

NOVO  
**RENAULT  
MASTER E-TECH**  
elétrico



**comercial do ano**

também disponível na motorização diesel



# geração Aerovan

**Concebido em túnel de vento e totalmente redesenhado, o Novo Renault Master inicia uma nova era nos veículos comerciais ligeiros, tornando-se num "aerovan".**

**Aerodinâmico e com tecnologias ao serviço da eficiência, conectividade com o Google integrado, condução assistida e grande conforto de utilização.**



**Disponível com motorizações E-tech Elétrico e a diesel, o Novo Renault Master vai ajudá-lo a enfrentar todos os seus desafios profissionais.**

**40 tipos de carroçarias produzidas em fábrica Renault**

**até 1625 kg de carga útil<sup>(2)</sup>**

**até 460 km de autonomia<sup>(2)(3)</sup> na versão E-tech Elétrico**

**sistema multimédia openR link com Google integrado<sup>(1)</sup>**

**sistema de travagem dinâmica**

**20 sistemas avançados de ajuda à condução**

(1) Disponível consoante a versão, em opção. Os serviços conectados My Renault, Google Maps e Assistente Google são gratuitos durante 5 anos a partir da data de entrega do veículo. Google, Google Play, Google Maps, Waze e outras marcas são marcas comerciais da Google LLC.

(2) na versão L2H2 E-tech Elétrica - 87kWh - 4 toneladas. (3) medida no ciclo WLTP.

# menu interativo

**01. design**

**02. experiência interior**

**03. zona de carga**

**04. multimédia**

**05. motorizações**

**06. autonomia e carregamento**

**07. versões transformadas**

**08. sistemas avançados de ajuda à condução**

**09. personalização**

**transferir pdf**



**equipamentos e motorizações**



**acessórios**

## design elevado desempenho

A inclinação do pára-brisas, as entradas de ar, a forma dos retrovisores exteriores e a zona traseira mais estreita: todos os elementos-chave do design foram trabalhados para favorecer o desempenho aerodinâmico do veículo e permitir-lhe poupanças de energia significativas.



Um visual apelativo, inspirado nos camiões americanos, o estilo robusto da grelha frontal integrando o novo Emblema Renault conferem-lhe uma personalidade forte.



[configure e encomende →](#)

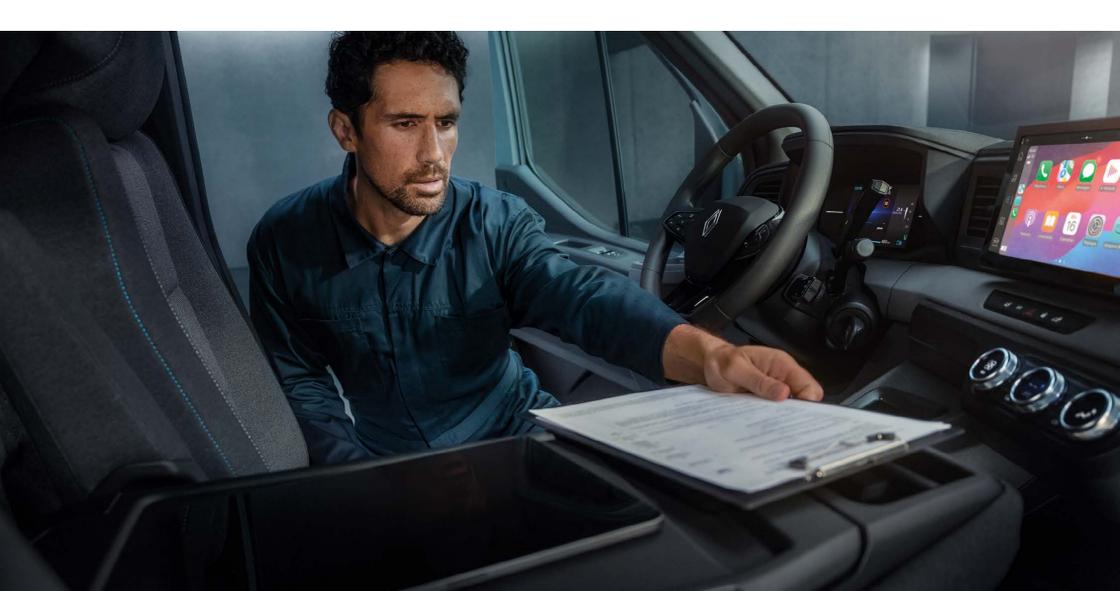
[menu ↑](#)

## cockpit orientado para o condutor

O interior combina uma posição de condução inovadora e um grande conforto de trabalho: bancos individuais, painel de instrumentos em forma de S orientado para o condutor de modo a facilitar o acesso aos comandos.



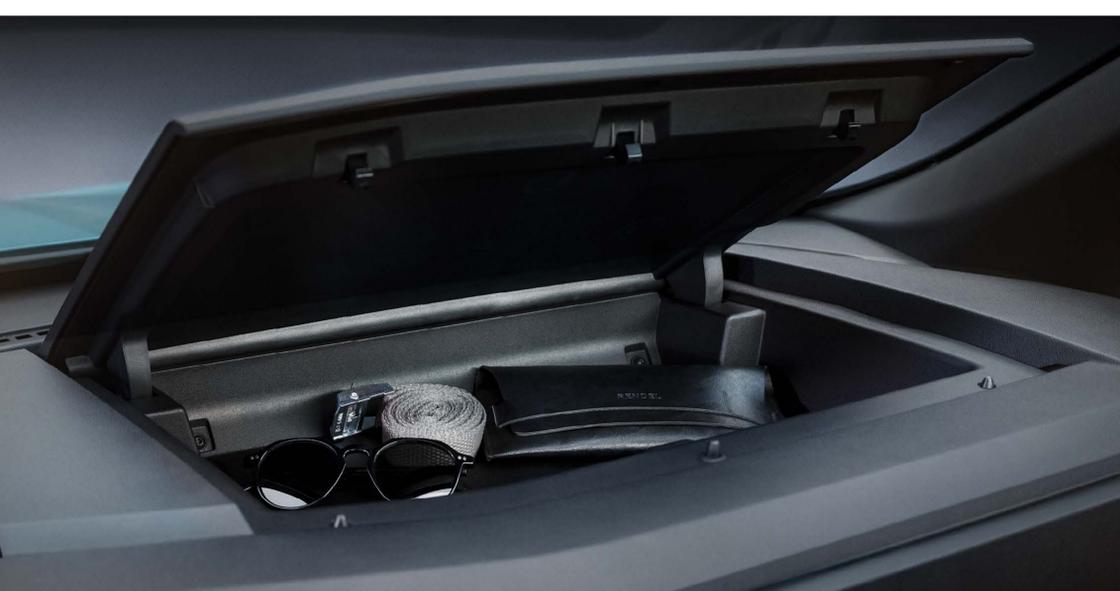
Beneficie de um espaço de trabalho no posto de condução centrado nas suas necessidades: escritório móvel com conectividade, tomadas USB-C, 230 V<sup>(1)</sup> e 12 V, estofos reforçados para uma vida útil prolongada.



Com uma capacidade total de 135 litros nas suas zonas de arrumação, o Novo Renault Master é um dos líderes em termos de organização.



banco do passageiro dianteiro de 2 lugares com caixa de arrumação por debaixo de 66 litros (em opção)



tablier com espaços de arrumação fechados (em opção)

(1) Disponível posteriormente apenas E-tech elétrica.

[configure e encomende →](#)

## ótima zona de carga

O melhor desempenho da sua categoria em termos de carga: até 1625 kg<sup>(1)</sup> de carga útil e 2,5 toneladas de capacidade de reboque.



Com a melhor largura de abertura da porta lateral deslizante de 1312 mm do seu segmento<sup>(2)</sup>, portas traseiras com abertura a 270°<sup>(3)</sup> e o degrau<sup>(3)</sup> do Novo Renault Master oferecem-lhe um acesso fácil à zona de carga.



Utilize as suas ferramentas ou o seu computador a qualquer momento graças às tomadas V2L de 220 V<sup>(4)</sup> disponíveis na zona de carga, no posto de condução ou ainda diretamente na tomada de carga reversível do Novo Renault Master E-tech elétrico.



(1) na versão E-tech elétrica - 87 kWh - 4 toneladas. (2) versão furgão, categoria Furgões Grandes, estudo Renault de 27/10/2023. (3) porta lateral deslizante e degrau traseiro disponíveis em opção. (4) carregador bidirecional V2L (veículo para carga / veículo para aparelho elétrico). Disponível posteriormente.

[configure e encomende →](#)

[menu ↑](#)

## sistema multimédia openR link com Google integrado<sup>(1)</sup>

Tire o máximo partido de um ecrã de 10" equipado com o sistema multimédia openR link com a opção Google integrado<sup>(1)</sup>. Uma interface fluída e intuitiva que o acompanha em todas as suas deslocações profissionais.



Aceda às ferramentas e serviços Google de que necessita. Com o Google Maps<sup>(1)</sup>, beneficie de numerosas funcionalidades: atualizações contínuas, trânsito em tempo real, informações sobre pontos de interesse, entre outros.



Com o Assistente Google<sup>(1)</sup> poderá comandar com a voz. Diga "Ok Google..." e peça-lhe para iniciar um itinerário, tomar notas ou ainda gerir a temperatura a bordo.



Beneficie de mais de 50 aplicações disponíveis: faça a gestão do seu estacionamento com o EasyPark, ouça música com o Amazon Music ou consulte os seus e-mails com o navegador Vivaldi.



 **Waze** é uma aplicação de navegação baseada numa comunidade que partilha informações em tempo real.

 Faça-se à estrada e ouça playlists e muito mais no **Amazon Music**, incluído na sua subscrição do Amazon Prime.

 **Vivaldi** é um navegador de Internet que lhe permite aceder à internet, ler os seus e-mails e também ver vídeos quando o veículo está parado.

 Com o **EasyPark**, pode gerir facilmente o seu estacionamento. Pague o estacionamento em qualquer lugar da Europa, diretamente no ecrã do openR link. Beneficie igualmente da oferta profissional para facilitar a gestão da sua frota.

(1) disponível em opção. Os serviços conectados My Renault, Google Maps e Assistente Google são gratuitos durante 5 anos a partir da data de entrega do veículo. Google, Google Play, Google Maps, Waze e outras marcas são marcas da Google LLC. Amazon, Amazon Music e todas as marcas associadas são marcas comerciais da Amazon.com, Inc. ou das suas filiais.

# aplicações dedicadas aos profissionais

Em parceria com especialistas, o Novo Renault Master oferece uma solução personalizada para os profissionais graças à opção openR link com o sistema Convertor Companion<sup>(1)</sup>, que permite gerir as funções específicas do veículo transformado diretamente no ecrã de 10".



(1) disponível posteriormente.

# serviços conectados My Renault

Com a aplicação My Renault, pode gerir o seu veículo à distância com toda a simplicidade através do smartphone: alerta de destrancamento, localização do veículo, ativação remota das luzes e da buzina.



## Simplifique o seu quotidiano com a aplicação My Renault

### organize as suas deslocações

- programe a sua viagem, integrando automaticamente estações de serviço/postos de carregamento
- localize o seu veículo em qualquer altura
- encontre o seu veículo, ativando a buzina e as luzes

### conduza a sua versão E-tech elétrica

- consulte, em tempo real, o estado de carga da bateria e sua autonomia
- programe e faça a gestão da carga à distância, bem como da temperatura do habitáculo
- localize os postos de carregamento mais próximos

### descubra o seu veículo em pormenor

- descubra todas as funcionalidades do seu veículo graças aos nossos tutoriais em vídeo e manuais do veículo
- encontre os seus contratos de serviço e extensões de garantia
- visite a nossa loja para descobrir os serviços e os acessórios para o seu veículo

### faça a gestão da manutenção do seu veículo

- aceda ao histórico das suas operações de manutenção e receba alertas para as próximas intervenções
- faça as suas marcações na oficina
- beneficie de ofertas Renault personalizadas

**configure e encomende →**

## na vanguarda da inovação

O Novo Renault Master oferece uma das gamas mais completas de motorizações E-tech elétrico e a diesel: 6 potências Blue dCi e 2 opções de baterias elétricas para responder às necessidades dos clientes profissionais.



Percorra mais de 1000 km<sup>(1)</sup> com o novo e inovador motor Blue dCi que garante uma redução das emissões de CO<sub>2</sub> e do consumo. Esta versão diesel está também equipada com uma caixa automática de 9 velocidades<sup>(2)</sup>.



O Novo Renault Master oferece uma experiência de travagem confortável e segura: a mesma eficácia, qualquer que seja o peso da carga transportada, e tempo de reação reduzido para metade em caso de travagem de emergência<sup>(3)</sup>. Na versão elétrica, a potência regenerativa do novo sistema e o peso reduzido contribuem para a preservação da autonomia.



(1) Blue dCi 2L, norma WLTP ciclo misto. (2) caixa automática de 9 velocidades EAG9. (3) quando acionado por um sistema de ajuda à condução.

[configure e encomende →](#)

# até 460 km de autonomia<sup>(1)(2)</sup>

Com zero emissões de CO<sub>2</sub>, a versão E-tech elétrica acompanha-o nas suas deslocações diárias nos centros urbanos e garante-lhe o acesso às zonas de baixas emissões.



Os progressos alcançados graças à otimização do aerodinamismo e à novíssima plataforma associada ao sistema de travagem dinâmica permitem reduzir o consumo elétrico em 27%<sup>(3)</sup>.

Além disso, a dupla oferta de bateria satisfaz todas as necessidades: autonomia urbana 40 kWh para percorrer 200 km<sup>(2)(4)</sup>, ideal para as deslocações em cidade, ou grande autonomia 87 kWh para as viagens mais longas até 460 km<sup>(1)(2)</sup>.

## design aerodinâmico

As novas linhas do Renault Master E-tech elétrico foram concebidas para maximizar a sua autonomia: inclinação do para-brisas, entradas de ar, forma dos retrovisores exteriores e uma zona traseira mais estreita.

## sistema de travagem dinâmica

Este novo sistema compacto oferece a mesma eficácia de travagem independentemente do peso da carga transportada além de reduzir para metade o tempo de reação em caso de travagem de emergência. Cada desaceleração contribui para a recuperação da energia, melhorando a autonomia global do veículo nas versões E-tech elétricas

## pneus de baixo consumo

A baixa resistência ao rolamento ajuda a preservar a autonomia sem comprometer a aderência à estrada ou a qualidade da travagem.

## autonomia

**bateria de 87 kWh:**  
· até 460 km<sup>(1)(2)</sup> de autonomia

**bateria de 40 kWh:**  
· até 200 km<sup>(2)(4)</sup> de autonomia

(1) na versão L2H2 E-tech elétrico - 87kWh - 4 toneladas. (2) medida em ciclo WLTP. (3) medida em ciclo WLTP, comparação Novo Renault Master L2H2 E-tech elétrico 87kWh vs Renault Master E-tech elétrico 52kWh. Estudo interno Renault. (4) na versão L2H2 E-tech elétrico - 40kWh - 3,8 toneladas.

# recarregar com toda a simplicidade

Na empresa, em viagem ou em casa, o Novo Renault Master E-tech elétrico oferece-lhe uma vasta gama de soluções de carregamento.



## recarga em estrada

**carga rápida DC<sup>(1)</sup>  
130 kW máximo**

Nas viagens mais longas, recupere até 460 km<sup>(2)(3)</sup> de autonomia WLTP em 1 h 10 min, num posto de carregamento rápido DC para a bateria de 87 kWh.

**aplicação  
My Renault**

Localize e verifique a disponibilidade dos postos de carregamento públicos. Pague as suas recargas com o cartão de carregamento integrado<sup>(4)</sup>.

## recarregar no local de trabalho, em casa ou em qualquer outro lugar

**carga CA<sup>(5)</sup>  
22 kW máximo**

Carregue facilmente o E-tech elétrico na rede doméstica, com wallbox, uma tomada reforçada ou, ocasionalmente, numa tomada doméstica normal.

**carga CA<sup>(5)</sup> 11 kW  
reversível de série**

Carregador reversível. Pode ser utilizado diretamente como fonte de energia de 220 V, utilizando um adaptador específico.

**aplicação  
My Renault**

Programação do carregamento consoante os dias e os horários pretendidos, por exemplo, para carregar apenas durante as horas de vazio.

**Mobilize  
Power Solutions**

Beneficie da oferta de postos de carregamento e tomadas que melhor se adequa às suas necessidades, bem como um acompanhamento para a respetiva instalação e utilização.

(1) corrente contínua. (2) na versão L2H2 E-tech elétrica - 87 kWh - 4 toneladas. (3) medida no ciclo WLTP. (4) sujeito à subscrição do serviço, disponível posteriormente. (5) corrente alternada.

# O Novo Renault Master E-Tech elétrico é fornecido com um cabo de modo 3 que pode ser utilizado num posto de carregamento doméstico<sup>(1)</sup> ou num posto de carregamento público.

doméstico			público	
<b>posto de carregamento doméstico<sup>(1)</sup></b> 7,4 kW	<b>tomada doméstica reforçada</b> 3,7 kW	<b>tomada doméstica normal<sup>(2)</sup></b> 2,3 kW	<b>posto de carregamento rápido público</b> 150 kW	<b>posto de carregamento público</b> 22 kW
cabo de modo 3 incluído na compra	cabo de modo 2 normal ou flexicharger em opção	cabo de modo 2 flexicharger em opção	cabo integrado no posto	cabo de modo 3 incluído na compra
				

**bateria 40 kWh<sup>(3)</sup> para uma autonomia máxima de 200 km<sup>(4)(6)</sup>**

15 a 80% → 5 h 55 | 15 a 80% → 11 h 35 | 15 a 80% → 18 h 35 | 15 a 80% → 41 min | 15 a 80% → 3 h 50 |

**bateria 87 kWh<sup>(3)</sup> para uma autonomia máxima de 460 km<sup>(5)(6)</sup>**

15 a 80% → 11 h 35 | 15 a 80% → 23 h 55 | 15 a 80% → 39 h 50 | 15 a 80% → 38 min | 15 a 80% → 3 h 55 |

(1) oferta Mobilize power solutions. Para mais informações relativas aos serviços da Mobilize, consulte a página sobre estes serviços ou ligue para o 0 800 12 34 56 (para localização país). (2) apenas para uma utilização pontual. (3) a partir de um posto de carregamento rápido público de 150 kW. Os tempos de carga indicados são calculados para um desempenho ótimo em termos de bateria, temperatura e postos de carregamento. Este tempo varia consoante a versão, as opções e a programação do veículo. As distâncias são medidas de acordo com o protocolo WLTP. (4) na versão E-tech elétrica - 40 kWh - 3,8 toneladas. (5) na versão E-tech elétrica - 87 kWh - 4 toneladas. (6) medida no ciclo WLTP.

**configure e encomende →**

## o seu comercial ligeiro por medida

A Renault implementou um dispositivo industrial de transformação na sua fábrica de Batilly, em França, para propor mais de 40 tipos de carroçaria do Novo Renault Master.



versão cabina prolongada

Disponível em 40 tipos de carroçaria, desde cabine prolongada ou grande volume (contentor), passando pelas caixas abertas com taipais ou basculantes para o setor da construção, pelos chassis cabina e planchers (plataforma-cabina) para transformação, o Novo Renault Master cobre todos os setores de atividade.



versão chassis cabina dupla

A Renault apoia-se igualmente numa rede de transformadores certificados que lhe permite propor outras transformações específicas.



versão cabina simples caixa aberta basculante



versão grande volume (contentor)

[configure e encomende →](#)

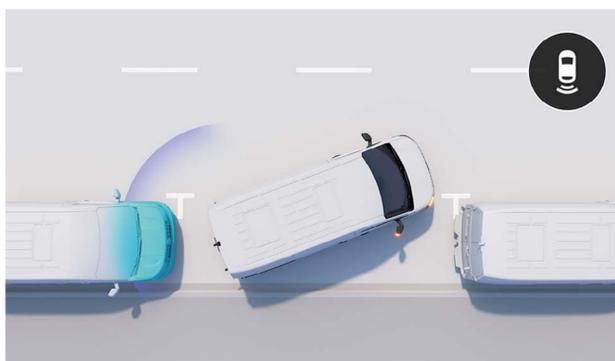
## 08. sistemas avançados de ajuda à condução



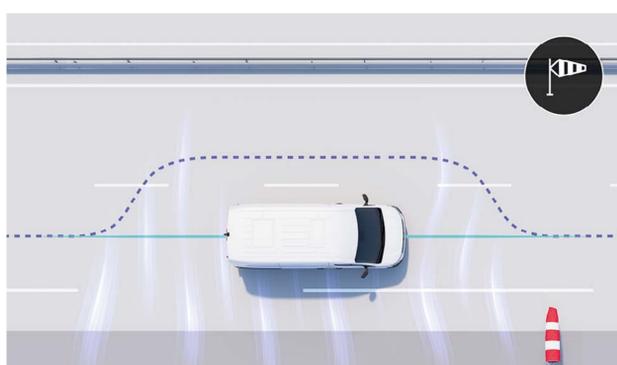
# 20 sistemas avançados de ajuda à condução



**assistência à visão traseira permanente**  
Através de um ecrã digital, que substitui o retrovisor interior, poderá visualizar a imagem captada pela câmara instalada na traseira do veículo chapeado.



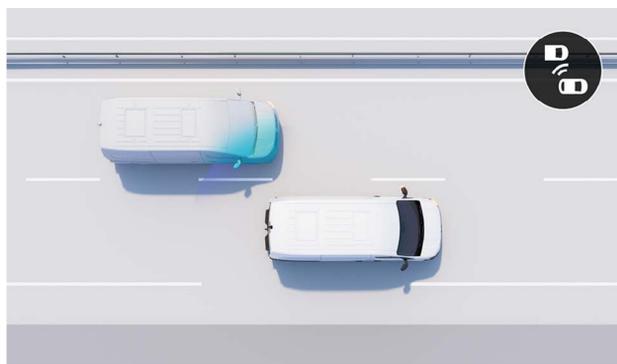
**sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro e traseiro**  
Os sensores facilitam as manobras, prevenindo-o da proximidade de obstáculos situados à frente do veículo, através de sinais sonoros e visuais.



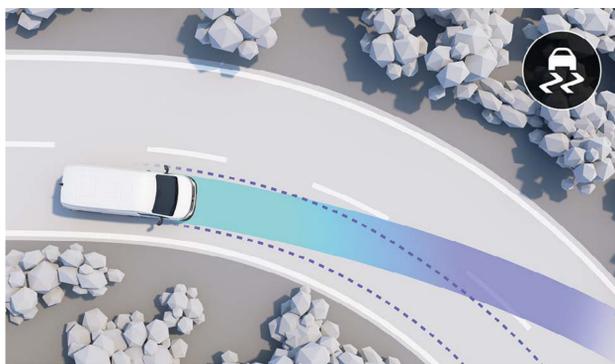
**assistência contra ventos laterais**  
O sistema ajuda a manter a trajetória quando a velocidade é superior de 70 km/h, em caso de forte vento lateral ou numa ultrapassagem.



**sistema de travagem de emergência ativa**  
Deteta os veículos, ciclistas ou peões que se encontram na sua frente ou ao seu lado, chegando mesmo a imobilizar o veículo em caso de perigo.



**alerta de ângulo morto**  
Deteta a presença de um ciclista ou de um veículo nas zonas laterais traseiras fora do campo de visão. O condutor é alertado por um sinal luminoso situado nos retrovisores exteriores. No lado do passageiro, um sensor deteta os ciclistas que se encontrem no ângulo morto do passageiro e aciona um sinal sonoro e luminoso.



**controlo eletrónico de estabilidade**  
Esta nova geração, que combina o sistema antipatinagem (ASR) e o controlo de subviragem (CSV) com o extended grip e o sistema de ajuda ao arranque em subida, permite manter a trajetória do veículo apesar da perda de aderência de uma ou mais rodas.

### sistemas de ajuda à condução

- sistema de ajuda ao arranque em subida
- assistente de bloqueio de diferencial<sup>(1)</sup>
- assistência contra ventos laterais
- assistência à visão traseira permanente
- comutação automática das luzes de estrada/cruzamento
- Extended Grip
- reconhecimento dos sinais de trânsito com alerta de excesso de velocidade
- regulador de velocidade de precisão
- vista de 360°

### sistemas de ajuda ao estacionamento

- sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro
- sistema de ajuda ao estacionamento traseiro
- sistema de ajuda ao estacionamento lateral
- câmara de marcha-atrás

### sistemas de ajuda à segurança

- alerta de transposição involuntária de via
- antiblocagem das rodas
- assistência à condução com reboque
- alerta de ângulo morto
- controlo eletrónico de estabilidade
- travagem de emergência ativa
- sistema de travagem de emergência ativa com deteção de peões e ciclistas

(1) disponível posteriormente apenas na versão propulsão.

**configure e encomende →**

## 09. personalização

# cores



azul agave<sup>(1)</sup>



azul cinzento<sup>(2)</sup>



cinzento estrela<sup>(2)</sup>



preto nacarado<sup>(2)</sup>



branco mineral<sup>(1)</sup>



vermelho energia<sup>(1)</sup>

(1) pintura opaca.  
(2) pintura metalizada.

**configure e encomende →**

## 09. personalização

# harmonias interiores



### advance

- computador de bordo analógico/numérico 3,5"
- luzes diurnas dianteiras com LED
- sistema de travagem de urgência e de travagem de emergência ativa (com detenção de peões e ciclistas)
- sensores de luminosidade (faróis automáticos + escovas limpa-vidros manuais)
- tomada de 12 V para acessórios na zona de carga
- 8 a 12 anéis de fixação no piso, rotativos e embutidos
- jantes de aço de 16" proteção alargada vango
- calhas laterais com anéis de fixação<sup>(1)</sup>
- sistemas multimédia openR link 10" com Google integrado<sup>(1)(2)</sup>

(1) em opção. (2) disponível consoante a versão, em opção. Os serviços conectados My Renault, Google Maps e Assistente Google são gratuitos durante 5 anos a partir da data de entrega do veículo. Google, Google Play, Google Maps, Waze e outras marcas são marcas da Google LLC.



**transferir pdf (6 Mb) das harmonias interiores e equipamentos**

## 09. personalização

# estofos



estofos em tecido mesclado cinzento escuro e lateral do banco do condutor reforçada com tecido revestido granulado<sup>(1)</sup>



estofos em tecido mesclado cinzento com pespontos em azul e lateral do banco do condutor reforçada com tecido granulado<sup>(2)</sup>



estofos em tecido revestido granulado preto com pespontos em cinzento claro e lateral do banco do condutor reforçada<sup>(2)</sup>

# embelezador de roda e jantes



jante de aço 16" com embelezador de roda pequeno<sup>(3)</sup>



jante de aço 16" com embelezador "vango"<sup>(4)</sup>



jante de aço 16" com embelezador "airna"<sup>(5)</sup>

(1) de série. (2) em opção. (3) de série versões chassis cabina tração. (4) de série versões N1 furgão. (5) de série versões N2 furgão em opção na restante gama.

**configure e encomende →**

## 06. personalização

# acessórios



### **galeria de tejadilho, corredor de passagem e escada**

Equipe o seu Novo Renault Master com a galeria de tejadilho em alumínio, que permite transportar até 150 kg de carga adicional. Complementado com um corredor de passagem e uma escada, o conjunto do sistema tornar-se-á um trunfo fundamental para transportar equipamentos volumosos com toda a segurança.



### **barras de tejadilho**

Ideais para aumentar a capacidade de carga do veículo. Concebidas pela Renault, respeitam os mais rigorosos requisitos de segurança e de resistência.



### **gancho de reboque c/rótula**

Fácil de fixar, permite rebocar atrelados e equipamentos profissionais com toda a segurança e garante uma compatibilidade perfeita com o veículo, evitando o risco de deformação da carroçaria. Previsto para uma utilização intensiva e múltiplas aplicações.



### **capas de banco**

Para os bancos dianteiros, disponíveis em tecido ou material têxtil revestido granulado, podem ser colocadas rapidamente e irão proteger eficazmente os estofos de origem do veículo.



### **tapetes de habitáculo de borracha**

Mantenha intacto o piso do habitáculo com estes tapetes ultrarresistentes. Impermeáveis e de fácil manutenção, fixam-se rapidamente com freios de segurança.

**configure e encomende →**

## 09. personalização

# motorização E-Tech

elétrica	
potência máx. kW CEE (cv)	
96 (130)	105 (140)
binário máx. Nm CEE	
300	
bateria	
capacidade de armazenamento (kWh)	
40	87
autonomia WLTP (km) <sup>(1)</sup>	
200 (N2) <sup>(2)</sup>	460 (N2) <sup>(3)</sup>
tipo de carregador	
DC 50 kW / AC 11 kW	DC 130 kW / AC 11 kW V2G/V2V/V2L
desempenhos	
velocidade máx. (km/h)	
120 para 3T5	90 para 4T0/120 para 3T5
protocolo de homologação	
WLTP <sup>(1)</sup>	

- (1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures - Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos de passageiros e comerciais ligeiros): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC.  
(2) E-tech elétrica - 40 kWh - 3,8 toneladas. De acordo com a norma WLTP de ciclo misto.  
(3) E-tech elétrica - 87 kWh - 4 toneladas. De acordo com a norma WLTP de ciclo misto.

# motorização térmica

Euro 6					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EAG9	Blue dCi 170	Blue dCi 170 EAG9
caixa de velocidades					
manual/ 6 velocidades	manual/ 6 velocidades	manual/ 6 velocidades	automática/ 9 velocidades <sup>(1)</sup>	manual/ 6 velocidades	automática/ 9 velocidades <sup>(1)</sup>
potência máxima kW CEE (cv) às rpm					
77 (105) às 3500	96 (130) às 3500	110 (150) às 3500	110 (150) às 3500	125 (170) às 3500	125 (170) às 3500
binário máximo Nm CEE às rpm					
330 a 1500	350 a 1500	360 a 1500	360 a 1500	380 a 1500	380 a 1500
tipo de carroçaria					
todos os tipos de carroçaria					
sim					
chassis, caixa basculante, planchers com taipais, placher cabina e furgões tração transformados					
sim					

(1) disponível posteriormente.

 **transferir pdf (6 Mb)  
das motorizações**

**O human first program é um programa de segurança abrangente desenvolvido pela Renault em cooperação com investigadores, especialistas e bombeiros.**

**Dado que a segurança rodoviária diz respeito a todos os utentes da estrada, sejam peões, ciclistas ou automobilistas, o human first program da Renault visa:**

**1. prevenir acidentes, desenvolvendo equipamentos de segurança e sistemas avançados de ajuda à condução**

até 32 sistemas avançados de ajuda à condução/mais de 60 equipamentos de segurança, até 7 airbags, cadeiras para criança (isofix), solução Renault Fixe4sure/mais de 2000 patentes de segurança registadas desde 1970

**2. gerir acidentes, recorrendo a inovações desenvolvidas em parceria com os bombeiros**

QRRescue/Fireman Access/mais de 5000 bombeiros formados nos últimos 10 anos em 20 países/cerca de 400 veículos doados anualmente para formações de bombeiros

**3. reduzir o número de acidentes e a sua gravidade, investindo fortemente na investigação e desenvolvimento**

safety score/coach de segurança/serviços conectados/big data/sistemas de inteligência artificial e de cibersegurança

**saiba mais sobre o human first program**

# Mobilize, os serviços que facilitam a sua mobilidade elétrica

Viva uma experiência elétrica de forma prática e eficiente com a instalação de um posto de carregamento em casa, após a compra do veículo, e serviços de acompanhamento, através do seu smartphone.



## Mobilize Power Solutions

Instalação de soluções de recarga em casa.

## serviços dedicados aos clientes profissionais nos centros Pro+

Com a sua extensa rede Pro+, a Renault oferece aos seus clientes profissionais soluções personalizadas e inovadoras em termos de produtos e serviços.

### serviços 100% Pro+

- uma vasta seleção de veículos comerciais ligeiros com motorizações elétrica e a diesel
- transformações por medida
- test drive de veículos comerciais ligeiros
- ampla oferta de soluções de financiamento
- contratos de manutenção flexíveis
- manutenção de todos os veículos comerciais ligeiros

### mobilidade garantida

- horários de oficina adaptados
- veículo de substituição

### o seu parceiro de negócios

- conselheiro Pro+ dedicado
- consultoria para desenvolver a sua atividade
- acompanhamento na sua transição energética

[saiba mais sobre a Renault Pro+](#)



Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua divulgação. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da sua política de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, proceder a alterações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais das pinturas das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de parte da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Publicis - Crédito fotos: © Renault Marketing 3D-Commerce, P. McLean - maio de 2025.  
Renault s.a.s. Sociedade por ações simplificada com o capital de 533 941 113,00 € / 122 -122 bis avenue du Général Leclerc  
92100 Boulogne - Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987/tel.: 0806 00 20 20.

# Renault Pro+

[profissionais.renault.pt](https://profissionais.renault.pt)



**configure e encomende →**