

RENAULT TWINGO



Os essenciais



estilo único

**ampla paleta
de cores**



**raio
de viragem
inédito**

**versão
E-Tech 100 %
elétrico**

**ecossistema
conectado**

**banco traseiro
rebatível**



elegância urbana

O Renault Twingo reinventa-se. Face dianteira redesenhada, detalhes cromados... cada pormenor torna-o irresistível. Com luzes diurnas em LED integradas nas óticas dianteiras e traseiras, o cidadão distingue-se pela assinatura luminosa em C. O Twingo propõe uma vasta seleção de cores, de novos strappings e personalizações para combinar o seu estilo com a personalidade de quem o conduz.





1. Pack interior preto
2. inserções laterais do volante, contorno amarelo do painel de bordo e das saídas de ar
3. base da alavanca de velocidades vermelha



Reforce o seu estilo

Cada detalhe conta e é por isso que o Renault Twingo cuida da sua ergonomia e do seu design a bordo. Desde o renovado porta-objetos central aos novos punhos de alavanca de velocidades em cromado, o habitáculo oferece-lhe um interior mais harmonioso. E, graças às novas cores disponíveis, pode personalizar os acabamentos: veja a vida a cores, com as suas cores.





1

1. diâmetro de viragem de 8,6 m
2. câmara de marcha-atrás com ecrã de 7"



2

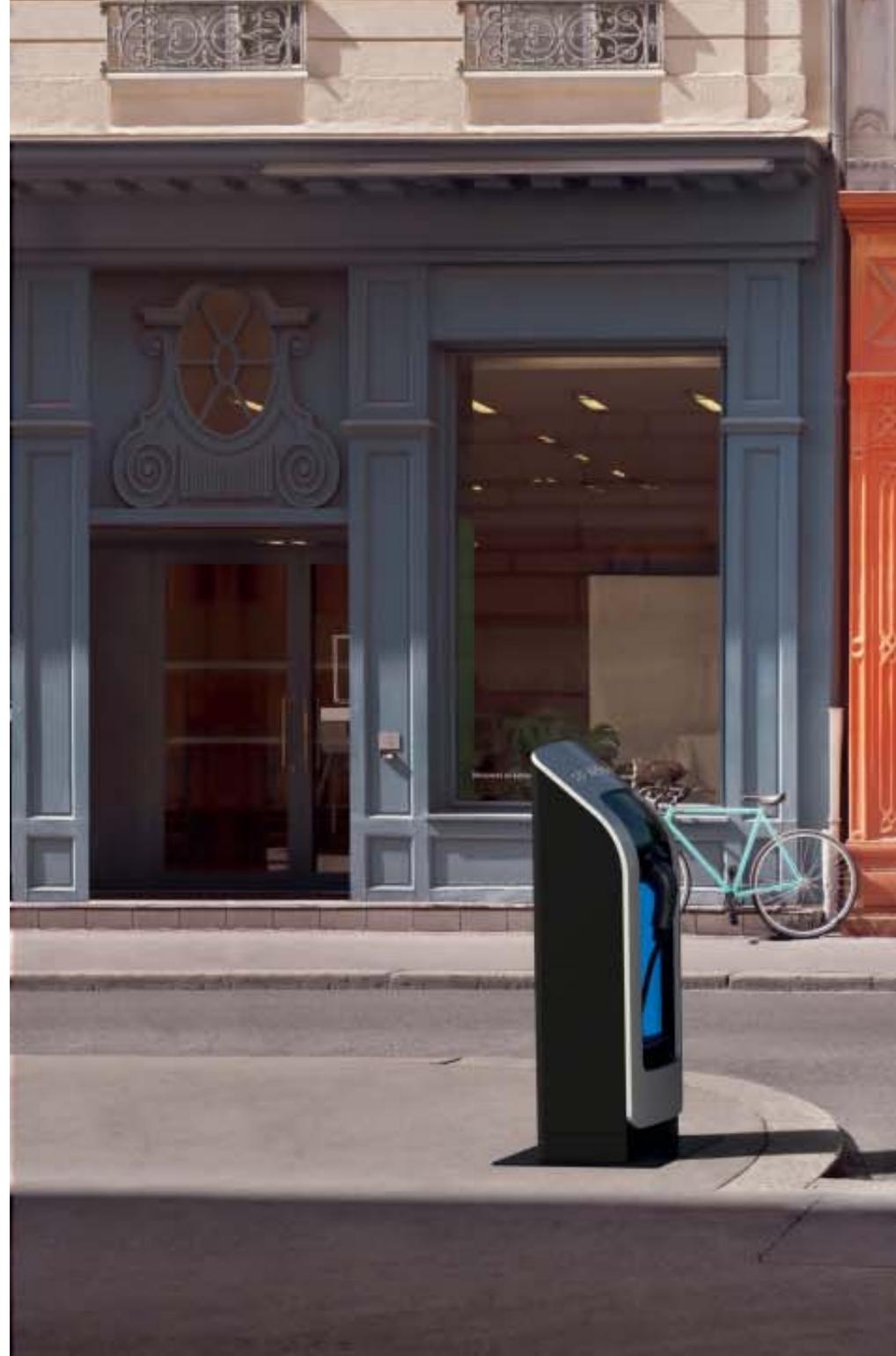
**divirta-se
na cidade**



Com o melhor raio de viragem da sua categoria e um gabarito compacto, o Renault Twingo esgueira-se por todo o lado. Estacione num espaço apertado graças à câmara de marcha-atrás. Atreva-se nas curvas, nos parques de estacionamento e nas ruas estreitas das cidades. O Twingo fez da agilidade a sua especialidade. Ele leva-o a todo o lado!

O Renault Twingo eletrifica a cidade

O espírito do icónico cidadão com os trunfos e a simplicidade da versão E-Tech 100 % elétrico no quotidiano: ultra enérgico, sem ruído, sem emissões. Ao passar ao modo B, o conforto de condução torna-se mágico. Estão disponíveis três níveis de travagem regenerativa, que entram em ação logo que solta o pedal do acelerador. No nível mais elevado, o Renault Twingo E-Tech elétrico desacelera a fundo, o que regenera mais rapidamente a bateria e limita o recurso ao pedal de travão. Útil no trânsito intenso da cidade! Visualize, em tempo real, a sua autonomia no painel de instrumentos e, a partir do smartphone, prepare os seus trajetos, incluindo a localização dos postos de carregamento acessíveis.





190 km de autonomia

Resultado de inovações em pesquisa e desenvolvimento, o Renault Twingo E-Tech 100 % elétrico força os limites do desempenho e da eficiência. A plataforma recebe uma bateria de íões de lítio com uma capacidade de 22 kWh, totalmente utilizável para uma autonomia que pode atingir os 190 km⁽¹⁾.





modo eco

Ao premir o botão Eco da consola central do Renault Twingo E-Tech 100% elétrico, pode aumentar a sua autonomia até 225 km graças a uma limitação da aceleração e da velocidade máxima.

modo B

Escolha entre 3 níveis de travagem regenerativa que se ativam logo que solta o pedal do acelerador. A energia produzida sempre que desacelera ou utiliza o travão recarrega a bateria.

económetro

Afixado diretamente no quadro de instrumentos, o económetro permite controlar, num relance e em qualquer momento, se está a gastar ou a recuperar energia, podendo assim otimizar a gestão da autonomia ao longo de todo o trajeto.

(1) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures - procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos particulares e comerciais ligeiros): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC.



**recarregar com
toda a simplicidade**

Disponha permanentemente de uma ampla panóplia de soluções por medida para recarregar a bateria em casa, no trabalho, em viagem ou em qualquer outra situação.

O Renault Twingo E-Tech 100 % elétrico é fornecido com um cabo modo 3 utilizável num posto de carregamento doméstico⁽¹⁾ ou público. Com a **aplicação My Renault**, controle o nível de carga da bateria a partir do seu smartphone.

recarregar em casa, no local de trabalho ou em qualquer outro lugar

Recarregue o Renault Twingo E-Tech 100 % elétrico com toda a facilidade na rede doméstica, através de um posto de carregamento doméstico, de uma tomada doméstica reforçada ou de uma tomada doméstica normal⁽¹⁾. Com a **aplicação My Renault**, controle a sua autonomia em qualquer altura; ative a carga à distância ou programe-a para as horas de tarifa reduzida.

Uma noite de cinema? Com a **aplicação My Renault**, localize os postos de carregamento públicos mais próximos do seu destino. Nos trajetos mais longos, recupere até 75 km de autonomia em 30 minutos num posto de carregamento público de 22 kW.

tipo de instalação	Potência de carga ⁽²⁾	Cabo a utilizar		tempo de recarga ⁽²⁾ bateria de 22 kWh		
				40 km	75 km	190 km
posto de carregamento doméstico	7,4 kW	cabo modo 3 incluído na compra		51 min	1 h 35	4 h
tomada doméstica reforçada	3,7 kW	cabo modo 2 normal, em opção		1 h 45	3 h 17	8 h 20
tomada doméstica normal ⁽¹⁾	2,3 kW	cabo modo 2 normal, em opção		3 h 09	5 h 55	15 h
posto de carregamento público	11 kW	cabo modo 3 incluído na compra		32 min	59 min	2 h 52
posto de carregamento público	22 kW	cabo modo 3 incluído na compra		16 min	30 min	1 h 26

(1) apenas para uma utilização pontual.

(2) as potências máximas e os tempos de carga têm como base condições meteorológicas moderadas (20 °C).



1. menu principal com informações de navegação, rádio, música, telefone, aplicações...
2. interface de navegação em 3D com pesquisa de endereços no Google
3. replicação de smartphone compatível com Android Auto™ e Apple CarPlay™



mantenha-se ligado

Com o sistema multimédia easy link, o seu Renault Twingo permite-lhe replicar as suas aplicações preferidas Android Auto™ ou Apple CarPlay™ no amplo ecrã tátil de 7": navegação, web rádios, podcasts, streaming, telefone, mensagens e muito mais... Tudo acessível através de comando tátil ou de voz! E, claro, desfrute de toda a experiência Renault connect*, com os serviços conectados, o info traffic da TomTom, os pontos de interesse sempre atualizados pela Google Places, as atualizações automáticas e a aplicação My Renault. Com todos estes novos serviços conectados, nunca o Twingo foi tão inteligente: através do seu smartphone, ele até lhe diz onde está estacionado se por acaso não se lembrar ou orienta-o até ao seu destino, percorrendo os últimos metros como peão!

*serviços conectados e navegação disponíveis mais tarde.
Android Auto™ é uma marca da Google Inc.
Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.
Google e Google Places são marcas da Google LLC.





1. porta-objetos fixo modulável
2. porta-luvas fechado
3. banco traseiro rebatível
4. abertura e fecho do portão traseiro com um só gesto



desfrute de um espaço pleno de inovações



Siga o seu modo de vida. O Renault Twingo adapta-se sempre com mais astúcias a bordo. O espaço de arrumação fixo na consola central, ainda mais funcional e qualitativo, transforma-se num porta-bebidas modulável, pronto a receber qualquer tipo de embalagem, ou num compartimento para colocar o seu smartphone. Porta-luvas fechado para mais espaço, prateleira traseira rígida para pousar os seus objetos. Abra a bagageira com um clique graças ao novo comando de abertura e beneficie de um piso plano depois de rebater o banco traseiro. São estas pequenas atenções e o seu espaço bem organizado que tornam único o conforto do TWINGO. E, na versão E-Tech 100% elétrico, nem um espaço de arrumação nem um centímetro cúbico a menos: exatamente o mesmo espaço interior, o mesmo conforto e a mesma bagageira!



TWINGO





cores



branco cristal (po)



branco quartzo (pm)



amarelo mango (po)



vermelho flamme (pm)



azul céu (po)



cinzento lunar (pm)



preto estrela (pm)

po: pintura opaca
pm: pintura metálica
imagens não contratuais.

strippings



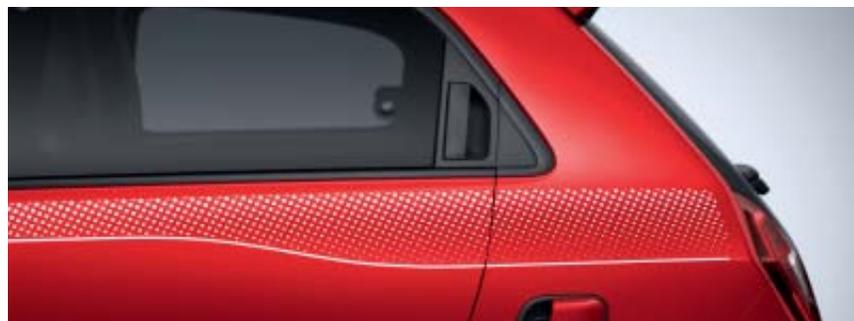
stripping cosmic preto*



stripping dots preto*



stripping cosmic branco*



stripping dots branco*



stripping 3 linhas*

* stripping apenas versão térmica.

personalização

Packs de personalização branco cristal, vermelho flamme, amarelo mango: friso de grelha dianteira, proteções inferiores de porta e de painel traseiro, capas de retrovisor.



pack branco cristal



pack vermelho flamme



pack amarelo mango

estofos, embelezadores e jantes



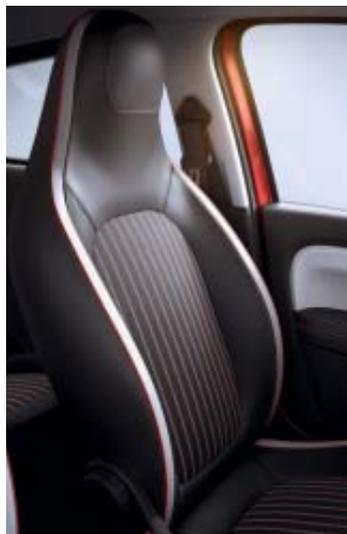
estofos em tecido escuro



estofos tecido / efeito couro preto⁽¹⁾



estofos tecido / efeito couro amarelo⁽¹⁾



estofos tecido / efeito couro vermelho⁽¹⁾



embelezador de 15"
vegas



jante 15" altana



jante 16" monega

(1) em opção na versão techno.

ambiances



equilibre



techno

personalização



pack interior de série



pack interior preto⁽¹⁾⁽²⁾



pack interior amarelo⁽¹⁾⁽²⁾



pack interior vermelho⁽¹⁾⁽²⁾

(1) inserções laterais de volante - base da alavanca de velocidades - contorno das saídas de ar
(2) estofos - apoios de braço de porta (em opção apenas na versão techno).

motorizações

	E-Tech Elétrico	SCe 65
Tipo de combustível	elétrico	gasolina
Norma de despoluição	-	
Protocolo de homologação		WLTP ⁽¹⁾
Motores		
Tecnologia do motor elétrico	síncrono com rotor bobinado	-
Stop & start e recuperação de energia na travagem	3 níveis de recuperação de energia	-
Cilindrada (cm ³)	-	998
Número de cilindros - válvulas	-	3-12
Potência máxima kW no regime (rpm)	60 kW de 3590 a 11450 rpm	48 kW às 6250 rpm
Binário máximo Nm no regime de (rpm)	160 Nm de 500 a 3590 rpm	95 Nm às 4000 rpm
Start & stop	-	sim
Bateria		
Capacidade útil (kWh)	22	
Tecnologia	íões de lítio	
Tensão total (volts)	400	
Número de módulos / células	8-96	
Peso da bateria (kg)	165	
Autonomia, consumos		
Autonomia homologada em ciclo misto/urbano (km)	190/270	
Autonomia média real Verão/Inverno (km)	180/110	
Consumo homologado em ciclo misto (Wh/km)	160	
Consumos e emissões⁽²⁾		
Consumos e emissões WLTP	-	Mínimo WLTP ⁽³⁾ Máximo WLTP ⁽³⁾
CO ₂ (g/km)	-	117 124
Consumo em ciclo misto (l/100 km) (min/máx)	-	5,2 5,5
Capacidade do depósito de combustível (l)	-	35
Tempo de carregamento ⁽⁴⁾		
Tipo de carregador	Adaptativo mono-trifásico AC (de 2 kW à 22 kW)	-
Tomada doméstica 2,3 kW (monofásica 10 A) (0-100%)	15 h	-
Tomada Green'Up™ 3,7 kW (monofásica 16 A) (0-100 %)	8 h 20	-
Wallbox 7,4 kW (monofásica 32 A) (0-100 %)	4 h	-
Posto de carregamento 11 kW (Trifásico 16 A) (0-80 %) / Posto de carregamento 22 kW (Trifásico 32 A) (0-80 %)	2 h 52 / 1 h 26	-
Caixa de velocidades		
Tipo de caixa de velocidades	caixa de velocidades com engrenagem de redução de velocidade	manual
Número de relações	única 1	5
Performances		
Velocidade máxima (km/h)	135	158
0-50 km/h - 0-100 km/h - 80-120 km/h (s)	4,2 - 12,9 - 11,5	-
0-100 km/h	-	15,1
80 km/h - 120 km/h (s) em 4ª/5ª	-	15,9 - 23,3
SCx (Coeficiente aerodinâmico)	0,68	0,678
Direção		
Tipo de direção		direção eletricamente assistida
Diâmetro de viragem entre passeios (m)		8,6
Número de rotações do volante entre paragens		3,93
Travagem		
À frente: Discos ventilados Ø (mm)	discos ventilados 260	discos plenos D259 x12
Atrás: Discos plenos Ø (mm)	tambor 9"	tambor 8"
Sistema de assistência à travagem de emergência		Sim
Sistema de controlo de estabilidade - ESP		Sim
Pneus		
Jantes disponíveis ⁽²⁾	15" 16"	15" 16"
Classe de Resistência ao Rolamento	- -	A B
Dimensão dos pneus: frente	165/65 R15 (81T) 185/50 R16 (81H)	165/65R15 185/50R16
Dimensão dos pneus: atrás	185/60 R15 (84T) 205/45 R16 (83H)	185/60R15 205/45R16
Massas (kg)		
Massa em vazio min/máx (MVODM)	1111 / 1168	914 / 981
Carga útil (CU) ⁽⁵⁾ min/máx	350 / 416	350 / 417
Massa máxima admitida em circulação (MMAC) - massa rolante total permitida (MTR)	1518 - 1518	1331 - 1331
Carga máxima no tejadilho (kg)	60	60

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos observados durante as viagens diárias do que o protocolo NEDC. Na homologação WLTP, o valor dado corresponde à versão do veículo que obteve o valor mais óptimo. (2) O tamanho das rodas pode afetar a autonomia do veículo. (3) O consumo de combustível, tal como as emissões de CO₂, é certificado de acordo com um método padrão e regulamentar. Isto é o mesmo para todos os fabricantes e permite que os veículos sejam comparados uns com os outros. (4) o tempo de recarga e a autonomia recuperada dependem da temperatura, do desgaste da bateria, da energia fornecida pelo terminal, do tipo de condução e do nível de carga. (5) a carga útil (CU) indicada está ao nível do equipamento mínimo.

acessórios

1. **O reflexo da sua personalidade.**
Com capas de retrovisores cromadas e uma gama de jantes exclusivas disponíveis em acessórios. E, para ajustar o volume de carga à medida das suas necessidades e viajar sem compromisso: a bagageira de tejadilho Renault com a capacidade de 380 litros.



2. **Carregador de smartphone por indução.** Carregue o seu smartphone, por simples contacto com a base de carga situada no porta-objetos central.



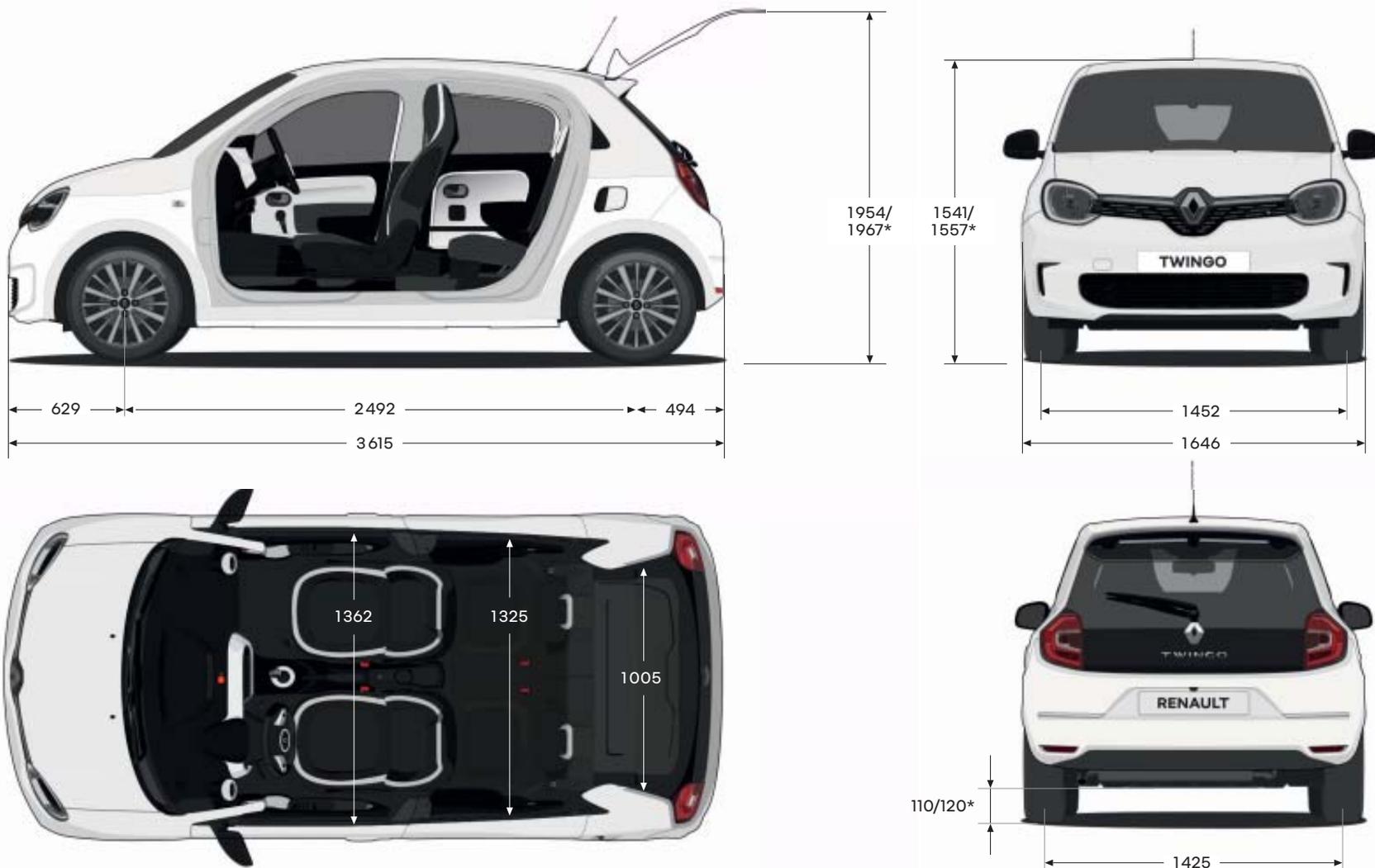
3. **Apoio de braço dianteiro.** Ideal para maximizar o conforto durante a condução, constitui também um espaço de arrumação suplementar.



4. **Suporte de bicicletas traseiro quickfix.** Transporte 2 bicicletas com toda a segurança graças a esta alternativa inteligente no gancho de reboque, especialmente concebida para os porta-bicicletas.



dimensões & volumes



Volume de bagageira (litros)

idêntico na versão Twingo E-Tech elétrica (litros)

Volume de bagageira mín. (banco traseiro inclinado)	210
Volume de bagageira máx. (banco traseiro na posição de utilização)	240

dimensões em (mm)

* dimensões versão elétrica

Comprimento de carga

Comprimento de carga máx. (desde a tampa da bagageira até aos bancos traseiros rebatidos)	1336
Comprimento de carga máx. por trás dos bancos	636
Comprimento de carga até ao painel de bordo (banco do passageiro rebatido)	2315

léxico

E-Tech

Tecnologia 100 % elétrica, híbrida ou híbrida recarregável desenvolvida pela Renault.

travagem regenerativa

Sistema de recuperação de energia ao travar, que permite aumentar a autonomia do veículo: sempre que o veículo abranda, uma parte da energia cinética é convertida em eletricidade. A bateria recarrega-se quando o condutor levanta o pé do pedal de acelerador ou carrega ligeiramente no pedal de travão.

tomada doméstica reforçada

Solução de recarga em casa mais eficaz do que uma tomada doméstica simples. Permite uma carga mais potente (3,2 kW no caso de uma tomada reforçada em comparação com os 2,3 kW de uma tomada normal) e mais segura (equipada com um disjuntor diferencial).

posto de carregamento doméstico

Fornece uma intensidade largamente superior à de uma tomada elétrica doméstica clássica, para uma carga mais eficaz e mais rápida. Graças aos dispositivos de controlo da carga e de proteção contra as sobretensões, permite, por isso, recarregar em casa de uma forma mais segura.

flexi-charger

Cabo de carga que permite ligar um veículo a uma tomada elétrica doméstica. Pensado para uma recarga pontual em casa, o flexi-charger deve ser ligado, de preferência, a uma tomada elétrica específica com ligação à terra.

modo 2

Para uma utilização doméstica, este cabo é necessário para recarregar o veículo elétrico nas tomadas normais.

modo 3

Este cabo é necessário para recarregar o veículo elétrico na wallbox ou nas infraestruturas públicas.

capacidade útil

Quantidade de energia contida na bateria que pode ser utilizada pelo veículo. Valor expresso em quilowatt-hora (kWh).

kWh

Abreviatura de quilowatt-hora. Unidade de energia que corresponde a uma potência de 1 kW consumido durante uma hora.

kW

Abreviatura de quilowatt. Unidade que permite medir a potência do motor de um veículo, quer seja elétrico ou de combustão interna. O quilowatt também pode ser a unidade utilizada para expressar a potência de carga em corrente contínua (DC) ou corrente alternada (AC).

carga AC

Carga em corrente alternada com potência baixa ou média (máx. 22 kW). Modo de carga mais frequente em casa ou na maioria dos postos de carregamento públicos.

carga DC

Carga rápida em corrente contínua (50 kW, no mínimo). Requer um posto específico para carregamento rápido, disponível apenas na rede pública.

My Renault



via iOS



via Android

Aplicação Renault ligada ao veículo e que pode ser transferido através do Google Play ou da App Store a partir do telemóvel. permite localizar os postos de carregamento situados nas proximidades, geolocalizar o veículo, programar a carga e preparar antecipadamente o percurso da viagem: afixação da autonomia restante, pré-climatização do habitáculo.



Renault Care Service

Estamos sempre ao seu lado, para facilitar a sua vida e evitar que perca tempo com a manutenção do seu Renault: orçamento e marcação online, pacotes, contratos de manutenção, seguros e assistência, programa personalizado My Renault... Beneficie das nossas soluções simples, rápidas e adaptadas às suas necessidades.

os seus primeiros passos

Conheça todas as informações de que necessita:
- nos nossos websites: ofertas de produtos/ serviços/ financiamentos, marcação de ensaio...
- na nossa rede: contactos com as nossas equipas comerciais e técnicas.

Renault Care Service, 100 % coberto

Preveja os imprevistos, graças às nossas extensões de garantia, seguros e assistência Renault que cuidam de si a qualquer momento.

My Renault, parceiro do dia a dia

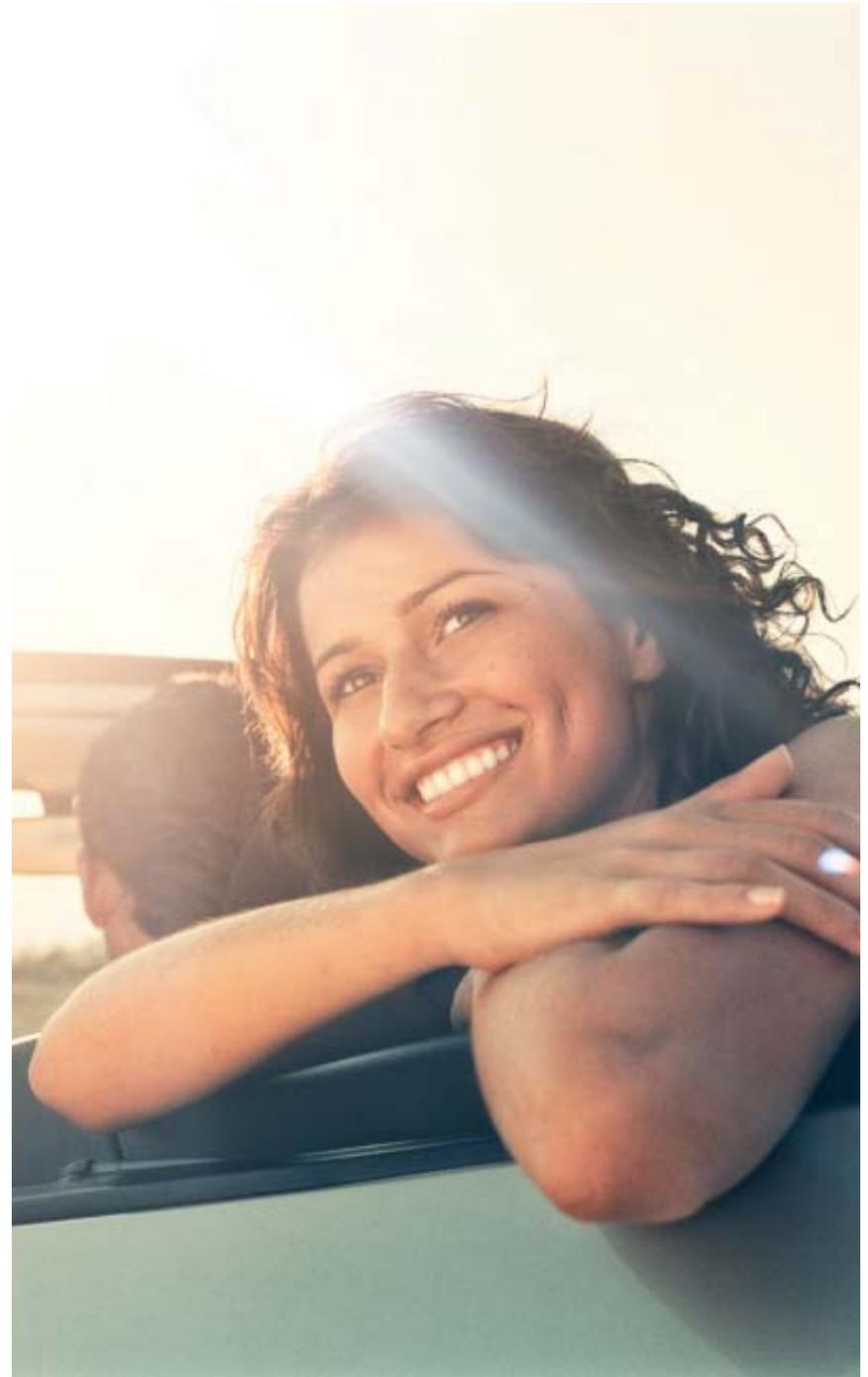
Desfrute de um espaço personalizado online, onde encontrará conselhos, ofertas, vantagens exclusivas, alertas do programa de manutenção, próximas marcações...

Renault Care Service, manutenção sem preocupações

Os nossos pacotes ou contratos de manutenção Renault Care Service permitem-lhe beneficiar de uma oferta tudo incluído, adequada às suas necessidades.

acessórios, o seu Renault à sua medida

Encontre na nossa gama de acessórios tudo o que necessita para tornar o seu veículo ainda mais atrativo, mais prático, mais confortável e mais personalizado.



o ícone Twingo

o fenómeno



Da fusão destas três palavras Twist, Swing e Tango nasceu a palavra Twingo, apresentado no salão internacional de Paris, em 1992. Ousado, astucioso, divertido, o Twingo muda a abordagem do automóvel e, sem complexos, lança o desafio: «invente a vida que combina com ele!». Orgulhoso do seu perfil monovolume, um exclusivo no seu segmento, e do banco traseiro deslizante de série, este mini à francesa sabia ser o único a oferecer um espaço ao nível das pernas digno das grandes berlinas, ou uma bagageira muito generosa se fosse necessário! Mas os seus encantos não ficavam por aqui: O Twingo tinha faróis engraçados, uma grelha dianteira simpática, um interior pleno de cor e um preço muito mas muito acessível... um todo irresistível para os jovens.

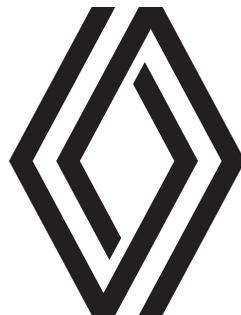
A Renault celebra o 2 000 000.º Twingo em junho de 2007, imediatamente antes do lançamento do «Twingo seguinte» com um design mais clássico do que o do modelo original. Os aspetos distintivos do Twingo, esses, mantêm-se: habitabilidade, banco traseiro deslizante, painel de instrumentos ao centro, astúcias, está tudo lá. Fim de 2011, novo rejuvenescimento: a face dianteira foi resculpida e o portão traseiro redesenhado.



Com o Twingo 3, tudo mudou! Esquecido o ADN do pioneiro, tudo ficou lá para trás; uma escolha técnica que acaba com o banco traseiro deslizante mas consegue um raio de viragem recorde. Outra inovação é a extraordinária caixa automática de dupla embraiagem, uma tecnologia sem paralelo neste segmento. Depois, aparece o Twingo elétrico cuja publicidade recupera os códigos iniciais. 27 anos depois, o ciclo fecha-se. O Twingo convida agora, com humor, a reinventar a vida que combina com ele, uma vida eletrizante. Verdadeiro fenómeno automóvel que abriu o caminho para uma conceção mais divertida da mobilidade, o Twingo nunca passou de moda e os fãs disputam hoje os modelos da primeira «edição». E compreende-se... quem consegue resistir a uma tentação assim?

→ **produzidas mais de 2,5 milhões de unidades entre as 3 gerações Twingo**

→ **comercializado há perto de 30 anos**



configure e encomende o Renault Twingo em www.renault.pt

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos automóveis e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Publicis - Crédito fotos: S. Staub, P. Barshon, A. Doroszewicz, A. Bernier © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran - Impresso na UE - agosto 2022.
Renault s.a.s. Sociedade por ações simplificada com o capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tel.: 0806 00 20 20.

A Renault recomenda  Castrol



renault.pt