

RENAULT ZOE E-TECH

100% elétrico



Versão ICONIC indisponível temporariamente

novas perspetivas

Tudo no Renault Zoe E-Tech 100% elétrico é um convite irresistível : o requinte do novo design, a autonomia até 395 km WLTP* e os modos de recarga rápida que facilitam a mobilidade, o sistema multimédia easy link e a **aplicação My Renault** que oferecem uma experiência conectada. O Renault Zoe E-Tech 100% elétrico inicia um novo rumo.

Versão ICONIC indisponível temporariamente



até 395 km
WLTP* de
autonomia



recarga rápida

**ecossistema
conectado**

**planeador de
trajeto**

**12 sistemas
avançados
de ajuda à
condução**

*WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures - procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos particulares e comerciais ligeiros): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC.

Versão ICONIC indisponível temporariamente



Versão ICONIC indisponível temporariamente

design elegante

Conheça tudo o que faz o sucesso do Renault Zoe E-Tech 100% elétrico: caráter marcante, linhas fluidas, assinatura luminosa de LED em forma de C. E descubra a nova identidade, mais premium graças à grelha dianteira e aos contornos dos faróis de nevoeiro em warm titanium. Os motivos warm titanium que decoram o autocolante da porta e as jantes em liga leve diamantadas de 17" escuras conferem-lhe um estilo chique urbano em total sintonia com a moda. As luzes traseiras de LED e a nova antena shark reforçam o sentido do detalhe.

Versão ICONIC indisponível temporariamente



prazer de condução reinventado

O habitáculo do Renault Zoe E-Tech 100% elétrico reinventa-se. A prová-lo, as teclas warm titanium no painel de bordo e os estofos. Uma verdadeira célula, elegante e eco-responsável, graças ao tecido reciclado e com alto-relevo que reveste os bancos. Uma condução fácil, graças ao ecrã digital onde as informações essenciais surgem sob os seus olhos e ao ecrã central de 9,3" que oferece uma navegação atualizada em tempo real com o Tomtom. Com a replicação Android Auto™ e Apple CarPlay™, ouça as suas playlists e navegue pelas suas aplicações preferidas. Vá ainda mais longe, graças à **aplicação My Renault**: prepare os seus trajetos, envie remotamente o seu destino para o veículo e localize os postos de carregamento disponíveis situados à sua volta. Simplifique a sua vida com uma mobilidade 100% reinventada.

Android Auto™ é uma marca da Google Inc.
Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.
Versão ICONIC indisponível temporariamente





395 km de autonomia

Renault Zoe E-Tech 100% elétrico, desempenhos da nova geração. Envolvido desde a origem numa abordagem de progresso no caminho da mobilidade elétrica, o icónico pioneiro ultrapassa os limites: gestão melhorada da turbulência do ar, recuperação de energia, modo de condução eficiente. A plataforma recebe uma bateria de 52 kWh para oferecer uma autonomia que pode atingir 395 km*.

Versão ICONIC indisponível temporariamente





design aerodinâmico

A face dianteira do Renault Zoe adota duas entradas de ar que canalizam os fluxos para reduzir a turbulência. Esta tecnologia, aliada a uma parte inferior da carroçaria reestruturada, eleva a aerodinâmica do Renault Zoe ao melhor nível.

travagem regenerativa

Com o Renault Zoe, a energia produzida sempre que desacelera ou utiliza o travão recarrega a bateria. O ganho de autonomia na cidade pode atingir 10%.

modo ECO

Em circuito urbano, um modo eco propõe uma condução que otimiza ainda mais o desempenho da bateria. O facto de utilizar menos o travão, graças a uma desaceleração acentuada, permite uma melhor recuperação de energia e obter a máxima autonomia.

autonomias*

bateria de 52 kWh:

- até 395 km

bateria de 41 kWh:

- até 300 km

*WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures - procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos particulares e comerciais ligeiros): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC.
Versão ICONIC indisponível temporariamente



1. recarga num posto de carregamento doméstico
2. recarga num posto de carregamento público



recarregar com toda a simplicidade

Disponha permanentemente de uma ampla panóplia de soluções por medida para recarregar a bateria em casa, no trabalho, em viagem ou em qualquer outra situação.

O Renault Zoe é fornecido com um cabo modo 3 que pode utilizar num posto de carregamento doméstico⁽¹⁾ ou num posto de carregamento público. Com a **aplicação My Renault**, controle o nível de carga da bateria a partir do seu smartphone.

recarregar em casa, no local de trabalho ou em qualquer outro lugar

Recarregue o Renault Zoe com toda a facilidade na rede doméstica, através de um posto de carregamento doméstico, de uma tomada doméstica reforçada ou de uma tomada doméstica normal⁽¹⁾. Com a **aplicação My Renault**, controle a sua autonomia em qualquer altura; ative a carga à distância ou programe-a para as horas de vazio.

recarregar em viagem

Uma noite de cinema, compras no supermercado? Com a **aplicação My Renault**, localize os postos de carregamento públicos mais próximos do seu destino. Nos trajetos mais longos, recupere até 150 km de autonomia em 30 minutos num posto de carregamento rápido.

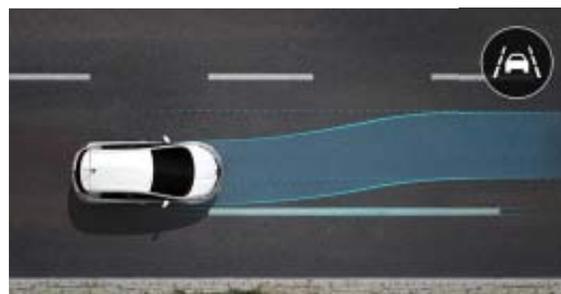
tipo de instalação	potência de carga ⁽²⁾	cabo a utilizar		tempo de recarga ⁽²⁾ bateria de 41 kWh			tempo de recarga ⁽²⁾ bateria de 52 kWh		
				50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	395 km
posto de carregamento doméstico	7,4kW	cabo modo 3 incluído na compra		1h15	3h	7h30	1h15	5h30	9h30
tomada doméstica reforçada	3,7kW	cabo modo 2 normal em opção		2h30	7h15	15h	2h45	12h	19h
tomada doméstica normal ⁽¹⁾	2,3kW	cabo modo 2 normal em opção		4h30	12h	25h	5h	23h	32h
posto de carregamento rápido público	50 kW	cabo integrado no posto		10 min	30 min	1 h 15	15 min	55 min	1 h 30
posto de carregamento público	22 kW	cabo modo 3 incluído na compra		25 min	1h	2h20	30 min	1h50	3h

(1) apenas para uma utilização pontual. (2) as potências máximas e os tempos de carga têm como base condições meteorológicas moderadas (20 °C).



alerta de excesso de velocidade

Receba um alerta se ultrapassar a velocidade autorizada. O sistema, dotado de uma câmara, recolhe, cruza e analisa os dados de sinalização com as informações fornecidas pela cartografia e informa-o através do quadro de instrumentos. Também pode memorizar a velocidade máxima permitida para regular o limitador de velocidade.



sistema de assistência na transposição involuntária de via

Ativo entre 70 km/h e 140 km/h, o sistema aplica uma correção no volante para reposicionar o veículo na sua via, se transpuser involuntariamente uma linha contínua ou descontinua sem que tenha ativado o sinal de mudança de direção.



alerta de ângulo morto

Ativo a partir de 15 km/h, alerta-o, através de sinais luminosos, para a presença de veículos situados fora do seu campo de visão.



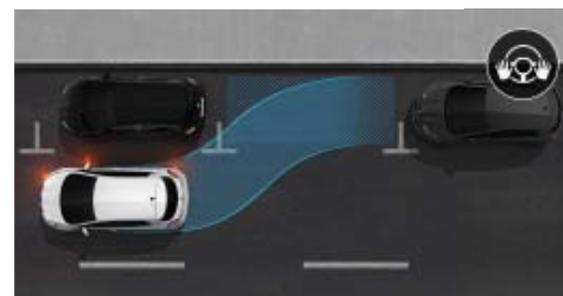
sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro e traseiro

Este sistema dispõe de sensores de radar que facilitam as manobras, assinalando a proximidade de obstáculos situados à frente e atrás do veículo, através de sinais acústicos e visuais.



sistema de ajuda ao estacionamento lateral

Este sistema dispõe de sensores de radar que facilitam as manobras, assinalando a proximidade de obstáculos situados nas laterais do veículo, através de sinais acústicos e visuais.



estacionamento mãos livres

O sistema permite estacionar com a máxima simplicidade. É o veículo que procura um lugar de estacionamento e controla a direção. Ao condutor, basta gerir a velocidade.

12 sistemas avançados de ajuda à condução

O Renault Zoe E-Tech 100% elétrico está equipado com doze inovadores sistemas avançados de ajuda à condução. Decisivamente seguro, promete-lhe viagens totalmente serenas.



travagem regenerativa

A travagem regenerativa permite à bateria recarregar-se, recuperando energia sempre que solta o pedal do acelerador. No modo B, esta travagem é mais intensa e permite uma condução mais tranquila, graças a uma menor solitação do pedal do travão.



controlo eletrónico de estabilidade

O sistema permite manter o controlo do veículo em situações críticas de condução: desvio de um obstáculo ou perda de aderência ao curvar.



regulador e limitador de velocidade

Controle a sua velocidade com os botões situados no volante e defina a velocidade máxima a que pretende circular para respeitar o código da estrada e evitar as transgressões.



alerta de transposição involuntária de via

O sistema previne o condutor em caso de transposição involuntária de uma linha contínua ou descontinua, graças a uma câmara fixa no para-brisas, por trás do retrovisor.



travagem de emergência ativa

Ativa até aos 80 km/h, deteta os veículos que se aproximam de frente e imobiliza o próprio veículo em caso de perigo. Circular na cidade nunca foi tão seguro, tanto de dia como de noite.



sistema de ajuda ao arranque em subida

Associado ao ESC, permite que a pressão de travagem se mantenha automaticamente durante 2 segundos para que disponha do tempo necessário para soltar o pedal do travão e pressionar o do acelerador. O sistema ativa-se quando a inclinação do piso é superior a 3%.

Disponibilidade dependente da versão
Versão ICONIC indisponível temporariamente



Versão ICONIC indisponível temporariamente



Versão ICONIC indisponível temporariamente

harmonias interiores



equilibre



evolution

estofos



tecido fortunate preto
(equilibre)



tecido reciclado recytex
(evolution)

embelezador de roda e jantes



embelezador de 15" éole



jante 16" eridis

cores



branco glacial (ov)



cinzento schiste (pm)



azul céu (pm)



preto estrela (pm)



azul noturno (pm)



vermelho flamme (pm)



violeta blueberry (pm)

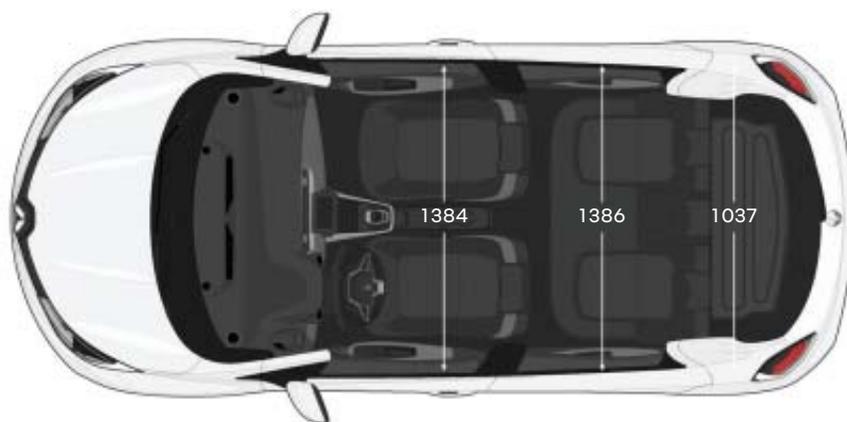
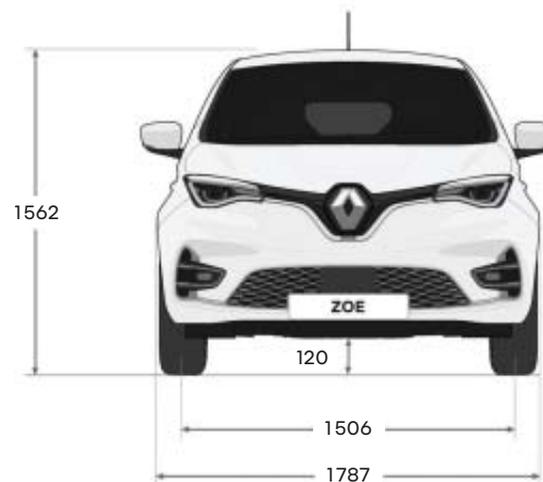
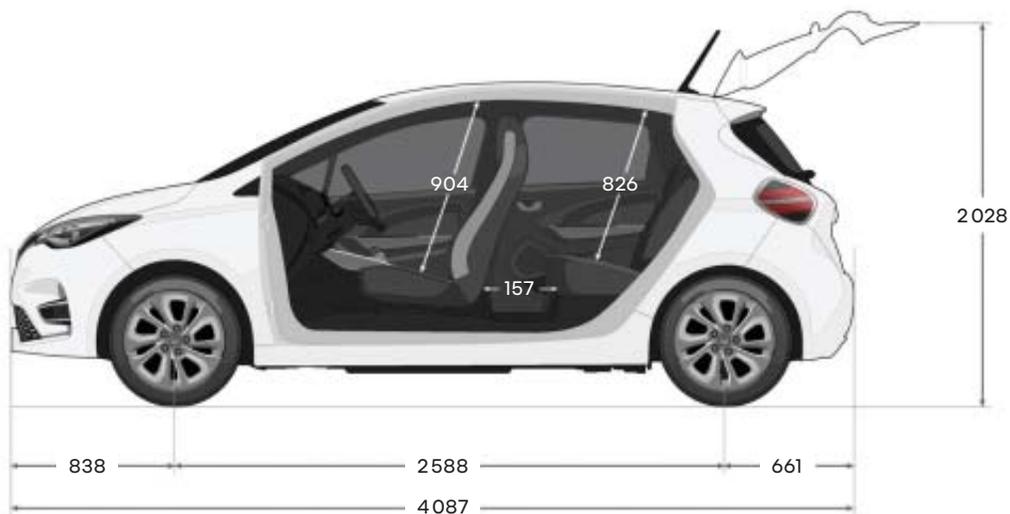
ov: pintura opaca. pm: pintura metalizada.
imagens não contratuais.
Versão ICONIC indisponível temporariamente

motorizações

	R110	R110	R135
tipo de bateria (kWh)	41	52	52
número de lugares		5	
autonomia e consumo			
autonomia homologada em ciclo WLTP (km) ⁽¹⁾⁽²⁾	313	395	389
consumo homologado em ciclo misto (kWh/km)	172	172	177
dimensão das jantes da versão homologada ⁽³⁾	15"	15"	16"
autonomia real média verão/inverno (km)	300/200	375/240	375/240
motor			
Tecnologia do motor elétrico		motor síncrono de rotor bobinado	
potência máxima kW CEE (cv) / no regime de potência (rpm)	80 (108) / 3 395 a 10 886	80 (108) / 3 395 a 10 886	100 (135) / 4 200 a 11 163
binário máximo Nm CEE (Nm) / no regime de potência (rpm)	225 / 500 a 3 395	225 / 500 a 3 395	245 / 1500 a 3 600
bateria			
capacidade útil (kWh)	41	52	52
tecnologia		íons de lítio	
tensão total (V)	400	400	400
número de módulos/ células	12/192	12/192	12/192
peso da bateria (kg)		326	
tempo de carga⁽⁴⁾			
carregador		adaptativo mono-trifásico AC de 2 kW à 22 kW, e DC até 50 kW	
tomada doméstica reforçada 2,3 kW (monofásico 10A) (0-100 %)	25 h	32 h	32 h
tomada doméstica reforçada / posto de carregamento doméstico 3,7 kW (monofásico 16 A) (0-100 %)	15 h	19 h	19 h
posto de carregamento doméstico (wallbox) 7,4 kW (monofásico 32A) (0-100 %)	7 h 25'	9 h 30'	9 h 30'
terminal 11 kW (tri-fásico 16A) (0-100 %)	4 h 30'	6 h	6 h
terminal 22 kW (tri-fásico 32A) (0-100 %)	2 h 40'	3 h	3 h
carga rápida 50 kW DC (0-80 %)	0 h 52'	1 h 10'	1 h 10'
caixa de velocidades			
tipo de caixa de velocidades		caixa de velocidades automática de relação única	
número de relações		1	
performances			
velocidade máxima (km/h)	135	135	140
0-50 km/h - 0-100 km/h - 80-120 km/h (s)	3,9 - 11,4 - 9,3	3,9 - 11,4 - 9,3	3,6 - 9,5 - 7,1
SCx	0,75		
direção			
assistida		sim (elétrica)	
Ø de viragem entre passeios (m)		10,56	
número de voltas ao volante		2,73	
rodas e pneus			
jantes de referência (")	15" (equilíbrio) 16" (evolution)	15" (equilíbrio) 16" (evolution)	16" (evolution, iconic) 17" (iconic)
dimensões dos pneus 15" - Michelin Primacy 4	185/65 R15 92T	185/65 R15 92T	-
dimensões dos pneus 16" - Michelin Primacy 4	195/55 R16 91T		
dimensões dos pneus 17" - Michelin Primacy 4	-	215/45 R17 91V (frente) 205/45 R17 88V (atrás)	215/45 R17 91V (frente) 205/45 R17 88V (atrás)
travagem			
dianteira: discos plenos (DP), discos ventilados(DV) Ø (mm)		DV Ø280	
atrás: tambor (T), discos plenos (DP), discos ventilados (DV) Ø (mm)		DV Ø260	
massas (kg)			
massa em vazio em ordem de marcha		1502	
massa total rolante (MTR)		1988	
massa máxima admissível em circulação (MMAC)		1988	
dentro do limite do MMAC admissível na frente/traseira		1048/940	
carga útil (CU) (mín/máx)	425 / 474	425 / 474	425 / 486
massa máxima do reboque com travão/sem travão		não permitido	

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC. (2) na homologação WLTP, o valor dado corresponde à versão do veículo que obteve o valor mais ótimo. (3) a dimensão das jantes pode impactar a autonomia do veículo. (4) o tempo de carga e a autonomia recuperada dependem da temperatura, do desgaste da bateria, da energia fornecida pelo terminal, do seu estilo de condução e do seu nível de carga.

dimensões & volumes



volume de bagageira - norma VDA (dm³)

volume da bageira por baixo da prateleira	338
volume da bagageira com o banco traseiro rebatido	1225

dimensões em (mm).

acessórios

1. fundo falso para arrumação da bagageira e proteção exterior da bagageira em inox

Perfeitamente adaptado à forma da bagageira, o fundo falso oferece vários compartimentos dimensionados para receber 2 cabos de carga. Um dos compartimentos está especialmente dedicado à proteção do altifalante de graves

Bose®. Acabaram-se os cabos emaranhados e a sujidade no fundo da bagageira. Este fundo falso é articulado e dispõe de uma pega que facilita o acesso ao conteúdo. Permite igualmente arrumar muitos outros pequenos objetos.



2. apoio de braço dianteiro

Permite melhorar o conforto de condução e constitui um espaço de arrumação adicional. Está disponível em três acabamentos: tecido preto, tecido Recytex, pele sintética preta.

3. saco de arrumação de cabo em tecido reciclado

Muito útil, permite-lhe arrumar os cabos, as compras ou tudo o que desejar para ter uma bagageira sempre bem arrumada. Interior lavável com toda a facilidade. Fabricado em França por colaboradores com deficiência, no âmbito da sua inserção profissional.

4. tapetes de habitáculo em têxtil premium

Tapetes topo de gama com acabamento elegante. Asseguram a proteção total do piso do habitáculo. Feitos por medida e especialmente concebidos para o veículo, graças à fixação com molas, garantem igualmente a máxima segurança ao nível dos pedais.

5. soleiras de porta iluminadas

Realce as boas-vindas a bordo e, à noite, o seu olhar será guiado pela luz branca destas soleiras em inox.



léxico

E-Tech

Tecnologia 100% elétrica, híbrida ou híbrida recarregável desenvolvida pela Renault.

travagem regenerativa

Sistema de recuperação de energia ao travar, que permite aumentar a autonomia do veículo: sempre que o veículo abranda, uma parte da energia cinética é convertida em eletricidade. A bateria recarrega-se quando o condutor levanta o pé do pedal do acelerador ou carrega ligeiramente no pedal do travão.

tomada doméstica reforçada

Solução de recarga em casa mais eficaz do que uma tomada doméstica simples. Permite uma carga mais potente (3,2 kW no caso de uma tomada reforçada em comparação com os 2,3 kW de uma tomada normal) e mais segura (equipada com um disjuntor diferencial).

posto de carregamento doméstico

Fornece uma intensidade largamente superior à de uma tomada elétrica doméstica clássica, para uma carga mais eficaz e mais rápida. Graças aos dispositivos de controlo da carga e de proteção contra as sobretensões, permite, por isso, efetuar a recarga em casa de uma forma mais segura.

flexi-charger

Cabo de carga que permite ligar um veículo a uma tomada elétrica doméstica. Pensado para uma recarga pontual em casa, o flexi-charger deve ser ligado, de preferência, a uma tomada elétrica específica com ligação à terra.

modo 2

Para uma utilização doméstica, este cabo é necessário para recarregar o veículo elétrico nas tomadas normais.

modo 3

Este cabo é necessário para recarregar o veículo elétrico na wallbox ou nas infraestruturas públicas.

capacidade útil

Quantidade de energia contida na bateria que pode ser utilizada pelo veículo. Valor expresso em quilowatt-hora (kWh).

kWh

Abreviatura de quilowatt-hora. Unidade de energia que corresponde a uma potência de 1 kW consumido durante uma hora.

kW

Abreviatura de quilowatt. Unidade que permite medir a potência do motor de um veículo, quer seja elétrico ou de combustão interna. O quilowatt também pode ser a unidade utilizada para expressar a potência de carga em corrente contínua (DC) ou corrente alternada (AC).

carga AC

Carga em corrente alternada com potência baixa ou média (máx. 22 kW). Modo de carga mais frequente em casa ou na maioria dos postos de carregamento públicos.

carga DC

Carga rápida em corrente contínua (50 kW, no mínimo). Requer um posto específico para carregamento rápido, disponível apenas na rede pública.

My Renault

Aplicação Renault ligada ao veículo e que pode ser transferido através do Google Play ou da App Store a partir do telemóvel. Permite localizar os postos de carregamento situados nas proximidades, geolocalizar o veículo, programar a carga e preparar antecipadamente o percurso da viagem: afixação da autonomia restante, pré-climatização do habitáculo.

reciclagem para um futuro sustentável

Ao escolher o Renault Zoe E-Tech 100% elétrico, acompanha a Renault no compromisso de contribuir para um futuro sustentável. Todo o ciclo de vida do veículo foi, de facto, otimizado para reduzir a sua pegada ambiental. Este compromisso começa ao incluir, logo na conceção, 33% de materiais recicláveis até à reciclagem das baterias, dando-lhes várias vidas.

baterias responsáveis

As baterias com tecnologia de baixo carbono que equipam o Renault Zoe E-Tech 100% elétrico visam reduzir a pegada de CO₂ da fabricação, em parceria com os fornecedores. Estas baterias podem ser recicladas a meio da sua vida, como soluções móveis para barcos, sistemas frigoríficos ou engenhos aeroportuários.

Em 2018, o Grupo Renault lançou também o projeto Advanced Battery Storage (ABS), uma solução para armazenamento estacionário de eletricidade. Este dispositivo permite armazenar energia solar ou eólica nas baterias que já não cumprem as exigências de um veículo elétrico. O prolongamento da sua vida por mais 10 a 15 anos faz da bateria do Renault Zoe a melhor aliada das energias verdes.

A reciclagem em fim de vida é a derradeira etapa. O objetivo consiste em recuperar o máximo de recursos reutilizáveis, consumindo um mínimo de energia para fabricar as novas baterias que poderão vir a ser integradas no seu Renault Zoe.

materiais reciclados

Quando entra a bordo, os estofos que o recebem com o máximo conforto são totalmente produzidos com fios de materiais reciclados. Até 8 m² de tecidos reciclados estão distribuídos, no habitáculo, pelos bancos, painéis das portas e painel de bordo. No conjunto de todo o veículo, os materiais reciclados representam 22,5 kg e são 100% feitos a partir de fibras de garrafas de plástico. Reciclável em mais de 90%, o Renault Zoe E-Tech 100% elétrico contribui, assim, duplamente para a transição ecológica.





Versão ICONIC indisponível temporariamente

Renault care service

Estamos sempre ao seu lado, para facilitar a sua vida e evitar que perca tempo com a manutenção do seu Renault: orçamento e marcação online, pacotes, contratos de manutenção, seguros e assistência, programa personalizado My Renault... Beneficie das nossas soluções simples, rápidas e adaptadas às suas necessidades.

os seus primeiros passos

Conheça todas as informações de que necessita:

- nos nossos websites: ofertas de produtos/serviços/ financiamentos, marcação de ensaio...
- na nossa rede: contactos com as nossas equipas comerciais e técnicas.

Renault care service, 100% coberto

Preveja os imprevistos, graças às nossas extensões de garantia, seguros e assistência Renault que cuidam de si a qualquer momento.

My Renault, a aplicação conectada ao seu veículo

Histórico ou lembrete das datas de manutenção, marcação no concessionário, consulta do Manual do Utilizador eletrónico e numerosos tutoriais em vídeo sobre as funções do seu veículo. Início da carga ou ativação do ar condicionado à distância, a aplicação **My Renault** facilita a sua mobilidade no dia a dia, graças aos serviços conectados incluídos válidos por 5 anos! E após cada serviço de manutenção numa oficina Renault, consulte o estado de saúde da sua bateria diretamente na aplicação.

Renault care service, manutenção sem preocupações

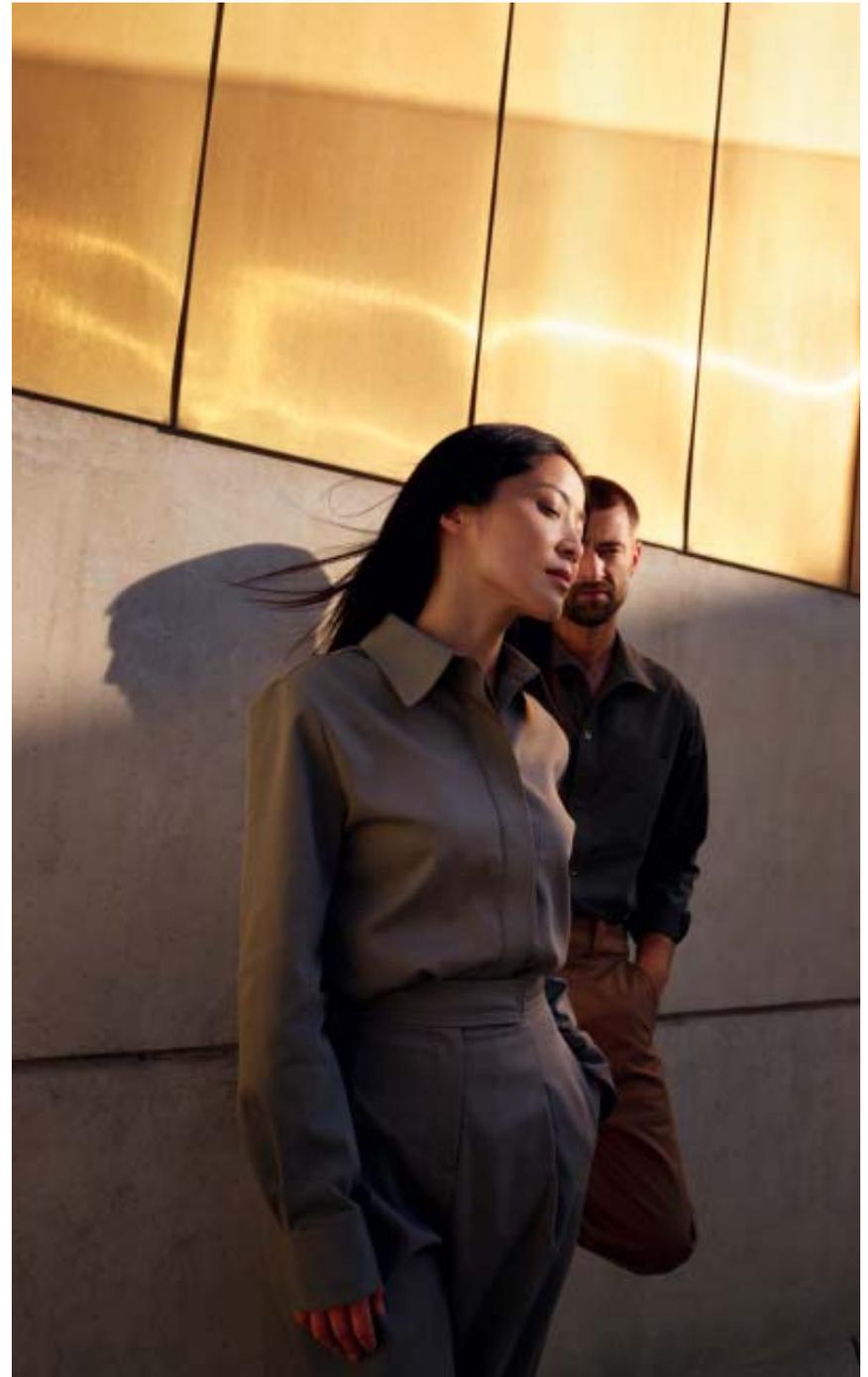
Os nossos pacotes ou contratos de manutenção Renault Care Service permitem-lhe beneficiar de uma oferta – tudo incluído, adequada às suas necessidades.

desempenhos preservados

A bateria do seu Renault elétrico beneficia de uma garantia de 8 anos ou 160 000 km com uma capacidade mínima de 70%. Tem à sua disposição uma assistência gratuita em caso de avaria da bateria durante o respetivo período de garantia.

acessórios, o seu Renault à sua medida

Encontre na nossa gama de acessórios tudo o que necessita para tornar o seu veículo ainda mais atrativo, mais prático, mais confortável e mais personalizado.



o concept-car Renault Zoe Z.E.



inovação sem limites

O concept-car Renault Zoe Z.E., apresentado no Salão de Frankfurt 2009, anuncia a chegada iminente da Renault ao mercado dos veículos elétricos a um preço acessível. O concept-car veio provar que um veículo 100% elétrico pode ser sedutor e atraente. Com este conceito 100% elétrico, a Renault demonstrou como é possível poupar energia. Com o tejadilho coberto de células fotovoltaicas, o concept-car Zoe Z.E. pode recuperar energia e, desta forma, otimizar a gestão da climatização para prolongar a autonomia.

2009

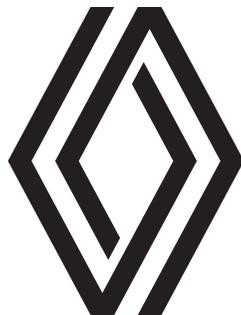


adaptado à cidade

O concept-car Renault Zoe Z.E. visava, particularmente, os utilizadores citadinos cujos trajetos eram sobretudo casa-trabalho-casa. Com o concept-car, a Renault foi pioneira no mercado, na época ainda incipiente, dos veículos elétricos, com uma gama acessível. O Renault Zoe E-Tech 100% elétrico será, aliás, lançado em 2012.



prolongue a experiência
no museu online
The Originals Renault



configure e encomende o Renault Zoe em www.renault.com

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos automóveis e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Publicis – Crédito fotos: he & me, Cream, ©Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran – impresso na UE – Outubro 2022.

Renault s.a.s. Sociedade por ações simplificada com o capital de 533 941 113,00 € / 122 -122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne - Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987/tel.: 0806 00 20 20.