

Comunicado de Imprensa

19 junho 2019

Triber, o novo, espaçoso e ultra-modular automóvel do Grupo Renault.

Apresentado em Nova Deli, o Renault Triber é o primeiro automóvel projetado, especificamente, para o mercado indiano, mas que possui outras ambições internacionais.

Ultra-modular, moderno e com uma relação preço/qualidade referencial, o novo e inovador modelo expande a gama local do Grupo Renault, já composta pelos modelos Kwid, Duster e Captur.

Atraente, robusto, compacto, espaçoso e modular, o Triber é um modelo versátil que pode acomodar até sete adultos, e tudo em menos de 4 metros de comprimento.

O Triber irá contribuir para a expansão do Grupo Renault nos mercados Internacionais tal como projetado no plano estratégico "Drive the Future". Este modelo será fabricado na unidade de Chennai e será comercializado no segundo semestre de 2019.



Um automóvel de características únicas para um mercado estratégico

Sem concorrentes diretos, o Triber é uma alternativa inédita face às tradicionais ofertas do segmento B e é a resposta da Renault às principais expectativas dos clientes indianos: um automóvel moderno, espaçoso, embora compacto, ultra-modular e com baixo consumo de combustível, para toda a família.

- O Triber é um automóvel compacto (menos de 4 metros de comprimento) com uma versatilidade imbatível que pode transportar até sete pessoas. Na configuração de cinco lugares, apresenta a maior capacidade de mala do segmento.

- O Triber oferece um design moderno, dinâmico e vincadamente robusto. O habitáculo espaçoso, versátil e atraente é pródigo em soluções modernas e práticas.

O Triber pretende acelerar a expansão global do Grupo Renault

Como parte de seu plano estratégico de “Drive the Future”, o Grupo Renault pretende aumentar as vendas globais em mais de 40%, com uma meta de mais de 5 milhões de veículos até 2022.

A Índia é um dos principais mercados para o desenvolvimento desta estratégia e é crucial para atingir a meta delineada. O objetivo a médio prazo, para o mercado Indiano, é o de duplicar o volume de vendas para 200 000 unidades por ano nos próximos três anos.

Design Exterior

Um estilo expressivo e sedutor

Resultado de um projeto conjunto entre as equipas da Renault na Índia e na Europa, o design exterior da Triber é original, moderno e atraente, combinando dinamismo e robustez em menos de quatro metros de comprimento, ao mesmo tempo que oferece uma habitabilidade imbatível.

O para-choques dianteiro expressa a robustez do automóvel e sugere uma capacidade acrescida para lidar com as estradas mais difíceis. A altura ao solo de 182 mm reforça esta impressão, assim como os “ski” de proteção dianteiros e traseiros, as barras de tejadilho e as proteções em plástico negro das cavas das rodas e das zonas laterais inferiores, dando ao Triber um carácter aventureiro apto a enfrentar todos os tipos de estradas.

Design interior

Um apelo ao convívio, partilha e modernidade

O design interior do Triber é moderno e disponibiliza tecnologias de ponta para incrementar o conforto dos ocupantes e a facilidade de utilização. A configuração do habitáculo promove o convívio e a partilha entre os passageiros para reforçar o prazer de viajar a bordo do Triber.

Sistema multimédia conectado

O ecrã sensível ao toque de 20,3 cm (8 polegadas) do Triber conta com um sistema conectado Media Nav Evolution. Com a possibilidade de replicar as funções dos smartphones, é compatível com o Android Auto e o Apple CarPlay, bem como com inúmeras aplicações de navegação e entretenimento. O sistema também permite reprodução de vídeos através de uma ligação USB.

Painel de instrumentos digital

O painel de bordo integra o ecrã táctil, mas mantém comandos manuais para o ar condicionado. O painel de instrumentos integralmente digital LCD (uma novidade no segmento) tem um mostrador de 8,9 cm (3,5 polegadas), emoldurado por três indicadores virtuais para o conta-rotações, o nível de combustível e a temperatura do óleo.

Sistema de acesso “sem chave” através de cartão inteligente

Com o prático cartão mãos-livres, as portas podem ser abertas ou fechadas e o motor iniciado sem chave. Os sensores no cartão permitem que as portas possam ser trancadas e destrancadas sem ter de remover o cartão do bolso ou da carteira e, mediante um simples toque num botão, ligar ou desligar o motor sem ter de inserir o dispositivo. O sistema mãos-livres inclui ainda uma função de fecho automático das portas quando o condutor se afasta do automóvel.

Espaço e modularidade únicos no segmento

Em menos de 4 metros de comprimento, o Triber pode acomodar, confortavelmente, até sete ocupantes, com uma modularidade invulgar e uma flexibilidade ímpar.

A melhor habitabilidade do segmento

O Triber oferece a melhor habitabilidade do segmento e proporciona conforto a todos os passageiros, independentemente de onde eles estejam sentados. Recordista no espaço entre os assentos dianteiros (710 mm), com o melhor comprimento para as pernas na segunda fila do segmento (até 200 mm) e um invulgar espaço livre nos dois últimos lugares (91 mm), o Triber assegura que todas as filas de bancos são igualmente confortáveis, contando ainda com tomadas de carga e ar condicionado para todos os passageiros.

Os dois bancos independentes da terceira fila proporcionam a melhor altura livre da classe (834 mm), acomodando confortavelmente até adultos mais altos e incluindo apoios de braço laterais, bem como uma tomada de 12V para carregar dispositivos portáteis.

O Triber dispõe de bancos deslizantes, reclináveis e dobráveis na segunda fila. Os generosos ângulos de abertura das portas (74° atrás) facilitam muito o acesso ao habitáculo. Enquanto o sistema Easy Fix simplifica o manuseio e a remoção dos dois bancos independentes da terceira fila.

Recordista da modularidade, o Triber oferece mais de 100 configurações diferentes para o habitáculo. Na configuração de cinco lugares, o Triber oferece a maior bagageira do segmento (625 litros). Mesmo com seis lugares, a mala ainda oferece uns generosos 320 litros de capacidade e, com a lotação esgotada (sete lugares), chega aos 84 litros. Em complemento, o Triber vem com umas úteis barras de tejadilho com uma capacidade de carga de 50 kg.

Os passageiros dos bancos dianteiros e traseiros do Triber são igualmente "mimados". A segunda fila está equipada com saídas de ar nos pilares B, com possibilidade de regular o fluxo de ar pretendido, e mesmo a terceira fila é contemplada com saídas de ar específicas localizadas no teto.

O melhor motor e uma plataforma inédita

O Triber vem equipado com um motor Energy que melhor se adapta às especificidades do mercado indiano, tendo sempre em conta a relação entre o desempenho e a economia de combustível.

A plataforma modular de última geração também foi desenvolvida em exclusivo pela Aliança.

Um motor que atenda às necessidades dos utilizadores indianos

O Triber vem equipado com um motor a gasolina da geração Energy, com 3 cilindros e 1,0 litro de capacidade, que é capaz de gerar 72 cv de potência e 96 Nm de binário. Esta motorização pode ser associada a uma caixa manual de cinco velocidades ou a uma caixa robotizada com igual número de relações. É uma unidade motriz já utilizada nos automóveis do segmento B do Grupo Renault tanto na Europa como na América do Sul.

Além do equilíbrio entre desempenho e economia de combustível, este motor prima ainda pelos baixos custos de manutenção.

Uma plataforma que proporciona modularidade, espaço, conforto e um prazer de condução únicos

A plataforma modular do Triber é nova e vai responder às necessidades da Renault no segmento B na Índia oferecendo mais valias decisivas neste mercado:

- Espaço a bordo referencial
- Otimização do compartimento do motor,
- A melhor relação entre espaço habitável e modularidade do segmento
- Um conforto e prazer de condução imbatíveis

Níveis de segurança de topo

O Triber cumpre todos os requisitos de segurança para o mercado indiano, mas vai mais além para assegurar a proteção quer dos seus ocupantes, quer de peões.

A nova plataforma oferece grande solidez estrutural e altos níveis de segurança passiva. A segurança ativa é garantida pelos cintos de 3 apoios em todos os bancos, com pré-tensores para condutor e acompanhante e nos dois assentos laterais da segunda fila. O Triber é igualmente equipado com 4 airbags: frontais e laterais para condutor e acompanhante.

Especificações técnicas

Comprimento: 3990 mm

Largura (sem espelhos retrovisores): 1739 mm

Altura: 1643 mm (sem barras de tejadilho)

Distância entre eixos: 2636 mm

Peso: 947 kg

Volume da mala: 84 L (com 7 lugares) / 320 L (com 6 lugares) / 625 L (com 5 lugares)

Jantes/pneus: 14 " (165/80 R14) / 15 " (185/65 R15)

Motor

Três cilindros, 1.0, a gasolina

Potência: 72 cv

Binário: 96 Nm

Caixa de velocidades: Manual ou robotizada de cinco velocidades