



RENAULT
Passion for life

Comunicado de Imprensa

17 DE JUNHO, 2019

Novo Renault CLIO

O melhor dos CLIO



Sumário

Renovação de um ícone, perpetuação da saga.....	2
Novo Renault CLIO: uma revolução no interior.....	4
Design exterior mais moderno e mais expressivo.....	6
Novo Renault CLIO R.S. Line.....	7
Uma nova gama de motores, entre eles o primeiro híbrido E-TECH da Renault.....	9
Renault EASY DRIVE: os sistemas de ajuda à condução mais completos do mercado	11
Renault EASY CONNECT: uma oferta enriquecida e um novo sistema multimédia conectado.....	14
Vida a bordo: nova experiência com o MULTI-SENSE e o som premium da BOSE®	15
Ao volante: conforto e prazer de condução	16
Dimensões e dados técnicos	18

Renovação de um ícone, perpetuação da saga

Depois de 15 milhões de unidades vendidas, a Renault apresenta o Novo Clio, a quinta geração do ícone. Desde o lançamento em 1990, o Clio tornou-se o *best-seller* do Grupo Renault a nível mundial e, desde 2013, é o líder no segmento B na Europa. Entre 2012 e 2018, as vendas cresceram todos os anos, o que representa um desempenho comercial absolutamente excepcional!

Com a obtenção das 5 estrelas EuroNCAP, o Novo Clio renova a tradição de ser um automóvel excepcionalmente seguro e adaptado à época. O irrepreensível comportamento dinâmico e a sua qualidade permitem afirmar, sem dúvida, que o Novo Clio é o melhor CLIO de sempre.

Mais moderno e mais atlético, o Novo Clio apoia-se no ADN que faz a sua história de sucesso há quase 30 anos e capitaliza, sobre as mais-valias de cada uma das anteriores quatro gerações, um novo capítulo desta saga:



- Do primeiro Clio, recupera o “grandes para quê?” e tal como a primeira geração, o Novo Clio utiliza tecnologias habitualmente apenas disponíveis em modelos dos segmentos superiores.
- Do Clio II recupera os elevados padrões de habitabilidade e de conforto.
- Tal como o Clio III, o Novo Clio muda o paradigma ao nível da perceção de qualidade.
- Do Clio IV herda um design forte que inspirou toda a gama da Renault e que se tornou uma verdadeira imagem de marca.

Concebido sobre os princípios de «Evolução & Revolução», o Novo Clio muda o paradigma: o design exterior evolui para uma maior maturidade, enquanto o design interior foi completamente repensado. Com linhas mais esculpidas e uma dianteira mais assertiva, o Novo Clio ganha em dinamismo e modernidade, permanecendo reconhecível ao primeiro olhar, mesmo se 100% das peças são novas. No interior, a revolução é flagrante. O habitáculo foi completamente revisto e inspira-se nos modelos dos segmentos superiores. Para além da qualidade percebida, destaque para as tecnologias disponibilizadas.

«A quinta geração do Clio é muito importante para nós, porque se trata ‘apenas’ do best-seller do segmento e do segundo automóvel mais vendido na Europa. É um ícone! E esta nova geração do Clio recupera o que de melhor existia nas gerações precedentes. O design exterior do Clio 4 seduziu os clientes e continua, ainda hoje, a seduzir. Por isso decidimos conservar os genes, mas tornando-o, ao mesmo tempo, mais moderno e mais elegante. No interior fizemos uma verdadeira revolução, com um notável progresso na qualidade percebida, maior sofisticação e uma forte presença tecnológica. Este é o melhor de todos os Clio.»

Laurens van den Acker, Diretor do Design Industrial do Grupo Renault

Para o Grupo Renault, o Novo Clio é o «ponta de lança» do plano estratégico [«Drive the Future \(2017-2022\)»](#), que se articula em torno de três pilares:

- Elétrico: até 2022, o Grupo irá dispor, na sua gama, de 12 modelos eletrificados. O Novo Clio será o primeiro, com a motorização híbrida E-Tech, com uma tecnologia desenvolvida pela Renault.
- Conectado: até 2022, todos os modelos Renault comercializados nos principais mercados serão conectados. O Novo Clio ilustra perfeitamente esta dinâmica, com o novo sistema multimédia desenvolvido pela Aliança.
- Autónomo: até 2022, o Grupo Renault irá comercializar 15 modelos equipados com tecnologias de condução autónoma. O Novo Clio será, também, o pioneiro, pois irá democratizar as tecnologias de assistência que conduzirão à condução autónoma.

O Novo Clio está, igualmente, no centro da estratégia de reforço das sinergias no seio da Aliança, que passa pelo desenvolvimento de tecnologias comuns ou pela utilização de novas plataformas. A plataforma CMF-B, que é inaugurada no Novo Clio, tem uma nova arquitetura elétrica e eletrónica preparada para integrar as últimas evoluções tecnológicas, de forma a responder às futuras exigências dos mercados.

O Novo Clio será o pioneiro de uma nova geração de modelos da Renault e incluirá, na sua gama, a nova linha R.S. Line, inspirada pela Renault Sport e a nova orientação de design para a assinatura INITIALE PARIS.

Novo Renault CLIO: uma revolução no interior

Introdução

Será preciso apenas um instante para o perceber. A percepção de qualidade e a ergonomia do posto de condução foram eleitas como as grandes prioridades para as equipas de design interior do Novo Clio. Materiais topo de gama, revestimentos macios para o painel de bordo, bem como para os painéis de portas e para a consola central, mas também novos acabamentos para os elementos interiores: o habitáculo entra numa nova dimensão no que à qualidade diz respeito. O novo «Smart Cockpit» do Novo Clio é mais compacto para preservar o espaço no habitáculo e para integrar mais tecnologias a bordo. O seu desenho acentua a impressão de largura. Equipado com os ecrãs de maiores dimensões da categoria, o Novo Clio tem uma ergonomia moderna e proporciona uma experiência de condução mais imersiva. E, claro, o Novo Clio democratiza inovações únicas no segmento, como o travão de estacionamento automático.

Ecrã Multimédia

O ecrã multimédia de 9,3 polegadas (duas vezes maior que o de 7 polegadas) é um elemento-chave do «Smart Cockpit» e o maior de toda a gama da Renault. Este tablet vertical, ligeiramente curvado, inspirado no do Espace, confere uma grande modernidade ao habitáculo e melhora a leitura do ecrã. O novo sistema conectado EASY LINK dispõe do conjunto de aplicativos multimédia, navegação, e «info entretenimento», mas também da tecnologia MULTI-SENSE.

Painel de instrumentos digital

Pela primeira vez, o Novo Clio integra um painel de instrumentos digital, em vez do tradicional analógico. O ecrã TFT mede de 7 a 10 polegadas e permite personalizar, de uma forma muito intuitiva, a experiência de condução. A versão de 10 polegadas integra a navegação GPS. Com os dois ecrãs de 9,3 e de 10 polegadas, o Novo Clio dispõe dos maiores ecrãs da categoria.

Painel de bordo

O painel de bordo do Novo Clio foi completamente revisto, nomeadamente, ao nível da qualidade. O painel é composto por três partes: uma cobertura com revestimento macio, uma zona central revestida e personalizável e uma zona inferior dedicada a elementos funcionais, tais como o porta-luvas. O desenho em forma de vaga aumenta a percepção de largura do habitáculo. Uma sensação que é reforçada pelo design horizontal dos arejadores centrais e laterais. De forma a maximizar a ergonomia, as teclas tipo «piano» e os comandos da climatização estão colocados imediatamente por debaixo do ecrã central.

Volante

O volante é mais elegante e também mais pequeno, devido à instalação de um airbag mais compacto que o do modelo precedente. As menores dimensões permitem incrementar a visibilidade do painel de bordo por parte do condutor. Este volante dispõe de novos comandos, mais completos e retro-iluminados. Os acabamentos em cromado acetinado contribuem para aumentar a percepção de qualidade do habitáculo.

Consola central

A consola central é, também, um elemento-chave do «Smart Cockpit» do Novo Clio. Para melhorar a ergonomia do posto de condução, a consola foi elevada, enquanto a alavanca da caixa de velocidades é mais curta. A consola é revestida, podendo ser personalizada em função do ambiente interior e até receber uma animação luminosa no contorno exterior. Na parte debaixo, as funcionais áreas de arrumação foram pensadas para facilitar a utilização por parte dos passageiros, de que é exemplo a recarga do telefone por indução.

Bancos

Os bancos do Novo Clio são recuperados de modelos dos segmentos superiores e oferecem uma melhor posição de condução, graças ao maior comprimento do assento e a uma forma mais envolvente. A armação oca melhora de forma considerável o espaço disponível para os joelhos dos passageiros traseiros e os apoios de cabeça em forma de vírgula melhoram a visibilidade para a traseira. À semelhança do painel de bordo, a

escolha dos materiais para os bancos teve em linha de conta uma melhor perceção da qualidade do habitáculo.

Painéis de portas

Também neste domínio, o Novo Clio propõe materiais macios, únicos na categoria. Os painéis de portas possuem grandes medalhões revestidos que, tal como os apoios de braços, são específicos em função dos diferentes ambientes disponíveis.

Personalização

Com os “packs” de personalização disponíveis que abarcam, entre outros, os elementos da consola central, do painel de bordo, painéis de portas, volante e apoios de braços, é possível desenhar um Novo Clio à medida de cada um. São oito os ambientes interiores disponíveis, que podem ser completados com uma inovadora oferta de personalização, que dá cor à linha dos arejadores, ao longo do painel de bordo. A iluminação ambiente dispõe de uma paleta de oito cores.



Design exterior mais moderno e mais expressivo

Introdução

Mais desportivo e mais dinâmico sob todos os ângulos, o Novo Clio recupera as formas sensuais da geração precedente, mas ganha em expressividade, conservando o perfil desportivo. Na dianteira, as nervuras no capô sublinham o design. A grelha dianteira é de maiores dimensões e o para-choques integra uma abertura central que, para além de lhe conferir uma maior expressividade, contribui para o bom arrefecimento do motor. O Novo Clio é 14 milímetros mais curto que o antecessor, mas oferece uma melhor habitabilidade. A altura também foi reduzida em 30 milímetros, o que favorece a aerodinâmica e reforça o carácter desportivo. As jantes de 17 polegadas (em função das versões) contribuem, também, para aumentar a impressão de dinamismo do automóvel. Vários detalhes como a antena «tubarão», os faróis 100% LED e a linha cromada que contorna os vidros laterais, não só dão um ar mais moderno ao exterior, como contribuem para melhorar a perceção de qualidade.

Cores

O Laranja Valencia é uma das novas cores do Novo Clio, tal como o Castanho Vison e o Azul Céladon. Esta cor incarna o dinamismo do Novo Clio e oferece um brilho inédito, graças a um tratamento específico à base de verniz colorido – em estreia absoluta, na indústria automóvel. No total, estão disponíveis 11 cores para a carroçaria e três packs de personalização exterior (vermelho, laranja e preto).

Defletores de ar

Pela primeira vez num Clio, os defletores de ar estão presentes nas cavas das rodas dianteiras. Estes defletores limitam as perturbações do fluxo de ar, melhorando assim a aerodinâmica e reduzindo os consumos. Para além disso, são elementos de design que reforçam o carácter desportivo do Novo Clio.

Faróis dianteiros

Os faróis dianteiros, 100% LED, logo a partir do primeiro nível de equipamento, têm a famosa assinatura luminosa em forma de «C», que caracteriza os modelos Renault e oferecem ao Novo Clio um olhar mais expressivo.

Bagageira

A arquitetura da bagageira foi otimizada para que a sua forma fosse o mais cúbica possível. O sistema de som, premium BOSE, está integrado de forma a não reduzir o volume da bagageira, que sobe para os 391 litros. O piso duplo facilita o carregamento e, com os bancos traseiros rebatidos, é possível obter uma área de carga completamente plana. No habitáculo, há 26 litros de arrumos – o melhor volume da categoria.

Faróis traseiros

Tal como na dianteira, os faróis traseiros integram uma nova assinatura luminosa, em forma de «C», com um efeito de profundidade particularmente acentuado. O terceiro farol de stop, mais longo e mais fino, está colocado por cima do vidro traseiro.

Perfil

O perfil desportivo da anterior geração, simbolizado pelas pegas das portas embutidas na carroçaria, ao lado dos vidros traseiros, foi ainda mais acentuado pelas escolhas estéticas realizadas: moldura cromada dos vidros, pegas traseiras em negro brilhante, acabamentos da carroçaria, assinatura CLIO cromada, etc. Estes detalhes contribuem, também, para melhorar a perceção de qualidade no exterior.

Traseira

As linhas cromadas existentes nos flancos do Novo Clio estão igualmente presentes na traseira. O design da bagageira, com a porta traseira que fecha ao nível do para-choques, foi trabalhada para lhe conferir um elevado nível de qualidade.

Novo Renault CLIO R.S. Line

Uma nova assinatura inspirada pela Renault Sport

A Renault Sport introduz no Novo Clio a «assinatura» R.S. Line, que irá substituir, progressivamente, a anterior designação GT-Line. Com um conteúdo de produto mais evoluído e mais rico, a gama R.S. Line representa mais do que uma simples mudança de designação.

A gama R.S. Line, traduz-se, na realidade, por um carácter ainda mais desportivo no design, reforçando a filiação com a marca R.S., sinónimo de verdadeiros automóveis desportivos. A gama R.S. Line adota os códigos de design, exteriores e interiores, da Renault Sport.

No exterior, o Novo Clio R.S. Line herda a lâmina F1, que é uma assinatura emblemática dos modelos R.S. A gama R.S. Line distingue-se, ainda, pela grelha dianteira em ninho de abelha, pelas jantes específicas em liga leve de 17" e pelo design mais atlético da traseira.

No interior podemos encontrar outros elementos identitários da Renault Sport, como os bancos com reforço lateral, as inserções em carbono, o volante específico em couro perfurado com a assinatura R.S, os pedais em alumínio e elementos de personalização em vermelho, combinados com os pespontos dos bancos e do volante.

Ao conferir ao Novo Clio um carácter ainda mais desportivo, a assinatura R.S. Line permite aos clientes a apropriação da herança da marca no desporto automóvel. Um legado que perdura ainda hoje com a Fórmula 1 e a competição cliente.



Novo Renault CLIO INITIALE PARIS

A assinatura INITIALE PARIS renova-se no Novo Renault CLIO

A assinatura INITIALE PARIS, presente em vários modelos da gama Renault – Captur, Scénic, Talisman, Koleos e Espace – volta ao Novo Renault Clio, com uma nova orientação de design.

No exterior, o Novo Renault Clio INITIALE PARIS distingue-se pelo design fluído e extremamente elegante. Os detalhes cromados estão presentes nos contornos das janelas, nas proteções inferiores das portas e na grelha dianteira. Os badges INITIALE PARIS estão presentes na grelha e por cima da cava das rodas na dianteira do automóvel. As jantes específicas INITIALE PARIS de 17 polegadas completam o design distinto.

No interior, o Novo Renault Clio INITIALE PARIS propõe, à escolha, dois ambientes: Preto e Cinzento Sable. Os bancos em couro, com um design específico, são exclusivos desta versão. O volante em couro é também específico.

O Novo Renault Clio faz perdurar a saga dos Clio «chics» iniciada em 1991, com o Clio Baccara, através de uma assinatura INITIALE PARIS, ainda mais elegante e que proporciona uma atmosfera única a bordo.

Uma nova gama de motores, entre eles o primeiro híbrido E-TECH da Renault

O Novo Clio dispõe de uma oferta completa de motores a gasolina – todas inéditas! – e Diesel, disponíveis num intervalo de potências entre os 65 aos 130 cavalos. Dotados de tecnologias de ponta, motores que cumprem as mais recentes normas em vigor, com níveis de consumo e de emissões referência no mercado.

A partir de 2020 e, pela primeira vez no Grupo Renault, será proposto um motor híbrido, designado por E-TECH. No total, estarão disponíveis 9 combinações motor/caixa de velocidades.

MOTOR HÍBRIDO

E-TECH, o híbrido “by Renault” que combina eficácia e prazer de condução

Há quase 30 anos que o Clio democratiza o melhor da tecnologia automóvel. O Novo Clio mantém esta tradição ao propor, a partir de 2020, um motor "full hybride", que recebe o nome de E-TECH.

O motor E-TECH, desenvolvido e com patente registada pela equipa de engenheiros da Renault, utiliza elementos conhecidos no seio da Aliança, tal como o bloco a gasolina de 1,6 litros retrabalhado especificamente. Este bloco está associado a dois motores elétricos, uma inovadora caixa de velocidades multimodo e uma bateria de 1,2 kWh.

A tecnologia híbrida Renault E-TECH oferece a máxima eficácia de utilização, com uma extraordinária reatividade e um carregamento rápido da bateria nas fases de desaceleração. Os arranques ocorrem, automaticamente, em modo totalmente elétrico. A combinação da travagem regenerativa, idêntica ao de um veículo totalmente elétrico, da elevada capacidade de recarregamento das baterias e do rendimento energético do sistema E-TECH, permitem circular, em cidade, até 80% do tempo em modo totalmente elétrico, com um ganho nos consumos que pode atingir os 40% relativamente a um motor térmico a gasolina, em ciclo urbano.

MOTORES A GASOLINA

Sce 65 e 75, tão económicos na compra como na utilização

Para os condutores que têm em mente um automóvel económico com vocação urbana, o motor 1.0 SCe (3 cilindros, atmosférico) é a solução perfeita. Com caixa manual de 5 velocidades e potências de 65 e 75 cv (binário de 95 Nm), este motor oferece uma extrema suavidade de utilização para os trajetos urbanos.

TCe 100, a polivalência ao melhor nível

Inédito na gama Renault, o 1.0 TCe (3 cilindros, turbocomprimido) é o mais novo dos motores resultantes das sinergias da Aliança e está equipado com as mais avançadas tecnologias, como sejam o turbocompressor com válvula de descarga de comando elétrico, o coletor de escape parcialmente integrado na cabeça de motor, o duplo comando variável hidráulico da distribuição na admissão ou ainda o revestimento específico em aço dos cilindros (Bore Spray Coating). Com 100 cv e 160 Nm de binário, este bloco da nova geração tem mais 10 cavalos e 20 Nm relativamente ao TCe 90 que substitui, reduzindo o consumo e as emissões de CO₂.

O motor TCe 100 é proposto no Novo Clio associado a uma caixa manual de 5 velocidades. Mais tarde, estará também acoplado a uma caixa automática X-TRONIC da última geração e adaptada aos tipos de utilização europeia. A caixa X-TRONIC irá dispor da função D-STEP que reproduz o comportamento de uma caixa multi-relações em percursos polivalentes e aquando das acelerações. O motor TCe 100 será, igualmente, proposto numa versão bi-fuel a GPL.

TCe 130 FAP, o máximo prazer de condução

O motor 1.3 TCe FAP surge no Novo Clio depois de prestar provas nos modelos Captur, Mégane, Scénic e Kadjar. Proposto na versão de 130 cv e 240 Nm, está associado à caixa automática EDC de 7 velocidades e explora plenamente todas as qualidades dinâmicas do Novo Clio. A caixa EDC de dupla embraiagem contribui para a redução dos consumos e das emissões de CO₂, e para aumentar ainda mais o prazer de condução. O Novo Clio TCe 130 EDC FAP estará dotado de patilhas no volante.

MOTORES DIESEL

Blue dCi 85 e 115, uma oferta Diesel de última geração para mais sobriedade

O Novo Clio propõe, igualmente, um motor Diesel, o 1.5 Blue dCi, adaptado às utilizações mais intensivas e às frotas de empresa. Este motor respeita as novas normas antipoluição, com a integração do sistema de redução catalítica seletiva (SCR) para o pós-tratamento dos óxidos de azoto (NOx). É proposto em duas versões: 85 cv / 220 Nm, para uma condução sóbria, e 115 cv / 260 Nm, para uma condução mais dinâmica. Com uma caixa manual de 6 velocidades que reduz o regime do motor acima dos 110 km/h e graças a uma aerodinâmica que se posiciona ao melhor nível do segmento, o Novo Clio Blue dCi revela-se particularmente eficiente em estrada e autoestrada.

CMF-B: uma plataforma modular inédita para o Novo Clio

O Novo Renault Clio inaugura uma nova geração de plataforma modular, designada por CMF-B, inédita na Aliança. Desenvolvida desde 2014, a plataforma CMF-B é constituída por 85% de peças novas relativamente à plataforma da geração anterior do Clio.

A sua arquitetura é mais leve do que a plataforma anterior: até menos 50 quilos, graças à carroçaria, aos eixos e ao capô. E adota, igualmente, um fundo carenado, que melhora o coeficiente de penetração aerodinâmica (Cx) em cerca de 0,20. Estas duas evoluções traduzem-se na redução dos consumos e das emissões de CO₂. O Novo Clio melhora, também, o conforto acústico, sobretudo devido ao isolamento do compartimento do motor. O ganho é da ordem de 1,5 a 2 dB, entre 0 e 130 km/h.

Para oferecer o melhor em matéria de segurança, a plataforma CMF-B do Novo Clio foi totalmente revista em tudo o que diz respeito à estrutura da carroçaria, recorrendo a aço de elevado limite elástico e colas de estrutura, para aumentar a força de ligação entre as chapas. A segurança é, ainda, reforçada pelos inovadores equipamentos que integram o Novo Clio, graças à nova arquitetura da plataforma CMF-B: airbag adaptativo do condutor, airbags tipo cortina de grande volume, pré-tensores dos cintos de segurança com limitadores de esforço, fixações ISOFIX com a nova norma iSize, etc.

A nova arquitetura elétrica e eletrónica da plataforma CMF-B permite ao Novo Clio propor o conjunto de equipamentos e de sistemas de ajuda à condução mais completo e mais moderno do segmento, desde a câmara e o radar frontal, de série em todas as versões, até ao Assistente Trânsito e Autoestrada (autonomia de nível 2). Por último, esta nova plataforma foi concebida para permitir a eletrificação dos veículos e, por conseguinte, a chegada de uma motorização híbrida E-TECH à gama do Novo Clio.

A integração desta nova plataforma na gama Renault faz parte dos principais objetivos dos planos estratégicos Drive The Future e Aliança 2022, dado que, até ao horizonte 2022, 70% dos veículos da Aliança e 80 % dos veículos do Grupo Renault serão produzidos em plataformas comuns da família CMF (Common Module Family).

Renault EASY DRIVE: os sistemas de ajuda à condução mais completos do mercado

O Novo Clio propõe a oferta de sistemas de ajuda à condução mais completa do segmento, com o objetivo de facilitar a condução, reforçar a segurança e tornar as viagens mais tranquilas. Dividem-se em três famílias: Condução, Estacionamento (agrupados sob a designação Renault EASY DRIVE) e Segurança.

Entre as novidades mais marcantes que enriquecem as prestações do Novo Clio estão, por exemplo, a câmara 360° e o sistema de travagem ativa de emergência com deteção de ciclistas e peões, duas estreias na gama Renault. A *joia da coroa* é o Assistente Trânsito e Autoestrada, funcionalidade exclusiva no segmento dos cidadãos polivalentes. Este sistema de ajuda avançada à condução constitui uma primeira etapa para o veículo autónomo.

A completa oferta de ajudas à condução contribuíram para que o Novo Clio obtivesse as 5 estrelas no teste de segurança Euro NCAP, tornando-se no 22º modelo do Grupo Renault a receber a nota máxima. Assente na nova plataforma modular CMF-B da Aliança, o Novo Clio beneficia de uma estrutura otimizada da carroçaria e de novos bancos e de fixações dos cintos de segurança, com pré-tensores pirotécnicos e limitadores de esforço, concebidos para a retenção excelente de todos os ocupantes, homens ou mulheres, de todas as morfologias e em todos os lugares. O Novo Clio propõe, em toda a gama, a melhor segurança, reafirmando o “know how” da Renault nesta matéria, para todos os ocupantes e para os outros utentes da estrada.

Confirmando a vontade de democratizar as tecnologias autónomas, o Grupo Renault proporá 15 veículos equipados com esta funcionalidade, até ao final do seu plano estratégico *Drive The Future*. O Novo Clio é o primeiro destes veículos.

CONDUÇÃO

ASSISTENTE TRÂNSITO E AUTOESTRADA

O Assistente Trânsito e Autoestrada é a combinação do regulador de velocidade adaptativo (com Stop & Go) e o assistente de centragem na via. Ativo dos 0 aos 160 km/h, este equipamento funciona nos automóveis com caixa automática EDC e regula a velocidade do automóvel, mantendo a distância de segurança para o veículo que circula à frente e garantindo, igualmente, que o automóvel se mantém centrado na via de circulação. Particularmente útil com trânsito intenso, este assistente de condução permite ao Novo Clio parar e arrancar, automaticamente, no tempo de 3 segundos, sem qualquer ação por parte do condutor.

Este sistema funciona graças a uma câmara frontal e a um radar, nas estradas em que as marcas no piso (linhas contínuas ou descontínuas) estão corretamente visíveis e com veículos em circulação. Em caso de ausência de linha, é ativado apenas o regulador de velocidade adaptativo. Se não for detetado qualquer veículo à frente, o assistente de centragem na via mantém-se operacional (a partir dos 60 km/h), bem como o regulador de velocidade.

O Assistente Trânsito e Autoestrada é uma prestação de autonomia de nível 2 que representa um ganho significativo em termos de conforto de condução. Todavia, exige que o condutor mantenha as mãos no volante e os olhos na estrada. O sistema envia um alerta se deixar de detetar as mãos no volante durante 13 segundos. Após mais dois alertas, o sistema desativa-se, automaticamente, ao fim de 48 segundos.

O Assistente Trânsito e Autoestrada estará disponível, em combinação, com o motor TCe 130 EDC FP do Novo Clio, a partir dos finais de 2019.

REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO (com Stop & Go)

O regulador de velocidade adaptativo (ACC) está integrado na gama Clio, para as versões com caixa automática EDC. Disponível dos 0 aos 170 km/h, permite manter, automaticamente, uma distância de segurança mínima para o veículo que circula à frente. Esta distância – mais exatamente o tempo de intervalo – pode ser maior ou menor (entre 2,4 a 1,2 segundos; por defeito, 2 segundos), consoante a escolha do condutor. Se não for

detetado qualquer veículo à frente, o sistema funciona como um regulador convencional, para conservar a velocidade predefinida, incluindo em descida.

O regulador de velocidade adaptativo do Novo Clio está disponível nas versões com motor TCe 130 EDC FAP dotados da função Stop & Go. Quando o fluxo de trânsito é intenso, se for necessário parar completamente, o sistema pode imobilizar o automóvel com toda a segurança e voltar a arrancar no tempo de 3 segundos quando a marcha é retomada. Se forem ultrapassados os 3 segundos, será necessário um impulso da parte do condutor para o sistema se reiniciar. Ao fim de 30 segundos de inatividade, o sistema desativa-se automaticamente.

REGULADOR E LIMITADOR DE VELOCIDADE

O regulador/limitador de velocidade equipa toda a gama do Novo Clio.

COMUTAÇÃO AUTOMÁTICA DAS LUZES DE ESTRADA/CRUZAMENTO

Utilizando a tecnologia da câmara frontal, a haste de luzes muda, automaticamente, de luzes de estrada (máximos) para luzes de cruzamento (médios), consoante a luminosidade exterior e a velocidade de circulação, facilitando assim a condução noturna, incluindo em condições de fraca iluminação da estrada.

SEGURANÇA

TRAVAGEM ATIVA DE EMERGÊNCIA

Inédito na gama Renault, o sistema de travagem ativa de emergência, com deteção de ciclistas e peões, alerta o condutor para situações perigosas, podendo ativar a travagem se o condutor não reagir. Constitui um equipamento de série do Novo Clio e funciona tanto de dia como de noite.

ALERTA DE ÂNGULO MORTO

Disponível em numerosos modelos da gama Renault, o alerta de ângulo morto integrado no Novo Clio é ainda mais eficiente. Graças à utilização de radares e não de simples sensores, o sistema interpreta melhor as distâncias e as velocidades dos veículos que se encontram fora do campo de visão do condutor.

RECONHECIMENTO DOS PAINÉIS DE SINALIZAÇÃO COM ALERTA DE EXCESSO DE VELOCIDADE

Integrado em toda a gama do Novo Clio, este sistema utiliza a câmara frontal para prevenir, automaticamente, o condutor dos limites de velocidade no troço de estrada onde circula e sugerir-lhe adaptar a velocidade. Nas versões equipadas com sistema de navegação, o Novo Clio combina as informações de leitura dos painéis e os dados do GPS, para oferecer uma assistência ainda mais rigorosa.

ALERTA DE SAÍDA INVOLUNTÁRIA DE VIA E ASSISTENTE DE MANUTENÇÃO DE VIA

Este sistema funciona a partir dos 60 km/h, prevenindo o condutor e corrigindo a trajetória se o automóvel estiver prestes a ultrapassar uma linha marcada no piso sem que o indicador de mudança de direção tenha sido ativado. Esta tecnologia utilizada nos segmentos superiores é proposta, de série, no Novo Clio.

ESTACIONAMENTO

CÂMARA 360°

O Novo Clio é o primeiro modelo da Renault a beneficiar da câmara 360°. As quatro câmaras que compõem o sistema oferecem uma vista de cima do automóvel, apresentando numa única imagem os obstáculos situados à sua volta. Muito fácil de utilizar, a câmara 360° ativa-se, automaticamente, quando se engrena a marcha-atrás e está diretamente acessível através dos comandos, tipo teclas de piano, situados logo abaixo do ecrã multimédia. O sistema apresenta duas imagens neste ecrã: a vista dianteira ou traseira, consoante a mudança engrenada, e, complementarmente, a opção entre a vista 360° ou uma ampliação da imagem captada pela câmara do lado do passageiro.

SISTEMA DE AJUDA AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO, TRASEIRO E LATERAL

12 sensores ultrassónicos ajudam o condutor durante as manobras de estacionamento, alertando-o para a presença de obstáculos ou objetos.

CÂMARA DE MARCHA-ATRÁS

Já integrada na anterior geração, a câmara de marcha-atrás continua disponível no Novo Clio para facilitar as manobras e a saída do lugar de estacionamento, em marcha-atrás.

SISTEMA DE AJUDA AO ESTACIONAMENTO EASY PARK ASSIST (estacionamento mãos livres)

O sistema Easy Park Assist (sistema de ajuda ao estacionamento em paralelo, em espinha ou na perpendicular) evoluiu para facilitar as manobras, tanto para estacionar como para sair do lugar de estacionamento. Durante as manobras de estacionamento, o conjunto de sensores faz a gestão da direção do automóvel e o condutor só precisa de se preocupar com os pedais e a caixa de velocidades.

Renault EASY CONNECT: uma oferta enriquecida e um novo sistema multimédia conectado

O Novo Clio integra uma versão enriquecida da oferta Renault EASY CONNECT, que inclui o novíssimo sistema multimédia Renault EASY LINK, completado pela aplicação MY Renault. Esta oferta, que agrupa um universo de aplicações, plataformas e serviços conectados, pretende facilitar as novas utilizações da mobilidade conectada, tanto dentro como fora do automóvel: gestão do mesmo à distância, trajetos mais precisos e fáceis de programar, integração no universo conectado do condutor e dos passageiros.

Graças a este novo ecossistema, a oferta Renault EASY CONNECT adapta-se a cada utilizador e pode ser, progressivamente, enriquecida com novos serviços em todos os equipamentos multimédia onde está implementada.

Renault EASY LINK, uma plataforma multimédia inédita

No Novo CLIO, a plataforma multimédia Renault EASY LINK desdobra-se em 3 versões, todas elas compatíveis com Android Auto™ e Apple CarPlay:

- Uma versão com ecrã de 7 polegadas
- Uma versão com ecrã de 7 polegadas e navegação integrada
- Uma versão com ecrã de 9,3 polegadas e navegação integrada

Esta plataforma tem uma interface inédita, mais ergonómica e funcional, com os códigos e as utilizações característicos do smartphone. Alguns ecrãs podem ser personalizados, graças a widgets de aplicações para que cada um possa aceder, diretamente, às suas funções preferidas.

O Renault EASY LINK apoia-se em quatro pilares:

- Uma plataforma conectada em 4G, que permite integrar diretamente serviços conectados, entre os quais a chamada automática de emergência em caso de acidente, disponível em todas as versões do Novo Clio.
- Uma plataforma com atualizações automáticas, navegação com informações em tempo real sobre o trânsito e as zonas de perigo, fornecidas pela TomTom, e à incorporação de novas funções como, por exemplo, a pesquisa de endereços Google.
- Uma utilização simplificada através da interface personalizável e mais intuitiva (pesquisa de morada numa linha como num smartphone, links diretos sempre visíveis para navegar entre as principais funções, atalhos na parte inferior do ecrã, etc.), integração de uma navegação em 3D e ao mais amplo ecrã da categoria (9,3 polegadas, ou seja, duas vezes a superfície de um ecrã de 7 polegadas).
- Um ecossistema de serviços familiares, com atualizações e um enriquecimento permanente, graças aos nossos parceiros, como a Google, a TomTom e a Coyote.

MY Renault, um universo ao alcance da mão

A aplicação MY Renault foi renovada para fornecer ainda mais serviços do que anteriormente e para que o seu automóvel esteja sempre ao alcance da sua mão. Por exemplo, permite-lhe agora preparar melhor o seu trajeto, prosseguir a navegação a pé depois de sair do automóvel e, no regresso, voltar a acompanhá-lo até onde o deixou para o encontrar facilmente. Além disso, pode trancá-lo, acionar a buzina e ligar as luzes à distância. Por último, assegura uma gestão otimizada da manutenção, através do seguimento do histórico dos contratos e do estado geral do automóvel com o auxílio de lembretes ou, ainda, em alguns países, da possibilidade de fazer uma marcação diretamente com o concessionário.

Todas as informações estão, aliás, disponíveis no website easyconnect.renault.com, com o suporte, a loja, a comunidade online e o conjunto de tutoriais e as FAQ (Perguntas Frequentes) relativamente ao seu automóvel.

Vida a bordo: nova experiência com o MULTI-SENSE e o som premium da BOSE®

O Novo Clio aceitou um imenso desafio: mais curto 12 milímetros que o antecessor, oferece mais espaço interior para os ocupantes e, em termos de volumes disponíveis, bate os recordes da categoria, com 391 litros de porta-bagagens e 26 litros de espaços de arrumação interiores.

Com a ambição de oferecer a melhor experiência de vida a bordo, o Novo Clio distingue-se pelo "Smart Cockpit" para uma condução mais imersiva e prestações que contribuem para o conforto e o bem-estar de todos os passageiros. Já presentes em modelos do segmento superior (Mégane, Talisman, Espace, etc.), as regulações MULTI-SENSE são, pela primeira vez, propostas num Clio. Também o sistema de som premium da BOSE® surge numa versão totalmente nova, para proporcionar uma experiência sonora ainda mais rica.

MULTI-SENSE, a experiência Clio personalizada

A tecnologia Renault MULTI-SENSE foi incorporada no Clio para personalizar a experiência de condução. Ao atuar, simultaneamente, na cartografia do motor, na direção, na iluminação ambiente e na configuração do ecrã digital que substitui os contadores, o MULTI-SENSE permite personalizar o veículo consoante o seu estado de espírito, dando-lhe a sensação de ter vários veículos num só.

Estão disponíveis 3 modos:

- Eco, para reduzir o consumo e as emissões de CO₂
- Sport, para aumentar o prazer de condução, a agilidade e a reatividade
- MySense (modo predefinido), para personalizar a sua experiência.

Para personalizar a sua atmosfera luminosa, são propostas oito cores (branco, azul, azul elétrico, amarelo, laranja, vermelho, verde e violeta), podendo cada uma delas caracterizar o modo que escolheu.

É muito fácil aceder ao sistema MULTI-SENSE através da interface do novo sistema multimédia Renault EASY LINK ou com uma tecla tipo piano dedicada, visível sob o ecrã central. Basta um toque para abrir a janela MULTI-SENSE e modificar as suas preferências.

Consoante o modo escolhido, os ecrãs digitais de 7 e 10 polegadas do quadro de instrumentos do Novo Clio propõem um widget, personalizável pelo condutor, para afixar, por exemplo, o consumo no modo Normal ou os potenciômetros de potência e de binário no modo Sport.

BOSE®, som premium e tecnologia inédita

Parceira da Renault há mais de dez anos, a BOSE® aprimorou, para o Novo Clio, o seu sistema áudio premium, com novos componentes e uma nova calibração que permitem uma experiência de som ainda com mais impacto.

O novo sistema dispõe de nove altifalantes, incluindo dois "tweeters" suplementares instalados nos painéis das portas traseiras e um novo subwoofer designado Fresh Air Speaker™* (FAS). Em estreia num modelo Renault, o FAS oferece uma melhor restituição dos graves, através de um sistema de condutas, patenteado, integrado na estrutura do Novo Clio. No Novo Clio, este sistema de caixa Fresh Air Subwoofer é montado na guarnição lateral esquerda do porta-bagagens, sem impacto no volume disponível.

Os ocupantes do Novo Clio podem escolher o ambiente sonoro que desejam, através da ativação ou desativação do modo "surround", no ecrã de regulações áudio. E, para garantir a melhor experiência sonora, o sistema Bose está equipado com a tecnologia "Dynamic Speed Compensation", que ajusta, automaticamente, o volume e a equalização da música, em função da velocidade do automóvel.

(*) A tecnologia Fresh Air Speaker™ está licenciada à Bose pela Blueprint Acoustics PTY Ltd.

Ao volante: conforto e prazer de condução

Desde a primeira geração que o Clio é sinónimo de polivalência, capaz de evoluir com o mesmo à vontade na cidade ou em estrada. O Novo Clio leva mais longe o significado de prazer de condução, com mais conforto e maior agilidade, através da introdução da plataforma modular CMF-B desenvolvida pela Aliança e do seu novo chassis que, com uma afinação específica, permite ao Novo Clio um elevado nível de conforto, para o condutor e passageiros, mas conservando o dinamismo e a estabilidade.

Uma afinação ao serviço do prazer de condução

Para que o Novo Clio proporcione um verdadeiro prazer na condução nenhum detalhe foi negligenciado. A começar pela direção, mais reativa, graças a uma relação de desmultiplicação que passa de 15,2 a 14,4. A maior rigidez do trem dianteiro contribui para um melhor comportamento dinâmico. Por outro lado, a diminuição do raio de brecagem de, 10,8 para 10,5 metros, melhora a manobrabilidade em cidade.

O equilíbrio geral do chassis e a precisão do trem traseiro evoluem em relação à atual geração e garantem uma melhor estabilidade em curva e a diminuição das transferências de massa, conferindo ao Novo Clio um comportamento são e reativo. Dentro do mesmo espírito, o trabalho realizado no curso da suspensão melhora o conforto. O curso de pedal de travão foi também reduzido para permitir uma maior reatividade na travagem.

Eficiência e conforto otimizados com a plataforma modular CMF-B

O Novo Clio tira partido da nova plataforma modular CMF-B para ser ainda mais eficiente. O fundo carenado e as linhas da carroçaria conferem-lhe um perfil bastante aerodinâmico, que lhe permitem obter um coeficiente de penetração no ar (SCx) de 0,640 – o melhor da categoria.

O trabalho realizado na acústica reduz de forma importante os ruídos. A estrutura do automóvel foi revista, quer pela utilização de novos materiais de isolamento e de insonorização, seja através do reforço de certos componentes da estrutura como, por exemplo, a utilização de alumínio para os apoios do berço sobre o eixo dianteiro. As ligações ao solo foram também trabalhadas no sentido de melhorar o conforto de condução, através de uma melhor filtragem das irregularidades da estrada, mas, também, ao nível do conforto acústico no habitáculo. No mesmo sentido, o para-brisas foi objeto de um tratamento específico, com a adição, em todas as versões, de um filme acústico, que diminui os ruídos da deslocação de ar e os ruídos provenientes do motor. Finalmente, as portas e as janelas estão equipadas com um sistema de dupla estanquicidade que limita os ruídos aerodinâmicos.

Este conjunto de medidas permitem, no Novo Clio, uma redução do nível sonoro no habitáculo de 2dB entre os

0

e

os

130

km/h.

A qualidade no coração do Novo Clio

O objetivo da Renault para o Novo Clio é o de o colocar no topo do segmento na qualidade de montagem e de fabricação e, por isso, foram implementados novos processos no Grupo Renault. Os engenheiros analisaram os mais pequenos detalhes de forma a garantir que os clientes do Novo Clio adquirem um produto de excelente nível.

Com o novo processo implementado, e ainda na fase de estudos, foram tidas em consideração todas as variantes do Novo Clio (anteriormente apenas uma variante era objeto destes estudos) e esta conceção exaustiva permitiu, por um lado, facilitar as decisões sobre o design ou a ergonomia, mas, também, ao nível da qualidade, permitiu o desenvolvimento das melhores soluções para obter um produto ao melhor nível em todo o setor automóvel.

Os primeiros protótipos de desenvolvimento do Novo Clio integravam já mais de 93% de peças definitivas, o que permitiu desenvolver as peças e utensílios utilizados na produção em série.

Foram também introduzidas novas tecnologias para melhorar a qualidade global como, por exemplo, a utilização da soldadura a laser para o tejadilho ou ainda o ajustamento geométrico da montagem das peças da dianteira, que reduz as folgas na montagem. Para controlar e garantir todas as etapas do processo de fabricação foram adicionados diversos Poka Yoke⁽¹⁾.

Os testes de fiabilidade representaram cerca de 1,5 milhões de quilómetros realizados, e os testes de câmara/radar representaram 500 000 quilómetros.

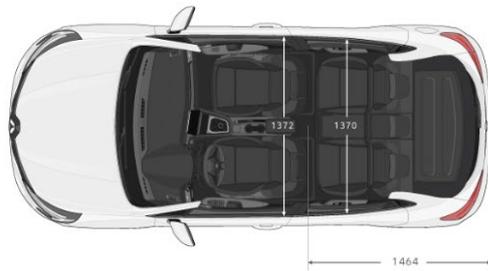
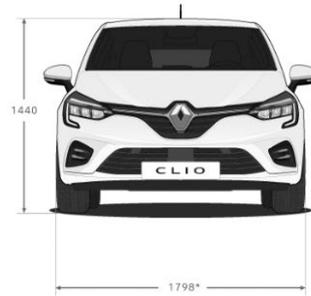
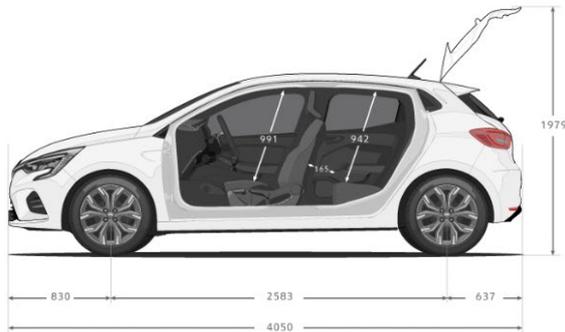
Finalmente no teste de durabilidade EDAU – que permite analisar as funções e as peças do automóvel através de uma simulação de 3 anos de utilização – os resultados obtidos colocam o Novo Clio no melhor nível do mercado.

¹ Poka Yoke é um termo japonês que designa um método de prevenção dos erros de utilização desde a fase de conceção dos produtos.

Renault CLIO

Dimensions and Technical data

Dimensions (mm)



* Rétroviseurs rabattus

TRUNK VOLUME (l)

Trunk volume gasoline / Diesel	391 / 366
Maximum trunk volume with rear bench folded down	1069

DIMENSIONS (mm)

Overhall length	4050
Wheelbase	2583
Front overhang	830
Rear overhang	637
Overall width with folded mirrors / unfolded mirrors	1798 / 1988
Front track ground	1509
Rear track ground	1494
Overall height	1440
Open tailgate height	1979
Trunk sill height	770
Ground clearance	135
Knee radius in 2nd row	165
Front elbow room	1372
Rear elbow room	1370
Front shoulder width	1360
Rear shoulder width	1294
Front headroom	991
Rear headroom	942
Trunk entry maximum width	1037
Interior width between wheel arches	1021
Maximum load length with rear bench folded	1464

	GASOLINE				DIESEL	
Version	Sc65	Sc67	Tc100	Tc130	Blue dCi 85	Blue dCi 115
ENGINE						
Engine type	3 cylinders, 12 valves			4 cylinders, 16 valves	4 cylinders, 8 valves	
Fuel type	Unleaded or E10 petrol				B7 Diesel	
Emissions standards	Euro6 D Temp				Euro6 D Temp	
Approval protocol	WLTP				WLTP	
After-treatment pollution clean-up	3-way catalyst			3-way catalyst + GPF	SCR + DPF	
Bore x stroke (mm)	71 x 84.1		72.2 x 81.3	72.2 x 81.2	76 x 8.5	
Injection type	Multipoint		Multipoint + turbo	Direct + turbo	Common rail turbo direct injection	
Engine capacity (cc)	999			1333	1461	
Maximum power kW (PS) at rpm	48 (65) at 6250	53 (72) at 6250	74 (100) at 5000	96 (130) at 5000	63 (85) at 3750	85 (115) at 3750
Maximum torque (Nm) at rpm	95 at 3600	95 at 3600	160 at 2750	240 at 1600	220 at 1750	260 at 2000
Stop & Start with Engine Smart	Yes				Yes	
Overhaul / Oil change interval	1 year / 30.000 km				1 year / 30.000 km	
Distribution	Chain				Belt	
GEAR BOX						
Type	Manual - 5 speeds			EDC - 7 speeds	Manual - 6 speeds	
TYRES						
Standard tire size	185/65 R15 (15-inch) - 195/55 R16 (16-inch) - 205/45 R17 (17-inch)					
Spare wheel	Yes (185/65 R15)				Yes (125/70 R16)	
BRAKES						
Diameter / thickness of vented front discs (mm)	258 / 22		258 / 22 (15') 280 / 24 (16'/17')	280 / 24	258 / 22 (15'/16') 280 / 24 (17')	
Diameter / thickness of solid rear discs (mm)	260 / 8 (or drum brakes)				260 / 8 (or drum brakes)	
PERFORMANCE						
Top speed (km/h)	WIP	WIP	187	200	178	197
0 - 100 km/h (s)	WIP	WIP	11,8	9,0	14,7	9,9
1 000 m standing start (s)	WIP	WIP	33,7	30,1	76,0	31,4
FUEL ECONOMY AND EMISSIONS						
CO ₂ (g/km)	WIP	WIP	100	119	95	95
Urban cycle (l/100km)	WIP	WIP	5,6	6,7	4,3	4,3
Extra-urban cycle (l/100km)	WIP	WIP	3,7	4,3	3,2	3,2
Combined cycle (l/100km)	WIP	WIP	4,4	5,2	3,6	3,6
Tank capacity Fuel / urea (L)	42				39 / 12	
STEERING						
Type	Electric power steering				Electric power steering	
Turning circle, curb to curb (m)	10,4				10,4	
Steering wheel turns, lock to lock	2,7				2,7	
Front axle	Pseudo Mac Pherson				Pseudo Mac Pherson	
Rear axle	Semi-rigid axle				Semi-rigid axle	
WEIGHT						
Kerb weight (kg)	1137	1148	1178	1248	1277	
Gross vehicle weight (kg)	1562	1573	1603	1673	1702	
Gross train weight (kg)	2462	2473	2503	2573	2602	
Max. braked trailer weight (kg)	900				900	
Max. unbraked trailer weight (kg)	555		580	615	630	