

Comunicado de Imprensa

21 MAIO 2019

Novo MÉGANE R.S. TROPHY-R: recorde de Nürburgring para o modelo de melhor performance jamais comercializado pela Renault

O Renault MÉGANE R.S. TROPHY-R «assinou» **um novo tempo de referência 7m40,100s** no Nordschleife, na categoria modelos de série de tração dianteira, perpetuando a paixão pelo desafio e pelo desempenho que anima, desde há 15 anos, a Renault Sport em torno do Mégane R.S.

- O Renault MÉGANE R.S. TROPHY-R é equipado com o **mesmo motor de 300 cavalos** do Mégane R.S. Trophy e o melhor desempenho advém da **redução do peso** (até 130 kg), do trabalho desenvolvido na **aerodinâmica** e a uma evolução mais radical das **ligações ao solo**.

- O Renault MÉGANE R.S. TROPHY-R será comercializado, **até final de 2019**, sob a forma de uma **série limitada** a algumas centenas de exemplares.

- A Renault Sport promoveu **parcerias** com especialistas reconhecidos no seu domínio de atividade: Akrapovič, Brembo, Bridgestone, Öhlins e Sabelt

A **primeira aparição** terá lugar no dia **24 de maio, no Mónaco**, por ocasião do Grande Prémio de Fórmula 1™, pelas mãos de **Daniel Ricciardo e Nico Hülkenberg**, pilotos do Renault F1 Team!



Seguindo a tradição da Renault Sport, a nova geração do MÉGANE R.S. TROPHY-R não deve os seus elevadíssimos desempenhos à potência «bruta», uma vez que o seu motor de 300 cavalos é exatamente o mesmo do Mégane R.S. Trophy, lançado já em 2019. O MÉGANE R.S. TROPHY-R foi desenvolvido como um automóvel de competição, num período de tempo extremamente curto, e por uma equipa que se concentrou em três eixos de atuação: redução do peso (até 130 kg em comparação com o Mégane R.S. Trophy sem opções), apuro aerodinâmico e uma evolução radical ao nível dos eixos rolantes.

E o resultado é conclusivo: o MÉGANE R.S. TROPHY-R obteve, no dia 5 de abril de 2019, um novo recorde absoluto, para um automóvel de série de tração dianteira, no Nordschleife de Nürburgring. Os 20,832 km e as 73 curvas foram percorridas em 7m40,100s.



A história do Mégane R.S. no «Ring» tem mais de 10 anos. O início remonta a 2008, com o primeiro recorde para um tração dianteira: o Mégane R.S. R26.R percorreu a volta em 8m17s. Este tempo foi pulverizado três anos mais tarde, em 2011, pela segunda geração do Mégane R.S., na versão Trophy, que registou 8'07''97 no cronómetro. Em 2014, o Mégane R.S. desceu, pela primeira vez, a barreira dos 8 minutos (7'54''36), com a versão Trophy-R do Mégane III R.S..

O MÉGANE R.S. TROPHY-R será comercializado antes do final de 2019, sob a forma de uma série limitada a algumas centenas de exemplares.

E será pelas mãos de Daniel Ricciardo e de Nico Hülkenberg, pilotos do Renault F1 Team, que o MÉGANE R.S. TROPHY-R fará a primeira aparição pública, no dia 24 de maio de 2019.

A Renault Sport trabalhou em parceria com parceiros de referência: Akrapovič para a linha de escape, Brembo para os travões, Bridgestone para os pneumáticos, Öhlins para os amortecedores e Sabelt para as baquets.

Renault Sport, ADN alimentado pela competição

Os automóveis desportivos concebidos e desenvolvidos pela Renault Sport são herdeiros dos 120 anos de experiência da Renault na competição automóvel e nos 40 anos de presença na Fórmula 1®. A gama Renault Sport integra tecnologias desenvolvidas originalmente para a competição e que são o fruto da colaboração entre os engenheiros da Renault Sport Cars e da

Renault Sport Racing.