

## O GRUPO RENAULT CRIA EM FLINS A PRIMEIRA FÁBRICA EUROPEIA DEDICADA À ECONOMIA CIRCULAR DA MOBILIDADE

- RE-FACTORY Flins: a 1ª fábrica Europeia dedicada à economia circular da mobilidade, com um objetivo de um balanço de CO<sub>2</sub> negativo em 2030\*;
- Um modelo industrial competitivo para a mobilidade sustentável, tendo por base o potencial de criação de valor gerado por cada veículo ao longo da sua vida;
- Um objetivo de mais de 3000 empregos no horizonte 2030.

Boulogne-Billancourt, 25 de novembro 2020. O Grupo Renault anuncia a transformação da sua fábrica de Flins com a criação da RE-FACTORY, a primeira fábrica Europeia para a economia circular da mobilidade, com um objetivo de um balanço de CO<sub>2</sub> negativo em 2030. Este projeto, que se inscreve na estratégia de transformação do Grupo, permitirá à Renault entrar numa atividade de criação de valor que está em pleno crescimento. O Grupo Renault prevê **empregar mais de 3000 pessoas nesta unidade no horizonte de 2030.**

«A RE-FACTORY é um novo fôlego para a Renault, para os seus trabalhadores e para a dinâmica do território onde esta unidade está instalada. Este projeto está assente no nosso compromisso pioneiro na economia circular, nos nossos valores, no nosso know-how e responde de forma exemplar à nossa ambição de transformar de forma positiva a nossa indústria.» declarou Jean-Dominique Senard, Presidente do Conselho de Administração do Grupo Renault.

Os desafios ligados à transição ecológica, e as expetativas dos nossos clientes, levaram o Grupo Renault a orientar a sua estratégia com grandes ambições no que diz respeito à qualidade e durabilidade dos produtos bem como à redução das emissões de carbono. O Grupo Renault está convencido que a economia circular tem um potencial de crescimento muito elevado e com a criação da RE-FACTORY, o Grupo ambiciona estar à frente da sua concorrência.

Para Luca de Meo, CEO da Renault «Com a RE-FACTORY, Flins vai tornar-se uma referência Europeia na economia circular. A RE-FACTORY vai permitir ao Grupo responder aos desafios que se colocam já hoje, e mais ainda no futuro, aos atores da mobilidade e do automóvel. Esta fábrica, com um objetivo de um balanço de CO<sub>2</sub> negativo em 2030, inscreve-se plenamente na estratégia global do Grupo que ali a economia circular, a redução das emissões, o desenvolvimento de competência e a criação de novas atividades que geram valor.»

A RE-FACTORY será implementada entre 2021 e 2024, e apoiar-se-á numa vasta rede de parceiros multisetoriais (start-ups, parceiros académicos, grandes grupos, coletividades locais...) e articular-se-á em torno de **quatro polos de atividades**, cujo know-how permitirá acompanhar toda a vida dos automóveis agindo sobre as principais componentes da economia circular (aprovisionamento, ecoconceção, economia da funcionalidade, manutenção, reutilização, durabilidade das baterias, re-manufacturing e ainda a reciclagem).



**Os 4 polos:**

**RE-TROFIT:** este polo agrupará o conjunto de atividades que permitirão prolongar a vida útil dos veículos em coordenação com o polo Re-Cycle. Este polo vai integrar uma **Factory VO** para o acondicionamento dos automóveis usados e uma atividade de «**retrofit**» para a conversão de veículos térmicos para outras fontes de energia com menores emissões de carbono, bem como um **serviço de fabricação de peças raras** recorrendo a impressoras 3D. Este polo terá um **centro de testes e protótipos** para testar a durabilidade dos automóveis e dos componentes de forma a, por exemplo, enriquecer a conceção de futuros veículos.

**RE-ENERGY:** este polo destina-se a fazer passar para uma escala industrial **o potencial de aplicações das baterias elétricas e das novas energias** (otimização da 1ª vida das baterias, desenvolvimento de aplicações para a segunda vida tais como o armazenamento estacionário de energia, gestão do fim de vida das baterias, elaboração de soluções técnicas e de aprovisionamento para novas energias como o hidrogénio).

**RE-CYCLE:** este polo agrupará todas as atividades do Grupo para uma **gestão eficiente dos recursos e dos fluxos para melhorar o aprovisionamento de peças e materiais e integrar na produção cada vez mais materiais reciclados ou reutilizados** (instalação de uma linha de desmantelamento de veículos, extensão de atividades de re-industrialização, reutilização e de reciclagem de materiais).

**RE-START:** para valorizar e **desenvolver o know-how** industrial, mas também para **acelerar a pesquisa e a inovação no que diz respeito à economia circular**, este polo projeta integrar um incubador bem como um polo universitário e de formação.

Estes quatro polos terão por vocação interagir com o meio onde estão integrados (filiais, clientes, parceiros, etc...) e funcionarão de forma interligada e complementar entre eles.

*Para descobrir em detalhe o funcionamento das atividades da RE-FACTORY: consulte o dossier de imprensa em anexo*

\*Em linha com a estratégia ambiental do Grupo para a neutralidade carbónica na Europa em 2050, a unidade de Flins tem como ambição tornar-se até 2030 na 1ª fábrica Europeia dedicada à mobilidade com um balanço de CO2 negativo tendo por base a contribuição positiva das suas atividades para a descarbonização do ecossistema da mobilidade:

- **um balanço de carbono negativo** graças às novas atividades e de produtos e serviços que irão contribuir para evitar emissões. Este resultado é obtido igualmente pela diminuição do CO2 decorrente da evolução das atividades de Flins (fim dos processos de pintura, montagem, etc...)
- **as futuras atividades terão um menor impacto sobre os recursos de água, energia e matérias.**

\*\*\*\*\*