

GRUPO RENAULT, VEOLIA E SOLVAY UNEM ESFORÇOS NA RECICLAGEM, EM CICLO FECHADO, DOS METAIS PRESENTES NAS BATERIAS EM FIM DE VIDA DOS AUTOMÓVEIS ELÉTRICOS

Este consórcio reflete um novo tipo de colaboração ao longo da cadeia de valor das baterias, com o objetivo de preservar recursos, reduzir as emissões de carbono e gerar mais valias.

Hoje, o Grupo Renault, um player de topo da indústria automóvel, com a Veolia, líder global na gestão otimizada de recursos, e a Solvay, uma companhia de referência na área da ciência, têm o prazer de anunciar uma parceria que visa potenciar a economia circular na Europa dos metais presentes nas baterias que alimentam os automóveis elétricos, através de uma reciclagem em ciclo fechado.

O consórcio formado pela [Veolia](#) e a [Solvay](#), criado em setembro de 2020, é assim reforçado pela posição pioneira e a experiência do Grupo Renault na economia circular e no ciclo de vida das baterias de automóveis elétricos, rumo a uma parceria em que as mais valias dos envolvidos se complementa, beneficiando ainda dos conhecimentos da Solvay na extração química dos metais nas baterias e dos 10 anos de experiência da Veolia no desmantelamento e reciclagem de baterias de íões de lítio, através de um processo hidro-metalúrgico.

Com uma expectativa de crescimento do número de automóveis elétricos nas estradas, a nível mundial, que se prevê chegue aos 100 milhões em 2030, quando em 2020 eram 10 milhões, assegurar um acesso estável e responsável aos recursos utilizados nas baterias é, sem dúvida, um desafio estratégico.

Nesse aspeto, os três parceiros **pretendem estabelecer uma fonte segura e sustentável de metais estratégicos para a produção de baterias**, como sejam o cobalto, o níquel e o lítio. As companhias envolvidas visam este objetivo com a alavancagem da experiência de cada uma delas nas etapas da cadeia de valor – da recolha das baterias em fim de vida ao desmantelamento, extração dos metais e à purificação – e na evolução dos processos mecânicos e hidro-metalúrgicos já existentes, para a reciclagem das baterias. Através da inovadora tecnologia desenvolvida em conjunto pela Solvay e a Veolia, metais estratégicos que, anteriormente, eram recolhidos numa forma que só permitia a sua utilização metalúrgica, agora podem ser extraídos e purificados de forma a darem origem a matéria prima de grande pureza que pode ser reutilizada nas baterias, **reduzindo assim, através deste ciclo fechado, a pegada ecológica das futuras baterias para automóveis elétricos.**

Os três parceiros já estão ativamente envolvidos numa fase experimental, que **visa a implantação, em França, de uma fábrica pré-industrial de testes**, com a capacidade para extrair e purificar os metais presentes nas baterias automóveis que atingiram o fim do ciclo de vida.

Luca de Meo, CEO da Renault, declarou: *O Grupo Renault tem uma visão holística do ciclo de vida das baterias: reparar as baterias que estão na sua primeira-utilização para prolongar a sua vida útil, desenvolver aplicações para tirar partido de uma segunda-vida das mesmas no armazenamento de energia e, por fim, criar um processo de recolha e reciclagem das baterias. Hoje, com inegável orgulho, reforçamos o nosso compromisso com este esforço de reciclagem, na sequência da parceria com a Veolia e a Solvay. Com o crescimento da mobilidade elétrica, o nosso objetivo é implementar soluções inovadoras e com baixas emissões de reciclagem que trilhem o caminho para uma fonte de matérias estratégicas para a produção das baterias. Juntos, vamos alavancar uma presença forte e consolidada na cadeia de valor dos automóveis elétricos, para ganhar uma posição competitiva no mercado das matérias primas para baterias, gerando valor acrescentado, muito para além do nosso segmento de mercado tradicional.”*

Antoine Frérot, CEO da Veolia, comentou: *“Dada a magnitude das questões ambientais que o mundo está a enfrentar, uma transformação ecológica é uma necessidade premente. Com a junção do Grupo Renault à Veolia e à Solvay, estamos, coletivamente, a dar um passo em frente na preservação de recursos naturais através deste tipo de ciclo fechado. Esta parceria demonstra que, ao trabalharem em conjunto, as companhias podem pensar e implementar novas soluções que beneficiem o ambiente e renovem a economia.”*

Ilham Kadri, CEO do Grupo Solvay, acrescentou, *“Este consórcio é um bom exemplo das parcerias na cadeia de valor, que torna real a economia circular nos metais das baterias. Estamos muito entusiasmados com a adição do Grupo Renault a esta parceria, já que é um parceiro estratégico no fecho deste ciclo circular, trazendo matéria prima para a reciclagem e reintroduzindo os metais purificados novamente neste circuito fechado das baterias. Este projeto espelha como passamos das palavras aos atos, com o nosso “mapa” de sustentabilidade Solvay One Planet, que visa duplicar o retorno gerado pela economia circular até 2030.”*

Sobre o Grupo Renault

O Grupo Renault está na liderança da reinvenção da mobilidade. Graças à aliança com a Nissan e a Mitsubishi Motors, e à experiência diferenciadora na eletrificação, o Grupo Renault potencia a complementaridade das suas cinco marcas: Renault, Dacia, Lada, Alpine e Mobilize, na oferta de soluções inovadoras e sustentáveis de mobilidade para os seus clientes. Presente em mais de 130 países, tem mais de 180 000 colaboradores e vendeu 2,95 milhões de veículos em 2020. Pronto a assumir desafios tanto nas estradas como nos diferentes mercados, o Grupo está empenhado numa transformação ambiciosa e geradora de valor, centrada no desenvolvimento de novas tecnologias e serviços, e numa nova gama de veículos ainda mais competitiva, equilibrada e eletrificada.

Em consonância com os desafios ambientais, o Grupo Renault pretende alcançar a neutralidade de carbono, na Europa, até 2050.

Sobre a Veolia

O Grupo Veolia é líder global na gestão otimizada de recursos. Com quase 179 000 colaboradores a nível mundial, o Grupo oferece soluções de gestão nas áreas da água, desperdícios e energia, que contribuem para um desenvolvimento mais sustentável das comunidades e das indústrias. Através das suas três atividades complementares, a Veolia ajuda a desenvolver o acesso a recursos, a preservar os já existentes e a repô-los. Em 2019, o Grupo Veolia forneceu água potável a 98 milhões de pessoas e serviços de águas residuais a 67 milhões de pessoas, produziu quase 45 milhões de Mega Watt/horas de energia e tratou 50 milhões de toneladas métricas de resíduos. Veolia Environnement (Cotada no Euronext de Paris: VIE) registou uma faturação consolidada, em 2019, de 27,189 mil milhões de euros.

Sobre a Solvay

A Solvay é uma empresa científica, cujas tecnologias beneficiam muitos aspetos da vida quotidiana. Com mais de 230 000 colaboradores em 64 países, a Solvay une as pessoas, as ideias e os elementos para reinventar o progresso. O Grupo busca a criação de valor acrescentado sustentável que possa ser partilhado por todos, nomeadamente através do seu plano Solvay One Planet, que se articula em torno de três eixos fundamentais: proteger o ambiente, preservar os recursos e promover uma vida melhor. As inovadoras soluções do Grupo contribuem para a criação de produtos mais seguros, limpos e sustentáveis, que podemos encontrar em casas, alimentos e bens de consumo, aviões, automóveis, baterias, dispositivos inteligentes, aplicações em cuidados de saúde e em sistemas de purificação do ar e da água. Fundada em 1863, a Solvay encontra-se, hoje, entre as três maiores empresas do mundo na grande maioria das suas áreas de atividade e gerou vendas líquidas de 9 mil milhões de euros em 2020. A Solvay está cotada na Euronext de Bruxelas e Paris (SOLB), e nos Estados Unidos, onde as suas ações (SOLVY) são negociadas através de um programa ADR de nível I. Saiba mais em www.solvay.com.