

Comunicado de Imprensa

9 de Setembro de 2021

Mobilize desenvolve soluções concretas para facilitar a transição ecológica



Serviços conectados para incentivar a retoma de Veículos Elétricos (VE)

- Facilitam a venda de automóveis elétricos usados, graças a um “Certificado de Bateria”
- Permitem aceder a mais de 260.000 estações de carregamento, em toda a Europa, com ‘Mobilize Charge Pass’
- Permitem reduzir a conta de eletricidade com "Mobilize Smart Charge"

Soluções de armazenamento de energia, usando baterias de VE para promover o uso de energia renovável

- Regulam a lacuna entre produção e consumo de energia, em tempo real, graças ao projeto de armazenamento de energia estacionária, com base em Flins, com capacidade de 15 MWh
- Prolongam a vida útil das baterias VE, com soluções inovadoras, móveis, modulares e multifuncionais de armazenamento de energia

“Com o crescente número de automóveis elétricos e híbridos plug-in, os mercados de mobilidade e energia estão agora intimamente ligados. Graças a uma oferta integrada totalmente abrangente, a Mobilize fornece aos clientes soluções concretas e contribui para a meta de carbono zero do Grupo Renault “.

Clotilde Delbos, CEO, Mobilize

Serviços conectados para incentivar a retoma de VE

- **Certificado de bateria: para facilitar a venda de automóveis elétricos usados**

A Mobilize está a lançar um 'Certificado de Bateria', uma aplicação que permite aos proprietários de automóveis elétricos, Renault e Dacia, criar um certificado que atesta a capacidade de energia restante da bateria, diretamente nos seus smartphones ou na internet.

O certificado apresenta inúmeras vantagens:

- Aumenta o valor residual e o preço de venda de automóveis elétricos usados
- Acelera as vendas de automóveis elétricos usados, tranquilizando os potenciais compradores sobre a capacidade remanescente da bateria

A aplicação está disponível via MY Renault para clientes particulares e EASY CONNECT para clientes corporativos de Frotas, enquanto os utilizadores do Dacia Spring podem ter acesso via MY Dacia.

Os dados usados para preparar o certificado são recolhidos por meio do Sistema de Gestão de Bateria (BMS) ou são calculados usando dados de tempo de condução e carga. Com esses dados é possível calcular o desempenho atualizado da bateria (SOH), ou por outras palavras, a capacidade atualizada da bateria, como uma percentagem de sua capacidade inicial. Por exemplo, se o SOH de uma bateria de 40 kWh é 94%, a capacidade residual é 37,6 kWh.

O certificado está disponível para o Renault Zoe E-TECH 100% elétrico, Renault Kangoo E-TECH 100% elétrico 33 kWh e Twingo E-TECH 100% elétrico. O serviço será estendido aos futuros automóveis elétricos e híbridos plug-in da Renault, bem como à linha de VE da Dacia.

- **Mobilize Charge Pass: Acesso a mais de 260.000 estações de carregamento, em toda a Europa**

Como meio de promover a aceitação da mobilidade elétrica, a Mobilize criou o Mobilize Charge Pass, um serviço dedicado ao carregamento de automóveis elétricos, enquanto está na estrada.

A aplicação MY Renault pode ser usada para localizar a estação de carregamento disponível mais próxima, compatível com um automóvel específico da marca, exibindo também o preço e mostrando a melhor rota para lá chegar. Assim que o automóvel estiver conectado, a sessão de carregamento pode ser iniciada com o Mobilize Charge Pass, previamente emparelhado como meio de pagamento.

Com apenas uma aplicação, o Mobilize Charge Pass fornece acesso a uma rede de mais de 260.000 pontos de carregamento, em 25 países, em toda a Europa.

Atualmente disponível na Alemanha e em Espanha, a aplicação será lançada noutros países, nos próximos meses.

- **Mobilize Smart charge: reduz a conta de eletricidade, enquanto carrega o automóvel com energia mais “verde”**

A aplicação Mobilize Smart Charge permite que os proprietários de VE da Renault otimizem o custo de recarga dos seus automóveis em casa, ao mesmo tempo em que reduzem a pegada de carbono, graças à programação de recarga inteligente.

O aplicativo controla o carregamento do automóvel de acordo com os picos e quedas na produção e no consumo de energia elétrica. Em termos concretos, a aplicação para de carregar a bateria, quando a rede elétrica está a ter alto consumo, e retoma o carregamento quando a rede regressa ao excedente de energia disponível. Isso, indiretamente, ajuda a incorporar mais energia renovável na mistura, ao mesmo tempo que mantém a rede mais equilibrada.

O Mobilize Smart Charge calcula a programação de carga ideal, levando em consideração a capacidade da rede, a disponibilidade de fontes de energia renováveis, os preços da eletricidade e, claro, as preferências de carga do utilizador (ou seja, nível de carga desejado e hora de início do carregamento). Essa flexibilidade, muito apreciada pelas empresas do mercado de energia, permite aos utilizadores economizar nas contas de eletricidade, provando a mais-valia de ser flexível.

A aplicação está disponível em França e na Holanda, para proprietários do Twingo E-TECH 100% elétrico e do Zoe E-TECH 100% elétrico *.

* Veículos elegíveis: Zoe Phase 1 (fabricado após novembro de 2019), Zoe Phase 2 (fabricado após 29 de outubro de 2020) e todos os modelos Twingo EV. Os veículos devem estar equipados com sistemas multimídia RLink ou EasyLink

Soluções de armazenamento de energia usando baterias de VE para promover o recurso a energia renovável

- **À luz da transição energética, a Mobilize instalou 15 MWh de capacidade de armazenamento para a gestão, em tempo real, da diferença entre a produção e o consumo de energia.**

A Mobilize continua a implementar, ativamente, o seu projeto de Armazenamento Avançado em Baterias, o maior dispositivo de armazenamento estacionário de energia baseado em baterias Veículos Elétricos (VE). Em última análise, o projeto está definido para atingir uma capacidade instalada de 70 MWh, em França e na Alemanha.

Depois de Douai (no Norte de França) e Elverlingsen (na Alemanha), a Mobilize optou por instalar 480 baterias, Renault Zoe, não utilizadas na Re-Fábrica do Grupo Renault em Flins (em Yvelines, França) para assegurar uma capacidade adicional de 15 MWh. Eventualmente, as baterias serão substituídas por baterias usadas que necessitam de uma segunda vida útil, com uma missão menos exigente em termos de densidade de energia e de potência do que durante a sua primeira vida útil ao serviço de um automóvel. Ao prolongar a vida útil das baterias dos automóveis elétricos, o projeto ajuda, igualmente, a reduzir as pegadas de carbono dos mesmos.

De forma a garantir um serviço ininterrupto a todos os consumidores, a produção e o consumo de energia na rede elétrica devem ser sempre mantidos em perfeito equilíbrio. Através do projeto de Armazenamento Avançado em Baterias (Advanced Battery Storage), as baterias dos VE armazenam energia quando o consumo da mesma na rede é baixo, que depois é devolvida, instantaneamente, de volta à rede, conforme é necessário. As baterias atuam como “estabilizadores” para a rede a que estão ligadas e ajudam a promover uma maior utilização de energia renovável.

O projeto de Armazenamento Avançado em Bateria, sublinha a posição da Mobilize como protagonista, quando abordamos a energia inteligente e os ecossistemas elétricos, estando sempre ao lado dos seus parceiros: O Banque des territoires, a Mitsui Corp. do Japão, a Demeter (através do Fundo para a Modernização Ecológica dos Transportes), a The Mobility House, a Nidec, e a Fenecon.

- **A Mobilize e a betteries AMPS GmbH reutilizam baterias de automóveis elétricos para oferecer uma solução de armazenamento de energia amiga do ambiente e económica**

Como parte de um esforço para tornar a e-mobilidade verdadeiramente responsável e lutar por um futuro sem emissões de CO₂, a Mobilize e a betteries AMPS GmbH assinaram uma parceria industrial para o fabrico de uma solução de armazenamento de energia facilmente transportável, modular, versátil e conectada, utilizando módulos de bateria de VE. Ao dar às baterias uma “segunda vida”, durante a qual armazenam e fornecem energia limpa e acessível, a Mobilize e a betteries demonstram o seu apoio à economia circular e ajudam a reduzir a pegada de carbono das baterias dos automóveis elétricos.

O betterPack (componente primário do sistema de armazenamento) pode ser empilhado num betterGen (um transportador com um inversor e um carregador) e utilizado para substituir pequenos geradores movidos a combustível. O sistema tem uma potência de 2 a 5 kW e uma capacidade de 2,3 a 9,2 kWh. Pode ser utilizado mesmo em espaços fechados porque, ao contrário dos geradores convencionais, não emite quaisquer fumos de escape.

Esta solução é muito fácil de utilizar e silenciosa, tornando-se uma solução ideal para empresas de aluguer de equipamento industrial, equipas de filmagem ou estaleiros de construção, por exemplo, que procuram reduzir as suas emissões de CO₂. O betterPack é também uma solução "chave na mão" ideal para veículos de três rodas (táxis "tuk-tuk", por exemplo) e até para pequenas embarcações elétricas. Devido ao baixo peso (menos de 35kg), o betterPack pode ser substituído, à mão, para uma utilização sem interrupções.

De forma a dar aos clientes um produto que reflita, verdadeiramente, as suas expectativas, estão atualmente em curso vários projetos-piloto, e o feedback recebido está a ser integrado na conceção final do produto. Para além das soluções já em consideração, as equipas continuam a procurar novas aplicações, tais como a alimentação de pequenos painéis solares fora da rede, o que ajudaria a compensar uma potencial escassez de energia e a fornecer soluções silenciosas e ecológicas de armazenamento de energia.

Ao utilizar baterias em “segunda vida”, a solução oferecida pela Mobilize e pela betteries traduz-se em poupanças que variam, entre 15 a 65%, em comparação com as soluções tradicionais que utilizam geradores movidos a combustível fóssil.

Na sequência do anúncio desta parceria industrial entre a Mobilize e a betteries, em junho de 2021, as equipas têm-se preparado para dar início ao fabrico de um modelo de produção na Re-Fábrica do Grupo Renault em Flins, França, sendo expetável que as vendas comecem antes do final de 2021.

Sobre a Mobilize

A Mobilize, parte integrante do Grupo Renault, gere mobilidade, energia e serviços de dados. Construída em torno de ecossistemas abertos, a Mobilize oferece soluções de mobilidade flexível e promove uma transição para soluções energéticas sustentáveis, como delineado nos objetivos do Grupo Renault de alcançar a neutralidade de carbono e de fomentar o crescimento dentro da economia circular.