

Comunicado de Imprensa

18 DE FEVEREIRO DE 2021

Renault CAPTUR R.S. LINE: 100% Captur, 100% R.S. Line e com preços a partir de 24.980€

Há um ano, o lançamento do novo Renault CAPTUR impressionou pela notável evolução em relação à geração precedente. Há cerca de seis meses, a versão E-TECH Híbrido Plug-In 160 surpreendeu pela tecnologia revolucionária e pelos extraordinários consumos. Agora, é a vez da gama ser enriquecida com a linha R.S. Line. Ou seja, um Renault CAPTUR com imagem desportiva, com a assinatura Renault Sport presente em inúmeros detalhes no exterior e no habitáculo e por um preço a partir de 24.890€.

Depois dos modelos, Clio e Mégane, é a vez do Renault CAPTUR passar a estar disponível (também) com a desportiva linha de equipamento R.S. Line. Ou seja, uma imagem inspirada no ADN desportivo da Renault e transversal às motorizações TCe 95, TCe 140, TCe 140 EDC, TCe 160 EDC e E-TECH Híbrido Plug-In 160.

Filosofia de inspiração desportiva

Exteriormente é imediatamente perceptível a imagem desportiva do Renault CAPTUR R.S. Line, com os logos identificativos da versão presentes nas laterais, mas igualmente na mala. Por sua vez, o design musculado é sublimado pela carroçaria em dois tons e pelas aplicações metalizadas escurecidas. E se a dianteira recebe uma proteção inferior específica, com a já icónica e distintiva lâmina aerodinâmica F1®, inspirada no mundo da competição; na traseira, destaque para as proteções inferiores exclusivas e para as duas estilizadas saídas de escape.

E como uma imagem desportiva não fica completa sem umas jantes a condizer, o Captur R.S. Line é equipado com umas exclusivas jantes de 18 polegadas, com “corte em diamante”, devidamente identificadas com o logo R.S. Line.

Mas se, exteriormente, o Captur R.S. Line não deixa ninguém indiferente à sua passagem, o habitáculo não é menos surpreendente, com muitos pormenores e equipamentos exclusivos da versão.

Desportivo por fora e por dentro

Uma vez no interior do Captur R.S. Line somos imediatamente remetidos para um ambiente desportivo, mas igualmente sofisticado.

O revestimento negro do teto, o volante em pele perfurada com o logo R.S. Line, os pedais desportivos em alumínio, a sofisticada consola central com “pespontos” em vermelho, os exclusivos e envolventes bancos desportivos com tiras vermelhas, as saídas de ventilação no mesmo tom, as aplicações tipo carbono na consola e nos painéis das portas, bem como a

assinatura “Renault Sport” nas soleiras das portas são pequenos grandes detalhes exclusivos deste nível de equipamento.

Tecnologia para o conforto, segurança, dinamismo e eficiência

Seja em ambiente urbano, em estrada ou em autoestrada, o Captur R.S. Line pode beneficiar da melhor oferta do segmento em conectividade e segurança. Para além da nova versão do sistema multimédia Renault Easy Connect, destaque para a nova geração ADAS* que já permite o nível 2 de Condução Autónoma. Um pacote completo de tecnologias colocadas ao serviço da total segurança e conforto na condução.

Sob o capot, o Captur R.S. Line oferece uma alargada gama de evoluídos motores, com a eficiência e o dinamismo como denominadores comuns.

Esta seleção inclui os motores a gasolina TCe 95, TCe 140, TCe 140 EDC e TCe 160 EDC, os dois últimos associados à caixa EDC de dupla embraiagem, que conta com patilhas de seleção no volante, para uma condução ainda mais desportiva e entusiasmante.

Mas natural destaque para as propostas híbridas dotadas da tecnologia E-TECH, que beneficia da experiência da equipa Renault DP World F1® e que proporciona uma elevada eficiência e prazer de condução.

Com efeito, o Captur R.S. Line também está disponível com a tecnologia E-TECH Híbrido Plug-in 160. Com 158 cavalos de potência, assenta num motor a gasolina com 1.6 cc de cilindrada e 91 cavalos, bem como em dois motores elétricos: um de tração, com 67 cavalos (49 kW), associado a uma bateria de 10.4 kWh (345V) e um segundo motor elétrico que mais não é do que um Alternador Gerador de Alta-Voltagem (HSG) para os arranques e alimentação em modo elétrico.

Ainda este ano está previsto o lançamento do Renault CAPTUR E-TECH Híbrido 140, precisamente com o sistema híbrido já disponível no modelo Clio.

O Renault CAPTUR R.S. Line chega à Rede de Concessionários em maio, mas já pode ser encomendado por um preço a partir de 24.890€.

* O conjunto de tecnologias que formam o Advanced Driving Assistance System (ADAS), como o sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito que combina o cruise-control adaptativo (ACC) com o sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem (LCA).