



O NOVO SUV RENAULT AUSTRAL REVELA-SE UM POUCO MAIS

PARA ESTA SUA FASE FINAL DE APERFEIÇOAMENTO, O NOVO SUV RENAULT AUSTRAL, VESTIU O CAMUFLADO PARA PARTIR À DESCOBERTA DAS ESTRADAS EUROPEIAS. O OBJECTIVO DESTA FASE DE DESENVOLVIMENTO É ASSEGURAR A FIABILIDADE DAS SOLUÇÕES E FINALIZAR A EVOLUÇÃO DA SUA GAMA DE MOTORES.



O novo Renault AUSTRAL está a entrar na sua fase final de desenvolvimento. Cada vez que um novo modelo é lançado, é submetido a meses de testes intensivos para assegurar os mais altos níveis de qualidade e de fiabilidade. Estes testes de resistência validam a fiabilidade e a longevidade dos vários componentes.

É nestas condições severas, que o Novo Renault AUSTRAL está a completar a validação final da sua nova plataforma CMF-CD3 e da sua gama de motores totalmente eletrificados.



TESTES EXIGENTES PARA OFERECER O MELHOR

O novo Renault AUSTRAL está a entrar nas chamadas "provas de confirmação". Na prática, uma frota de cerca de uma centena de automóveis cobrirá 2 milhões de quilómetros.

Assim, o novo SUV Renault AUSTRAL irá percorrer percursos em França, Espanha, Alemanha e Roménia, com o objetivo de verificar a eficácia e a boa implementação das soluções com que foi concebido. Desta forma, 900 condutores irão percorrer 600 000 km em condições reais de utilização em estrada aberta, enquanto outros 1 400 000 km serão percorridos em circuitos.

Estes testes irão permitir, por exemplo, validar a escolha das configurações e das regulações para a nova plataforma CMF-CD3, bem como das tecnologias de assistência à condução, da insonorização ou ainda do conforto da suspensão, a fim de oferecer sempre o melhor aos futuros proprietários.

UMA GAMA DE MOTORIZAÇÕES 100% ELETRIFICADAS

Entre estas validações, encontram-se as dos grupos motopropulsores. O Renault AUSTRAL irá beneficiar de uma gama composta, em exclusivo, por motores a gasolina electrificados, a maioria dos quais são inéditos: um motor E-TECH Hybrid de nova geração, um motor 1.3 TCe mild-hybrid 12V e um motor 1.2 TCe mild-hybrid 48V completamente novo que fará a sua estreia na gama Renault.

Esta gama de motores irá oferecer níveis de eficiência recorde: baixas emissões, desde 105 g CO₂/km (para o motor E-TECH no ciclo WLTP, em processo de homologação), e uma potência máxima de até 200 cv.

Mantenha-se atento, quem sabe não poderá ser um dos primeiros a ver o novo Renault Austral na estrada.



SOBRE A RENAULT

Como marca histórica na mobilidade e pioneira dos automóveis eléctricos na Europa, a Renault sempre desenvolveu automóveis inovadores. Com o plano estratégico "Renaultion", a marca está a planear uma transformação ambiciosa que irá gerar valor. A Renault está a avançar para uma gama ainda mais competitiva, equilibrada e electrificada. Pretende encarnar a modernidade e inovação nos serviços tecnológicos, energéticos e de mobilidade na indústria automóvel e não só.