

A Geely e o Grupo Renault assinam um acordo-quadro para criar uma empresa líder em tecnologia de grupos propulsores

Uma nova empresa global para desenvolver, produzir e fornecer avançados grupos propulsores híbridos e de baixas emissões

- O acordo-quadro prevê que a Geely e o Grupo Renault detenham 50% de participação na nova empresa.
- A nova parceria visa tornar-se líder na próxima geração de soluções híbridas altamente eficientes para os grupos propulsores, a fim de satisfazer a procura mundial nos próximos anos.
- A iniciativa está integrada na transformação “*Renaulution*” do Grupo Renault e na transição da Geely para os serviços inteligentes de e-mobilidade.
- A nova empresa irá fornecer várias marcas em todo o mundo, com uma gama completa dos melhores grupos propulsores da sua classe, incluindo soluções electrificadas.
- Quando completa, a nova empresa será constituída por 17 unidades de produção de grupos propulsores e 5 centros de I&D, em três continentes, com cerca de 19.000 empregados, fornecendo 130 países.
- A nova estrutura organizacional, combinando uma pegada estratégica e um modelo de negócio atractivo, acolherá, oportunamente, novos parceiros.

8 de novembro de 2022, Hangzhou, HongKong SAR, China e Boulogne-Billancourt, France – A Geely Holding Group (Geely Holding), a Geely Automobile Holdings Limited (Geely Auto HK.0175) - (colectivamente referida acima como "Geely") - e o Grupo Renault assinaram um acordo-quadro não vinculativo, para criar um novo líder global para desenvolver, fabricar e fornecer os melhores grupos propulsores híbridos da classe e grupos propulsores ICE altamente eficientes.

Nos termos deste acordo-quadro, a Geely e o Grupo Renault deterão participações equitativas de 50-50 na nova empresa.

A nova empresa será um fornecedor global, independente, de soluções de sistemas de propulsão, produzindo sistemas híbridos de propulsão da próxima geração e desenvolvendo tecnologias livres de carbono e de baixas emissões, a partir de cinco centros globais de I&D. No lançamento, a nova empresa deverá fornecer múltiplos clientes industriais, incluindo a Renault, Dacia, Geely Auto, Volvo Cars, Lynk & Co, Proton e, também, a Nissan e a Mitsubishi Motors Company. No futuro, a parceria poderá também oferecer tecnologias de grupos propulsores a outras marcas de automóveis.

A nova empresa está planeada para operar 17 unidades de produção, em três continentes, empregando cerca de 19.000 pessoas no total. Terá uma capacidade combinada de mais de 5 milhões de motores de combustão interna, híbridos, híbridos plug-in e transmissões por ano, fornecendo mais de 130 países e regiões. A carteira conjunta de produtos da nova empresa e, a sua pegada regional, poderão oferecer soluções para 80% do mercado global de ICE (Motores de Combustão Interna).

A notícia deste acordo coincidiu com um Dia do Mercado de Capitais do Grupo Renault, em Paris, no qual o Grupo delineou uma série de iniciativas para acelerar a sua transformação e partilhou as suas perspectivas financeiras a médio prazo.

Luca de Meo, CEO do Grupo Renault: "À medida que o Grupo Renault acelera com a transformação Renault para captar valor em toda a nova cadeia de valor automóvel, estamos satisfeitos por termos acordado planos para uma ambiciosa parceria com a Geely, para continuar a desenvolver as tecnologias ICE e motores híbridos, que continuarão a ser uma parte crítica da cadeia de abastecimento automóvel para as décadas que se avizinham. Seremos capazes de oferecer as melhores soluções de motorização e electrificação da classe, a várias marcas OEM em todo o mundo, libertando o potencial do mercado para esta tecnologia de baixas emissões".

Eric Li, Presidente do Grupo Geely Holding: "O acordo de hoje com o Grupo Renault permitirá a criação de um líder global em tecnologias híbridas, para fornecer soluções avançadas altamente eficientes aos fabricantes de automóveis em todo o mundo. Estamos ansiosos por trabalhar em conjunto com Luca de Meo e a sua equipa da Renault, para tornar esta parceria uma realidade. Este acordo assenta no nosso compromisso de alavancar a nossa vasta experiência tecnológica e no portfólio de marcas do grupo, para continuar a nossa viagem pioneira na sustentabilidade e criação de valor, que conduz à excelência para o consumidor".

A nova empresa acolherá parceiros e accionistas atraídos pela oportunidade de contribuir para os ecossistemas de emissões baixas e nulas ao longo do seu "ciclo de vida", que serão líderes da indústria a nível mundial.

Espera-se que este acordo-quadro conduza a uma combinação formal em 2023. São de prever anúncios com mais detalhes, sobre a nova entidade, nos próximos meses.

= fim =

Sobre o Grupo Zhejiang Geely Holding

O Grupo Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) é um grupo automóvel global que possui várias marcas internacionais bem conhecidas, com operações que abrangem a cadeia de valor automóvel, desde a investigação, o desenvolvimento e o design, até à produção, vendas e assistência técnica.

Fundada em 1986 por Eric Li, Presidente da empresa, na cidade de Taizhou na província chinesa de Zhejiang, a Geely Holding lançou o seu negócio automóvel em 1997 e está agora sediada em Hangzhou, China. Hoje, a Geely Holding opera uma série de marcas, incluindo a Geely Auto, a Lynk & Co, a ZEEKR, a Geometry, a Volvo Cars, a Polestar, a Lotus, a London Electric Vehicle Company, a Farizon Auto e a Cao Cao Mobility.

A Geely Holding vendeu mais de 2,2 milhões de automóveis em 2021, com as vendas da Volvo Cars a atingir as 698.693 unidades a nível global e a entidade do grupo Geely Auto Group de Hong Kong a reportar vendas de 1.328.029 de unidades.

A Geely Holding emprega mais de 120.000 pessoas a nível mundial e está na lista da Fortune Global 500 há dez anos.

Para mais informações sobre o Grupo Zhejiang Geely Holding, consulte o site oficial em www.zgh.com

Sobre a Geely Automobile Holdings Limited

A Geely Automobile Holdings Limited (a "Empresa" e as suas filiais, colectivamente o "Grupo") (código de acções SEHK: 175) é um construtor automóvel que se concentra no desenvolvimento, fabrico e venda de automóveis de passageiros.

O Grupo vende a maioria dos seus produtos no mercado chinês e tem também expandido as suas vendas, através da exportação para outros países, nos últimos anos. O Grupo tem bases de produção em várias partes da China continental, com mais de 40.000 empregados.

A Empresa está cotada no conselho principal da The Stock Exchange of Hong Kong Limited ("SEHK") e é um constituinte do Índice Hang Seng desde 2017. O accionista que controla a Empresa é o Grupo Zhejiang Geely Holding.

Sobre o Grupo Renault

O Grupo Renault está na vanguarda de uma mobilidade que se está a reinventar a si própria. Fortalecido pela aliança com a Nissan e a Mitsubishi Motors, e pela sua experiência única na electrificação, o Grupo Renault compreende quatro marcas que se complementam - Renault, Dacia, Alpine e Mobilize - oferecendo soluções de mobilidade sustentáveis e inovadoras aos clientes. Estabelecido em mais de 130 países, o Grupo vendeu 2,7 milhões de automóveis em 2021. Emprega quase 111.000 pessoas que personificam o seu propósito todos os dias, de forma a que a mobilidade aproxime as pessoas. Pronto a enfrentar desafios, tanto em estrada como na competição, o Grupo Renault está empenhado numa transformação ambiciosa que será geradora de valor. Esta está centrada no desenvolvimento de novas tecnologias e serviços, e numa nova gama de automóveis ainda mais competitivos, equilibrados e electrificados. Em consonância com os desafios ambientais, a ambição do Grupo é atingir a neutralidade de carbono, na Europa, até 2040.

<https://www.renaultgroup.com/en/>