

A Qualcomm e o Grupo Renault pretendem alargar a cooperação estratégica à nova empresa elétrica e de software da Renault, a Ampere, para codesenvolver uma arquitetura de plataforma centralizada para automóveis elétricos definidos por software, alimentada pelo Snapdragon Digital Chassis

O Grupo Renault e a Qualcomm Technologies, Inc. pretendem entrar numa cooperação estratégica de longo prazo, incluindo:

- A Qualcomm Technologies, ou uma das suas afiliadas, pretende investir na empresa Ampere, do Grupo Renault, dedicada à eletricidade e software.
- Codesenvolvimento de plataformas informáticas de alto desempenho baseadas em Snapdragon® Digital Chassis™ Soluções para a próxima geração de "Software Defined Vehicles" (Automóveis Definidos por Software) do Grupo Renault.
- As plataformas de alto desempenho, conhecidas como "Software Defined Vehicle Platforms" (Plataformas de Automóveis Definidos por Software) deverão estar disponíveis em 2026 e ser disponibilizadas aos parceiros OEM da Qualcomm Technologies no sector automóvel.
- Foi celebrado um acordo comercial que abrange os produtos Snapdragon Digital Chassis que apoiam a Plataforma de Automóveis Definidos por Software para o Grupo Renault.

Boulogne-Billancourt (França) e San Diego (EUA), 8 novembro de 2022 – O Grupo Renault e a Qualcomm Technologies, Inc. anunciaram, hoje, que as empresas pretendem levar a sua colaboração tecnológica um passo à frente, com planos para fornecer uma arquitetura centralizada de computação para a próxima geração de veículos definidos por software da Renault. Conhecidas como plataformas "Software Defined Vehicle" (SDV – Veículos Definidos por Software), as plataformas automóveis de alto desempenho serão baseadas nas soluções Snapdragon® Digital Chassis™ da Qualcomm Technologies, Inc., suportando o cockpit digital, a conectividade e sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS). As empresas anunciaram, ainda, que a Qualcomm Technologies, ou uma das suas afiliadas, também irá investir na empresa dedicada à eletricidade e software do Grupo Renault, conhecida como Ampere.

"Do telemóvel ao automóvel com tecnologia avançada e revolucionária, o 'Software Defined Vehicle' é o futuro da indústria automóvel: trata-se de satisfazer as expectativas em termos de funcionalidade e serviços, controlando ao mesmo tempo a complexidade e os custos. O Grupo Renault está a reforçar a colaboração estratégica com a Qualcomm Technologies, um importante protagonista da tecnologia móvel e automóvel, para trazer a primeira plataforma aberta e horizontal "Veículo Definido por Software" para o mercado automóvel. A combinação da experiência do Grupo Renault em tecnologia automóvel e a liderança comprovada da Qualcomm Technologies nos semicondutores de alto desempenho e de baixa potência, software e plataformas de sistemas, permitir-nos-á fornecer uma base de plataforma de veículos definida por software escalável, competitiva e inovadora para impulsionar o ecossistema de serviços e fornecer valor aos nossos clientes".

Luca de Meo, CEO do Grupo Renault.

"A Qualcomm está muito orgulhosa da sua relação com o Grupo Renault e da expansão da colaboração para definir, conjuntamente, o automóvel do futuro com os principais semicondutores, software e serviços. Estamos entusiasmados por ter as nossas soluções Snapdragon Digital Chassis a desempenhar um papel central na introdução da sua próxima geração de veículos definidos por software e a ajudar a acelerar a transformação digital do automóvel".

Cristiano Amon, Presidente e CEO da Qualcomm Incorporated.

Impulsionar o "Software Defined Vehicle" com soluções de tecnologia avançada

Como uma extensão das colaborações tecnológicas em curso entre as duas empresas, o Grupo Renault e a Qualcomm Technologies planeiam fornecer uma arquitetura SDV de próxima geração que aproveite soluções extensíveis e flexíveis para responder à evolução das necessidades e requisitos dos automóveis.

A partir de 2026, os veículos Renault utilizarão a plataforma SDV, incluindo as novas gerações do Digital Snapdragon Chassis, concebido para alimentar os novos cockpits Android e tornar a experiência a bordo mais imersiva e pessoal; e centralizar outras funções do veículo, tais como os sistemas de assistência avançada ao condutor (ADAS), carroçaria, chassis, telemática, conectividade, Comunicações por Linha de Potência (PLC), segurança e cibersegurança na Unidade Física do Computador (PCU). Isto irá otimizar os custos de hardware e software, permitindo a ligação à Unidade de Interface Física (UIP), que fornece a interface zonal com os atuadores do automóvel. Em paralelo, a arquitetura SDV foi concebida para ser aberta a outros fabricantes de automóveis.

Acordo de fornecimento: para otimizar os custos do "Software Defined Vehicle"

Ao trabalhar com a Qualcomm Technologies, um dos líderes mundiais em semicondutores e software, o Grupo Renault pretende otimizar os seus planos de desenvolvimento e comercialização, através de uma abordagem de codesenvolvimento que fornece as capacidades certas de plataforma ao nível do sistema para hardware, software e serviços.

A crescente colaboração tecnológica entre o Grupo Renault e a Qualcomm Technologies começou em 2018. Desde então, a Renault tem apresentado as plataformas Snapdragon Cockpit no sistema multimédia OpenR Link do Renault Megane E-Tech 100% Elétrico e tem planos para utilizar as soluções Snapdragon Digital Chassis para proporcionar uma conectividade sem falhas e experiências inteligentes nos automóveis para os condutores e passageiros.

Sobre o Grupo Renault

O Grupo Renault está na vanguarda de uma mobilidade que se está a reinventar a si própria. Fortalecido pela sua aliança com a Nissan e a Mitsubishi Motors, e pela sua experiência única na eletrificação, o Grupo Renault compreende 4 marcas complementares - Renault, Dacia, Alpine e Mobilize - oferecendo soluções de mobilidade sustentáveis e inovadoras aos seus clientes. Estabelecido em mais de 130 países, o Grupo vendeu 2,7 milhões de automóveis em 2021. Emprega quase 111.000 pessoas que personificam o seu Propósito todos os dias, de forma que a mobilidade aproxime as pessoas. Pronto a enfrentar desafios tanto em estrada como na competição, o Grupo Renault está empenhado numa transformação ambiciosa que será geradora de valor. Esta está centrada no desenvolvimento de novas tecnologias e serviços, e numa

nova gama de automóveis ainda mais competitivos, equilibrados e eletrificados. Em consonância com os desafios ambientais, a ambição do Grupo é atingir a neutralidade de carbono na Europa até 2040.

<https://www.renaultgroup.com/en>

Sobre a Qualcomm

A Qualcomm é a empresa líder mundial em inovação tecnológica sem fios e a força motriz por trás do desenvolvimento, lançamento e expansão da rede 5G. Quando ligámos o telefone à Internet, nasceu a revolução móvel. Hoje, as nossas tecnologias fundacionais permitem um ecossistema móvel e encontram-se em cada smartphone 3G, 4G e 5G. Trazemos os benefícios da mobilidade a novas indústrias, incluindo a automóvel, a Internet das coisas e a informática, e estamos a liderar o caminho para um mundo onde tudo e todos podem comunicar e interagir sem interrupções

A Qualcomm Incorporated inclui o nosso negócio de licenciamento, QTL, e a grande maioria do nosso portfólio de patentes. A Qualcomm Technologies, Inc., uma subsidiária da Qualcomm Incorporated, opera, juntamente com as suas subsidiárias, substancialmente todas as nossas funções de engenharia, investigação e desenvolvimento, assim como, substancialmente, todos os nossos negócios de produtos e serviços, incluindo o nosso negócio de semicondutores QCT.

Snapdragon e Digital Chassis são marcas comerciais ou marcas registadas da Qualcomm Incorporated.

Snapdragon é um produto da Qualcomm Technologies, Inc. e/ou das suas subsidiárias.