

# COMUNICADO DE IMPRENSA

06/01/2023



## ESTÃO ABERTAS AS ENCOMENDAS PARA O NOVO RENAULT KANGOO E-TECH 100% ELECTRIC

Para aqueles que valorizam os fins-de-semana e as férias em família ou com os amigos, mas também um automóvel funcional para as deslocações do quotidiano e/ou necessidades profissionais, em março, chega à Rede de Concessionários Renault a melhor relação habitabilidade/bagageira/economia do mercado: o novo Kangoo E-Tech 100% Electric. As encomendas já podem ser feitas por um preço a partir dos 39.360€.



Com uma história de sucesso já com um quarto de século, o Renault Kangoo continua a surpreender pela capacidade de inovar e de se reinventar, inclusivamente quando a sustentabilidade e o lazer ganharam o estatuto de desígnios para a sociedade. A estreia de uma versão de passageiros 100% elétrica é disso exemplo. Um automóvel com uma habitabilidade e um espaço para carga invulgares, perfeito para o melhor de dois mundos: família e profissional.

Exteriormente, o novo Renault Kangoo E-Tech 100% Electric sobressai pela imagem moderna, estando disponível com a assinatura luminosa em LED, as sempre úteis barras de tejadilho longitudinais multifunções e as jantes, de liga leve, de 17 polegadas.

Com a abertura da porta lateral traseira deslizante fica bem patente o conceito *combi* familiar do novo Renault Kangoo E-Tech 100% Electric: o espaço é totalmente modulável, os cinco lugares para passageiros beneficiam de outros tantos bancos individuais, o volume mínimo da bagageira é de 775 litros, mas pode chegar aos 2.500 litros, com o deslizamento da segunda fila de bancos (um exclusivo da versão elétrica), enquanto os espaços de arrumação totalizam os 49 litros.



Para além disso, o interior personalizável, destaca-se pela qualidade dos materiais e dos acabamentos, bem como pela lista de equipamentos, estando disponíveis, por exemplo, o painel de instrumentos digital de 10 polegadas; o sistema Easy Link, com navegação incluída, associado a um ecrã de oito polegadas; o carregador do telemóvel por indução; as mesas tipo “avião” nas costas dos bancos dianteiros; o ar condicionado automático bi-zona ou os bancos dianteiros aquecidos.

O novo Renault Kangoo E-Tech 100% Electric está equipado com um motor de 90 kW (120cv) de potência e 245 Nm de binário, associado a uma bateria de 45 kWh, que beneficia de uma garantia de 8 anos ou 160.000 km. A autonomia é de até 285 km em ciclo WLTP, sendo que a travagem beneficia do ARBS (Adaptative Regenerative Brake System), um sistema que maximiza a energia recuperada e que disponibiliza três modos de travagem regenerativa.

Para recarregar a bateria, o novo Kangoo E-Tech Elétrico propõe três tipos de carregadores embarcados: um carregador de 11 kW AC trifásico, adequado a todos os tipos de cargas domésticas; um carregador rápido trifásico de 80 kW DC (corrente contínua), que permite recuperar 170 km de autonomia (ciclo WLTP) em 30 minutos, para carregamentos rápidos nos postos públicos; e um carregador de 22 kW AC para carregamentos acelerados em estações de carregamento públicas.

No capítulo da segurança ativa, o novo Renault Kangoo E-Tech 100% Electric pode disponibilizar 14 sistemas avançados de ajuda à condução, incluindo condução autónoma de nível 2, para incrementar ainda mais a segurança.

A comercialização do novo Renault Kangoo E-Tech Elétrico assenta em três versões: Authentic, que, a partir de 39.360€, oferece o equipamento essencial necessário para os clientes que procuram uma dupla utilização pessoal/profissional; Equilibre, que, a partir de 40.220€, se assume como a solução para as instituições que querem oferecer um serviço de transporte de passageiros de qualidade, confortável e económico; e a Techno, que, a partir de 41.700€, é perfeito para famílias ou profissionais independentes que procuram todo o conforto e segurança, com um design diferenciador.