

RENAULT PORTUGAL, S.A.

BALANÇOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E 2022

(Montantes expressos em euros)

| ACTIVO                                                         | Notas | 31 Dezembro<br>2023 | 31 Dezembro<br>2022 |
|----------------------------------------------------------------|-------|---------------------|---------------------|
| ACTIVO NÃO CORRENTE:                                           |       |                     |                     |
| Activos fixos tangíveis                                        | 6     | 312.764             | 451.325             |
| Propriedades de investimento                                   | 8     | 0                   | 4.440.073           |
| Participações financeiras - método da equivalência patrimonial | 9     | 221.522             | 68.753.297          |
| Outros investimentos financeiros                               | 9     | 499                 | 499                 |
| Activos por impostos diferidos                                 | 10    | 2.073.000           | 1.405.000           |
| Total do activo não corrente                                   |       | 2.607.785           | 75.050.194          |
| ACTIVO CORRENTE:                                               |       |                     |                     |
| Inventários                                                    | 11    | 101.950.269         | 78.834.446          |
| Clientes                                                       | 12    | 2.952.097           | 1.587.431           |
| Adiantamentos a fornecedores                                   | 12    | 150.000             | 150.000             |
| Estado e outros entes públicos                                 | 17    | 714.876             | 191.859             |
| Empresas do grupo e accionistas                                | 12    | 228.411.003         | 145.337.338         |
| Outros créditos a receber                                      | 12    | 11.710              | 4.923               |
| Diferimentos                                                   | 13    | 3.413.924           | 3.025.495           |
| Caixa e depósitos bancários                                    | 5,12  | 793.765             | 2.141.038           |
| Total do activo corrente                                       |       | 338.397.644         | 231.272.531         |
| Total do activo                                                |       | 341.005.429         | 306.322.725         |
| CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO                                      |       |                     |                     |
| CAPITAL PRÓPRIO:                                               |       |                     |                     |
| Capital subscrito                                              | 14    | 38.462.920          | 38.462.920          |
| Reservas legais                                                | 14    | 7.692.584           | 7.692.584           |
| Resultados transitados                                         | 14    | 2.556.735           | 9.248.444           |
| Ajustamentos/outras variações no capital próprio               | 14    | 185.513             | 5.838.152           |
|                                                                |       | 48.897.753          | 61.242.100          |
| Resultado líquido do exercício                                 |       | 23.391.721          | 15.105.552          |
| Total do capital próprio                                       |       | 72.289.474          | 76.347.652          |
| PASSIVO:                                                       |       |                     |                     |
| PASSIVO NÃO CORRENTE:                                          |       |                     |                     |
| Provisões                                                      | 15    | 3.119.581           | 3.721.784           |
| Passivos por impostos diferidos                                | 10    | 106.000             | 106.000             |
| Total do passivo não corrente                                  |       | 3.225.581           | 3.827.784           |
| PASSIVO CORRENTE:                                              |       |                     |                     |
| Fornecedores                                                   | 16    | 57.407.059          | 62.850.678          |
| Estado e outros entes públicos                                 | 17    | 44.400.079          | 45.977.400          |
| Empresas do grupo e accionistas                                | 16    | 8.685.879           | 8.607.874           |
| Outras dívidas a pagar                                         | 16    | 154.997.068         | 108.711.046         |
| Diferimentos                                                   | 16    | 290                 | 290                 |
| Total do passivo corrente                                      |       | 265.490.374         | 226.147.289         |
| Total do passivo                                               |       | 268.715.955         | 229.975.073         |
| Total do capital próprio e do passivo                          |       | 341.005.429         | 306.322.725         |

O anexo faz parte integrante do balanço em 31 de Dezembro de 2023

O Contabilista Certificado

Alexandra Santos Ferreira

Assinado por:  
FERREIRA Alexandra  
FED1E1B97619451...

O Conselho de Administração

Administrador Delegado: José Pedro Neves

Assinado por:  
NEVES José Pedro  
Administrador: Carlos Menor

DocuSigned by:  
MENOR Carlos  
6ACEB3A0E0B546C...

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**  
DEMONSTRAÇÕES DAS ALTERAÇÕES NO CAPITAL PRÓPRIO  
DOS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E 2022  
*(Montantes expressos em euros)*

|                                                     |           | Capital próprio atribuído aos detentores do capital da empresa mãe |                  |                        |                                                      |                                | Total do Capital Próprio |
|-----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| DESCRIÇÃO                                           | NOTAS     | Capital subscrito                                                  | Reservas legais  | Resultados transitados | Ajustamentos/<br>outras variações no capital próprio | Resultado líquido do exercício |                          |
| <b>Posição no início do exercício 2022</b>          |           | <b>38.462.920</b>                                                  | <b>7.692.584</b> | <b>3.948.639</b>       | <b>18.687.054</b>                                    | <b>5.287.109</b>               | <b>74.078.305</b>        |
| Alterações no período:                              |           |                                                                    |                  |                        |                                                      |                                |                          |
| Aplicação do resultado líquido do exercício de 2021 |           | -                                                                  | -                | 1.070.849              | 4.216.260                                            | (5.287.109)                    | -                        |
|                                                     |           | -                                                                  | -                | 1.070.849              | 4.216.260                                            | (5.287.109)                    | -                        |
| Resultado líquido do exercício de 2022              |           |                                                                    |                  |                        |                                                      | 15.105.552                     | 15.105.552               |
| Resultado integral                                  |           |                                                                    |                  |                        |                                                      | 15.105.552                     | 15.105.552               |
| Distribuição de dividendos                          |           | -                                                                  | -                | (10.898.815)           |                                                      |                                | (10.898.815)             |
| Transferências                                      | 14        | -                                                                  | -                | 9.827.966              | (11.765.356)                                         | -                              | (1.937.390)              |
| Cessão de quotas em sociedades participadas         |           | -                                                                  | -                | 5.299.805              | (5.299.806)                                          |                                |                          |
|                                                     |           | -                                                                  | -                | 4.228.956              | (17.065.162)                                         | -                              | (12.836.205)             |
| <b>Posição no fim do exercício 2022</b>             | <b>14</b> | <b>38.462.920</b>                                                  | <b>7.692.584</b> | <b>9.248.444</b>       | <b>5.838.152</b>                                     | <b>15.105.552</b>              | <b>76.347.652</b>        |
| <b>Posição no início do exercício 2023</b>          |           | <b>38.462.920</b>                                                  | <b>7.692.584</b> | <b>9.248.444</b>       | <b>5.838.152</b>                                     | <b>15.105.552</b>              | <b>76.347.652</b>        |
| Alterações no período:                              |           |                                                                    |                  |                        |                                                      |                                |                          |
| Aplicação do resultado líquido do exercício de 2022 | 14        | -                                                                  | -                | 12.210.752             | 2.894.800                                            | (15.105.552)                   | -                        |
|                                                     |           | -                                                                  | -                | 12.210.752             | 2.894.800                                            | (15.105.552)                   | -                        |
| Resultado líquido do exercício de 2023              |           |                                                                    |                  |                        |                                                      | 23.391.721                     | 23.391.721               |
| Resultado integral                                  |           |                                                                    |                  |                        |                                                      | 23.391.721                     | 23.391.721               |
| Operações com detentores de capital no exercício    |           |                                                                    |                  |                        |                                                      |                                | -                        |
| Realizações de capital                              |           |                                                                    |                  |                        |                                                      |                                | -                        |
| Realizações de prémios de emissão                   |           |                                                                    |                  |                        |                                                      |                                | -                        |
| Distribuição de dividendos                          | 14        | -                                                                  | -                | (22.153.873)           |                                                      | -                              | (22.153.873)             |
| Transferências                                      | 14        | -                                                                  | -                | 5.188.802              | (5.188.803)                                          |                                | (0)                      |
| Cessão de quotas em sociedades participadas         |           | -                                                                  | -                | (1.937.390)            | (3.358.635)                                          | -                              | (5.296.025)              |
|                                                     |           | -                                                                  | -                | (18.902.461)           | (8.547.438)                                          | -                              | (27.449.899)             |
| <b>Posição no fim do exercício 2023</b>             | <b>14</b> | <b>38.462.920</b>                                                  | <b>7.692.584</b> | <b>2.556.735</b>       | <b>185.513</b>                                       | <b>23.391.721,47</b>           | <b>72.289.475</b>        |

O anexo faz parte integrante da demonstração das alterações do capital próprio do exercício findo em 31 de Dezembro de 2023

O Contabilista Certificado

Alexandra Santos Ferreira

Assinado por:  
**FERREIRA Alexandra**  
FED1E1B97619451...

O Conselho de Administração

Administrador Delegado: José Pedro Neves

Assinado por:  
**NEVES José Pedro**  
733E6618CDB24BC...

Administrador: Carlos Menor

DocuSigned by:  
**MENOR Carlos**  
6ACEB3A0E0B546C...

RENAULT PORTUGAL, S.A.  
DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA  
DOS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E 2022

(Montantes expressos em euros)

|                                                              | Notas | 31 Dezembro<br>2023 | 31 Dezembro<br>2022 |
|--------------------------------------------------------------|-------|---------------------|---------------------|
| <b>FLUXOS DE CAIXA DAS ACTIVIDADES OPERACIONAIS:</b>         |       |                     |                     |
| Recebimentos de clientes                                     |       | 720.280.007         | 585.167.996         |
| Pagamentos a fornecedores                                    |       | -489.497.430        | -390.866.955        |
| Pagamentos ao pessoal                                        |       | -3.835.620          | -3.487.760          |
| <b>Caixa gerada pelas operações</b>                          |       | <b>226.946.956</b>  | <b>190.813.281</b>  |
| Pagamento / recebimento do imposto sobre o rendimento        |       | -1.148.752          | -174.014            |
| Outros recebimentos / pagamentos                             |       | -202.992.519        | -143.238.513        |
| <b>Fluxos das actividades operacionais [1]</b>               |       | <b>22.805.684</b>   | <b>47.400.753</b>   |
| <b>FLUXOS DE CAIXA DAS ACTIVIDADES DE INVESTIMENTO:</b>      |       |                     |                     |
| <b>Recebimentos provenientes de:</b>                         |       |                     |                     |
| Activos tangíveis                                            |       | 5.268.340           | 17.716.167          |
| Investimentos financeiros                                    |       | 65.839.895          | 12.877.954          |
| Dividendos                                                   | 9     | 5.278.237           | 9.827.966           |
| Juros e rendimentos similares                                |       | 5.453.374           | 1.533.866           |
|                                                              |       | <b>81.839.846</b>   | <b>41.955.953</b>   |
| <b>Pagamentos respeitantes a:</b>                            |       |                     |                     |
| Investimentos financeiros                                    |       | -                   | -5.742.450          |
| Outros activos                                               |       | -                   | -                   |
|                                                              |       | -                   | -5.742.450          |
| <b>Fluxos das actividades de investimento [2]</b>            |       | <b>81.839.846</b>   | <b>36.213.503</b>   |
| <b>FLUXOS DE CAIXA DAS ACTIVIDADES DE FINANCIAMENTO:</b>     |       |                     |                     |
| <b>Pagamentos respeitantes a:</b>                            |       |                     |                     |
| Financiamentos obtidos                                       |       | -                   | -                   |
| Juros e gastos similares                                     |       | (1.042.173)         | (1.367.727)         |
| Dividendos                                                   | 14    | (22.153.873)        | (10.898.815)        |
|                                                              |       | <b>(23.196.046)</b> | <b>(12.266.542)</b> |
| <b>Fluxos das actividades de financiamento [3]</b>           |       | <b>(23.196.046)</b> | <b>(12.266.542)</b> |
| <b>Variação de caixa e seus equivalentes [4]=[1]+[2]+[3]</b> |       | <b>81.449.484</b>   | <b>71.347.714</b>   |
| <b>Efeito das diferenças de câmbio</b>                       |       | <b>-</b>            | <b>-</b>            |
| <b>Caixa e seus equivalentes no início do exercício</b>      | 5     | <b>147.478.376</b>  | <b>76.130.662</b>   |
| <b>Caixa e seus equivalentes no fim do exercício</b>         | 5     | <b>228.927.860</b>  | <b>147.478.376</b>  |

O total compreende o somatório de caixa seus equivalentes e os saldos de cash-pooling

O anexo faz parte integrante da demonstração dos fluxos de caixa do exercício findo em 31 de Dezembro de 2023

O Contabilista Certificado

Alexandra Santos Ferreira

Assinado por:  
**FERREIRA Alexandra**  
FED1E1B97619451...

O Conselho de Administração

Administrador Delegado: José Pedro Neves

Assinado por:  
**NEVES José Pedro**  
733E6618CDB24BC  
Administrador: Carlos Menor

DocuSigned by:  
**MENOR Carlos**  
6ACEB3A0E0B546C...



RENAULT PORTUGAL, S.A.

DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS POR NATUREZAS  
DOS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E 2022

(Montantes expressos em euros)

| RENDIMENTOS E GASTOS                                                              | Notas    | 31 Dezembro<br>2023 | 31 Dezembro<br>2022 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| Vendas e serviços prestados                                                       | 18       | 721.644.673         | 514.034.933         |
| Subsídios à exploração                                                            |          |                     |                     |
| Ganhos / perdas imputados de subsidiárias, associadas e empreendimentos conjuntos | 9        | 9.296.045           | 9.041.260           |
| Variação nos inventários da produção                                              |          |                     |                     |
| Trabalhos para a própria entidade                                                 |          |                     |                     |
| Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas                          | 11       | (640.275.393)       | (454.906.996)       |
| Fornecimentos e serviços externos                                                 | 19       | (62.198.708)        | (53.154.303)        |
| Gastos com o pessoal                                                              | 20       | (5.765.612)         | (4.949.860)         |
| Imparidade de inventários ((perdas)/reversões)                                    | 11       | (3.610.039)         | 913.463             |
| Imparidade de dívidas a receber ((perdas)/reversões)                              | 12       |                     |                     |
| Provisões ((aumentos)/reduções)                                                   | 15       | 602.203             | (1.185.520)         |
| Imparidade de investimentos não depreciables / amortizáveis (perdas / reversões)  |          |                     |                     |
| Aumentos / reduções de justo valor                                                |          |                     |                     |
| Outros rendimentos                                                                | 22       | 6.003.450           | 13.741.570          |
| Outros gastos                                                                     | 23       | (1.691.480)         | (1.251.695)         |
| Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos               |          | 24.005.139          | 22.282.853          |
| Gastos de depreciação e de amortização                                            | 6,8 e 21 | (71.032)            | (374.678)           |
| Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)               |          | 23.934.107          | 21.908.174          |
| Juros e rendimentos similares obtidos                                             | 24       | 6.272.874           | 2.077.436           |
| Juros e gastos similares suportados                                               | 24       | (6.309.794)         | (4.316.510)         |
| Resultado antes de impostos                                                       |          | 23.897.187          | 19.669.100          |
| Imposto sobre o rendimento do exercício                                           | 10       | (505.465)           | (4.563.549)         |
| Resultado líquido do exercício                                                    |          | 23.391.721          | 15.105.552          |

O anexo faz parte integrante da demonstração dos resultados por naturezas do exercício findo em 31 de Dezembro de 2023

O Contabilista Certificado

Alexandra Santos Ferreira

Assinado por:  
FERREIRA Alexandra  
FED1E1B97619451...

O Conselho de Administração

Administrador Delegado: José Pedro Neves

Assinado por:  
NEVES José Pedro  
733E6618CDB24BC...  
Administrador: Carlos Menor

DocuSigned by:  
MENOR Carlos  
6ACEB3A0E0B546C...

**Renault Portugal, SA**

**RELATÓRIO E CONTAS  
2023**

## **RENAULT PORTUGAL, S.A.**

### **RELATÓRIO E CONTAS**

#### **- Exercício de 2023 -**

## **I – INTRODUÇÃO**

Nos termos legais e estatutários, vem o Conselho de Administração da RENAULT PORTUGAL, S.A., apresentar o seu Relatório de Gestão e Contas do exercício de 2023.

No exercício, em apreço, a sociedade centrou-se, em exclusivo, na sua atividade tradicional, de representação e de comercialização, no estúdio grossista, dos veículos e peças das marcas Renault, Dacia e Alpine, sendo as atividades de retalho de veículos e peças e de reparação automóvel desenvolvidas através da sua rede de concessionários e também a atividade industrial se encontra confiada à RENAULT CACIA, S.A., filial da Renault Portugal, com domínio total.

A 1 julho de 2023 foi efetuada a venda da participação financeira da Renault Portugal na sociedade RENAULT CACIA, à sociedade NEW H POWERTRAIN HOLDING.

## **II – VENDAS DE VEÍCULOS**

### **1. MERCADO NACIONAL**

No contexto de uma disrupção, sem precedentes, que todo o setor automóvel viveu nos últimos dois anos por via de uma pandemia à qual se juntou uma crise de componentes e inflação de matérias-primas, a Renault Portugal em conjunto com a sua Rede de Concessionários provou a sua resiliência e adequação da estratégia Renaulution ao momento que vivemos.

Em Portugal o mercado automóvel nacional apresentou uma recuperação com as vendas totais no mercado de ligeiros e pesados de passageiros e mercadorias a crescerem face a 2022.

A Renault Portugal em paralelo com a recuperação do mercado, apresentou logo nos primeiros meses do ano de 2023 um crescimento, fruto das encomendas e carteira criada em 2022.

No que concerne os veículos ligeiros, no ano de 2023 foram matriculados em Portugal 228.146 viaturas, o que comparativamente ao ano de 2022 representa um aumento de 26,1%.

Especificamente, os automóveis ligeiros de passageiros representaram 199.623 da totalidade das novas matrículas, com uma subida de 26,9 % face aos números de 2022.

O mercado de Comerciais Ligeiros totalizou 28.523, refletindo um acréscimo de 20,7% face ao ano de 2022.

O destaque também para o crescimento acentuado na procura por veículos ligeiros, de passageiros e comerciais, movidos a outro tipo de energia que não exclusivamente os combustíveis fósseis, como é o caso dos elétricos (EV) ou dos híbridos plug-in (PHEV+ HEV). Comparado a 2022, o ano de 2023 registou um aumento nas vendas dos veículos Elétricos +97,6%, e mercado “Green” de +61,4%.

Atualmente os veículos elétricos já representam 17% do mercado nacional (37.058 unidades), esta transição continua o seu caminho de crescimento, importando destacar também que em 2023 foram apresentados novos “players” no mercado.

## **2. VENDAS DA MARCA RENAULT**

De acordo com a ACAP (Associação Automóvel de Portugal), a marca Renault foi, a segunda marca mais vendida no ano 2023 em Portugal. Vendeu no mercado global 19.938 veículos, ficando com 8,07% em quota de mercado nacional.

Destaque para o lançamento de um novo modelo o Austral, em janeiro 2023, com uma excelente recetividade por parte do mercado nacional e galardoado com um dos prémios mais importantes do setor automóvel em Portugal - Troféu Volante de Cristal- o Híbrido do ano e Carro do Ano.

### **2.1 Veículos Passageiros**

De acordo com a ACAP, no mercado de Veículos Passageiros, a marca Renault ficou no 2º lugar do ranking com 8,1% e 16.100 unidades vendidas.

Em termos de modelos: o Clio é o quarto modelo mais vendido no mercado com 5.765 unidades e uma quota de mercado de 2,5%. Na 6ª posição ficou o Captur com um volume de 4.861 o que equivale a 2,1% de mercado.

### **2.2 Veículos Comerciais Ligeiros**

No mercado de Veículos Comerciais Ligeiros, a marca Renault ficou em 2ª posição com 13,5% e 3.838 unidades vendidas. Relativamente a 2022 representou um aumento de 24,2%.

Em termos de modelos, o Renault Express Van, posicionou-se no 3º lugar do ranking do segmento de furgonetas com 2.040 unidades.

### **2.3 Veículos Elétricos**

No mercado nacional os modelos 100% elétricos foram vendidos 1.799 unidades considerando apenas os veículos ligeiros de passageiros, o que representou um aumento de 113,7% face ao ano anterior.

Megane E-TECH 100% Elétrico foi o veículo elétrico mais vendido do segmento C com 1.361 matrículas. Em 2023 foi galardoado como o “Carro Elétrico do Ano”, prémio atribuído pelo “Troféu Volante de Cristal”.



### **3. VENDAS DA MARCA ALPINE**

Em 2023 a marca Alpine matriculou 7 unidades face a 9 unidades em 2022.

### **4. VENDAS DA MARCA DACIA**

Em 2023 as vendas da marca Dacia totalizaram 15.058 unidades, o que representou 6.6% do mercado global, posicionando-se assim em 4º lugar do mercado nacional.

Um aumento de 47% de volume face a 2022, o que permitiu atingir o TOP4 de vendas nacionais.

No mercado a Particular, a Dacia registou a sua liderança incontestável, pelo 2º ano consecutivo, com 18% de quota de mercado.

Quanto à repartição da venda por modelos:

Veículos Passageiros: 6.424 Sandero (1º no ranking de vendas no mercado a particular com 4.012 vendas); 3.335 do modelo Duster e 3.768 do modelo Jogger

Veículos Comerciais Ligeiros: 134 Duster Van e 121 Spring Cargo

#### **4.1 Veículos Elétricos Dacia**

O 1º veículo elétrico da marca, o Dacia Spring, em 2023 realizou 1.392 matrículas no total, o que representou 3.6% do mercado VN.

No mercado de veículos de passageiros realizou 1.271 dos quais 558 a cliente particular, posicionando-o como o elétrico mais vendido a cliente particular, com uma quota de mercado de 16%.

## **III – ATIVIDADE DE PEÇAS E SERVIÇO RENAULT**

### **1. Atividade de Serviço**

O ano de 2023 foi mais um ano de crescimento na atividade Após-Venda do Grupo Renault Portugal.

O parque rolante a 10 anos das marcas do Grupo Renault cresceu 3% versus 2022 (Renault: +1%; Dacia: +17%; Alpine: +16%).

Depois de um crescimento forte em 2022, a Taxa de Retenção de Clientes a 5 anos das marcas do Grupo Renault manteve-se estável em 2023, tendo a marca Dacia registado uma evolução positiva de +5,3 pp versus 2022.

O volume de negócios total das oficinas cresceu 15% face ao ano anterior, tendo a atividade de veículos elétricos e eletrificados crescido 68% versus 2022.

Ao nível da Reputação e Satisfação Cliente registou-se uma melhoria em todos os indicadores face ao ano transato. A Reputação da marca Renault foi de 4,7 e a da Dacia 4,9 (na escala 1-5).

## **2. Venda de Peças Sobressalentes**

A atividade de venda de peças & acessórios registou em 2023 um recorde. Com um crescimento do volume de negócios de 9% face a 2022, esta atividade registou o melhor resultado de sempre do Grupo Renault em Portugal. O peso das vendas por canal manteve-se estável e sem alterações significativas.

## **IV – REDE DE DISTRIBUIÇÃO RENAULT e DACIA**

As atividades de venda de viaturas novas e de peças de substituição e a prestação de serviços de reparação de viaturas da rede Renault foram asseguradas por 20 Concessionários. Em 2023, a distribuição das viaturas Renault, Dacia e das Peças, foi assegurada a 100% pela Rede privada.

A rede primária incluiu, igualmente, 3 Reparadores Autorizados, com as atividades de venda de peças de substituição e de prestação de serviços de reparação automóvel.

Quanto à Rede Secundária Renault, o ano de 2023 terminou com 39 Agentes, sendo 19 com as atividades de venda de viaturas novas e prestação de serviços de reparação de viaturas e 20 apenas de prestação de serviços de reparação.

As atividades da Rede Dacia, foram asseguradas por 20 concessionários, 3 Reparadores Autorizados e 29 Agentes.

Globalmente, as redes Primária e Secundária, dispunham no País, de 195 pontos de venda ou de serviço, empregando 2.739 profissionais.

O ano 2023, continuou a registar alguma incerteza decorrente das Guerras na Ucrânia e na faixa de Gaza, no último terço do ano, as quais impactaram o controlo da inflação, a produção automóvel, a distribuição das Peças, e as expectativas e a procura dos clientes.

Em 2023, a atividade de venda de viaturas novas, prosseguida pela rede de distribuição das marcas Renault e Dacia, teve um aumento de 33,1%, relativamente a 2022.

As atividades Após-venda, peças de substituição e reparação automóvel, realizadas pela rede de distribuição das marcas aumentaram 15,9%, relativamente a 2022, decorrente das políticas implementadas e das ações de comunicação B2C e B2B, de conquista Cliente.

A Rede de Distribuição obteve, em 2023, um nível de rentabilidade adequado, apesar do impacto significativo decorrente do aumento das taxas de juro. Em Portugal, mais do que na maioria dos países europeus, este aumento está diretamente ligado à redução do rendimento disponível das famílias (os créditos à habitação são na sua maioria indexados à Euribor) e consequentemente na sua disponibilidade para a aquisição de viaturas novas.

## V - RECURSOS HUMANOS

A Renault Portugal registou em 2023 uma evolução positiva de *headcount* face ao ano anterior, mais concretamente em 1,67%.

Em 31-12-2023, o efetivo total da Renault Portugal era constituído por 61 Colaboradores, face aos 60 no ano anterior.

Durante 2023 a Renault Portugal, manteve o modelo organizacional iniciado em 2013, no desenvolvimento de sinergias entre entidades do Grupo Renault a nível ibérico, tendo em algumas áreas operacionais reforçado a ligação entre Indústria e Comércio.

Durante este período registaram-se mobilidades interempresas do Grupo, mantendo a dinâmica que já se registava em anos anteriores, proporcionando oportunidades de carreira aos seus colaboradores, enquanto a empresa reforça as competências disponíveis resultantes das experiências obtidas em contextos profissionais distintos (Importação, Retalho e Banca).

Não foram registados quaisquer conflitos sociais tendo-se mantido o clima social interno existente há diversos anos.

No que respeita à aquisição de competências dos colaboradores, registou-se ao nível da formação profissional um investimento da formação, quer seja online (individual ou síncrona) ou presencial. A formação online individual registou 244,89 horas, a síncrona 155,50 horas e a presencial 500,60 horas, perfazendo um total de 900,89 horas de formação.

Existiu também um investimento no reforço de qualificações de alguns colaboradores (facultativo), através da alocação de apoio financeiro para a realização de 2 pós-graduações e/ou mestrados.

No que diz respeito à qualificação dos colaboradores, aproximadamente 70% dos mesmos possuem formação superior.

Ainda no capítulo da caracterização demográfica dos colaboradores, a idade média é de 49,3 anos e antiguidade média do efetivo é de 21,7 anos.

Em 2023 registou-se uma evolução da percentagem da população de género feminino, atingindo os 39,3% (em 2023 a percentagem era de 38,3%) face os 60,7% do género masculino.

Ao nível de responsabilidade de gestão de equipas 31,1% da população total assume um papel de Manager. No que diz respeito à igualdade de oportunidades de cargos de gestão, 42,1% dos lugares de Manager são ocupados por pessoas do género feminino.

Em 2023 foi realizado um esforço de redução do número de cargos de gestão (intitulado de "Span of Control"), visando a simplificação hierárquica da empresa e o aumento do nº de colaboradores por Manager, tendo contribuído para a redução dos indicadores atrás mencionados.

## VI – GESTÃO DE RISCOS

O Grupo Renault aplica um método de Gestão de Riscos baseado, em primeiro lugar na identificação de riscos de todo o tipo e natureza, o qual dá origem a uma cartografia, e em segundo lugar sobre a implementação de planos de ação para abordar estes riscos, em

especial o seu impacto líquido e/ou probabilidade de ocorrência: supressão, prevenção, proteção ou transferência.

Para realizar esta missão o dispositivo global de gestão dos riscos está assente numa organização grupo e que é composta pela “Direction du Management des Risques (DMR)” ao nível da sede, os “Risk Managers Opérationnels (RMO)” ao nível das filiais e de determinados projetos e os “Risk Managers Experts (RME)” ao nível de certas linhas de negócio e de determinadas atividades.

Esta organização complementa-se e permite obter as alavancas adequadas de controlo de risco, assim como um controlo reforçado e pró-ativo do mesmo.

É de referir que o mapeamento dos principais riscos do Grupo (“Cartographie des Risques”) é atualizado todos os anos desde 2016, em interação estreita com os trabalhos de preparação e implementação do plano de estratégia de médio prazo, para que este último integre planos de tratamento destinados a responder aos riscos operacionais e estratégicos identificados.

A apresentação dos fatores de risco a que o Grupo está exposto é divulgada anualmente junto ao seu Relatório e Contas. A análise é realizada de acordo com a tipologia dos riscos em vigor no Grupo, identificados os fatores de risco e os respetivos princípios e dispositivo de gestão implementados.

Em conformidade com as normas de *Compliance* e Ética do Grupo Renault, referimos que não existem, nem existiram negócios entre a sociedade e os administradores.

## VII – SITUAÇÃO FINANCEIRA

### 1. RESULTADOS

As contas da Renault Portugal a 31.12.2023 apresentam um aumento do RAI em 4,2 Milhões de Euros comparativamente ao ano de 2022, apresentado um RAI positivo de 23,9 Milhões de Euros, face aos 19,7 Milhões de Euros de 2022, um Resultado Operacional de 23,9 Milhões de Euros (a 31.12.2022 de 21,9 Milhões de Euros).

O Resultado Operacional a 31.12.2023 inclui 7,4 Milhões Euros, positivos, provenientes da alienação da totalidade do capital social da sua participada RENAULT CACIA, sociedade detida a 100%.

Esta alienação vem no âmbito da Estratégia Renaulution, em que foi decidido alienar o negócio industrial em Portugal à empresa do Grupo, a New Horse Powertrain Holding.

Comparativamente, em igual período do ano anterior, a Renault Portugal registou nas suas contas um impacto positivo proveniente das suas participadas; a parte líquida reconhecida em resultados de 6,1M€ resultante da venda da participação detida na Renault Retail Group Portugal e um impacto financeiro nas contas de 8,2M€ de mais valias resultado da alienação dos 3 imóveis dos seus ativos fixos, Chelas, Telheiras e Gondomar.

O Resultado Líquido do Período foi positivo em 23.391.721€, e no ano anterior foi de 15.105.552€.

| <b>RESULTADOS DO PERÍODO</b>                                               | <b>2023</b>       | <b>2022</b>       |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)</b> | 23 934 107        | 21 908 175        |
| <b>Resultado antes de impostos</b>                                         | 23 897 187        | 19 669 101        |
| Imposto sobre o rendimento do período                                      | -505 465          | -4 563 549        |
| <b>Resultado líquido do período</b>                                        | <b>23 391 721</b> | <b>15 105 552</b> |

## 2 - SITUAÇÃO ECONÓMICA

### 2.1 - Proveitos

No exercício de 2023, a Renault Portugal alcançou um volume de negócios de 722 Milhões Euros comparativamente aos 514 Milhões Euros registados a 31.12.2022, o que representa um aumento do volume de 40,4% comparativamente ao ano anterior.

Este aumento significativo reflete a política comercial do Grupo, privilegiado o valor ao volume de vendas, a qualidade dos veículos, bem como um ligeiro aumento dos preços para compensar a inflação dos custos.

### 2.2- Repartição de custos

A estrutura de custos, ao nível do custo das mercadorias vendidas e consumidas, espelha um crescimento 36%, comparativamente ao ano anterior, e evidencia um acréscimo dos preços das matérias-primas devido à subida da taxa de inflação e sua escassez já evidenciada no ano anterior.

A repartição do Resultado antes de Impostos por natureza é como se segue:

|                                                          | <b><u>2023</u></b> | <b><u>2022</u></b> |
|----------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas | 88,9%              | 85,8%              |
| Fornecimentos e serviços externos                        | 8,6%               | 10,0%              |
| Gastos com o pessoal                                     | 0,8%               | 0,9%               |
| Gastos de depreciação e de amortização                   | 0,0%               | 0,1%               |
| Juros e gastos similares suportados                      | 0,9%               | 0,8%               |

## 3 - SITUAÇÃO FINANCEIRA

### 3.1 Estrutura do Balanço:

Em 31.12.2023 o montante dos Capitais Próprios, face a 31.12.2022, registaram uma diminuição de 5%, ficando pelos 72.289.474 Milhões de Euros.

O Fundo Maneio registou um significativo aumento face ao ano anterior, espelhando as transações financeiras divulgadas em pontos anteriores, continuando a evidenciar que a

sociedade mantém uma estrutura equilibrada e sem dificuldades para solver os compromissos assumidos.

|                                                         | <u>2023</u>           | <u>2022</u>             |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Capitais Próprios                                       | 72 289 474            | 76 347 652              |
| Passivo não Corrente                                    | <u>3 225 581</u>      | <u>3 827 784</u>        |
| Capitais Permanentes                                    | <u>75 515 055</u>     | <u>80 175 436</u>       |
| Ativo não Corrente                                      | <u>2 607 785</u>      | <u>75 050 194</u>       |
| Fundo Maneio                                            | <u>72 907 270</u>     | <u>5 125 242</u>        |
| Inventários                                             | 101 950 269           | 78 834 446              |
| Clientes                                                | 2 952 097             | 1 587 431               |
| Outros Ativos Correntes (exceto Caixa e Dep. Bancários) | <u>232 701 513</u>    | <u>148 709 616</u>      |
| Necessidades Cíclicas                                   | <u>337 603 879</u>    | <u>229 131 493</u>      |
| Fornecedores                                            | 57 407 059            | 62 850 678              |
| Estado e Outros Entes Públicos                          | 44 400 079            | 45 977 400              |
| Outros Passivos Correntes                               | <u>163 683 237</u>    | <u>117 319 211</u>      |
| Recursos Cíclicos                                       | <u>265 490 374</u>    | <u>226 147 289</u>      |
| Necessidades de Fundo Maneio                            | 72 113 505            | 2 984 204               |
| <b>Tesouraria</b>                                       | <u><b>793 765</b></u> | <u><b>2 141 038</b></u> |

Os objetivos e as políticas da sociedade em matéria de gestão dos riscos financeiros seguem a aplicação criteriosa de um conjunto de regras e metodologias aprovadas pela Administração, cujo objetivo último é a minimização do seu potencial impacto negativo no valor patrimonial e no desempenho da Empresa.

Com este objetivo, toda a gestão é orientada em função de duas preocupações essenciais:

- Reduzir, sempre que possível, flutuações nos resultados e cash-flows sujeitos a situações de risco;
- Limitar os desvios face aos resultados previsionais, através de um planeamento financeiro rigoroso, assente em orçamentos plurianuais.

### 3.2 - Indicadores:

Os indicadores da situação financeira continuam a apresentar uma situação estável e coerente, sendo os acréscimos e decréscimos justificados por tudo o que foi referido anteriormente.

#### 4 - PROPOSTA DE AFETAÇÃO DO RESULTADO

O Resultado Líquido apurado no exercício de 2023 revela-se positivo em 23.391.721,47 Euros, para o qual se propõe a seguinte afetação:

- 26.617,40 Euros, negativos, a serem levados à conta de Ajustamentos em Ativos Financeiros
- o remanescente de 23.418.338,87 Euros, positivos, a serem distribuídos aos acionistas.

Propõe-se também a distribuição dos 2.427.928,70 Euros contabilizados na rubrica de Resultados Transitados.

O total da proposta dos dividendos a distribuir perfaz um montante de 25.846.267,57 Euros

Merecendo esta proposta aprovação da Assembleia Geral, os Capitais Próprios, após distribuição de dividendos, elevar-se-ão a 46.443.206,42 Euros.

#### 5 – OUTRAS DIVULGAÇÕES

O Conselho de Administração informa que a sociedade não apresenta dívida em mora à Autoridade Tributária.

O Conselho de Administração informa que a situação da sociedade perante a Segurança Social encontra-se regularizada."

#### VIII – CONSIDERAÇÕES FINAIS E PERSPETIVAS FUTURAS

O Grupo Renault apresentou em Janeiro de 2021 um ambicioso plano estratégico intitulado "Renaulution", que visa orientar toda a empresa para uma transição dos volumes para a criação de valor.

Concluídas com sucesso as duas primeiras fases deste projeto, "Ressureição" e "Renovação", o Grupo Renault inicia agora a sua terceira fase, a fase "Revolução". A "Revolução" tem como principal objetivo, tornar o Grupo Renault num grupo automóvel da próxima geração.

Esta nova organização, tem vindo a ser implementada gradualmente desde 2023 e permitirá ao Grupo Renault, conquistar valor em todas as novas cadeias de valor.

Em 2024 a Renault Portugal, deixou de fazer parte do cluster Ibérico, passando a reportar diretamente à RSAS França, à região Europa & Magreb. Assim, a Filial ganhou mais autonomia e independência, mas também mais responsabilidade.

Na marca Renault, a ambição é a de reforçar a nossa performance quer nos veículos de passageiros (VP), quer nos veículos comerciais ligeiros (VCL), nomeadamente em modelos pilares como o Express Van e Kangoo nos VCL's, e nos VP's com o Clio, que nesta sua segunda fase da quinta geração ganhou já este ano, o prémio de "Citadino do Ano" do Troféu Volante de Cristal.

Em relação à marca Dacia e depois do enorme sucesso e crescimento registado nos últimos três anos, que se consubstanciaram numa ascensão do 14º para o 4º lugar no ranking nacional de vendas, sendo líder incontestável nos últimos dois anos na venda a clientes particulares, queremos agora crescer no mercado das empresas. Para isso, mantemos um posicionamento único sendo a marca que representa o conceito "The best value for money", também para o mercado das empresas, refletindo-se num excelente TCO (*Total Cost*

Owership) também conseguido graças à tecnologia e motorizações do Grupo Renault, nomeadamente o Bi-fuel (GPL e Gasolina).

2024, ficará marcado por uma ofensiva sem precedentes de produtos do Grupo, com o lançamento de nove novos modelos: seis Renault, dois Dacia e um novo modelo Alpine. Este momento, permite-nos encarar o ano com especial otimismo e pretendemos não só o sucesso comercial, mas também a projeção das marcas do grupo Renault através deste novos automóveis que se distinguem pelo Design, Eletrificação, Tecnologia, Inovação, Segurança e Sustentabilidade.

Esta nova gama de produtos, posiciona-nos na vanguarda, com uma oferta alargada para todo o tipo de clientes particulares e empresas, com oferta de veículos 100% elétricos nos principais segmentos VP's e VCL's bem como eletrificados híbridos e ainda a solução Bi-fuel, já mencionada anteriormente. Como única lacuna, sobretudo para o mercado empresarial, identificamos a falta de oferta Híbridos Plug-IN na nossa gama, que em Portugal, contrariamente ao resto da Europa, continua a beneficiar de fortes vantagens fiscais.

Para além da gama de produtos, em Portugal continuamos a contar com dois ativos muito importantes para a transformação que estamos a viver na indústria automóvel, uma Rede muito profissional e alargada de concessionários das nossas marcas, bem como do Instituto de Formação Automovel, empresa detida a 100%, que emprega equipas muito comprometidas e competentes, e onde incluímos cada vez mais jovens talentosos que queremos reter para também garantir o futuro do grupo em Portugal.

Lisboa, 26 de junho de 2024

## O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Administrador Delegado: José Pedro Neves

Assinado por:  
  
733E6618CDB24BC...

Administrador: Carlos Menor

DocuSigned by:  
  
6ACEB3A0E0B546C...



**RENAULT PORTUGAL, SA**

**ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS**  
**31 de dezembro de 2023**

**SEDE:**

**Lagoas Park Edifício 15, piso 2, 2740-262 Porto Salvo - Oeiras**

**Capital Social: 38.462.920 Euros**

**Pessoa Coletiva N.º 500 970 602**

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**INDICE**

|           |                                                                                    |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>  | <b>NOTA INTRODUTÓRIA .....</b>                                                     | <b>3</b>  |
| <b>2</b>  | <b>REFERENCIAL CONTABILÍSTICO DE PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS.....</b> | <b>3</b>  |
| <b>3</b>  | <b>ADOÇÃO PELA PRIMEIRA VEZ DAS NCRF .....</b>                                     | <b>4</b>  |
| <b>4</b>  | <b>PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILISTICAS .....</b>                                  | <b>4</b>  |
| <b>5</b>  | <b>FLUXOS DE CAIXA.....</b>                                                        | <b>12</b> |
| <b>6</b>  | <b>ACTIVOS FIXOS TANGÍVEIS.....</b>                                                | <b>13</b> |
| <b>7</b>  | <b>LOCAÇÕES .....</b>                                                              | <b>14</b> |
| <b>8</b>  | <b>PROPRIEDADES DE INVESTIMENTO.....</b>                                           | <b>15</b> |
| <b>9</b>  | <b>OUTROS INVESTIMENTOS FINANCEIROS.....</b>                                       | <b>17</b> |
| <b>10</b> | <b>IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO .....</b>                                           | <b>19</b> |
| <b>11</b> | <b>INVENTÁRIOS.....</b>                                                            | <b>21</b> |
| <b>12</b> | <b>ACTIVOS FINANCEIROS .....</b>                                                   | <b>23</b> |
| <b>13</b> | <b>DIFERIMENTOS ATIVOS.....</b>                                                    | <b>24</b> |
| <b>14</b> | <b>INSTRUMENTOS DE CAPITAL PRÓPRIO .....</b>                                       | <b>24</b> |
| <b>15</b> | <b>PROVISÕES, PASSIVOS CONTINGENTES E ATIVOS CONTINGENTES .....</b>                | <b>25</b> |
| <b>16</b> | <b>PASSIVOS FINANCEIROS.....</b>                                                   | <b>27</b> |
| <b>17</b> | <b>ESTADO E OUTROS ENTES PÚBLICOS.....</b>                                         | <b>28</b> |
| <b>18</b> | <b>RÉDITO.....</b>                                                                 | <b>29</b> |
| <b>19</b> | <b>FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS .....</b>                                     | <b>30</b> |
| <b>20</b> | <b>GASTOS COM PESSOAL .....</b>                                                    | <b>30</b> |
| <b>21</b> | <b>DEPRECIAÇÕES.....</b>                                                           | <b>31</b> |
| <b>22</b> | <b>OUTROS RENDIMENTOS.....</b>                                                     | <b>31</b> |

RENAULT PORTUGAL, S.A.

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

|    |                                                    |    |
|----|----------------------------------------------------|----|
| 23 | OUTROS GASTOS .....                                | 31 |
| 24 | JUROS E OUTROS RENDIMENTOS E GASTOS SIMILARES..... | 32 |
| 25 | PARTES RELACIONADAS .....                          | 32 |
| 26 | DIVULGAÇÕES EXIGIDAS POR DIPLOMAS LEGAIS .....     | 35 |
| 27 | ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO .....        | 35 |

## RENAULT PORTUGAL, S.A.

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

# RENAULT PORTUGAL, S.A.

Anexo às demonstrações financeiras  
em 31 de dezembro de 2023  
(Montantes expressos em Euros)

## 1 NOTA INTRODUTÓRIA

A RENAULT PORTUGAL, S.A. (RENAULT PORTUGAL ou “Empresa”), é uma sociedade anónima, constituída em 12 de fevereiro de 1980. A sua sede é em Porto Salvo - Oeiras, no Lagoas Park Edifício 15, piso 2, e tem como objeto social o comércio de veículos automóveis e peças de substituição.

A Empresa está inserida no Grupo Renault, com o qual realiza um conjunto de transações para desenvolvimento das suas operações, pelo que a sua atividade e resultados encontram-se influenciados por decisões tomadas ao nível do Grupo.

A Empresa não vai elaborar e apresentar contas consolidadas, uma vez que se encontra dispensada de o fazer nos termos do nº 3 do artigo 7º do Decreto-Lei nº 158/2009, de 13 de julho, dado que a “Empresa-mãe” (Renault, S.A.S.), com sede em Boulogne – Billancourt, França, apresenta contas consolidadas de acordo com a legislação de França, nas quais estão incluídas as demonstrações financeiras da Empresa e das suas filiais.

As demonstrações financeiras anexas são apresentadas em Euros, dado que esta é a divisa utilizada preferencialmente no ambiente económico em que a Empresa opera, ou seja, a moeda funcional.

O Conselho de Administração entende que estas demonstrações financeiras refletem de forma verdadeira e apropriada as operações da Sociedade, bem como a sua posição e desempenho financeiros e fluxos de caixa.

## 2 REFERENCIAL CONTABILÍSTICO DE PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

### 2.1 Referencial Contabilístico:

As demonstrações financeiras foram preparadas no quadro das disposições em vigor em Portugal, em conformidade com o Decreto-Lei nº 158/2009 de 13 de julho com a redação dada pelo Decreto-Lei n.º 98/2015, de 2 de Junho e de acordo com a estrutura conceptual, normas contabilísticas e de relato financeiro (“NCRF”), normas interpretativas (“NI”) aplicáveis ao exercício findo em 31 de Dezembro de 2023.

As demonstrações financeiras que incluem o balanço, a demonstração dos resultados por naturezas, a demonstração das alterações no capital próprio, a demonstração dos fluxos de caixa e o anexo, foram aprovadas pelo Conselho de Administração no dia 31 de julho de 2023, são expressas em Euro e foram preparadas de acordo com o pressuposto da continuidade e com o regime de acréscimo no qual os itens são reconhecidos como ativos, passivos, capital próprio, rendimentos e gastos quando satisfaçam as definições e os critérios de reconhecimento para esses elementos contidos na estrutura conceptual, em conformidade com as características qualitativas da compreensibilidade, relevância, materialidade, fiabilidade, representação fidedigna, substância sobre a forma, neutralidade, prudência, plenitude e comparabilidade.

As políticas contabilísticas apresentadas na nota 4, foram utilizadas na elaboração das demonstrações financeiras para o período findo a 31 de dezembro de 2023 e na informação financeira comparativa apresentada nestas demonstrações financeiras para o período findo a 31 de dezembro de 2022.

Não existem contas do balanço e da demonstração dos resultados cujos conteúdos não sejam comparáveis com os do período anterior.

Não foram feitas interrogações às disposições do SNC.

RENAULT PORTUGAL, S.A.

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

3 ADOÇÃO PELA PRIMEIRA VEZ DAS NCRF

As NCRF não foram adotadas pela primeira vez no período corrente.

4 PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS

As principais políticas contabilísticas adotadas na preparação das demonstrações financeiras anexas são as seguintes:

4.1 – Bases de mensuração

As demonstrações financeiras anexas foram preparadas de acordo com o princípio do custo histórico, a partir dos registos contabilísticos da empresa.

A preparação das demonstrações financeiras de acordo com as NCRF requer que o Órgão de Gestão formule julgamentos, estimativas e pressupostos que afetam a aplicação das políticas contabilísticas e o valor dos ativos, passivos, rendimentos e gastos. As estimativas e pressupostos associados são baseados na experiência histórica e noutros fatores considerados razoáveis de acordo com as circunstâncias e formam a base para os julgamentos sobre os valores dos ativos e passivos cuja valorização não é evidente através de outras fontes. Os resultados reais podem diferir das estimativas. As questões que requerem um maior grau de julgamento ou complexidade, ou para as quais os pressupostos e estimativas são considerados significativos, são apresentados na Nota 4.3 - Juízos de valor críticos e principais fontes de incerteza associada a estimativas.

4.2 – Outras políticas contabilísticas relevantes

4.2.1. Ativos Fixos Tangíveis

Os ativos fixos tangíveis são inicialmente registados ao custo de aquisição, o qual inclui o custo de compra, e outros custos diretamente atribuíveis às atividades necessárias para colocar os ativos na localização e condição necessárias para operarem da forma pretendida.

As amortizações são calculadas, após o momento em que o bem se encontra em condições de ser utilizado, de acordo com o método das quotas constantes, em conformidade com o período de vida útil estimado para cada grupo de bens.

As taxas de amortização utilizadas correspondem aos seguintes períodos de vida útil estimada:

| Bem                            | Anos    |
|--------------------------------|---------|
| Edifícios e outras construções | 10 a 50 |
| Equipamento básico             | 4 a 20  |
| Equipamento de transporte      | 4 a 7   |
| Equipamento administrativo     | 3 a 10  |
| Outros activos fixos tangíveis | 8       |

As vidas úteis e método de amortização dos vários bens são revistos anualmente. O efeito de alguma alteração a estas estimativas é reconhecido prospetivamente na demonstração dos resultados.

As despesas de manutenção e reparação (dispêndios subsequentes) que não são suscetíveis de gerar benefícios económicos futuros são registadas como gastos no período em que são incorridas.

O ganho (ou a perda) resultante da alienação ou abate de um ativo fixo tangível, é determinado como a diferença entre o justo valor do montante recebido na transação ou a receber, e a quantia escriturada do ativo sendo reconhecido em resultados no período em que ocorre o abate ou a alienação.

A política contabilística seguida para os ativos fixos tangíveis com contrato “Buy Back”, encontra-se descrita na nota 4.2.5 Locações.

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**4.2.2 - Imparidade de ativos fixos tangíveis**

Em cada data de relato é efetuada uma revisão das quantias escrituradas dos ativos fixos tangíveis da Empresa, com vista a determinar se existe algum indicador de que possam estar em imparidade. Se existir algum indicador, é estimada a quantia recuperável dos respetivos ativos a fim de determinar a extensão da perda por imparidade (se for o caso). Quando não é possível determinar a quantia recuperável de um ativo individual, é estimada a quantia recuperável da unidade geradora de caixa a que esse ativo pertence.

A quantia recuperável do ativo ou da unidade geradora de caixa consiste no maior de entre (i) o justo valor deduzido de custos para vender e (ii) o valor de uso.

Na determinação do valor de uso, os fluxos de caixa futuros estimados são descontados, usando uma taxa de desconto antes de impostos, que reflita as expectativas do mercado quanto ao valor temporal do dinheiro e quanto aos riscos específicos do ativo ou da unidade geradora de caixa, relativamente aos quais as estimativas de fluxos de caixa futuros não tenham sido ajustadas.

Sempre que a quantia escriturada do ativo ou da unidade geradora de caixa for superior à sua quantia recuperável, é reconhecida uma perda por imparidade. Esta imparidade é registada de imediato na demonstração dos resultados na rubrica de "Imparidade de investimento depreciáveis", salvo se tal perda compensar um excedente de revalorização registado no capital próprio. Neste último caso, tal perda será tratada como um decréscimo de revalorização.

A reversão da perda por imparidade reconhecidas em exercícios anteriores é registada quando há evidências de que as perdas por imparidade reconhecidas já não existem ou diminuíram. A reversão das perdas por imparidade é reconhecida na demonstração dos resultados na rubrica de "Reversões de imparidade de investimentos depreciáveis". A reversão desta imparidade é efetuada até ao limite da quantia que estaria reconhecida (líquida de depreciações) caso a perda não tivesse sido registada.

**4.2.3 – Propriedades de investimento**

As propriedades de investimento compreendem, essencialmente, imóveis detidos para obter rendas ou valorizações do capital (ou ambos), não se destinando ao uso na produção ou fornecimento de bens ou serviços, ou para fins administrativos ou venda no curso ordinário dos negócios.

As propriedades de investimento são inicialmente mensuradas ao custo (que inclui custos de transação). Subsequentemente, as propriedades de investimento continuam a ser mensuradas de acordo com o modelo do custo, deduzidas de amortizações e perdas de imparidade acumuladas.

As depreciações são calculadas, após o momento em que o bem se encontra em condições de ser utilizado, de acordo com o método das quotas constantes lineares, em conformidade com a vida útil estimada para cada grupo de bens.

As taxas de depreciação utilizadas correspondem aos seguintes períodos de vida útil estimada:

| <u>Bem</u>                     | <u>Anos</u> |
|--------------------------------|-------------|
| Edifícios e outras construções | 10 a 50     |

Os custos incorridos relacionados com propriedades de investimento em utilização nomeadamente, manutenções, reparações, seguros e impostos sobre propriedades são reconhecidos como um gasto no período a que se referem. As beneficiações ou benfeitorias em propriedades de investimento relativamente às quais existem expectativas de que irão gerar benefícios económicos futuros adicionais para além do inicialmente estimado são capitalizadas na rubrica de "Propriedades de investimento".

Sempre que à data do balanço, o justo valor da propriedade de investimento seja inferior à correspondente quantia escriturada, é reconhecida a correspondente perda por imparidade na demonstração dos resultados do período correspondente, na rubrica "Imparidade de investimentos depreciáveis".

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

A reversão de perdas por imparidade reconhecidas em períodos anteriores é registada quando existem evidências de que as perdas por imparidade reconhecidas anteriormente já não existem ou diminuíram. A reversão das perdas por imparidade, é reconhecida na demonstração dos resultados na rubrica de "Imparidade de investimento depreciáveis". A reversão da perda de imparidade é efetuada até ao limite da quantia que estaria reconhecida (líquida de depreciações) caso a perda não tivesse sido registada.

O ganho (ou perda) resultante da alienação ou abate de algum componente da propriedade de investimento é determinado como a diferença entre o montante recebido na transação e a quantia escriturada do ativo, sendo registados pelo valor líquido na demonstração dos resultados, como "Outros rendimentos" ou "Outros gastos".

**4.2.4 – Participações financeiras em subsidiárias, empresas conjuntamente controladas e associadas**

As participações em subsidiárias, empresas conjuntamente controladas e associadas são registadas pelo método da equivalência patrimonial. De acordo com o método da equivalência patrimonial, as participações financeiras são registadas inicialmente pelo seu custo de aquisição e posteriormente ajustadas em função das alterações verificadas, após a aquisição, na quota-parte da Empresa nos ativos líquidos das correspondentes entidades. Os resultados da Empresa incluem a parte que lhe corresponde nos resultados dessas entidades.

O excesso do custo de aquisição face ao justo valor de ativos e passivos identificáveis de cada entidade adquirida na data de aquisição é reconhecido como goodwill e é mantido no valor de investimento financeiro. Caso o diferencial entre o custo de aquisição e o justo valor dos ativos e passivos líquidos adquiridos seja negativo, o mesmo é reconhecido como um rendimento do exercício.

É feita uma avaliação dos investimentos financeiros quando existem indícios de que o ativo possa estar em imparidade, sendo registadas como gastos na demonstração dos resultados, as perdas por imparidade que se demonstre existir.

Quando a proporção da Empresa nos prejuízos acumulados da subsidiária, entidade conjuntamente controlada ou associada excede o valor pelo qual o investimento se encontra registado, o investimento é relatado por valor nulo, exceto quando a Empresa tenha assumido compromissos de cobertura de prejuízos da associada, casos em que as perdas adicionais determinam o reconhecimento de um passivo. Se posteriormente a associada relatar lucros, a Empresa retoma o reconhecimento da sua quota-parte nesses lucros somente após a sua parte nos lucros igualar a parte das perdas não reconhecidas.

Os ganhos não realizados em transações com subsidiárias, empresas conjuntamente controladas e associadas são eliminadas proporcionalmente ao interesse da Empresa nas mesmas, por contrapartida da correspondente rubrica do investimento. As perdas não realizadas são similarmente eliminadas, mas somente até ao ponto em que a perda não resulte de uma situação em que o ativo transferido esteja em imparidade.

**4.2.5 - Locações**

As locações são classificadas como locações financeiras sempre que os seus termos transferem substancialmente todos os riscos e recompensas associados à propriedade do bem para a Empresa. As restantes locações são classificadas como operacionais.

Os ativos adquiridos mediante contratos de locação financeira, bem como as correspondentes responsabilidades, são registados no início da locação pelo menor de entre o justo valor dos ativos e o valor presente dos pagamentos mínimos da locação. Os pagamentos de locações financeiras são repartidos entre encargos financeiros e redução da responsabilidade, de forma a ser obtida uma taxa de juro constante sobre o saldo pendente da responsabilidade.

Os pagamentos de locações operacionais são reconhecidos como gasto numa base linear durante o período da locação. Os incentivos recebidos são registados como uma responsabilidade, sendo o montante agregado dos mesmos reconhecidos como uma redução do gasto com a locação, igualmente numa base linear.

**Locações em que a Empresa age como locador**

A Empresa procede à emissão de faturas para determinadas viaturas que são entregues aos seus clientes e com os quais assume o compromisso de as retomar em determinada data a um preço pré-estabelecido (Buy-Backs). Nestas situações a Empresa não reconhece o rédito da operação no momento da emissão da fatura dado que a transação

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

não cumpre com os requisitos previstos para que possa ser considerada como uma venda nesse momento. Assim, no momento inicial de cada contrato, a Empresa estima a diferença entre o preço de venda líquido das viaturas e o preço de retoma das mesmas no final do contrato, que corresponde ao rédito que a mesma irá obter com a transação, bem como estima a diferença entre o custo de aquisição de cada viatura e o seu valor de mercado no momento da retoma, que corresponde à desvalorização/depreciação da viatura durante o período de locação, sendo estes dois montantes reconhecidos na demonstração dos resultados de uma forma linear durante o período da locação.

Se no momento inicial, a Empresa estimar que o valor do rédito do contrato é inferior ao valor da desvalorização de cada viatura, é reconhecida e contabilizada desde logo a imparidade para este diferencial.

A Empresa classifica estes ativos como Inventários quando o período do contrato é inferior a 13 meses e como Ativos fixos tangíveis (equipamento transporte locação) quando o período do contrato é igual ou superior a 13 meses.

Adicionalmente, as quantias a pagar na data de retoma das viaturas são registadas como "Outras dividas a pagar".

**4.2.6 - Imposto sobre o rendimento**

O imposto sobre o rendimento do exercício corresponde à soma dos impostos correntes com os impostos diferidos. Os impostos correntes e os impostos diferidos são registados em resultados, salvo quando se relacionam com itens registados diretamente no capital próprio. Nestes casos os impostos correntes e os impostos diferidos são igualmente registados no capital próprio.

O imposto corrente a pagar é baseado no lucro tributável do exercício o qual difere do resultado contabilístico, uma vez que exclui diversos gastos e rendimentos que apenas serão dedutíveis ou tributáveis noutros exercícios, bem como gastos e rendimentos que nunca serão dedutíveis ou tributáveis.

Os impostos diferidos referem-se às diferenças temporárias entre os montantes dos ativos e passivos para efeitos de relato contabilístico e os respetivos montantes para efeitos de tributação. Os passivos por impostos diferidos são reconhecidos para todas as diferenças temporárias tributáveis.

São reconhecidos ativos por impostos diferidos para as diferenças temporárias dedutíveis. Porém, tal reconhecimento unicamente se verifica quando existem expectativas razoáveis de lucros fiscais futuros suficientes para utilizar esses ativos por impostos diferidos, ou diferenças temporárias tributáveis que se revertam no mesmo período de reversão das diferenças temporárias dedutíveis. Em cada data de relato é efetuada uma revisão desses ativos por impostos diferidos, sendo os mesmos ajustados em função das expectativas quanto à sua utilização futura.

Os ativos e os passivos por impostos diferidos são mensurados utilizando as taxas de tributação que se espera estarem em vigor à data da reversão das correspondentes diferenças temporárias, com base nas taxas de tributação (e legislação fiscal) que estejam formalmente emitidas na data de relato.

A compensação entre ativos e passivos por impostos diferidos apenas é permitida quando: (i) a entidade tem um direito legal de proceder à compensação entre tais ativos e passivos para efeitos de liquidação; (ii) tais ativos e passivos se relacionam com impostos sobre o rendimento lançados pela mesma autoridade fiscal e (iii) a entidade tem a intenção de proceder à compensação para efeitos de liquidação.

**4.2.7 - Inventários**

Os inventários são registados ao menor de entre o custo e o valor líquido de realização. O custo de aquisição inclui também as despesas incorridas até ao armazenamento as quais, quando ainda não faturadas pelos fornecedores, são estimadas com base na melhor informação disponível à data. O valor líquido de realização representa o preço de venda estimado deduzido de todos os custos estimados necessários para concluir os inventários e para efetuar a sua venda. Nas situações em que o valor de custo é superior ao valor líquido de realização é registada uma perda por imparidade pela respetiva diferença, a qual é reduzida ou anulada quando deixam de existir os motivos que a originaram.

As variações do exercício nas perdas por imparidade de inventários são registadas na rubrica de resultados "Imparidade de inventários (perdas/reversões)".

A Empresa utiliza o método do custo específico para custeio dos veículos.

**4.2.8 - Ativos e passivos financeiros**



## RENAULT PORTUGAL, S.A.

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

Os ativos e os passivos financeiros são reconhecidos no balanço quando a Empresa se torna parte das correspondentes disposições contratuais, sendo utilizado para o efeito o previsto na NCRF 27 – Instrumentos financeiros.

Os ativos e os passivos financeiros são classificados nas seguintes categorias: (i) ao custo ou custo amortizado e (ii) ao justo valor com as alterações reconhecidas na demonstração dos resultados.

### Ao custo ou custo amortizado

São classificados na categoria “ao custo ou custo amortizado” os ativos e os passivos financeiros que apresentem as seguintes características:

- Sejam à vista ou tenham uma maturidade definida; e
- Tenham associado um retorno fixo ou determinável; e
- Não sejam um instrumento financeiro derivado ou não incorporem um instrumento financeiro derivado.

O custo amortizado é determinado através do método do juro efetivo.

Nesta categoria incluem-se, consequentemente, os seguintes ativos e passivos financeiros:

#### a) Clientes e Outros créditos a receber

Os saldos de clientes e outros créditos a receber são registados ao custo amortizado deduzido de eventuais perdas por imparidade. Usualmente, o custo amortizado destes ativos financeiros não difere do seu valor nominal.

#### b) Caixa e depósitos bancários

Os montantes incluídos na rubrica de “Caixa e depósitos bancários” correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários e depósitos a prazo e outras aplicações de tesouraria vencíveis em ou menos de três meses e que possam ser imediatamente mobilizáveis e com risco insignificante de alteração de valor.

Estes ativos são mensurados ao custo amortizado. Usualmente, o custo amortizado destes ativos financeiros não difere do seu valor nominal.

Os saldos relativos a Cash-pooling são apresentados na rubrica de “Empresas do Grupo e acionistas”, ativo ou passivo consoante o seu saldo acumulado a débito (ativo) ou crédito (passivo) à data do balanço.

Para efeitos da demonstração dos fluxos de caixa, o saldo de “Caixa e seus equivalentes” compreende também os descobertos bancários incluídos na rubrica do passivo “Financiamentos obtidos - instituições financeiras” e os saldos relativos a Cash-pooling com outras entidades do grupo incluídos na rubrica “Empresas do Grupo e acionistas”, no ativo e/ou no passivo.

#### c) Fornecedores e Outras dívidas a pagar

Os saldos de fornecedores e de outras dívidas a pagar são registados ao custo amortizado. Usualmente, o custo amortizado destes passivos financeiros não difere do seu valor nominal.

#### d) Financiamentos obtidos

Os financiamentos obtidos são registados no passivo ao custo amortizado.

Eventuais despesas incorridas com a obtenção desses financiamentos, designadamente as comissões bancárias e imposto do selo, assim como os encargos com juros e despesas similares, são reconhecidas pelo método do juro efetivo em resultados do exercício ao longo do período de vida desses financiamentos. As referidas despesas incorridas são apresentadas a deduzir à rubrica de “Financiamentos obtidos”.

#### e) Empresas do grupo e acionistas

Estes saldos são registados ao custo amortizado deduzido de eventuais perdas por imparidade. Usualmente, o custo amortizado destes ativos e passivos financeiros não difere do seu valor nominal.

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**Imparidade de ativos financeiros**

Os ativos financeiros classificados na categoria “ao custo ou custo amortizado” são sujeitos a testes de imparidade em cada data de relato. Tais ativos financeiros encontram-se em imparidade quando existe uma evidência objetiva de que, em resultado de um ou mais acontecimentos ocorridos após o seu reconhecimento inicial, os seus fluxos de caixa futuros são afetados.

Para os ativos financeiros mensurados ao custo amortizado, a perda por imparidade a reconhecer corresponde à diferença entre a quantia escriturada do ativo e o valor presente dos fluxos de caixa futuros estimados descontados à respetiva taxa de juro efetiva original.

Para os ativos financeiros mensurados ao custo, a perda por imparidade a reconhecer corresponde à diferença entre a quantia escriturada do ativo e a melhor estimativa do justo valor do ativo.

As perdas por imparidade são registadas em resultados na rubrica “Perdas por imparidade” no período em que são determinadas.

Subsequentemente, se o montante da perda por imparidade diminui e tal diminuição pode ser objetivamente relacionada com um acontecimento que teve lugar após o reconhecimento da perda, esta deve ser revertida por resultados. A reversão deve ser efetuada até ao limite da quantia que estaria reconhecida (custo amortizado) caso a perda não tivesse sido inicialmente registada. A reversão de perdas por imparidade é registada em resultados na rubrica “Reversões de perdas por imparidade”. Não é permitida a reversão de perdas por imparidade registada em investimentos em instrumentos de capital próprio (mensurados ao custo).

**Desreconhecimento de ativos e passivos financeiros**

A Empresa desreconhece ativos financeiros apenas quando os direitos contratuais aos seus fluxos de caixa expiram, ou quando transfere para outra entidade os ativos financeiros e todos os riscos e benefícios significativos associados à posse dos mesmos. São desreconhecidos os ativos financeiros transferidos relativamente aos quais a Empresa reteve alguns riscos e benefícios significativos, desde que o controlo sobre os mesmos tenha sido cedido.

A Empresa desreconhece passivos financeiros apenas quando a correspondente obrigação seja liquidada, cancelada ou expire.

**4.2.9 - Transações e saldos em moeda estrangeira**

As transações em moeda estrangeira (moeda diferente da moeda funcional da Empresa) são registadas às taxas de câmbio nas datas das transações ou, no caso de existirem, às taxas de câmbio contratadas mediante utilização de mecanismos de cobertura do risco cambial para a transação.

Em cada data de relato, as quantias escrituradas dos itens monetários denominados em moeda estrangeira são atualizadas às taxas de câmbio dessa data ou às taxas de câmbio contratadas mediante a utilização de mecanismos de cobertura de risco cambial. As quantias escrituradas dos itens não monetários registados ao justo valor denominados em moeda estrangeira são atualizadas às taxas de câmbio das datas em que os respetivos justos valores foram determinados. As quantias escrituradas dos itens não monetários registados ao custo histórico denominados em moeda estrangeira não são atualizadas.

As diferenças de câmbio resultantes das atualizações atrás referidas são registadas em resultados do período em que são geradas.

De igual forma, as diferenças de câmbio, favoráveis ou desfavoráveis, originadas pelas diferenças entre as taxas de câmbio em vigor na data das transações e as que vigorarem na data das cobranças ou pagamentos, são reconhecidas como rendimentos ou gastos na demonstração dos resultados.

**4.2.10 - Provisões**

São reconhecidas provisões apenas quando a Empresa tem uma obrigação presente (legal ou implícita) resultante de um acontecimento passado e é provável que para a liquidação dessa obrigação ocorra uma saída de recursos e o montante da obrigação possa ser razoavelmente estimado.

## RENAULT PORTUGAL, S.A.

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

O montante reconhecido das provisões consiste no valor presente da melhor estimativa na data de relato dos recursos necessários para liquidar a obrigação. Tal estimativa é determinada tendo em consideração os riscos e incertezas associados à obrigação.

As provisões são revistas na data de relato e são ajustadas de modo a refletir a melhor estimativa a essa data.

As obrigações presentes que resultam de contratos onerosos são registadas e mensuradas como provisões. Existe um contrato oneroso quando a Empresa é parte integrante das disposições de um contrato de acordo, cujo cumprimento tem associados custos que não é possível evitar que excedem os benefícios económicos derivados do mesmo.

É reconhecida uma provisão para reestruturação quando a Empresa desenvolveu um plano formal detalhado de reestruturação e iniciou a implementação do mesmo ou anunciou as suas principais componentes aos afetados pelo mesmo. Na mensuração da provisão para reestruturação são apenas considerados os dispêndios que resultam diretamente da implementação do correspondente plano, não estando, consequentemente, relacionados com as atividades correntes da Empresa.

A Empresa não tem o procedimento de constituir provisões para gastos a incorrer com reparações de viaturas cobertas pelo período de garantia do fabricante, uma vez que esses montantes são suportados pela empresa-mãe Renault, S.A.S.

Os passivos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados sempre que a possibilidade de existir uma saída de recursos englobando benefícios económicos não seja remota. Os ativos contingentes não são reconhecidos nas demonstrações financeiras, sendo divulgados quando for provável a existência de um influxo económico futuro de recursos.

### 4.2.11 – Rédito

O rédito é mensurado pelo justo valor da contraprestação recebida ou a receber.

O rédito a reconhecer é deduzido do montante estimado de devoluções, descontos e outros abatimentos. O rédito reconhecido não inclui IVA e outros impostos liquidados relacionados com a venda.

O rédito proveniente da venda de bens é reconhecido quando todas as seguintes condições são satisfeitas:

- Todos os riscos e vantagens da propriedade dos bens foram transferidos para o comprador;
- A Empresa não mantém qualquer controlo sobre os bens vendidos;
- O montante do rédito pode ser mensurado com fiabilidade;
- É provável que benefícios económicos futuros associados à transação fluam para a Empresa;
- Os custos incorridos ou a incorrer com a transação podem ser mensurados com fiabilidade.

O rédito proveniente da prestação de serviços é reconhecido com referência à fase de acabamento da transação à data de relato, desde que todas as seguintes condições sejam satisfeitas:

- O montante do rédito pode ser mensurado com fiabilidade;
- É provável que benefícios económicos futuros associados à transação fluam para a Empresa;
- Os custos incorridos ou a incorrer com a transação podem ser mensurados com fiabilidade;
- A fase de acabamento da transação à data de relato pode ser mensurada com fiabilidade.

O rédito de juros é reconhecido utilizando o método do juro efetivo, desde que seja provável que benefícios económicos fluam para a Empresa e o seu montante possa ser mensurado com fiabilidade.

O rédito proveniente de dividendos é reconhecido quando for estabelecido o direito da Empresa receber o correspondente montante.

No que diz respeito à política contabilística de reconhecimento do rédito dos contratos de venda de viaturas com acordos de recompra ("Buy-Backs") ver nota 4.2.5 acima.

### 4.2.12 - Especialização dos exercícios

Os rendimentos e gastos são registados no período em que são gerados, independentemente do seu pagamento ou recebimento, de acordo com o princípio contabilístico da especialização dos exercícios. As diferenças entre os montantes recebidos e pagos e os correspondentes rendimentos e gastos são reconhecidas como ativos ou passivos.

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**4.2.13 - Acontecimentos subsequentes**

Os acontecimentos após a data do balanço que proporcionem informação adicional sobre condições que existiam à data do balanço ("adjusting events") são refletidos nas demonstrações financeiras. Os eventos após a data do balanço que proporcionem informação sobre condições que ocorram após a data do balanço ("non adjusting events") são divulgados nas demonstrações financeiras (Nota 27).

**4.3 - Juízos de valor críticos e principais fontes de incerteza associada a estimativas**

Na preparação das demonstrações financeiras anexas foram efetuados juízos de valor e estimativas e utilizados diversos pressupostos que afetam as quantias relatadas de ativos e passivos, assim como as quantias relatadas de rendimentos e gastos do período.

As principais estimativas e julgamentos utilizados na aplicação dos princípios contabilísticos são discutidos nesta nota com o objetivo de melhorar o entendimento de como a sua aplicação afeta os resultados reportados pela Empresa e a sua divulgação. Uma descrição detalhada das principais políticas contabilísticas utilizadas pela Empresa é apresentada na Nota 4.2 do Anexo.

As estimativas e os pressupostos subjacentes foram determinados com base no melhor conhecimento existente à data de aprovação das demonstrações financeiras dos eventos e transações em curso, assim como na experiência de eventos passados e/ou correntes. Contudo, poderão ocorrer situações em períodos subsequentes que, não sendo previsíveis à data de aprovação das demonstrações financeiras, não foram consideradas nessas estimativas. As alterações às estimativas que ocorram posteriormente à data das demonstrações financeiras serão corrigidas de forma prospetiva. Por este motivo e dado o grau de incerteza associado, os resultados reais das transações em questão poderão diferir das correspondentes estimativas.

Os principais juízos de valor e estimativas consideradas na preparação das demonstrações financeiras anexas foram os seguintes:

- Justo valor de viaturas usadas em inventários e em viaturas abrangidas por contratos *Buy-Backs*;
- Provisão para contingências;
- Estimativa para descontos, bónus e outros meios comerciais a conceder a concessionários; e
- Vidas úteis dos Ativos fixos tangíveis.

**Justo valor de viaturas usadas em inventários e em viaturas abrangidas por contratos *Buy-Backs***

O valor de mercado das viaturas usadas e das viaturas incluídas nos contratos de *Buy-Backs*, à data do balanço e no momento da recompra, respetivamente, pode variar devido a diferentes critérios e pressupostos na avaliação das desvalorizações das viaturas por modelos. Assim, qualquer alteração de critérios e pressupostos poderia ter impactos significativos nas demonstrações financeiras da Empresa à data.

**Provisão para contingências**

O custo final de processos judiciais, liquidações e outros litígios pode variar devido a estimativas baseadas em diferentes interpretações das normas, opiniões e avaliações finais do montante de perdas estimadas. Desse modo, qualquer variação nas circunstâncias relacionadas com este tipo de contingências poderia ter um efeito significativo no montante da provisão para contingências registado.

**Estimativa para descontos, bónus e outros meios comerciais a conceder a concessionários**

A Empresa reconhece um passivo para os descontos, bónus e outros meios comerciais a atribuir aos seus concessionários relativos a viaturas já vendidas pela Empresa, mas que ainda se encontram classificadas como inventários dos seus concessionários por não terem ainda sido vendidas a clientes finais. A estimativa dos descontos, bónus e outros meios comerciais a atribuir é feita com base nas políticas comerciais em vigor na data de fecho de cada exercício e podem ser diferentes daquelas que estarão em vigor na data em que as viaturas venham a ser vendidas pelos concessionários ao cliente final, momento no qual se emite o crédito ao concessionário.

**Vidas úteis dos Ativos fixos tangíveis**

A determinação das vidas úteis dos ativos, bem como o método de depreciação a aplicar é essencial para determinar o montante das depreciações a reconhecer na demonstração dos resultados de cada exercício. Estes dois parâmetros

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

são definidos de acordo com o melhor julgamento do Conselho de Administração para os ativos e negócios em questão, considerando também as práticas adotadas por empresas do sector ao nível internacional.

**4.4 – Principais pressupostos relativos ao futuro**

Não foram identificadas pelo órgão de gestão da Empresa situações que sejam suscetíveis de provocar ajustamentos materiais nas quantias escrituradas de ativos e passivos durante o ano seguinte ou mesmo que coloquem em causa a continuidade da Empresa

**4.5 – Principais fontes de incerteza das estimativas**

As principais fontes de incerteza encontram-se detalhadas na Nota 4.3.

**5 FLUXOS DE CAIXA**

Para efeitos de elaboração da demonstração dos fluxos de caixa e seus equivalentes, foram incluídas as contas de numerário e depósitos bancários imediatamente mobilizáveis (de prazo inferior ou igual a três meses), líquidos de descobertos bancários e de outros financiamentos de curto prazo equivalentes.

A Demonstração dos Fluxos de Caixa é preparada segundo o método direto, através do qual são divulgados os recebimentos e pagamentos de caixa brutos em atividades operacionais, de investimento e de financiamento.

Caixa e seus equivalentes em 31 de dezembro de 2023 e 2022 têm a seguinte composição:

|                                      | 2023        | 2022        |
|--------------------------------------|-------------|-------------|
| Aplicações de tesouraria (< 3 meses) | 793.765     | 2.141.038   |
|                                      | 793.765     | 2.141.038   |
| Cash-pooling                         | 228.134.096 | 145.337.338 |
|                                      | 228.927.861 | 147.478.376 |

O Cash-pooling apresentado na rubrica de "Empresas do Grupo e acionistas" (nota 12) entre as diversas entidades do grupo a 31 de dezembro de 2023, com o comparativo a 2022, foi o seguinte:

|                          | 2023               |         | 2022               |         |
|--------------------------|--------------------|---------|--------------------|---------|
|                          | Debito             | Credito | Debito             | Credito |
| RSAS                     | 228.411.003        |         | 14.474.704         |         |
| CACIA                    |                    |         | 130.712.874        |         |
| RRG                      |                    |         |                    |         |
| SODICAM                  |                    | 38.929  | 81.055             |         |
| IFA                      |                    | 237.978 | 68.705             |         |
|                          | 228.411.003        | 276.907 | 145.337.338        | -       |
| <b>Total Cashpooling</b> | <b>228.134.096</b> |         | <b>145.337.338</b> |         |

Todos os saldos que se encontram em Caixa e Depósitos bancários, se encontram disponíveis para uso.

A Empresa classifica os juros pagos como atividades de financiamento e os juros e dividendos recebidos como atividades de investimento.

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**6 ACTIVOS FIXOS TANGÍVEIS**

Durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022, o movimento ocorrido na rubrica de ativos fixos tangíveis, bem como nas respetivas amortizações acumuladas e perdas por imparidade acumuladas, foi o seguinte:

| 2023                                                   |                              |                                |                    |                           |                            |                                |                                     |             |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|                                                        | Terrenos e recursos naturais | Edifícios e outras construções | Equipamento básico | Equipamento de transporte | Equipamento administrativo | Outros activos fixos tangíveis | Activos fixos com contrato Buy Back | Total       |
| <b>Activo</b>                                          |                              |                                |                    |                           |                            |                                |                                     |             |
| Saldo inicial                                          | 94.673                       | 267.345                        | 367.192            | -                         | 756.778                    | 2.492                          | -                                   | 1.488.481   |
| Aquisições                                             | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Novos contratos Buy Back (Nota 6)                      | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Transferências                                         | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Abates/alienações                                      | -                            | -                              | (54.243)           | -                         | (61.281)                   | -                              | -                                   | (115.524)   |
| Saldo final                                            | 94.673                       | 267.345                        | 312.949            | -                         | 695.497                    | 2.492                          | -                                   | 1.372.957   |
| <b>Depreciações acumuladas e perdas por imparidade</b> |                              |                                |                    |                           |                            |                                |                                     |             |
| Saldo inicial                                          | -                            | (171.163)                      | (283.547)          | -                         | (579.954)                  | (2.492)                        | -                                   | (1.037.156) |
| Depreciações do exercício (Nota 21)                    | -                            | (5.108)                        | (5.001)            | -                         | (39.818)                   | -                              | -                                   | (49.927)    |
| Perdas por imparidade para contratos Buy Back (Nota 6) | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Reversões de perdas por imparidade                     | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Transferências                                         | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Abates/alienações                                      | -                            | -                              | 3.918              | -                         | 22.972                     | -                              | -                                   | 26.890      |
| Saldo final                                            | -                            | (176.271)                      | (284.630)          | -                         | (596.801)                  | (2.492)                        | -                                   | (1.060.193) |
| <b>Ativos líquidos</b>                                 | 94.673                       | 91.075                         | 28.319             | -                         | 98.696                     | -                              | -                                   | 312.764     |
| 2022                                                   |                              |                                |                    |                           |                            |                                |                                     |             |
|                                                        | Terrenos e recursos naturais | Edifícios e outras construções | Equipamento básico | Equipamento de transporte | Equipamento administrativo | Outros activos fixos tangíveis | Activos fixos com contrato Buy Back | Total       |
| <b>Activo</b>                                          |                              |                                |                    |                           |                            |                                |                                     |             |
| Saldo inicial                                          | 94.673                       | 222.350                        | 280.062            | -                         | 594.073                    | 2.492                          | -                                   | 1.193.650   |
| Aquisições                                             | -                            | 44.995                         | 87.130             | -                         | 162.705                    | -                              | -                                   | 294.830     |
| Novos contratos Buy Back (Nota 6)                      | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Transferências                                         | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Abates/alienações                                      | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Saldo final                                            | 94.673                       | 267.345                        | 367.192            | -                         | 756.778                    | 2.492                          | -                                   | 1.488.481   |
| <b>Depreciações acumuladas e perdas por imparidade</b> |                              |                                |                    |                           |                            |                                |                                     |             |
| Saldo inicial                                          | -                            | (168.155)                      | (280.062)          | -                         | (529.733)                  | (2.492)                        | -                                   | (980.443)   |
| Depreciações do exercício (Nota 21)                    | -                            | (3.008)                        | (3.485)            | -                         | (50.221)                   | -                              | -                                   | (56.713)    |
| Perdas por imparidade para contratos Buy Back (Nota 6) | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Reversões de perdas por imparidade                     | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Transferências                                         | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Abates/alienações                                      | -                            | -                              | -                  | -                         | -                          | -                              | -                                   | -           |
| Saldo final                                            | -                            | (171.163)                      | (283.547)          | -                         | (579.954)                  | (2.492)                        | -                                   | (1.037.156) |
| <b>Ativos líquidos</b>                                 | 94.673                       | 96.182                         | 83.645             | -                         | 176.824                    | -                              | -                                   | 451.325     |

As depreciações do exercício no montante de 49.927 Euros (56.713 Euros em 31 de dezembro de 2022), calculadas de acordo com o descrito na Nota 4.2.1, foram registadas na rubrica de "Gastos de depreciação e amortização" na demonstração dos resultados (Nota 21).

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**7 LOCAÇÕES****Locações operacionais**

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 o Grupo é locatário em contratos de locação operacional relacionados com viaturas ligeiras sem condutor ao serviço da Empresa e com o edifício onde se encontra instalada a sua sede, os quais se encontram denominados em Euros.

Os pagamentos mínimos das locações operacionais em 31 de dezembro de 2023 e 2022 são detalhados conforme se segue:

|                  | Pagamentos mínimos |                  |
|------------------|--------------------|------------------|
|                  | 2023               | 2022             |
| Até 1 ano        | 1.408.110          | 882.037          |
| Entre 1 e 7 anos | 1.680.362          | 1.690.572        |
|                  | <u>3.088.472</u>   | <u>2.572.609</u> |

O gasto relacionado com locações operacionais reconhecido nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 é detalhado conforme se segue:

|        | Gastos do período |                  |
|--------|-------------------|------------------|
|        | 2023              | 2022             |
| Rendas | 1.696.873         | 1.267.383        |
|        | <u>1.696.873</u>  | <u>1.267.383</u> |

**Locação em que a Empresa age como locador**  
**Contratos de Buy-Backs**

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022, a Empresa é locadora em contratos de locação operacional relacionados com viaturas, denominados de contratos *Buy-Backs*, os quais se encontram denominados em euros.

Os efeitos dos contratos de *Buy-Backs* registados nas demonstrações financeiras da Empresa foram os seguintes:

|                              | Efeitos no Balanço |                                         |                           |                                                       |                                              |
|------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                              | Inventários        | Perdas por<br>Imparidade<br>Inventários | Equipamento<br>Transporte | Perdas por<br>Imparidade<br>Equipamento<br>Transporte | Outras dívidas a<br>pagar-valor de<br>retoma |
| Efeito dos Buy-backs em 2023 | 64.077.580         | (5.479.308)                             |                           |                                                       | 71.268.366                                   |
|                              | <u>64.077.580</u>  | <u>(5.479.308)</u>                      | -                         | -                                                     | <u>71.268.366</u>                            |
| Efeito dos Buy-backs em 2022 | 43.769.841         | (1.880.913)                             | -                         | -                                                     | 51.451.518                                   |
|                              | <u>43.769.841</u>  | <u>(1.880.913)</u>                      | -                         | -                                                     | <u>51.451.518</u>                            |

Em 31 de Dezembro de 2023 existiam 4.470 veículos, (3.470 veículos em 2022) que se encontravam cedidos a terceiros em locações operacionais de viaturas, denominados contratos de "*Buy-Back*".

Desta forma, na rubrica de "Inventários" encontram-se registados pelo montante de 64.077.580 Euros (43.769.841 Euros em 2022) os veículos que se encontram locados por um período inferior a 13 meses e para os quais a Empresa apresenta perdas por imparidade no montante de 5.479.308 Euros (sendo 1.880.913 Euros a 31.12.2022) (Nota 11).

Na rubrica de "Outras dívidas a pagar- Outros credores – Buy-Backs" encontra-se registado o montante relativo ao valor de retoma dos veículos que a Empresa se comprometeu a adquirir no final do contrato (Nota 15), o qual encontra-se reduzido do rédito diferido.

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**8 PROPRIEDADES DE INVESTIMENTO**

Durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022, o movimento ocorrido na quantia escriturada das propriedades de investimento, foi o seguinte:

| 2023                                                   |             |                             |             |
|--------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| Propriedades de investimento                           |             |                             |             |
|                                                        | Arrendadas  | Para valorização de capital | Total       |
| <b>Ativo</b>                                           |             |                             |             |
| Saldo inicial                                          | 6.923.358   | 339.755                     | 7.263.112   |
| Aquisições                                             | -           | -                           | -           |
| Alienações e abates                                    | (6.888.786) | (281.739)                   | (7.170.525) |
| Transferências                                         | -           | -                           | -           |
| Outras variações                                       | -           | -                           | -           |
| Saldo final                                            | 34.572      | 58.015                      | 92.587      |
| <b>Depreciações acumuladas e perdas por imparidade</b> |             |                             |             |
| Saldo inicial                                          | (2.683.789) | (139.251)                   | (2.823.039) |
| Depreciações do exercício (Nota 21)                    | (15.940)    | (5.165)                     | (21.105)    |
| Perdas por imparidade do exercício                     | -           | -                           | -           |
| Reversões de perdas por imparidade                     | -           | -                           | -           |
| Alienações e abates                                    | 2.665.156   | 86.401                      | 2.751.557   |
| Transferências                                         | -           | -                           | -           |
| Outras variações                                       | -           | -                           | -           |
| Saldo final                                            | (34.572)    | (58.015)                    | (92.587)    |
| <b>Ativos líquidos</b>                                 | (0)         | 0                           | (0)         |

| 2022                                                   |              |                             |              |
|--------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|
| Propriedades de investimento                           |              |                             |              |
|                                                        | Arrendadas   | Para valorização de capital | Total        |
| <b>Ativo</b>                                           |              |                             |              |
| Saldo inicial                                          | 29.065.015   | 339.755                     | 29.404.770   |
| Aquisições                                             | -            | -                           | -            |
| Alienações e abates                                    | (22.141.657) | -                           | (22.141.657) |
| Transferências                                         | -            | -                           | -            |
| Outras variações                                       | -            | -                           | -            |
| Saldo final                                            | 6.923.358    | 339.755                     | 7.263.112    |
| <b>Depreciações acumuladas e perdas por imparidade</b> |              |                             |              |
| Saldo inicial                                          | (14.643.795) | (133.616)                   | (14.777.411) |
| Depreciações do exercício (Nota 21)                    | (312.330)    | (5.635)                     | (317.964)    |
| Perdas por imparidade do exercício                     | -            | -                           | -            |
| Reversões de perdas por imparidade                     | -            | -                           | -            |
| Alienações e abates                                    | 12.272.336   | -                           | 12.272.336   |
| Transferências                                         | -            | -                           | -            |
| Outras variações                                       | -            | -                           | -            |
| Saldo final                                            | (2.683.789)  | (139.251)                   | (2.823.039)  |
| <b>Ativos líquidos</b>                                 | 4.239.569    | 200.504                     | 4.440.073    |

As depreciações do exercício no montante de 21.104 Euros (317.964 em 31 de dezembro de 2022), calculadas de acordo com o descrito na Nota 4.2.3, foram registadas na rubrica de "Gastos de depreciação e amortização" na demonstração dos resultados (Nota 21).



**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

No ano de 2023 foram alienados os restantes imóveis de propriedades de investimento: o de Gondomar, estabelecimento comercial da RRG Boavista e o Edifício da Fábrica do Peixe. Resultaram mais valias de 314 mil Euros e 545 mil Euros respetivamente. As transações foram realizadas a preço de mercado com partes não relacionadas.

No ano anterior a Renault Portugal, S.A. tinha procedido à alienação de outros dois imóveis da sua titularidade, Chelas e Telheiras e cujo impacto financeiro nas suas contas foi de 7,8 milhões de Euros de mais valias.

O detalhe das propriedades de investimento em 31 de dezembro de 2023 e 2022 é conforme se segue:

|                                              | 2023                   | 2022                   |
|----------------------------------------------|------------------------|------------------------|
|                                              | Quantia<br>escriturada | Quantia<br>escriturada |
| <b>Arrendadas:</b>                           |                        |                        |
| Renault Retail Group Portugal SA (Boavista)  |                        | 4.239.569              |
| Renault Retail Group Portugal SA (Gondomar)  | -                      | -                      |
| Renault Retail Group Portugal SA (Chelas)    | -                      | -                      |
| Renault Retail Group Portugal SA (Telheiras) | -                      | -                      |
|                                              |                        | 4.239.569              |
| <b>Para valorização de capital</b>           |                        |                        |
| Edifício Fábrica do Peixe                    |                        | 200.504                |
| MPR Fetais                                   |                        |                        |
|                                              |                        | 200.504                |
|                                              |                        | 4.440.073              |
|                                              | -                      | 4.440.073              |

No decurso dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 foram reconhecidos em resultados os seguintes rendimentos (rendas) e gastos (depreciações) relacionados com propriedades de investimento, na rubrica "Outros rendimentos" (Nota 22) e na rubrica "Gastos de depreciação e amortização" (nota 21), respetivamente:

|                                              | Rendas |           | Amortizações do Exercício |         |
|----------------------------------------------|--------|-----------|---------------------------|---------|
|                                              | 2023   | 2022      | 2023                      | 2022    |
| <b>Arrendadas:</b>                           |        |           |                           |         |
| Renault Retail Group Portugal SA (Boavista)  | 60.996 | 223.409   | 15.939                    | 95.640  |
| Renault Retail Group Portugal SA (Gondomar)  | -      | 188.681   |                           | 49.216  |
| Renault Retail Group Portugal SA (Chelas)    | -      | 489.990   |                           | 115.709 |
| Renault Retail Group Portugal SA (Telheiras) | -      | 246.345   |                           | 51.765  |
|                                              | 60.996 | 1.148.425 | 15.939                    | 312.330 |
| <b>Para valorização de capital:</b>          |        |           |                           |         |
| Edifício Fábrica do Peixe                    | -      | -         | 5.165                     | 5.635   |
| MPR Fetais                                   | -      | -         | -                         |         |
|                                              | -      | -         | 5.165                     | 5.635   |
|                                              | 60.996 | 1.148.425 | 21.104                    | 317.964 |

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**9 OUTROS INVESTIMENTOS FINANCEIROS**

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 a Empresa tinha os seguintes investimentos em associadas:

| 2023                                                                    |        |         |                 |                      |                   |          |                      |                       |               |         |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-----------------|----------------------|-------------------|----------|----------------------|-----------------------|---------------|---------|
| Sede                                                                    | Activo | Passivo | Capital próprio | Total de rendimentos | Resultado líquido | %        | Quantia escriturada  |                       |               |         |
|                                                                         |        |         |                 |                      |                   |          | Participações detida | Perdas por imparidade | Valor líquido |         |
| Método da equivalência patrimonial:                                     |        |         |                 |                      |                   |          |                      |                       |               |         |
| Renault CACIA, S.A.                                                     | Aveiro |         |                 |                      |                   | 100%     | -                    | -                     | -             |         |
| Indústrias Lusitanas Renault SA                                         | Lisboa |         |                 |                      |                   | 100%     | -                    | -                     | -             |         |
| IFA - Instituto Formação Automóvel, Lda                                 | Lisboa | 527.297 | 305.775         | 221.523              | 1.603.536         | (26.617) | 100%                 | 221.523               | -             | 221.523 |
|                                                                         |        | 527.297 | 305.775         | 221.523              | 1.603.536         | (26.617) |                      | 221.523               | -             | 221.523 |
| Método do custo:                                                        |        |         |                 |                      |                   |          |                      |                       |               |         |
| Sodicam Portuguesa - Produtos Químicos e Equipamentos Industriais, Lda. | Lisboa | -       | -               | -                    | -                 | -        | -                    | 499                   | -             | 499     |
|                                                                         |        | -       | -               | -                    | -                 | -        |                      | 499                   | -             | 499     |
|                                                                         |        | 527.297 | 305.775         | 221.523              | 1.603.536         | (26.617) |                      | 222.022               | -             | 222.022 |

| 2022                                                                    |        |             |                 |                      |                   |           |                      |                       |               |            |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-----------------|----------------------|-------------------|-----------|----------------------|-----------------------|---------------|------------|
| Sede                                                                    | Activo | Passivo     | Capital próprio | Total de rendimentos | Resultado líquido | %         | Quantia escriturada  |                       |               |            |
|                                                                         |        |             |                 |                      |                   |           | Participações detida | Perdas por imparidade | Valor líquido |            |
| Método da equivalência patrimonial:                                     |        |             |                 |                      |                   |           |                      |                       |               |            |
| Renault CACIA, S.A.                                                     | Aveiro | 267.026.595 | 202.324.048     | 64.702.547           | 320.493.918       | 3.358.635 | 100%                 | 64.702.547            | -             | 64.702.547 |
| Indústrias Lusitanas Renault SA                                         | Lisboa | 3.809.617   | 7.007           | 3.802.610            | -                 | 1.082.132 | 100%                 | 3.802.610             | -             | 3.802.610  |
| IFA - Instituto Formação Automóvel, Lda                                 | Lisboa | 438.020     | 189.880         | 248.140              | 1.227.429         | (2.477)   | 100%                 | 248.140               | -             | 248.140    |
|                                                                         |        | 271.274.233 | 202.520.936     | 68.753.297           | 321.721.347       | 4.438.291 |                      | 68.753.297            | -             | 68.753.297 |
| Método do custo:                                                        |        |             |                 |                      |                   |           |                      |                       |               |            |
| Sodicam Portuguesa - Produtos Químicos e Equipamentos Industriais, Lda. | Lisboa | -           | -               | -                    | -                 | -         | -                    | 499                   | -             | 499        |
|                                                                         |        | -           | -               | -                    | -                 | -         |                      | 499                   | -             | 499        |
|                                                                         |        | 271.274.233 | 202.520.936     | 68.753.297           | 321.721.347       | 4.438.291 |                      | 68.753.796            | -             | 68.753.796 |

Os dados acima evidenciados relativos às subsidiárias da Empresa foram extraídos das respetivas demonstrações financeiras, na respetiva data de 31 de dezembro de 2022.

Em 2022, no âmbito do projeto Renaulution iniciado pelo Grupo Renault, foi decidido alienar o negócio do retalho em Portugal. Assim, foi feito diretamente pela participada Renault Retail Group, S.A. o trespasse da atividade afeta ao Porto (concessionários de Boavista e Gondomar), seguindo-se em novembro de 2022 a alienação da totalidade do capital social da referida entidade (detendo a atividade afeta aos concessionários de Chelas, Loures, Telheiras e Areeiro). A mais-valia resultante da venda da referida participação em 2022 foi de 6,1 milhões de Euros.

A 17 de outubro de 2022 a Renault Portugal adquiriu a sociedade Indústrias Lusitanas Renault S.A. (ILR), a entidades do grupo Renault pelo valor de 5.740.000 Euros, tendo registado um ativo de 3.802.610 Euros e o diferencial no valor de 1.937.390 Euros, sido registado em Ajustamentos/outras variações no capital próprio, como se uma distribuição de reservas tivesse ocorrido, nesta transação sob o controlo comum - ver nota 14.

A 31 de outubro de 2023 foi efetuada a dissolução da referida sociedade tendo determinado um ganho de 1,9 milhões de Euros.

Com efeitos a 01 de julho de 2023, no âmbito do projeto Renaulution, a Renault Portugal alienou 100% da sua participação na subsidiária Renault Cacia, S.A., à New H Powertrain Holding, SLU, por um valor superior ao escriturado, no montante de 65.839.845 Euros (23.600.000 Euros relativo ao valor das ações e 42.239.845,86 Euros referente às prestações acessórias), que foram transmitidas pelo respetivo valor nominal. Esta transação determinou um ganho de 7,4 milhões de Euros.

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

Durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 o movimento ocorrido na rubrica "Participações financeiras" foi o seguinte:

|                                             | 2023                            |       |              |
|---------------------------------------------|---------------------------------|-------|--------------|
|                                             | Método da equiv.<br>Patrimonial | Custo | Total        |
| <b>Participações financeiras</b>            |                                 |       |              |
| Saldo inicial                               | 68.753.297                      | 499   | 68.753.796   |
| Equivalência patrimonial                    | (26.617)                        | -     | (26.617)     |
| Distribuições de dividendos                 | (5.278.237)                     | -     | (5.278.237)  |
| Anulação das prestações suplementares CACIA | (42.239.895)                    |       | (42.239.895) |
| Dissolução participada ILR                  | (1.413.663)                     |       | (1.413.663)  |
| Venda participação CACIA                    | (19.573.364)                    |       | (19.573.364) |
| Saldo final                                 | 221.522                         | 499   | 222.021      |

|                                   | 2022                            |       |             |
|-----------------------------------|---------------------------------|-------|-------------|
|                                   | Método da equiv.<br>Patrimonial | Custo | Total       |
| <b>Participações financeiras</b>  |                                 |       |             |
| Saldo inicial                     | 78.248.957                      | 499   | 78.249.456  |
| Equivalência patrimonial          | 3.389.270                       | -     | 3.389.270   |
| Distribuições de dividendos       | (9.827.966)                     | -     | (9.827.966) |
| Compra participações ILR e 1% IFA | 3.805.060                       |       | 3.805.060   |
| Cessão da quota RRG Chelas        | (6.862.024)                     |       | (6.862.024) |
| Saldo final                       | 68.753.297                      | 499   | 68.753.796  |

Em 31 de dezembro de 2023 as variações ocorridas na rubrica "Participações Financeiras", incluem o efeito dos dividendos recebidos no total de 5.278.237€, repartidos por 2.889.288,87€ da subsidiária Renault Cacia S.A. e de 2.388.947,74 da participada Industrias Lusitanas Renault S.A.

A venda da respetiva participação de Cacia e da dissolução da participada ILR registaram o seguinte efeito nas contas de resultados:

|                                                                                   | 2023       |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
|                                                                                   | Debito     | Credito    |
| CACIA: Valor venda                                                                |            | 23.600.000 |
| CACIA: Anulação Metodo Equivalência Patrimonial                                   | 16.214.728 |            |
| IFA: Metodo Equivalência Patrimonial                                              | 26.627     |            |
| ILR: Dissolução sociedade                                                         |            | 5.740.000  |
| ILR: Anulação Metodo Equivalência Patrimonial                                     | 3.802.599  |            |
|                                                                                   | 20.043.954 | 29.340.000 |
| Ganhos / perdas imputados de subsidiárias, associadas e empreendimentos conjuntos |            | 9.296.045  |

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**10 IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO**

A Empresa encontra-se sujeita a tributação em sede de Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Coletivas – IRC, à taxa máxima de 21%, acrescida de Derrama à taxa de 1,5%, sobre o lucro tributável.

Em adicional, a Empresa está sujeita à taxa de Derrama Estadual, que incide sobre o resultado tributável da seguinte forma:

- i. 3% sobre o resultado tributável positivo compreendido entre 1.500.000 Euros e 7.500.000 Euros;
- ii. 5% sobre o resultado tributável positivo compreendido entre 7.500.000 Euros e 35.000.000 Euros;
- iii. 9% sobre o resultado tributável positivo superior a 35.000.000 Euros

Nos termos do artigo 88º do Código do Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Coletivas, encontram-se ainda sujeitas a tributação autónoma sobre um conjunto de encargos às taxas previstas no artigo mencionado.

O imposto sobre o rendimento reconhecido nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 são detalhados como se segue:

**GASTOS COM IMPOSTOS SOBRE O RENDIMENTO**

|                                                                                 | 2023               | 2022               |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Imposto corrente e ajustamentos:                                                |                    |                    |
| Imposto corrente do período (Nota 17)                                           | (4.237.678)        | (4.732.873)        |
| Excesso/ (insuficiência de estimativa para imposto de exercícios anteriores     | 3.064.212          | 103.324            |
|                                                                                 | <u>(1.173.465)</u> | <u>(4.629.549)</u> |
| Impostos diferidos:                                                             |                    |                    |
| Impostos diferidos relacionados com a origem/reversão de diferenças temporárias | 668.000            | 66.000             |
|                                                                                 | <u>668.000</u>     | <u>66.000</u>      |
| Gasto com impostos sobre o rendimento                                           | <u>(505.465)</u>   | <u>(4.563.549)</u> |

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**O gasto com impostos sobre o rendimento em 31 de dezembro de 2023 e em 2022 é detalhado como se segue:**

|                                                                         | 2023         | 2022         |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Resultado antes de impostos                                             | 23.897.187   | 19.669.101   |
| Acréscimos à matéria colectável:                                        |              |              |
| Imparidades não aceites fiscalmente                                     | 4.476.144    | 243.170      |
| Provisões não aceites fiscalmente                                       | 22.866       | 12.241.028   |
| Equivalência patrimonial                                                | 26.617       | 2.421        |
| 40% do aumento das amortizações resultantes de reavaliações             | -            | 20.000       |
| Outros acréscimos (prov. Perdas imparidade)                             | 5.113.762    | 18.506.224   |
|                                                                         | 9.639.390    | 31.012.842   |
| Decréscimos à matéria colectável:                                       |              |              |
| Redução de imparidades tributadas                                       | (866.105)    | (1.156.633)  |
| Redução de provisões tributadas                                         | (625.069)    | (11.055.508) |
| Ganhos resultantes de participações financeiras (MEP, Dividendos, ...)  | (9.322.662)  | (3.391.691)  |
| Outras de deduções (Mvalia venda participadas)                          | (7.576.604)  | (17.716.167) |
|                                                                         | (18.390.440) | (33.319.999) |
| Lucro/(prejuízo) fiscal apurado                                         | 15.146.137   | 17.361.944   |
| Dedução de prejuízos fiscais reportáveis                                | -            | -            |
| Matéria colectável                                                      | 15.146.137   | 17.361.944   |
| IRC Liquidado 21%                                                       | (3.180.689)  | (3.646.008)  |
| Derrama Estadual                                                        | (562.307)    | (673.097)    |
| Derrama 1,4%                                                            | (212.046)    | (260.429)    |
| Tributações autónomas                                                   | (282.636)    | (153.338)    |
| Estimativa do imposto corrente                                          | (4.237.678)  | (4.732.873)  |
| Excesso/(Insuficiência) de estimativa de imposto de períodos anteriores | 3.064.212    | 103.324      |
| Impostos diferidos                                                      | 668.000      | 66.000       |
| Gasto com imposto sobre o rendimento do período                         | (505.465)    | (4.563.549)  |

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**Impostos diferidos**

O detalhe dos ativos e passivos por impostos diferidos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 de acordo com as diferenças temporárias que os geraram é conforme se segue:

|                                                           | 2023             |                | 2022             |                |
|-----------------------------------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
|                                                           | Activos          | Passivos       | Activos          | Passivos       |
| Provisões e perdas por imparidade não aceites fiscalmente |                  |                |                  |                |
| Perdas por imparidade de clientes (Nota 12)               | -                | -              | -                | -              |
| Perdas por imparidade de inventários (Nota 11)            | 1.375.961        | -              | 567.311          | -              |
| Provisões para riscos e encargos (Nota15)                 | 703.346          | -              | 838.241          | -              |
| Prejuízos fiscais reportáveis                             | (551)            | -              | (551)            | -              |
| Ajustamentos de variação de taxas derrama municipal       | (5.755)          |                |                  |                |
| Reavaliações de activos fixos tangíveis (Nota 14)         | -                | 106.000        | -                | 106.000        |
|                                                           | <u>2.073.000</u> | <u>106.000</u> | <u>1.405.000</u> | <u>106.000</u> |

O movimento ocorrido nos ativos e passivos por impostos diferidos nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 foi como se segue:

|                                                           | 2023             |                  | 2022             |                  |
|-----------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                           | Activos          | Passivos         | Activos          | Passivos         |
| Saldo inicial                                             | 1.405.000        | (106.000)        | 1.344.000        | (111.000)        |
| Efeito em resultados:                                     |                  |                  |                  |                  |
| Provisões e perdas por imparidade não aceites fiscalmente |                  |                  |                  |                  |
| Perdas por imparidade de clientes                         | -                | -                | -                | -                |
| Perdas por imparidade de inventários e buy-backs          | 808.650          | -                | (205.741)        | -                |
| Provisões para riscos e encargos                          | (134.895)        | -                | 266.741          | -                |
| Prejuízos fiscais reportáveis                             | -                | -                | -                | -                |
| Reavaliações de activos fixos tangíveis                   | -                | -                | -                | 5.000            |
| Ajustamentos de variação de taxas derrama municipal       | (5.755)          |                  | -                |                  |
|                                                           | <u>668.000</u>   | <u>-</u>         | <u>61.000</u>    | <u>5.000</u>     |
| Saldo final                                               | <u>2.073.000</u> | <u>(106.000)</u> | <u>1.405.000</u> | <u>(106.000)</u> |

**11 INVENTÁRIOS**

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022 os inventários têm a seguinte composição:

|                                      | 2023               |                       |                    | 2022              |                       |                   |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
|                                      | Quantia bruta      | Perdas por imparidade | Quantia líquida    | Quantia bruta     | Perdas por imparidade | Quantia líquida   |
| Viaturas novas                       | 40.821.074         | (5.674)               | 40.815.400         | 34.494.061        | (5.674)               | 34.488.388        |
| Viaturas usadas                      | 3.185.323          | (648.726)             | 2.536.597          | 3.094.213         | (637.082)             | 2.457.131         |
| Viaturas usadas - buy backs (Nota 7) | 64.077.580         | (5.479.308)           | 58.598.272         | 43.769.841        | (1.880.913)           | 41.888.928        |
|                                      | <u>108.083.977</u> | <u>(6.133.708)</u>    | <u>101.950.269</u> | <u>81.358.115</u> | <u>(2.523.668)</u>    | <u>78.834.446</u> |

A 31 de Dezembro de 2023, comparativamente a 31.12.2022, o total do stock de viaturas novas regista um aumento de 6.327.013 Euros. O stock a 31.12.2023 é composto por modelos novos e também de valor elevado (elétricos, Austral e Jogger).

A variação do stock em trânsito VN:

|                                   | 2023              | 2022              |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Mercadorias em trânsito           | 15.141.904        | 17.837.607        |
| Mercadorias em poder de terceiros | 0                 | 0                 |
|                                   | <u>15.141.904</u> | <u>17.837.607</u> |

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

Relativamente ao Stock de viaturas usadas – buy backs, em 31 de dezembro de 2023 existiam 4.470 veículos, (3.470 veículos em 2022) que se encontravam cedidos a terceiros em locações operacionais de viaturas, denominados contratos de “Buy-Back” (conforme Nota 7).

**Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas**

O custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas reconhecido nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 é detalhado conforme se segue:

|                                                | 2023          | 2022         |
|------------------------------------------------|---------------|--------------|
| Saldo inicial                                  | 81.358.115    | 49.452.866   |
| Compras                                        | 667.001.255   | 486.812.245  |
| Saldo final                                    | (108.083.977) | (81.358.115) |
| Custo das merc. vendidas e das mat. consumidas | 640.275.393   | 454.906.996  |

O aumento de 185.368.397 Euros verificado entre 31.12.2023 e 31.12.2022 no Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas está em conformidade com a aumento registado nas vendas da Renault Portugal (Nota 18).

**Perdas por imparidade**

A evolução das perdas por imparidade acumuladas de inventários nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 é detalhada conforme se segue:

|                             | 2023          |           |             |             |
|-----------------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|
|                             | Saldo inicial | Aumentos  | Reversões   | Saldo final |
| Viaturas novas              | 5.674         | -         | -           | 5.674       |
| Viaturas usadas             | 637.082       | 877.749   | (866.105)   | 648.726     |
| Viaturas usadas - buy backs | 1.880.913     | 3.598.395 | -           | 5.479.308   |
|                             | 2.523.668     | 4.476.144 | (866.105)   | 6.133.708   |
|                             | 2022          |           |             |             |
|                             | Saldo inicial | Aumentos  | Reversões   | Saldo final |
| Viaturas novas              | 5.674         | -         | -           | 5.674       |
| Viaturas usadas             | 669.189       | 243.170   | (275.277)   | 637.082     |
| Viaturas usadas - buy backs | 2.762.269     | -         | (881.356)   | 1.880.913   |
|                             | 3.437.132     | 243.170   | (1.156.633) | 2.523.668   |

As perdas por imparidade de inventários correspondem às diferenças entre o valor de mercado e a quantia escriturada do ativo nas demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023 e 2022. O aumento da desvalorização de mercado das viaturas usadas deve-se essencialmente à introdução de novos modelos e um ano de 2023 com muitos lançamentos no mercado de novos modelos e versões de viaturas, o que determinou o aumento da perda de valor de mercado.

Os aumentos e as reversões de perdas por imparidade de inventários dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 foram registados na rubrica imparidades de inventários (perdas/reversões).

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**12 ACTIVOS FINANCEIROS**

As categorias de ativos financeiros em 31 de dezembro de 2023 e 2022 são detalhadas conforme se segue:

|                                      | 2023                                                             |                                        |                                   | 2022                                                                |                                        |                                   |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|
|                                      | Activos financeiros<br>registados ao custo /<br>custo amortizado | Perdas por<br>imparidade<br>acumuladas | Quantia<br>escriturada<br>líquida | Activos financeiros<br>registados ao<br>custo / custo<br>amortizado | Perdas por<br>imparidade<br>acumuladas | Quantia<br>escriturada<br>líquida |
| Activos correntes                    |                                                                  |                                        |                                   |                                                                     |                                        |                                   |
| Clientes                             | 2 952 097                                                        | -                                      | 2 952 097                         | 1 587 431                                                           | -                                      | 1 587 431                         |
| Adiantamentos a fornecedores         | 150 000                                                          | -                                      | 150 000                           | 150 000                                                             | -                                      | 150 000                           |
| Empresas do grupo e accionistas      | 228 411 003                                                      | -                                      | 228 411 003                       | 145 337 338                                                         | -                                      | 145 337 338                       |
| Outros créditos a receber            | 11 710                                                           | -                                      | 11 710                            | 4 923                                                               | -                                      | 4 923                             |
| Caixa e depósitos bancários (Nota 5) | 793 765                                                          | -                                      | 793 765                           | 2 141 038                                                           | -                                      | 2 141 038                         |
|                                      | <b>232 318 575</b>                                               | <b>-</b>                               | <b>232 318 575</b>                | <b>149 220 730</b>                                                  | <b>-</b>                               | <b>149 220 730</b>                |

**Clientes**

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022, o saldo desta tem a seguinte composição:

|                      | 2023             | 2022             |
|----------------------|------------------|------------------|
| Clientes             | 2.952.097        | 1.587.431        |
| Perdas de imparidade | 0                | 0                |
|                      | <b>2.952.097</b> | <b>1.587.431</b> |

A exposição da Empresa ao risco de crédito é atribuível, às contas a receber derivadas da sua atividade operacional. Relativamente aos montantes apresentados no balanço, não foram estimadas perdas de imparidade pela Empresa de acordo com a sua experiência e com base na sua avaliação da conjuntura e envolvente económica. A Administração entende que o valor contabilístico das contas a receber é equivalente ao seu justo valor.

A antiguidade do saldo da rubrica “Clientes” em 31 de dezembro de 2023 e 2022 é detalhada conforme se segue:

|                | 2023             |                         |                                   | 2022             |                         |                                   |
|----------------|------------------|-------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------------------|
|                | Quantia bruta    | Imparidade<br>acumulada | Quantia<br>escriturada<br>líquida | Quantia bruta    | Imparidade<br>acumulada | Quantia<br>escriturada<br>líquida |
| Não vencido    | 2.607.236        | -                       | 2.607.236                         | 1.246.114        | -                       | 1.246.114                         |
| Vencido:       |                  |                         |                                   |                  |                         |                                   |
| 0-182 dias     | 1.618            | -                       | 1.618                             | 217.495          | -                       | 217.495                           |
| 183 -365 dias  | 151.778          | -                       | 151.778                           | 81.647           | -                       | 81.647                            |
| 366 - 548 dias | 138.570          | -                       | 138.570                           | 4.344            | -                       | 4.344                             |
| 548 -730 dias  | 52.895           | -                       | 52.895                            | 37.831           | -                       | 37.831                            |
| > 730 dias     | -                | -                       | -                                 | -                | -                       | -                                 |
|                | <b>2.952.097</b> | <b>-</b>                | <b>2.952.097</b>                  | <b>1.587.431</b> | <b>-</b>                | <b>1.587.431</b>                  |

Em comparação com o ano anterior, regista-se um aumento de dívida no escalão de antiguidade. Estes valores dizem respeito essencialmente à refaturação de uma prestação de serviços à Nissan Europe/ Ibéria, no entanto não considerada como perda de imparidade dada a relação entre os dois acionistas.

**Perdas por imparidade**

A 31 de dezembro de 2023 não foram registadas perdas por imparidade conforme o exercício findo em 31 de dezembro de 2022.



**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**Adiantamentos a fornecedores**

Em 31 de dezembro de 2023, esta rubrica no montante de 150.000 Euros é referente a um adiantamento efetuado à Empresa Baptista e Raposo.

**Empresas do grupo e acionistas**

Os saldos respeitantes aos contratos de centralização de tesouraria ("Cashpooling") decorrentes da celebração deste contrato com a participada Instituto de Formação Automóvel, e a casa-mãe Renault SAS a 31 de dezembro de 2023, ascendem a 228.134.096 Euros; sendo que a 31 de dezembro de 2022 o saldo era de 145.337.338 Euros. A sua decomposição encontra-se na nota 5.

**Outros créditos a receber**

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022 esta rubrica tem a seguinte composição:

|                             | 2023          | 2022         |
|-----------------------------|---------------|--------------|
| Outros créditos a receber:  |               |              |
| Empresas do grupo (Nota 25) | -             | -            |
| Outros                      | 11.710        | 4.923        |
|                             | <u>11.710</u> | <u>4.923</u> |
| Perdas de imparidade        | -             | -            |
|                             | <u>11.710</u> | <u>4.923</u> |

**13 DIFERIMENTOS ATIVOS**

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, o saldo desta rubrica tem a seguinte composição:

|                   | 2023             | 2022             |
|-------------------|------------------|------------------|
| Imposto Automóvel | 3.353.354        | 2.959.541        |
| Rendas de imóveis | 60.561           | 60.561           |
| Outros            | 8                | 5.393            |
|                   | <u>3.413.924</u> | <u>3.025.495</u> |

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, os montantes de 3.353.354 Euros e de 2.959.541 Euros, respetivamente, correspondem ao valor do Imposto automóvel suportado pela Empresa aquando da compra das viaturas e que será redebitada aos respetivos clientes/concessionários aquando da venda.

**14 INSTRUMENTOS DE CAPITAL PRÓPRIO**

Em 31 de Dezembro de 2023 o capital social da Empresa, no montante de 38.462.920 Euros, integralmente realizado e representado por 7.708.000 ações com o valor nominal unitário de 4,99 Euros, é detido, diretamente pela entidade Renault SAS.

**Reservas legais:**

A legislação comercial estabelece que, pelo menos 5% do resultado líquido anual tem de ser destinado ao reforço das reservas legais até que esta data represente pelo menos 20% do capital. Esta reserva não é distribuível a não ser em caso de liquidação da Empresa, mas pode ser utilizada para absorver prejuízos depois de esgotadas as outras reservas, ou incorporada no capital. Em 31 de dezembro de 2023 e 2022 a reserva legal ascendia a 7.692.584 Euros.

RENAULT PORTUGAL, S.A.

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

Ajustamentos / outras variações no capital próprio:

O saldo desta rubrica no montante de 185.513 Euros representa o resultado de exercícios anteriores, apropriados através da aplicação do método da equivalência patrimonial da afiliada IFA, os quais ainda não foram convertidos em dividendos recebidos.

A variação face ao ano anterior resulta do aumento em 2.894.800 Euros (conforme aplicação de resultados abaixo) e diminuição das reservas relativas às participadas ILR e Renault Cacia, na sequência da dissolução e alienação, respetivamente.

Aplicação de resultados

Por deliberação da Assembleia Geral, realizada em 31 de julho de 2023, o resultado líquido positivo do exercício findo em 31 de Dezembro de 2022 no montante de 15.105.552 Euros, a Empresa procedeu à afetação de 2.894.800 Euros à conta de Ajustamentos em Ativos Financeiros, que deriva do valor do Método de Equivalência Patrimonial de 2022 das suas participadas CACIA e IFA e o remanescente, no valor positivo de 12.210.752 Euros, a serem distribuídos à sua acionista RSAS a título de dividendos. Adicionalmente a Empresa realizou uma distribuição de reservas de 9.943.121 Euros. Assim, o resultado total dos dividendos ascendeu a 22.153.873 Euros.

Resultados transitados:

A Empresa procedeu em anos anteriores à revalorização dos seus ativos fixos ao abrigo da legislação aplicável e as práticas contabilísticas seguidas em Portugal.

À data de 31 de dezembro de 2023 a empresa contabiliza em Reservas de Reavaliação um montante de 128.806 Euros, relativo a ativos fixos não totalmente amortizados reportando à reavaliação efetuada anteriormente em conformidade com o *Decreto-Lei nº 111/88, de 2 de abril*.

Deste montante, 40% não é aceite como custo para efeitos de determinação da matéria coletável em sede de imposto sobre o Rendimento das Pessoas Coletivas (IRC).

Resultado por ação:

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022, os resultados básicos por ação correspondem ao resultado líquido dividido pelo número médio ponderado de ações ordinárias da Renault Portugal, S.A. durante o período, tendo sido calculado como segue:

|                                               | 2023         | 2022         |
|-----------------------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Resultados:</b>                            |              |              |
| Resultado líquido do período                  | 23.391.721   | 15.105.552   |
| <b>Número de ações</b>                        |              |              |
| Número médio ponderado de ações em circulação | 7.708.000    | 7.708.000    |
| <b>Resultado por ação básico</b>              | <u>3,035</u> | <u>1,960</u> |

15 PROVISÕES, PASSIVOS CONTINGENTES E ATIVOS CONTINGENTES

**Provisões**

O movimento ocorrido nas provisões e perdas de imparidade acumuladas durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 foi o seguinte:

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

|                                                    | 2023             |                   |                     |                  | Saldo final      |
|----------------------------------------------------|------------------|-------------------|---------------------|------------------|------------------|
|                                                    | Saldo inicial    | Aumentos          | Reversões           | Variação         |                  |
| <b>Provisões para processos judiciais em curso</b> | 788 999          | -                 | (12 589)            | (12 589)         | 776 410          |
| <b>Outras provisões</b>                            |                  |                   |                     |                  |                  |
| Contratos deficitários - "buy backs"               | 811 935          | 13 598 313        | (13 577 382)        | 20 931           | 832 866          |
| Reestruturação                                     | 2 120 850        |                   | (610 545)           | (610 545)        | 1 510 305        |
| Responsabilidades após período da garantia         | -                | -                 | -                   | -                | -                |
|                                                    | <u>3 721 784</u> | <u>13 598 313</u> | <u>(14 200 516)</u> | <u>(602 203)</u> | <u>3 119 581</u> |

  

|                                                                                           | 2022             |                  |                    |                  | Saldo final      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|
|                                                                                           | Saldo inicial    | Aumentos         | Reversões          | Variação         |                  |
| <b>Provisões para processos judiciais em curso e contratos deficitários - "buy backs"</b> | 1 467 099        | 170 622          | (36 786)           | 133 835          | 1 600 934        |
| <b>Outras provisões</b>                                                                   |                  |                  |                    |                  |                  |
| Reestruturação                                                                            | 1 069 165        | 2 102 171        | (1 050 486)        | 1 051 685        | 2 120 850        |
| Responsabilidades após período da garantia                                                | -                | -                | -                  | -                | -                |
|                                                                                           | <u>2 536 264</u> | <u>2 272 793</u> | <u>(1 087 273)</u> | <u>1 185 520</u> | <u>3 721 784</u> |

Em 31 de Dezembro de 2023 os aumentos e reversões das provisões nos montantes de 13.598.313 Euros e 14.200.516 Euros, respetivamente, (2.272.793 Euros e 1.087.273 Euros, respetivamente, em 31 de dezembro de 2022) foram registados por contrapartida da rubrica "Provisões".

Relativamente aos Contratos deficitários – "buy backs", o saldo desta provisão de 832.866€ a 31.12.2023 está em conformidade com o saldo inicial do ano anterior de 811.935€. A variação de 20.931€ é justificada pelo aumento do número destes contratos para os veículos cedidos a terceiros em locações (conforme Nota 7).

As provisões no montante de 776.410 Euros em 31 de dezembro de 2023 (788.999 Euros em 31 de dezembro de 2022) são referentes a riscos diversos e processos judiciais em curso interpostos contra a Empresa e que se encontram pendentes de resolução em tribunal. O montante reconhecido nas demonstrações financeiras com referência a 31 de dezembro de 2023 reflete a melhor estimativa da gestão sobre o desfecho dos processos. Para efeito de determinação da estimativa dos processos a gestão teve em consideração a avaliação dos advogados internos e seus consultores jurídicos independentes.

A provisão para "Reestruturação", no montante de 1.510.305 Euros em 31 de dezembro de 2023 destina-se a fazer face ao plano de reestruturações que se encontra em curso pela Empresa..

**Passivos contingentes**

Em 31 de dezembro de 2023 e 2022, a Empresa tinha assumido responsabilidades por garantias prestadas, como segue:

|                     | 2023              | 2022              | Observações                                         |
|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|
| Alfândega de Lisboa | 10.000.000        | 10.000.000        | Caução global para desalfandegamento veículos (ISV) |
| Outros              | 599.830           | 599.830           |                                                     |
|                     | <u>10.599.830</u> | <u>10.599.830</u> |                                                     |

**Ativos contingentes**

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022, a Empresa não apresenta quaisquer ativos contingentes.

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**16 PASSIVOS FINANCEIROS**

As categorias de passivos financeiros em 31 de dezembro de 2023 e 2022 são detalhadas conforme se segue:

|                                 | 2023                                                             | 2022                                                             |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|                                 | Passivos financeiros<br>registados ao custo/<br>custo amortizado | Passivos financeiros<br>registados ao custo/<br>custo amortizado |
| Passivos correntes              |                                                                  |                                                                  |
| Fornecedores                    | 57 407 059                                                       | 62 850 678                                                       |
| Outras dívidas a pagar          | 154 997 068                                                      | 108 711 046                                                      |
| Empresas do grupo e accionistas | 8 685 879                                                        | 8 607 874                                                        |
| Rendimentos a reconhecer        | 290                                                              | 290                                                              |
|                                 | <u>221 090 296</u>                                               | <u>180 169 889</u>                                               |

O valor de 8.685.879 Euros (8.607.874 Euros em 2022) inclui o valor a pagar à empresa do grupo RCI Banque relativo a transações comerciais efetuadas entre ambas as empresas. (conforme nota 25)

**Fornecedores**

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 esta rubrica tem a seguinte composição:

|                                                 | 2023              |              | 2022              |              |
|-------------------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
|                                                 | Corrente          | Não corrente | Corrente          | Não corrente |
| Fornecedores conta corrente                     | 35.987.441        | -            | 48.759.641        | -            |
| Fornecedores facturas em recepção e conferência | 21.419.618        | -            | 14.091.037        | -            |
|                                                 | <u>57.407.059</u> | <u>-</u>     | <u>62.850.678</u> | <u>-</u>     |

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022, a rubrica de fornecedores conta corrente, respeita a contas a pagar resultantes de aquisições decorrentes do curso normal das atividades da Empresa, sendo o montante de 31.264.045 Euros com Partes Relacionadas com a Empresa (conforme detalhe da Nota 25).

Em 31 de Dezembro de 2023, a Administração entende que o valor contabilístico destas dívidas é correspondente aproximadamente ao seu justo valor.

**Outras dívidas a pagar**

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022, o saldo desta rubrica tem a seguinte composição:

|                                        | 2023               | 2022               |
|----------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Outros credores - contratos Buy-Back's | 71.268.366         | 51.451.518         |
| Estado (ISV a liquidar)                | 2.442.071          | 2.796.790          |
| Acréscimos de gastos                   | 81.007.131         | 54.183.238         |
| Outros                                 | 279.500            | 279.500            |
|                                        | <u>154.997.068</u> | <u>108.711.046</u> |

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 o saldo de "Outros credores – Buy-Backs" respeita aos adiantamentos recebidos por conta dos contratos de Buy-Backs em aberto naquelas datas, e corresponde ao valor de retoma dos veículos que a Empresa se comprometeu a adquirir no final do contrato (Nota 7), deduzindo o crédito diferido.

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 o saldo de 2.442.071 Euros e 2.796.790 Euros, respetivamente, referem-se a Imposto sobre veículos (ISV) a liquidar ao Estado.

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

---

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 os acréscimos de gastos da Empresa apresentavam a seguinte composição:

|                                       | 2023              | 2022              |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Meios comerciais variáveis            | 62.965.851        | 36.140.129        |
| Meios comerciais fixos                | 5.890.193         | 4.744.691         |
| Fornecimentos e serviços de terceiros | 7.362.880         | 8.547.292         |
| Meios comerciais serviço pós venda    | 3.643.262         | 3.891.364         |
| Adiantamentos a pagar ao pessoal      | (669)             | (571)             |
| Remunerações a liquidar               | 1.031.113         | 713.871           |
| Matrícula de veículos                 | 97.350            | 97.350            |
| Contribuição autárquica               | 17.151            | 49.112            |
|                                       | <u>81.007.131</u> | <u>54.183.238</u> |

Em 31 de Dezembro de 2023, a rubrica “Meios comerciais variáveis”, no montante de 62.965.851 Euros (36.140.129 Euros em 31 de dezembro de 2022), inclui, essencialmente, incentivos comerciais a conceder a clientes relativamente a viaturas vendidas aos mesmos durante o exercício, nomeadamente participações frotistas, bónus à matrícula, entre outros. O aumento nesta rubrica, verificada durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, quando comparado com 2022, tem por justificação o elevado aumento do volume de vendas.

Em 31 de Dezembro de 2023, a rubrica “Meios comerciais fixos”, no montante de 5.890.193 Euros (4.744.691 Euros em 31 de dezembro de 2022) inclui, essencialmente, incentivos ao investimento e reestruturação à rede de concessionários.

A rubrica de Fornecimentos e Serviços de Terceiros à data de 31 de dezembro de 2023 apresentava um saldo de 7.362.880 Euros, o qual inclui essencialmente a estimativa de custos com o armazém de peças em Espanha e Fornecimentos Gerais.

Em 31 de Dezembro de 2023, a rubrica “Meios comerciais serviço pós-venda”, no montante de 3.643.262 Euros (3.891.364 Euros em 31 de dezembro de 2022) inclui, essencialmente, rappel e outros bónus comerciais a conceder aos concessionários relativamente à venda de peças de substituição e acessórios.

De referir a existência de um processo judicial cujo pedido é de valor material, cuja estimativa se encontra reconhecida na rubrica de Acrescimo de Gastos tendo por base a melhor estimativa da gestão à data de balanço com o suporte dos nossos consultores jurídicos, doutrina e jurisprudência atual sobre a matéria.

## 17 ESTADO E OUTROS ENTES PÚBLICOS

De acordo com a legislação em vigor, as declarações fiscais estão sujeitas a revisão e correção por parte das autoridades fiscais durante um período de quatro anos (cinco anos para a Segurança Social), exceto quando tenha havido prejuízos fiscais, tenham sido concedidos benefícios fiscais, ou estejam em curso inspeções, reclamações ou impugnações, casos estes em que, dependendo das circunstâncias, os prazos são alargados ou suspensos. Deste modo, as declarações fiscais da Empresa dos anos de 2020 a 2023 poderão vir ainda a ser sujeitas a revisão.

A Administração da Empresa entende que as eventuais correções resultantes de revisões/inspeções por parte das autoridades fiscais àquelas declarações de impostos não terão um efeito significativo nas demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023 e 2022.

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 as rubricas de "Estado e outros entes públicos" apresentavam a seguinte composição:

|                                                          | 2023           |                   | 2022           |                   |
|----------------------------------------------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|
|                                                          | Activo         | Passivo           | Activo         | Passivo           |
| Imposto sobre o rendimento das pessoas colectivas - IRC: |                |                   |                |                   |
| Estimativa de imposto corrente (Nota10)                  |                | 4.237.678         |                | 4.732.873         |
| Pagamentos por conta e retenções na fonte                |                | (1.394.769)       |                | (701.039)         |
| Imposto sobre o rendimento das pessoas singulares - IRS: |                |                   |                |                   |
| Retenções na fonte                                       |                | 48.477            |                | 87.039            |
| Imposto sobre o Valor Acrescentado                       |                | 41.441.090        |                | 41.778.960        |
| Contribuições para a Segurança Social                    |                | 67.603            |                | 79.566            |
| Outros Impostos                                          | 714.876        |                   | 191.859        |                   |
|                                                          | <u>714.876</u> | <u>44.400.079</u> | <u>191.859</u> | <u>45.977.399</u> |

**18 RÉDITO**

O rédito reconhecido pela Empresa nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 tem a seguinte composição:

|                       | 2023               | 2022               |
|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Vendas                | 718.128.450        | 510.425.486        |
| Prestação de serviços | <u>3.516.223</u>   | <u>3.609.447</u>   |
|                       | <u>721.644.673</u> | <u>514.034.933</u> |

A repartição das vendas por tipo de bens em 31 de dezembro de 2023 e 2022 é conforme se segue:

|                                    | 2023               | 2022               |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Mercado interno:                   |                    |                    |
| Veículos novos                     | 602.813.457        | 405.122.041        |
| Veículos usados                    | 51.780.457         | 47.590.228         |
| Veículo Electrico                  | (15.884)           | 11.319             |
| Peças de substituição e acessórios | <u>63.550.419</u>  | <u>57.701.898</u>  |
| <b>Total</b>                       | <u>718.128.450</u> | <u>510.425.486</u> |

O aumento do rédito a 31.12.2023 comparativamente a 31.12.2022 é justificado pela retoma global da economia, e o forte desempenho das marcas do Grupo e atividade Após -Venda.

Remetemos para o nosso Relatório de Gestão a análise de forma detalhada.

O rédito obtido com rendas de viaturas em regime de Buy-Back acumulado a 31.12.2023 foi de 10.752.915 Euros (6.581.436 Euros a 31.12.2022).

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**19 FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS**

A rubrica "Fornecimentos e serviços externos" nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 têm a seguinte composição:

|                                 | 2023              | 2022              |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| Publicidade e propaganda        | 16 857 292        | 12 344 839        |
| Garantia rede                   | 706 000           | 1 223 495         |
| Transporte de mercadorias       | 4 227 111         | 2 495 387         |
| Matriculação de veículos        | 6 327 239         | 4 454 576         |
| Assistência técnica             | 3 639 665         | 2 996 424         |
| Assistência informática         | 1 093 418         | 1 134 058         |
| Comissão de gestão RCI          | 2 134 262         | 1 531 917         |
| Outros trabalhos especializados | 2 600 392         | 1 824 822         |
| Rendas e alugueres              | 1 740 766         | 1 287 615         |
| Livros e documentação técnica   | 546 177           | 374 285           |
| Deslocações e estadas           | 126 353           | 111 705           |
| Conservação e reparação         | 244 371           | 163 972           |
| Combustíveis                    | 246 910           | 235 960           |
| Prestação Serviços RSAS         | 4 405 064         | 4 013 953         |
| Stockagem                       | 2 233 405         | 629 065           |
| Refaturação Custos complem MPR  | 4 860 567         | 3 512 509         |
| Gastos Promocionais             | 3 668 730         | 6 570 271         |
| Outros                          | 6 540 987         | 8 249 451         |
|                                 | <u>62 198 708</u> | <u>53 154 303</u> |

Esta rubrica aumentou face a igual período do ano anterior, nomeadamente os custos de publicidade e propaganda, fruto do lançamento de novos modelos e versões. Comparativamente a 2022 também são de registar o aumento nas rubricas de transportes de mercadorias, matriculação de veículos e Comissão de gestão e que acompanham o aumento significativo de vendas da empresa.

A Garantia rede, apresenta os valores líquidos das garantias dadas e reembolsadas pela sede da empresa e que no ano de 2023 refletem uma variação positiva face ao ano anterior, um aumento dos montantes reembolsados.

**20 GASTOS COM PESSOAL**

A rubrica "Gastos com pessoal" nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 tem a seguinte composição:

|                                 | 2023             | 2022             |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| Remunerações dos órgãos sociais |                  | -                |
| Remunerações do pessoal         | 3.473.691        | 3.141.559        |
| Indemnizações                   | 702.935          | 679.365          |
| Encargos sobre remunerações     | 672.318          | 662.160          |
| Outros                          | 916.668          | 466.776          |
|                                 | <u>5.765.612</u> | <u>4.949.860</u> |

Durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022, o número médio de colaboradores foi o seguinte:

|                               | 2023 | 2022 |
|-------------------------------|------|------|
| Numero médio de colaboradores | 61   | 60   |

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**21 DEPRECIAÇÕES**

A rubrica "Gastos de depreciação e de amortização" nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 tem a seguinte composição:

|                                                       | 2023          | 2022           |
|-------------------------------------------------------|---------------|----------------|
| Depreciações de ativos fixos tangíveis (Nota 6)       | 49.927        | 56.713         |
| Depreciações de propriedades de investimento (Nota 8) | 21.105        | 317.964        |
|                                                       | <u>71.032</u> | <u>374.678</u> |

**22 OUTROS RENDIMENTOS**

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022, o saldo desta rubrica tem a seguinte composição:

|                                                      | 2023             | 2022              |
|------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Rendimentos suplementares                            | 5.942.440        | 12.593.568        |
| Rendimentos de propriedades de investimento (Nota 8) | 60.996           | 1.148.425         |
| Reembolso de ISV                                     | -                | -                 |
| Outros rendimentos e ganhos                          | 14               | (423)             |
|                                                      | <u>6.003.450</u> | <u>13.741.570</u> |

Encontram-se registados na rubrica de "rendimentos suplementares" os redébitos de gastos em que a Empresa incorreu no decurso do exercício, nomeadamente gastos de funcionamento, ações de formação nos concessionários, entre outros, que a 31 de dezembro de 2023 ascendem a 2.403.406 Euros (2.308.431 Euros em 2022). No ano anterior estão igualmente refletidos o impacto positivo do desinvestimento das suas propriedades de investimento.

**23 OUTROS GASTOS**

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022, o saldo desta rubrica tem a seguinte composição:

|                        | 2023             | 2022             |
|------------------------|------------------|------------------|
| Impostos               | 1.676.430        | 1.241.121        |
| Outros gastos e perdas | 15.050           | 10.574           |
|                        | <u>1.691.480</u> | <u>1.251.695</u> |



**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

**24 JUROS E OUTROS RENDIMENTOS E GASTOS SIMILARES**

Os gastos e perdas e rendimentos e ganhos de financiamento reconhecidos no decurso dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 são detalhados conforme se segue:

|                       | 2023             | 2022             |
|-----------------------|------------------|------------------|
| Gastos e perdas:      |                  |                  |
| Juros suportados      |                  |                  |
| Empresas do Grupo     | 6.305.629        | 3.319.967        |
| Outros                | 4.165            | 996.542          |
|                       | <u>6.309.794</u> | <u>4.316.510</u> |
| Rendimentos e Ganhos: |                  |                  |
| Juros obtidos         |                  |                  |
| Empresas do Grupo     | 6.272.874        | 2.077.436        |
| Outros                | -                | -                |
|                       | <u>6.272.874</u> | <u>2.077.436</u> |

**25 PARTES RELACIONADAS**

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 os saldos com a Empresa-mãe, empresas subsidiárias e outras partes relacionadas foram conforme se segue:

|                                 | 2023             |                                 |                                    |                   |                                 |                                  |
|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                                 | Activo           |                                 |                                    | Passivo           |                                 |                                  |
|                                 | Clientes         | Empresas do grupo e accionistas | Outras contas a receber (corrente) | Fornecedores      | Empresas do grupo e accionistas | Outras contas a pagar (corrente) |
| Empresa-mãe:                    |                  |                                 |                                    |                   |                                 |                                  |
| Renault SAS                     | 2.304.796        | 228.441.003                     | -                                  | 49.463.098        | -                               | -                                |
|                                 | <u>2.304.796</u> | <u>228.441.003</u>              | <u>-</u>                           | <u>49.463.098</u> | <u>-</u>                        | <u>-</u>                         |
| Subsidiárias:                   |                  |                                 |                                    |                   |                                 |                                  |
| RRG Portugal                    | (93.128)         | -                               | -                                  | 691               | -                               | -                                |
| C.A.C.I.A., S.A.                | 96.372           | -                               | -                                  | -                 | -                               | -                                |
| Sodicam                         | -                | -                               | -                                  | -                 | 38.929                          | 352.340                          |
| Instituto de Formação Automóvel | -                | -                               | -                                  | -                 | 237.978                         | 267.525                          |
|                                 | <u>11.455</u>    | <u>-</u>                        | <u>-</u>                           | <u>691</u>        | <u>276.907</u>                  | <u>-</u>                         |
| Outras partes relacionadas:     |                  |                                 |                                    |                   |                                 |                                  |
| RCI Banque                      | 79.019           | -                               | -                                  | 28.450            | 8.408.972                       | -                                |
| RCI COM                         | -                | -                               | -                                  | 63.455            | -                               | -                                |
| RECSA                           | 12.008           | -                               | -                                  | 4.716.304         | -                               | -                                |
| Ampere                          | -                | -                               | -                                  | 774.787           | -                               | -                                |
| RNTBCI                          | -                | -                               | -                                  | 8.258             | -                               | -                                |
|                                 | <u>91.028</u>    | <u>-</u>                        | <u>-</u>                           | <u>5.591.254</u>  | <u>8.408.972</u>                | <u>-</u>                         |
|                                 | <u>2.407.279</u> | <u>228.441.003</u>              | <u>-</u>                           | <u>55.055.044</u> | <u>8.685.879</u>                | <u>-</u>                         |

**RENAULT PORTUGAL, S.A.**

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

|                                 | 2022      |                                 |                                    |              |                                 |                                  |
|---------------------------------|-----------|---------------------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                                 | Activo    |                                 |                                    | Passivo      |                                 |                                  |
|                                 | Clientes  | Empresas do grupo e accionistas | Outras contas a receber (corrente) | Fornecedores | Empresas do grupo e accionistas | Outras contas a pagar (corrente) |
| Empresa-mãe:                    |           |                                 |                                    |              |                                 |                                  |
| Renault SAS                     | 924.498   | 14.474.704                      | -                                  | 43.468.645   | -                               | -                                |
|                                 | 924.498   | 14.474.704                      | -                                  | 43.468.645   | -                               | -                                |
| Subsidiárias:                   |           |                                 |                                    |              |                                 |                                  |
| RRG Portugal                    | (82.169)  | -                               | -                                  | 1.788        | -                               | -                                |
| C.A.C.I.A., S.A.                | 300.122   | 130.712.874                     | -                                  | -            | -                               | -                                |
| Sodicam                         | 860       | 81.055                          | -                                  | -            | -                               | -                                |
| Instituto de Formação Automóvel | 60        | 68.705                          | -                                  | -            | -                               | -                                |
| INDUSTLUS                       |           |                                 |                                    |              |                                 |                                  |
|                                 | 218.873   | 130.862.634                     | -                                  | 1.788        | -                               | -                                |
| Outras partes relacionadas:     |           |                                 |                                    |              |                                 |                                  |
| RCI Banque                      | (34.857)  | -                               | -                                  | (44.201)     | 8.607.874                       | 31.146                           |
| RCI COM                         | -         | -                               | -                                  | 157.997      | -                               | -                                |
| RECSA                           | 5.385     | -                               | -                                  | 3.707.072    | -                               | -                                |
| FUNFRAP                         | 3.569     | -                               | -                                  | -            | -                               | -                                |
| Nissan Ibéria                   | 6.075     | -                               | -                                  | -            | -                               | -                                |
| Almotor                         | (529)     | -                               | -                                  | 3.055        | -                               | -                                |
|                                 | (20.356)  | -                               | -                                  | 3.823.923    | 8.607.874                       | 31.146                           |
|                                 | 1.123.015 | 145.337.338                     | -                                  | 47.294.356   | 8.607.874                       | 31.146                           |

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023 a Empresa renovou o contrato de centralização de tesouraria ("cashpooling") com a empresa-mãe Renault, S.A.S., para otimização das suas disponibilidades.

Os financiamentos concedidos vencem juros a taxas de mercado e vencem-se a um ano, renovando-se automaticamente por igual período.

Em 31 de Dezembro de 2023, os saldos decorrentes da celebração deste contrato encontram-se registados na rubrica "Empresas do grupo e acionistas" no ativo e no passivo (conforme detalhe nas notas 12 e 16).

Esta rubrica a 31 de dezembro de 2023 também inclui um montante de 8.408.972€ (8 607 874 € em 2022) a pagar à empresa do grupo RCI Banque relativo a transações comerciais efetuadas entre ambas as empresas.

Em 31 de Dezembro de 2023 e 2022 as transações efetuadas com a empresa-mãe, empresas subsidiárias e outras partes relacionadas foram conforme se segue:

# RENAULT PORTUGAL, S.A.

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

| 2023                               |             |                  |                        |            |                        |                             |                         |                    |
|------------------------------------|-------------|------------------|------------------------|------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|
|                                    | Compras     | Serviços obtidos | Outros gastos e perdas | Vendas     | Prestações de serviços | Outros rendimentos e ganhos | Rendimentos financeiros | Gastos financeiros |
| <b>Empresa-mãe:</b>                |             |                  |                        |            |                        |                             |                         |                    |
| Renault SAS                        | 594.857.893 | 5.886.691        | -                      | -          | 2.136.516              | 10.553.061                  | 3.376.436               | 524.465            |
|                                    | 594.857.893 | 5.886.691        | -                      | -          | 2.136.516              | 10.553.061                  | 3.376.436               | 524.465            |
| <b>Subsidiárias:</b>               |             |                  |                        |            |                        |                             |                         |                    |
| C.A.C.I.A., S.A.                   | -           | 41.689           | 16.214.728             |            | -                      | 23.693.351                  | 2.885.536               | -                  |
| Sodicam                            | -           | 2.079.053        |                        | 144.714    | -                      | 310.047                     | 7.392                   | -                  |
| Instituto Formação automóvel       | -           | 1.453.141        | -                      | 2.219      | -                      | 55.835                      | 3.509                   | -                  |
|                                    | -           | 3.573.883        | 16.214.728             | 146.933    | -                      | 24.059.233                  | 2.896.437               | -                  |
| <b>Outras partes relacionadas:</b> |             |                  |                        |            |                        |                             |                         |                    |
| RCI Banque                         | -           | 5.424.807        | 279.993                | 71.941.512 |                        | 578.217                     | -                       | 7.839.857          |
| RCICom                             | -           | 1.743.796        | 294                    | 5.646.082  | -                      | 130.112                     | -                       | 2.523              |
| Renault Espana                     | 48.853.498  | 5.189.220        | -                      | -          | -                      | 6.623                       | -                       | -                  |
| ILR                                |             |                  | 5.740.000              | -          | -                      | 7.677.390                   | -                       | -                  |
| Ampere                             | 3.362.288   |                  |                        |            |                        | 799.715                     |                         |                    |
| RNTBCI                             | -           | 111.205          | -                      | -          | -                      | -                           | -                       | -                  |
|                                    | 52.215.786  | 12.469.028       | 6.020.287              | 77.587.594 | -                      | 9.192.057                   | -                       | 7.842.380          |
|                                    | 647.073.679 | 21.929.602       | 22.235.015             | 77.734.527 | 2.136.516              | 43.804.351                  | 6.272.873               | 8.366.845          |

| 2022                               |             |                  |                        |             |                        |                             |                         |                    |
|------------------------------------|-------------|------------------|------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|
|                                    | Compras     | Serviços obtidos | Outros gastos e perdas | Vendas      | Prestações de serviços | Outros rendimentos e ganhos | Rendimentos financeiros | Gastos financeiros |
| <b>Empresa-mãe:</b>                |             |                  |                        |             |                        |                             |                         |                    |
| Renault SAS                        | 422.204.476 | 5.306.021        | -                      | -           | 2.768.172              | 8.270.859                   |                         | 1.270.484          |
|                                    | 422.204.476 | 5.306.021        | -                      | -           | 2.768.172              | 8.270.859                   | -                       | 1.270.484          |
| <b>Subsidiárias:</b>               |             |                  |                        |             |                        |                             |                         |                    |
| Renault Retail Group SA            | -           | 1.600.137        | 6.862.024              | 78.486.519  | 43.142                 | (5.614.743)                 | 1.587                   | -                  |
| C.A.C.I.A., S.A.                   | -           | 55.003           | -                      |             | -                      | 37.964                      | 2.075.075               | -                  |
| Sodicam                            | -           | 2.053.638        |                        | 164.801     | -                      | 197.821                     | 628                     | -                  |
| Instituto Formação automóvel       | -           | 917.078          |                        | 4.889       | -                      | 46.668                      | 145                     | -                  |
|                                    | -           | 4.625.856        | 6.862.024              | 78.656.209  | 43.142                 | (5.332.290)                 | 2.077.435               | -                  |
| <b>Outras partes relacionadas:</b> |             |                  |                        |             |                        |                             |                         |                    |
| RCI Banque                         | -           | 3.645.555        | 134.224                | 56.179.043  |                        | 708.892                     | -                       | 3.447.313          |
| RCI Com                            | -           | -                | -                      | -           | -                      | -                           | -                       | -                  |
| Nissan Ibéria                      | -           | -                | -                      | -           | -                      | 97.674                      | -                       | -                  |
| RCICom                             | -           | 771.420          | -                      | 1.636.971   |                        |                             | -                       | 8.199              |
| Renault Tech SAS                   | 5.214       |                  |                        |             |                        |                             |                         |                    |
| Renault Espana                     | 46.787.035  | 3.861.801        | -                      | -           | -                      |                             | -                       | -                  |
| Renault Consulting                 |             |                  |                        |             |                        | 5.385                       |                         |                    |
| Renault Global Management          | -           | 12.406           | -                      | -           | -                      | -                           | -                       | -                  |
| RNTBCI                             | -           | 87.218           | -                      | -           | -                      | -                           | -                       | -                  |
|                                    | 46.792.249  | 8.378.400        | 134.224                | 57.816.014  | -                      | 811.951                     | -                       | 3.455.512          |
|                                    | 468.996.725 | 18.310.277       | 6.996.248              | 136.472.223 | 2.811.314              | 3.750.520                   | 2.077.435               | 4.725.996          |

RENAULT PORTUGAL, S.A.

ANEXO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 de Dezembro de 2023

(Montantes expressos em Euros - exceto quando expressamente indicado de outro modo)

26 DIVULGAÇÕES EXIGIDAS POR DIPLOMAS LEGAIS

Revisor Oficial de Contas:

Os honorários faturados pelo Revisor Oficial de Contas relacionados com a revisão legal das contas do exercício findo em 31 de dezembro de 2023 ascenderam a 48.000 Euros.

27 ACONTECIMENTOS APÓS A DATA DO BALANÇO

Estas demonstrações financeiras foram aprovadas pelo Conselho de Administração e 26 de junho de 2024. Contudo, as mesmas estão ainda sujeitas a aprovação pela Assembleia Geral de Acionistas, nos termos da legislação em vigor em Portugal. O Conselho de Administração entende que estas demonstrações financeiras refletem de forma verdadeira e apropriada as operações da Empresa, bem como o seu desempenho financeiro e fluxos de caixa.

Não são de registar outros acontecimentos subsequentes a 31 de dezembro de 2023 a reportar e suscetíveis de afetar as Demonstrações Financeiras com referência a 31 de dezembro de 2023.

O Contabilista Certificado

Alexandra Santos Ferreira

Assinado por:  
FERREIRA Alexandra  
FED1E1B97619451...

O Conselho de Administração

Administrador-Delegado: José Pedro Neves

Assinado por:  
NEVES Jose-Pedro  
733E6618CDB24BC...

Administrador: Carlos Menor

DocuSigned by:  
MENOR Carlos  
6ACEB3A0E0B546C...

**Certificado de conclusão**

ID de envelope: E769F59D9FDB4A4683670F61D6E77949

Estado: Concluído

Assunto: Complete with Docusign: DFs\_RP 2023\_12\_BL.pdf, DFs\_RP 2023\_12\_DACP.pdf, DFs\_RP 2023\_12\_DFC.pdf,...

Envelope de origem:

Página do documento: 52

Assinaturas: 17

Autor do envelope:

Certificar páginas: 5

Iniciais: 0

Maria-Joao CATARINO

Assinatura guiada: Ativada

1, avenue du Golf

Selo do ID do envelope: Ativada

Guyancourt, France 78280

Fuso horário: (UTC+01:00) Bruxelas, Copenhaga, Madrid, Paris

maria-joao.catarino@renault.pt

Endereço IP: 94.63.79.116

**Controlo de registos**

Estado: Original

Titular: Maria-Joao CATARINO

Local: DocuSign

29/07/2024 12:00:13

maria-joao.catarino@renault.pt

**Eventos do signatário****Assinatura****Carimbo de data/hora**

FERREIRA Alexandra

alexandra.ferreira@renault.pt

Nível de segurança: Correio eletrónico, Autenticação de conta (Nenhuma)

Assinado por:  
**FERREIRA Alexandra**  
FED1E1B97619451...

Enviado: 29/07/2024 12:14:11

Visualizado: 29/07/2024 12:21:21

Assinado: 29/07/2024 12:27:06

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado

Utilizar o endereço IP: 195.23.185.145

**Aviso legal de registos e assinaturas eletrónicos:**

Aceite: 29/07/2024 12:21:21

ID: dad7dc5a-6825-4b9a-8af3-3199b826fef1

MENOR Carlos

carlos.menor@renault.com

Directeur Juridique

Renault Espagne

Nível de segurança: Correio eletrónico, Autenticação de conta (Nenhuma)

DocuSigned by:  
**MENOR Carlos**  
6ACEB3A0E0B546C...

Enviado: 29/07/2024 12:14:10

Visualizado: 29/07/2024 14:18:09

Assinado: 29/07/2024 14:18:45

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado

Utilizar o endereço IP: 80.39.136.140

Assinado através de dispositivo móvel

**Aviso legal de registos e assinaturas eletrónicos:**

Não disponível através do DocuSign

NEVES JOse-Pedro

jose-pedro.neves@renault.pt

Nível de segurança: Correio eletrónico, Autenticação de conta (Nenhuma)

Assinado por:  
**NEVES JOse-Pedro**  
733E6618CDB24BC...

Enviado: 29/07/2024 12:14:11

Visualizado: 29/07/2024 12:20:14

Assinado: 29/07/2024 12:22:12

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado

Utilizar o endereço IP: 195.23.185.145

**Aviso legal de registos e assinaturas eletrónicos:**

Aceite: 29/07/2024 12:20:14

ID: 25a68087-2a16-46d1-b508-1a3b032e8fd4

**Eventos de signatário presencial****Assinatura****Carimbo de data/hora****Eventos de entrega do editor****Estado****Carimbo de data/hora****Eventos de entrega do agente****Estado****Carimbo de data/hora****Evento de entrega do intermediário****Estado****Carimbo de data/hora****Eventos de entrega certificada****Estado****Carimbo de data/hora**

| Eventos de cópia                                  | Estado               | Carimbo de data/hora |
|---------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Eventos relacionados com a<br>testemunha          | Assinatura           | Carimbo de data/hora |
| Eventos de notário                                | Assinatura           | Carimbo de data/hora |
| Eventos de resumo de envelope                     | Estado               | Carimbo de data/hora |
| Envelope enviado                                  | Com hash/criptado    | 29/07/2024 12:14:11  |
| Entrega certificada                               | Segurança verificada | 29/07/2024 12:20:14  |
| Processo de assinatura concluído                  | Segurança verificada | 29/07/2024 12:22:12  |
| Concluído                                         | Segurança verificada | 29/07/2024 14:18:45  |
| Eventos de pagamento                              | Estado               | Carimbo de data/hora |
| Aviso legal de registos e assinaturas eletrónicos |                      |                      |

## **ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE**

From time to time, DS France OBO RENAULT SAS (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through your DocuSign, Inc. (DocuSign) Express user account. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to these terms and conditions, please confirm your agreement by clicking the 'I agree' button at the bottom of this document.

### **Getting paper copies**

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. For such copies, as long as you are an authorized user of the DocuSign system you will have the ability to download and print any documents we send to you through your DocuSign user account for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

### **Withdrawing your consent**

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

### **Consequences of changing your mind**

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. To indicate to us that you are changing your mind, you must withdraw your consent using the DocuSign 'Withdraw Consent' form on the signing page of your DocuSign account. This will indicate to us that you have withdrawn your consent to receive required notices and disclosures electronically from us and you will no longer be able to use your DocuSign Express user account to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

### **All notices and disclosures will be sent to you electronically**

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through your DocuSign user account all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

**How to contact DS France OBO RENAULT SAS:**

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: laurent.grembowski@renault.com

**To advise DS France OBO RENAULT SAS of your new e-mail address**

To let us know of a change in your e-mail address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at laurent.grembowski@renault.com and in the body of such request you must state: your previous e-mail address, your new e-mail address. We do not require any other information from you to change your email address..

In addition, you must notify DocuSign, Inc to arrange for your new email address to be reflected in your DocuSign account by following the process for changing e-mail in DocuSign.

**To request paper copies from DS France OBO RENAULT SAS**

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an e-mail to laurent.grembowski@renault.com and in the body of such request you must state your e-mail address, full name, US Postal address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

**To withdraw your consent with DS France OBO RENAULT SAS**

To inform us that you no longer want to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your DocuSign account, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an e-mail to laurent.grembowski@renault.com and in the body of such request you must state your e-mail, full name, US Postal Address, telephone number, and account number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

**Required hardware and software**

|                            |                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Operating Systems:         | Windows2000? or WindowsXP?                                                                                                                                                                |
| Browsers (for SENDERS):    | Internet Explorer 6.0? or above                                                                                                                                                           |
| Browsers (for SIGNERS):    | Internet Explorer 6.0?, Mozilla FireFox 1.0, NetScape 7.2 (or above)                                                                                                                      |
| Email:                     | Access to a valid email account                                                                                                                                                           |
| Screen Resolution:         | 800 x 600 minimum                                                                                                                                                                         |
| Enabled Security Settings: | <ul style="list-style-type: none"><li>•Allow per session cookies</li><li>•Users accessing the internet behind a Proxy Server must enable HTTP 1.1 settings via proxy connection</li></ul> |

\*\* These minimum requirements are subject to change. If these requirements change, we will provide you with an email message at the email address we have on file for you at that time providing you with the revised hardware and software requirements, at which time you will have the right to withdraw your consent.



**Acknowledging your access and consent to receive materials electronically**

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please verify that you were able to read this electronic disclosure and that you also were able to print on paper or electronically save this page for your future reference and access or that you were able to e-mail this disclosure and consent to an address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format on the terms and conditions described above, please let us know by clicking the 'I agree' button below.

By checking the 'I Agree' box, I confirm that:

- I can access and read this Electronic CONSENT TO ELECTRONIC RECEIPT OF ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURES document; and
- I can print on paper the disclosure or save or send the disclosure to a place where I can print it, for future reference and access; and
- Until or unless I notify DS France OBO RENAULT SAS as described above, I consent to receive from exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to me by DS France OBO RENAULT SAS during the course of my relationship with you.