RENAULT ZOE E-TECH

100% electric

perspective noi

autonomie de până la 395 km WLTP*

Renault Zoe E-Tech 100% electric are toate atuurile pentru a atrage: un design nou și rafinat, o autonomie de până la 395 km WLTP* și moduri de încărcare rapidă care facilitează mobilitatea, sistemul multimedia Easy Link și aplicația My Renault care oferă o experiență conectată. ZOE E-Tech 100% electric trece la un nou nivel.

încărcare rapidă

ecosistem conectat

funcție de planificare a călătoriei

12 sisteme avansate de asistență pentru șofer

* WLTP (procedura de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial): acest protocol permite obținerea unor rezultate de consum și autonomie mult mai apropiate de cele observate în condiții reale de utilizare.

MI-023-KA
92

design elegant

Aflați toate atuurile în materie de design ale modelului Zoe E-Tech 100% electric, cum ar fi caracterul său îndrăzneț, liniile fluide și semnătura luminoasă LED în formă de C. Și descoperiți-i noua identitate cu un aspect premium accentuat, definită de grila frontală și contururile proiectoarelor de ceață „warm titanium". Designul „warm titanium" care decorează autocolantul de pe ușă și jantele diamond-cut de 16" din aliaj de culoare închisă îi conferă un stil urban elegant și modern. Luminile LED din spate și noua antenă tip aripă de rechin denotă un simț desăvârșit al detaliului.

plăcerea de a conduce reinventată

Habitaclul autovehiculului Renault Zoe E-Tech 100% electric a fost reproiectat: accente „warm titanium" pe planșa de bord și tapițerie. Un veritabil "cocon", pe cât de elegant, pe atât de ecologic, cu tapițerie din material textil țesut și reciclat. Conduceți-l cu ușurință datorită interfeței digitale care afișează informațiile esențiale în câmpul dumneavoastră vizual și pe ecranul central de 9,3" care oferă informații de navigație actualizate, în timp real, de la TomTom. Cu funcția de replicare Android Auto™ și Apple CarPlay™ puteți asculta piesele din listele de redare și utiliza aplicațiile dumneavoastră preferate. Mergeți chiar mai departe cu aplicația My Renault: planificați-vă călătoriile, trimiteți de la distanță destinația dorită în autovehicul și localizați stațiile de încărcare disponibile în apropiere. Simplificați-vă viața cu o mobilitate 100% reinventată.

Android Auto™ este o marcă a Google Inc.
Apple CarPlay™ este o marcă a Apple Inc.

Mises à jour automatiques offertes en Portugal.
Confirmez-vous ce choix de pays ?
Oui
Plus tard
Non
Fréq.
Téléphone
ANTENA 1
0 FuturoVírgula - Efeito Borboleta 2/2
Sources
Connecter
Trajet
ECO
A/C

autonomie de 395 km

Renault Zoe E-Tech 100% electric pune accentul pe performanțe de ultimă oră, pentru a împinge mai departe limitele electromobilității: gestionare îmbunătățită a turbulențelor de aer, recuperarea energiei, mod de conducere eficient. Noua platformă include o baterie de 52 kWh pentru o autonomie de până la 395 km.[1]

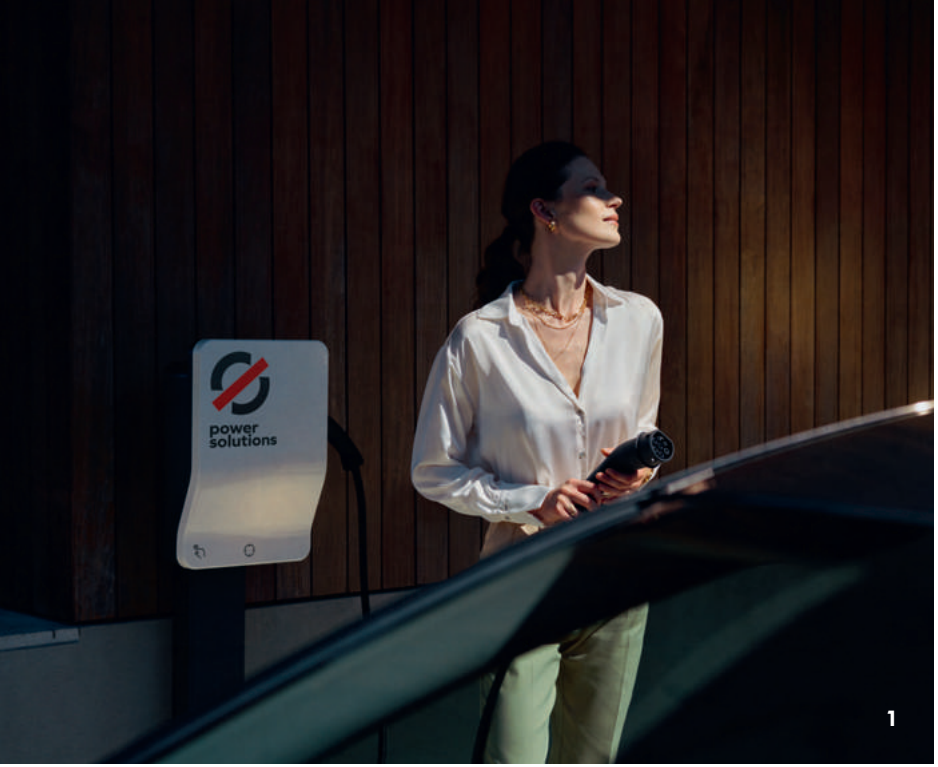
design aerodinamic
Renault Zoe are două prize de aer în partea frontală, ce canalizează fluxul de aer pentru a reduce turbulențele. Această tehnologie, împreună cu o substructură a caroseriei reproiectată, îl transformă într-un autovehicul deosebit de aerodinamic.

frânare regenerativă
Cu Renault Zoe, energia produsă în fazele de decelerare sau frânare este utilizată pentru reîncărcarea bateriei. Astfel, autonomia poate fi extinsă cu până la 10% în zonele urbane.

modul Eco
În mediul urban, comutarea în modul Eco îmbunătățește performanța bateriei. Mai puține frânări bruște datorită nivelului ridicat de decelerare. Aceasta înseamnă o recuperare mai eficientă a energiei și o autonomie maximă.

autonomie[1]
baterie de 52 kWh:
– până la 395 km
baterie de 41 kWh:
– până la 300 km

(1) WLTP (procedura de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial): acest protocol permite obținerea unor rezultate de consum și autonomie mult mai apropiate de cele observate în condiții reale de utilizare.



1

2

1. încărcare la un punct de încărcare la domiciliu
2. încărcare la o stație de încărcare publică

încărcare simplificată

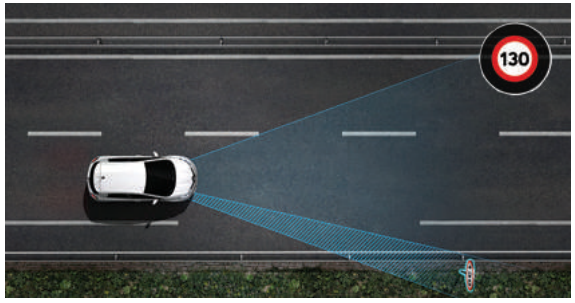
Aveți acces permanent la o gamă largă de soluții personalizate de încărcare la domiciliu, la birou, pe traseu sau în altă parte. Renault Zoe este livrat cu un cablu mod 3, care poate fi utilizat pentru încărcarea la domiciliu[1] sau la o stație de încărcare publică. Cu **aplicația My Renault**, puteți verifica nivelul de încărcare a bateriei de pe telefonul mobil.

încărcare la domiciliu, la birou sau în altă parte
Încărcați cu ușurință autovehicul Renault Zoe la rețeaua electrică de la domiciliu folosind un încărcător de uz casnic(1), o priză de uz casnic ranforsată sau o priză de uz casnic standard[2]. Cu **aplicația My Renault**, puteți verifica oricând autonomia, puteți porni încărcarea de la distanță sau o puteți programa să pornească în afara orelor de vârf.
La domiciliu, **Mobilize Power Solutions** vă oferă o gamă de stații de încărcare și prize adaptate nevoilor dumneavoastră și vă ajută cu procesul de instalare și întreținere.

încărcare în oraș
O seară la cinema? Cumpărături la supermarket? Cu **aplicația My Renault** puteți localiza stațiile de încărcare publice cele mai apropiate de destinație.
Pentru călătoriile mai lungi, obțineți o autonomie de până la 150 km în 30 de minute la o stație de încărcare rapidă.
Folosind **Mobilize Charge Pass**, disponibil în **aplicația My Renault**, aveți acces la cea mai mare rețea de stații de încărcare din Europa.

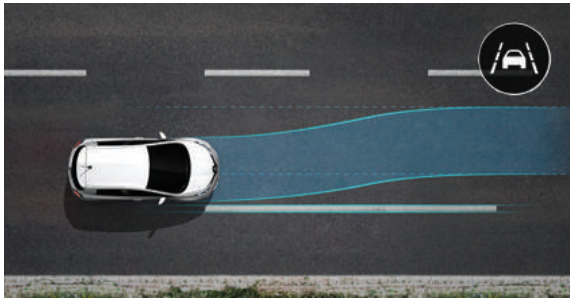
sisteme de încărcare	**putere de încărcare[3]**	**cablu de utilizat**		**timp de încărcare[3] baterie de 41 kWh**			**timp de încărcare[3] baterie de 52 kWh**		
				50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	395 km
punct de încărcare la domiciliu[1]	7.4 kW	cablu mod 3 inclus în pachetul de livrare		1 h 15 min	3 h	7 h 30 min	1 h 15 min	5 h 30 min	9 h 30 min
priză de uz casnic ranforsată	3.7 kW	cablu mod 2 standard, disponibil opțional		2 h 30 min	7 h 15 min	15 h	2 h 45 min	12 h	19 h
priză de uz casnic standard[2]	2.3 kW	cablu mod 2 standard, disponibil opțional		4 h 30 min	12 h	25 h	5 h	23 h	32 h
stație publică de încărcare rapidă	50 kW	cablu atașat la stația de încărcare		10 min	30 min	1 h 15 min	15 min	55 min	1 h 30 min
stație de încărcare publică	22 kW	cablu mod 3 inclus în pachetul de livrare		25 min	1 h	2 h 20 min	30 min	1 h 50 min	3 h

(1) Oferit de **Mobilize Power Solutions**. Pentru mai multe informații despre serviciile Mobilize, accesați pagina cu servicii Mobilize. Pentru mai multe informații despre reîncărcare, sunați la 0 800 12 34 56 (de adaptat în funcție de țară). (2) doar pentru utilizare ocazională. (3) puterea maximă și timpii de încărcare se bazează pe condiții meteorologice moderate (20 °C).



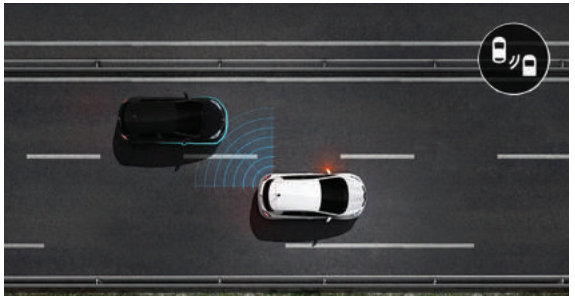
alertă pentru depășirea vitezei legale

Nu depășiți niciodată limita de viteză legală. Sistemul cu camere video culege, compară și analizează datele de semnalizare cu cele din hărți și afișează informațiile pe panoul de instrumente. De asemenea, puteți înregistra viteza maximă detectată pentru a regla limitatorul de viteză.



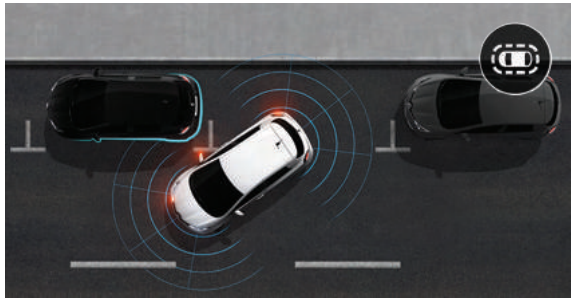
asistență pentru menținerea pe banda de circulație

Activ între 70 km/h și 140 km/h, acest sistem aplică o corecție asupra volanului pentru a readuce autovehiculul pe banda de rulare dacă ați încălcat un marcaj cu linie continuă sau discontinuă fără a activa semnalizatorul de direcție.



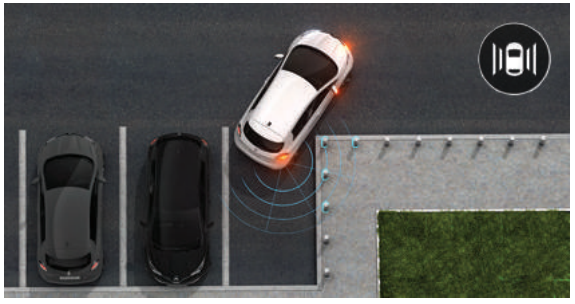
sistemul de avertizare unghi mort

Activat la viteze mai mari de 15 km/h, acest sistem vă avertizează prin semnale luminoase cu privire la prezența unor autovehicule aflate în unghiul mort.



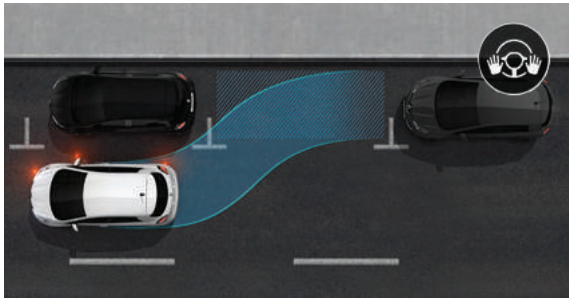
senzori de parcare față și spate

Senzorii radar facilitează manevrele de parcare, avertizându-vă prin semnale sonore și vizuale cu privire la apropierea de eventualele obstacole din fața și din spatele autovehiculului.



senzori de parcare laterali

Senzorii radar facilitează manevrele de parcare, avertizându-vă prin semnale sonore și vizuale cu privire la apropierea de eventualele obstacole din fața și din spatele autovehiculului.

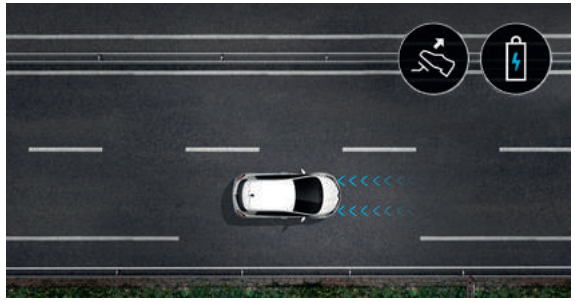


parcare mâini-libere

Acest sistem facilitează parcarea autovehiculului. Autovehiculul identifică un loc de parcare și efectuează manevrele în mod automat. Nu trebuie decât să controlați viteza de deplasare.

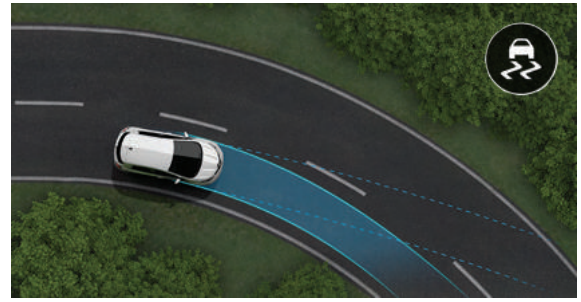
12 sisteme avansate de asistență pentru șofer

Renault Zoe E-Tech 100% electric este echipat cu 12 sisteme avansate de asistență pentru șofer, inclusiv cele descrise mai jos. Beneficiind de aceste tehnologii cu eficiență dovedită, șoferii pot pleca la drum cu încredere deplină.



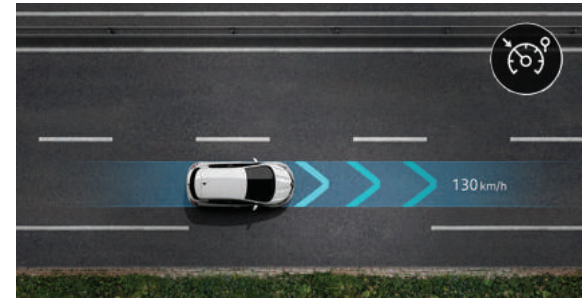
frânare regenerativă

Frânarea regenerativă asigură încărcarea bateriei prin recuperarea energiei imediat ce eliberați pedala de accelerație. În modul B, nivelul de frânare regenerativă este mai ridicat și vă permite să conduceți într-un mod mai economic printr-o utilizare redusă a pedalei de frână.



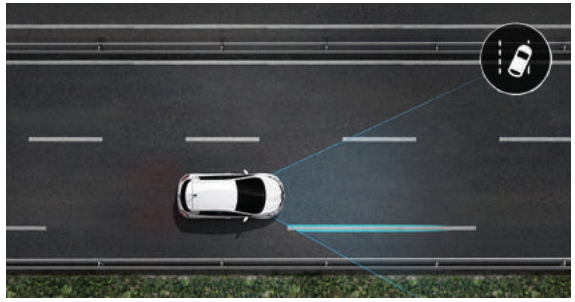
controlul electronic al stabilității

Sistemul vă permite să mențineți controlul asupra autovehiculului în situații critice de conducere: obstacole sau pierderea aderenței într-un viraj.



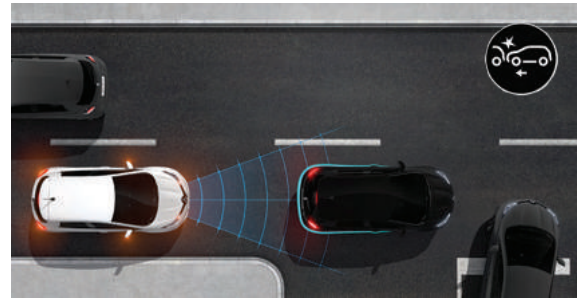
tempomat/limitator de viteză

Controlați viteza cu ajutorul butoanelor de pe volan și setați o viteză maximă pentru a respecta regulile de circulație și a evita orice încălcare a acestora.



avertizare privind depășirea benzii de circulație

Sistemul informează șoferul cu privire la încălcarea neintenționată a unei linii continue sau discontinue, folosind o cameră amplasată pe parbriz, în spatele oglinzii retrovizoare.



frânare automată de urgență

Activ până la 80 km/h, sistemul detectează apropierea de un autovehicul care se deplasează în față și oprește autovehiculul personal în caz de pericol. Conducerea în oraș nu a fost niciodată atât de sigură, atât ziua, cât și noaptea.

asistență la pornirea din rampă

În combinație cu ESC, sistemul menține automat presiunea de frânare timp de 2 secunde, timpul necesar pentru a lua piciorul de pe pedala de frână și a apăsa pedala de accelerație. Sistemul se activează la un grad de înclinare a suprafeței mai mare de 3%.

MI-023-KA
92

ambiențe

equilibre

evolution

iconic

equilibre

sisteme avansate de asistenţă pentru şofer
asistenţă la conducere
- ecran de 10" pentru şofer, personalizabil
- tempomat/limitator de viteză cu comenzi pe volan
- volan reglabil pe înălţime şi în adâncime

dotări de confort
- card mâini-libere Renault
- torpedo
- sistem de încălzire şi aer condiţionat cu comandă manuală
- geamuri electrice pe partea şoferului şi a pasagerului din faţă
- spaţiu de depozitare pentru sticle de 1,5 l în uşile din faţă
- oglinzi exterioare electrice şi încălzite

design exterior
- capace pentru jante éole de 15'' cu pneuri 15'' Michelin Primacy 4-E
- mânere uşi în culoarea caroseriei
- faruri LED cu lumini diurne în formă de C
- oglinzi exterioare cu finisaj negru

design interior
- bandă pe planşa de bord din material textil Harmony negru
- scaune cu tapiţerie din material textil Fortunate negru

audio şi multimedia
- priză de 12 V în partea inferioară a planşei de bord
- Easy Link 7": radio cu ecran tactil de 7" de înaltă rezoluţie - compatibil cu Android Auto™ şi Apple CarPlay™ - 4 difuzoare, Bluetooth®, 2 porturi USB, 1 intrare auxiliară

echipamente specifice autovehiculelor electrice
- încărcător adaptiv monofazic sau trifazic Caméléon™ cu puteri între 2 kW şi 22 kW
- cablu mod 3 pentru încărcare la domiciliu (Flexicharger)
- econometru, indicator nivel de încărcare a bateriei şi contor de parcurs total pe planşa de bord
- mod Eco, activat prin apăsarea unui buton dedicat

servicii conectate
- servicii conectate prin aplicaţia My Renault: nivelul de încărcare a bateriei, precondiţionarea temperaturii în habitaclu, planificarea călătoriei - servicii incluse 3 ani: căutare puncte de interes pe Google, informaţii din trafic în timp real, informaţii meteo, localizarea staţiilor de încărcare
- navigaţie conectată
- încărcare, zone unde se recomandă o atenţie sporită (în funcţie de ţară)
- serviciu de actualizare automată - inclus 3 ani (pentru sistemele Easy Link compatibile): actualizare wireless automată a sistemului multimedia, pentru îmbunătăţiri automate ale sistemului. Pentru sistemele Easy link cu navigaţie: şi hărţile sunt actualizate automat; programarea încărcării, a sistemului de încălzire şi aer condiţionat prin intermediul sistemul multimedia Easy Link

opţiuni
- încărcător DC Combo CCS (50 kW)
- cablu mod 2, lungime de 6,5 m, negru
- pneu all-season GoodYear Vector
- vopsea metalizată

evolution (equilibre +)

sisteme avansate de asistenţă pentru şofer
- sistemul de avertizare privind depăşirea benzii de circulaţie şi asistenţă pentru menţinerea pe banda de circulaţie
- recunoaşterea indicatoarelor rutiere: informaţii afişate pe ecranul pentru şofer
- senzori de parcare spate

dotări de confort
- banchetă spate rabatabilă 1/3-2/3
- sistem automat de climatizare cu funcţie Eco

design exterior
- antenă tip aripă de rechin cu finisaj negru lucios
- ornament cromat al grilei frontale
- jante eredis de 16'' din aliaj diamond-cut cu pneuri 16'' Michelin Primacy 4-E
- oglinzi exterioare cu finisaj negru lucios

design interior
- bandă pe planşa de bord şi panou uşă din material textil reciclat
- scaune cu tapiţerie din material textil gri mediu (motiv equilibre)
- volan din piele sintetică

audio şi multimedia
- buton de comandă vocală pe volan CarPlay™, 6 difuzoare, Bluetooth®, 2 porturi USB, 1 intrare auxiliară
- Easy Link 7": radio şi ecran tactil de 7" de înaltă rezoluţie, compatibil cu Android Auto™ şi Apple

opţiuni
- încărcător DC Combo CCS (50 kW)
- cablu mod 2, lungime de 6,5 m, negru
- pneu all-season GoodYear Vector
- vopsea metalizată

pachete
pachet winter / iarnă
- scaune încălzite pentru şofer şi pasagerul din faţă
- volan încălzit

pachet flote
- capace pentru jante éole de 15'' cu pneuri 15'' Michelin Primacy 4-E
- oglinzi exterioare cu finisaj negru

- **pachet city**
- proiectoare de ceaţă
- cameră video pentru marşarier
- senzori de parcare faţă şi spate

iconic (evolution +)

sisteme avansate de asistenţă pentru şofer
- senzori de parcare faţă şi spate
- cameră video pentru marşarier
- sistemul de avertizare unghi mort
- proiectoare de ceaţă
- comutare automată a fazei lungi/scurte
- oglindă retrovizoare electrocromată (funcţie anti-orbire zi/noapte) cu senzor de lumină şi ploaie
- parcare mâini-libere cu senzori faţă, spate şi laterali

confort
- sistem automat de climatizare cu funcţie Eco
- oglinzi exterioare pliabile electric
- acţionarea printr-o singură atingere a geamului şoferului
- geamuri electrice spate

design exterior
- geamuri spate şi lunetă cu tentă închisă
- jante din aliaj 16". design diamantat Negru

design interior
- bandă pe planşa de bord din material textil reciclat gri închis cu motiv iconic
- scaune cu tapiţerie din material textil reciclat/piele sintetică gri închis cu motiv iconic

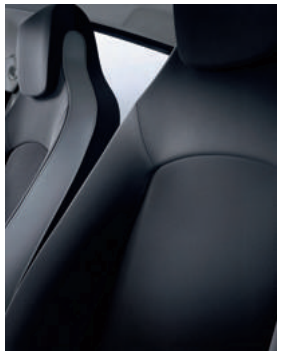
audio şi multimedia
- 2 porturi USB pentru scaunele din spate
- încărcător cu inducţie pentru telefon
- Easy Link 9,3" cu navigaţie: radio şi navigaţie cu ecran tactil de 9,3" de înaltă rezoluţie, finisaj lucios antireflex (compatibil cu Android Auto™ şi Apple CarPlay™), 6 difuzoare, Bluetooth®, 2 porturi USB, 1 intrare auxiliară, servicii de navigaţie conectată, hărţi europene, serviciu de actualizare automată

opţiuni
- sistem audio Bose®, compatibil cu Android Auto™, DAB, 2 difuzoare de sunete joase din neodim, 2 difuzoare de bandă largă în partea din spate,
- 2 difuzoare de sunete înalte din neodim şi un difuzor de sunete joase Richbass™ Nd™ într-o cutie individuală Waveguide de 6,2 l din spatele barei portbagajului
- încărcător DC Combo CCS (50 kW)
- cablu mod 2, lungime de 6,5 m, negru
- autocolant lateral iconic în partea inferioară a caroseriei (cu posibilitatea decolantarii)
- vopsea metalizată
- covoraşe premium Zoe

pachete
pachet winter / iarnă
- scaune încălzite pentru şofer şi pasagerul din faţă
- volan încălzit

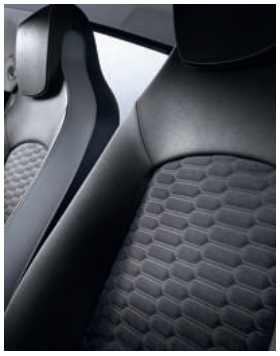
Android Auto™ este o marcă a Google Inc. Apple CarPlay™ este o marcă a Apple Inc.

tapițerie

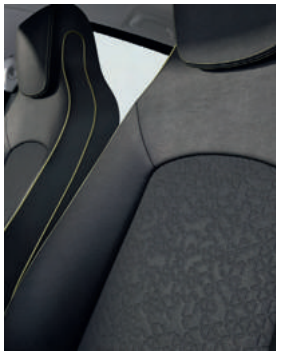


material textil Fortunate negru (equilibre)

material textil reciclat Recytex (equilibre)



material textil acoperit cu plastic + material textil reciclat Recytex (evolution)



scaune cu tapițerie din material textil reciclat/ piele sintetică gri închis cu motiv (iconic)

jante

capace pentru jante éole de 15″

jante eredis de 16″ din aliaj diamond-cut

culori

Glacier White (VN)

Grey Schiste (VM)

Celadon Blue (VM)

Starry Black (VM)

Night Blue (VM)

Flame Red (VM)

Blueberry Violet (VM)

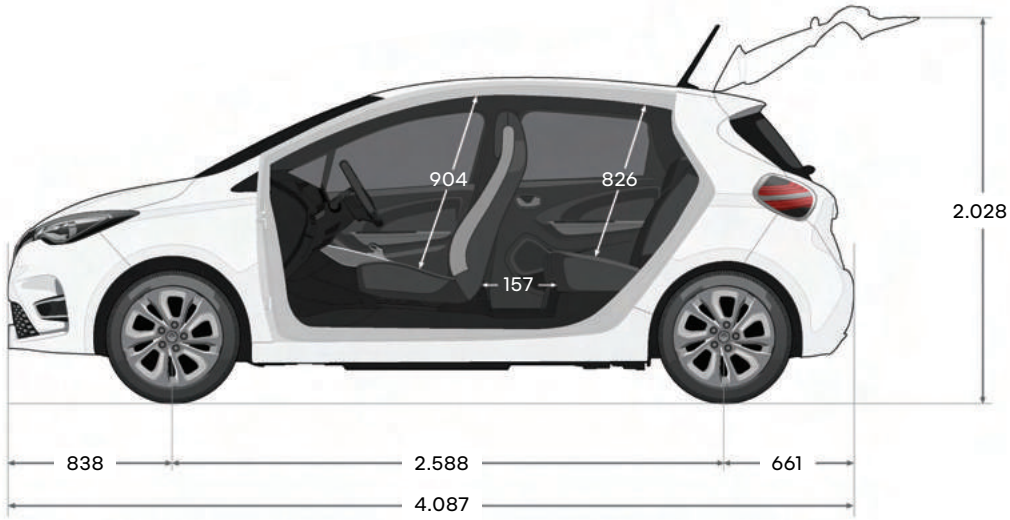
VM: vopsea metalizata. VN: vopsea nemetalizată.
Imaginile sunt cu titlu de prezentare.

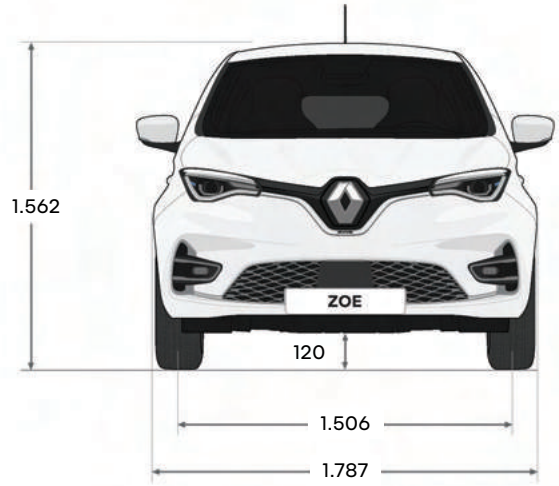
motoare

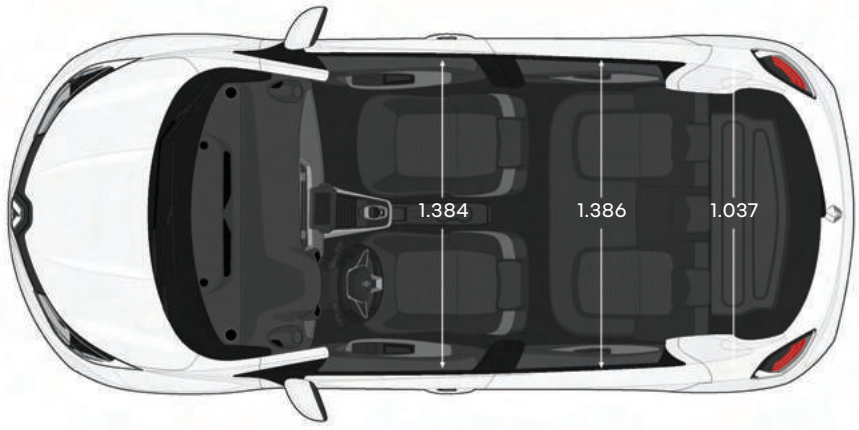
	R110	R135
Tip baterie (kWh)	41	52
Număr de locuri	5	
Autonomie și consum		
Autonomie omologată în ciclu WLTP (km)[1][2]	313	386
Consum omologat în regim mixt (kWh/km)	172	177
Dimensiuni jante în versiunea omologată[3]	15''	16''
Autonomie medie reală vară/iarnă (km)	300/200	375/240
Motor		
Tehnologie motor electric	sincron cu rotor spiralat	
Putere maximă kW EEC (CP)/la turație nominală (rpm)	80 (108) / 3,395 to 10,886	100 (135) / 4,200 to 11,163
Cuplu maxim Nm EEC (Nm) / la turație nominală maximă (rpm)	225/500 to 3.395	245/1.500 to 3.600
Baterie		
Capacitate utilizabilă (kWh)	41	52
Tehnologie	litiu-ion	
Tensiune totală (V)	400	400
Număr de module/celule 1	12/192	12/192
Greutate baterie (kg)	326	
Timp de încărcare[4]		
Încărcător	AC adaptiv monofazic sau trifazic între 2 kW și 22 kW și DC până la 50 kW	
Priză de uz casnic de 2,3 kW (curent monofazic 10 A) (0-100%)	25 h	32 h
Priză Green'Up / Wallbox de 3,7 kW (curent monofazic 16 A) (0-100%)	15 h	19 h
Wallbox de 7,4 kW (curent monofazic 32 A) (0-100%)	7 h 25 min	9 h 30 min
Stație de încărcare de 11 kW (curent trifazic 16 A) (0-100%)	4 h 30 min	6 h
Stație de încărcare de 22 kW (curent trifazic 32 A) (0-100%)	2 h 40 min	3 h
Stație de încărcare rapidă DC 50 kW (0-80%)	0 h 52 min	1 h 10 min
Cutie de viteze		
Tip cutie de viteze	cutie de viteze cu un singur raport de transmisie	
Număr de trepte pentru mers înainte	1	
Performanță		
Viteză maximă (km/h)	135	140
0-50 km/h – 0-100 km/h – 80-120 km/h(s)	3,9 - 11,4 - 9,3	3,6 - 9,5 - 7,1
SCx	0,75	
Direcție		
Servodirecție	da (electrică)	
Cerc de bracaj, între trotuare (m)	10,56	
Număr de rotiri ale volanului pentru o cursă completă	2,73	
Jante și pneuri		
Jante standard (")	equilibre 15'' evolution 16'' iconic 16''	16'' (evolution, iconic)
Dimensiuni pneuri 15'' – Michelin Primacy 4	185/65 R15 92T	-
Dimensiuni pneuri 16'' – Michelin Primacy 4	195/55 R16 91T	
Frâne		
Față: discuri simple (PD), discuri ventilate (VD) diametru (mm)	VD Ø280	
Spate: tamburi (D), discuri simple (PD), discuri ventilate (VD) diametru (mm)	VD Ø260	
Greutate (kg)		
Greutate proprie fără încărcătură	1.502	
Masă totală rulantă autorizată (M.T.R.)	1.988	
Masă maximă autorizată (M.M.A.)	1.988	
În limita masei maxime autorizate pe puntea față/spate	1.048 / 940	
Sarcină utilă (versiunea authentic fără opțiuni / versiunile equilibre și techno, toate opțiunile	425/474	425/486
Greutate maximă remorcă (cu frâne/fără frâne)	nu este autorizată / nu este autorizată	

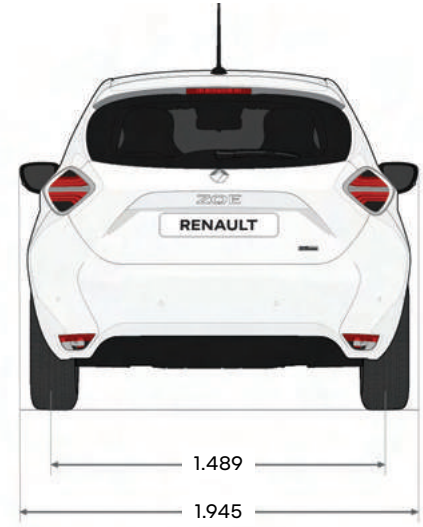
(1) WLTP (procedura de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial): acest nou protocol permite obținerea unor rezultate mult mai apropiate de cele observate în timpul călătoriilor zilnice comparativ cu protocolul NEDC. (2) în cazul omologării WLTP, valoarea corespunde versiunii de autovehicul care a obținut cea mai bună valoare. (3) dimensiunea jantelor poate afecta autonomia autovehiculului. (4) timpul de încărcare și autonomia recuperată depind de temperatură, gradul de uzură a bateriei, puterea furnizată de punctul de încărcare, stilul de conducere și nivelul de încărcare a autovehiculului.

dimensiuni & volume









Volumul portbagajului - standard VDA (dm³)	
Capacitatea portbagajului sub raftul pentru bagaje	338
Volumul portbagajului, cu bancheta din spate rabatată	1.225

dimensiuni în (mm).

accesorii

1. **Podea falsă pentru depozitarea cablurilor, dar și prag portbagaj, din oțel inoxidabil.** Complet integrată în portbagaj, podeaua falsă include mai multe compartimente pentru dopozitarea a două cabluri de încărcare. Unul dintre aceste compartimente, este special conceput pentru amplasarea subwoofer-ului Bose®. Scăpăm de cablurile împrăștiate, dar și de murdăria din partea inferioară a portbagajului (podeaua falsă se ocupă de această parte, facilitând accesul la obiectele din portbagaj). Podeaua detașabilă conține articulații și mâner pentru a facilita ușor accesul la conținutul acesteia și poate permite, de asemenea, transportul anumitor obiecte mici (trusa de siguranță, de exemplu), în cazul în care este depozitat un singur cablu de încărcare sau dacă autovehiculul nu este echipat cu un subwoofer Bose®.

2. **Cotieră față.** Îmbunătățește confortul dvs. în timpul condusului și asigură, de asemenea, un spațiu suplimentar de depozitare. De exemplu, un spațiu ideal pentru jetoane, monede etc. Disponibilă cu trei finisaje: material textil negru, material textil Recytex, piele sintetică neagră.

3. **Geantă din material textil reciclat pentru depozitarea cablurilor.** Deosebit de practică, o puteți folosi pentru cabluri, cumpărături sau orice doriți, păstrând ordinea în portbagajul dvs.

4. **Covorașe premium din material textil.** Covorașe premium cu finisaj elegante. Asigură o protecție optimă pentru podeaua din habitaclu. Ușor de curățat, personalizate și special concepute pentru acest autovehicul, se fixează cu ușurință cu ajutorul a două clipsuri și nu obstrucționează pedalele.

5. **Praguri laterale iluminate.** Eleganță și modernitate la fiecare deschidere a ușii. Lumina albă a pragurilor, cu aprindere temporizată, atrage privirile atât ziua, cât și noaptea. Finisajul cu aspect de aluminiu, cu sigla Renault, protejează, de asemenea, intrările în autovehiculul. Se comercializează în perechi.

glosar

E-Tech
sistem E-Tech 100% electric, hibrid sau hibrid reîncărcabil dezvoltat de Renault.

frânare regenerativă
Sistem de recuperare a energiei în timpul frânării, care sporește autonomia autovehiculului: de fiecare dată când autovehiculul încetinește, o parte din energia cinetică este transformată în energie electrică. Bateria se reîncarcă atunci când șoferul eliberează pedala de accelerație sau apasă ușor pe pedala de frână.

priză de uz casnic ranforsată
O soluție de încărcare la domiciliu mai eficientă decât o priză de uz casnic simplă. Oferă o putere o încărcare mai mare (3,2 kW pentru o priză ranforsată față de 2,3 kW pentru o priză standard) și o încărcare mai sigură (prevăzută cu un întrerupător diferențial).

punct de încărcare la domiciliu
Oferă o intensitate mult mai mare decât o priză de uz casnic standard, pentru o încărcare mai eficientă și mai rapidă. Asigură o încărcare mai sigură la domiciliu datorită sistemelor sale de control al încărcării și de protecție împotriva supratensiunii.

flexicharger
Cablu de încărcare care poate fi folosit pentru a conecta un autovehicul la o priză de uz casnic. Conceput pentru o încărcare ocazională la domiciliu, este recomandat ca Flexicharger să fie conectat la o priză electrică cu împământare.

mod 2
Acest cablu este necesar pentru a încărca un autovehicul electric la o priză de uz casnic convențională.

mod 3
Acest cablu este necesar pentru a reîncărca un autovehicul electric la un dispozitiv Wallbox sau o stație de încărcare publică.

capacitate utilizabilă
Cantitatea de energie stocată în baterie care poate fi utilizată de autovehicul. Valoare exprimată în kilowați-oră (kWh).

kWh
Abreviere pentru kilowatt-oră. Unitate de energie corespunzătoare unei puteri de 1 kW consumate într-o oră.

kW
Abreviere pentru kilowatt. Unitate folosită pentru a măsura puterea motorului unui autovehicul electric sau propulsat de un motor cu ardere internă. Poate măsura și puterea de încărcare cu curent continuu (DC) sau curent alternativ (AC).

încărcare AC
Încărcare AC de putere mică sau medie (maximum 22 kW). Este metoda de încărcare cel mai des întâlnită la domiciliu sau la majoritatea stațiilor de încărcare publice.

încărcare DC
Încărcare rapidă cu curent continuu (minimum 50 kW). Necesită o stație de încărcare rapidă, disponibilă doar în rețeaua publică.

My Renault
My Renault Aplicație Renault conectată la autovehicul care poate fi descărcată pe telefon din Google Play sau App Store. O puteți folosi pentru a identifica stațiile de încărcare din apropiere, pentru a vă localiza autovehiculul, pentru a programa încărcarea și a vă planifica călătoria în prealabil, precum și pentru a afișa autonomia rămasă și a preseta temperatura în habitaclu.

Android Auto™ este o marcă a Google Inc.
Apple CarPlay™ este o marcă a Apple Inc.
Google este o marcă a Google LLC.

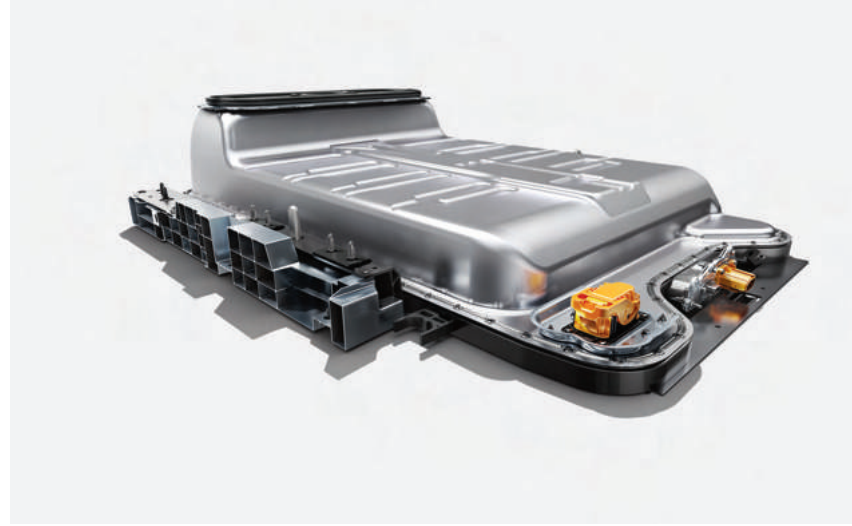
reciclare pentru un viitor durabil

Alegând Renault Zoe E-Tech 100% electric, contribuiți alături de Renault la un viitor durabil. Întregul ciclu de viață al autovehiculului este optimizat pentru a ne reduce amprenta de carbon. Acest proces începe cu utilizarea în proporție de 33% a materialelor reciclabile în etapa de proiectare până la reciclarea bateriilor în vederea reutilizării acestora.

baterii gestionate responsabil
Bateriile cu emisii scăzute de carbon din dotarea autovehiculului Renault Zoe E-Tech 100% electric au ca scop reducerea amprentei de CO2 asociate procesului de producție, în parteneriat cu furnizorii noștri. Aceste baterii pot fi reciclate la mijlocul ciclului de viață ca soluții mobile pentru ambarcațiuni, sisteme de refrigerare sau echipamente aeroportuare.

În 2018, Grupul Renault a lansat, de asemenea, Advanced Battery Storage (ABS), o soluție staționară de stocare a energiei electrice. Aceasta permite stocarea energiei solare sau eoliene în baterii care nu mai îndeplinesc cerințele pentru utilizarea pe un autovehicul electric. Cu o durată de viață extinsă de la 10 la 15 ani, bateria autovehiculului Renault Zoe devine cel mai bun aliat al energiei verzi.

Reciclarea la sfârșitul ciclului de viață este etapa finală. Scopul este de a recupera cât mai multe resurse reutilizabile cu un consum minim de energie, pentru a fabrica baterii noi ce vor fi incluse în dotarea autovehiculului Renault Zoe.



materiale reciclate
La interior, tapițeria scaunului pe care vă așezați este confecționată din material textil reciclat. Materialele textile reciclate acoperă o suprafață de până la 8 m2 în habitaclu, de la scaune, panourile ușilor până la planșa de bord. Materialele reciclate utilizate în întregul autovehicul au o greutate totală de 22,5 kg. Toate aceste materiale provin din fibre de la sticlele de plastic. Utilizând materiale reciclabile în proporție de 90%, Renault Zoe E-Tech 100% electric contribuie la tranziția ecologică.

configurați și comandați Renault Zoe pe www.renault.ro

Au fost depuse toate eforturile astfel încât conținutul prezentului document să fie exact și actualizat la data tipăririi. Acest document a fost elaborat pornind de la produsele preserie sau prototipuri. În cadrul politicii de îmbunătățire continuă a produselor sale, Renault își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, autovehiculele și accesoriile descrise și reprezentate. Aceste modificări sunt aduse la cunoștința concesionarilor Renault în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite și este posibil ca anumite echipamente să nu fie disponibile (standard, opțional sau ca accesorii). Vă rugăm să consultați concesionarul local pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile rezervate. Este interzisă reproducerea sub orice formă sau prin orice mijloace a prezentului document, parțial sau integral, fără acordul prealabil, furnizat în scris, din partea Renault.

Publicis - photo credits: he & me, Cream, ©Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran - noiembrie 2022.