

# RENAULT CAPTUR



**elemente esențiale**



**SUV**



**motorizări  
hibride**

**ecosistem  
conectat**

**volum al  
portbagajului  
de până la  
536 l**

**16 sisteme  
avansate de  
asistență  
pentru șofer**



## linii atletice

Linii laterale sculptate, aripi atletice, scuturi față și spate, bare de acoperiș, grilă mai lată și bară de protecție expresivă - toate acestea definesc aspectul de SUV al modelului Captur. Semnătura luminoasă LED în formă de C accentuează senzația de eleganță și înaltă tehnologie în partea din față și cea din spate a vehiculului. Cu o parte frontală sportivă prevăzută cu o lamelă aerodinamică inspirată din cursele auto, bara de protecție spate, emblemele speciale și jantele de 18" din aliaj Le Castellet R.S. Line exclusiviste, Captur R.S. Line se mândrește cu o siluetă athletică.





1

1. tapițerie R.S. Line cu cusături roșii
2. încărcător wireless cu inducție pentru smartphone
3. ecran central de 9,3", volan cu emblemă R.S.



2

## un interior revoluționar

Renault Captur este echipat cu un tablou de bord digital personalizabil de 10" și un ecran tactil multimedia de 9,3" pentru proiectarea conținutului smartphone-ului compatibil utilizând Android Auto™ și Apple CarPlay™. Alege experiența dorită la bord selectând unul din cele trei moduri de conducere și opt culori pentru iluminarea ambientală puse la dispoziție de tehnologia Multi-Sense. R.S. Line iese în evidență și în ceea ce privește designul: unitate de pedale din aluminiu, capitonaj gri antracit „mottled”\*, tapițerie și volan R.S. Line cu cusături roșii, ornamente cu motiv carbon... Iar trapa din sticlă inundă habitacul cu lumină naturală.

\* capitonaj negru disponibil pentru versiunea cu trapă.





## E-Tech engineered cu un design captivant

Renault Captur face furori cu noua sa versiune hibridă E-Tech engineered. Personalitatea sa unică se remarcă prin grila radiatorului și bara de protecție spate cu finisaj negru lucios. Lamela F1® și țevile de eșapament warm titanium subliniază stilul dinamic și sunt în contrast cu exteriorul gri Cassiope\*. Partea stângă a vehiculului se remarcă prin sigla E-Tech engineered, iar cea din spate prin sigla E-Tech în culorile negru și auriu. Ieși în evidență și afirmă-ți cu mândrie alegerea hibridă cu un impact redus asupra mediului. La interior te bucuri de același stil îndrăzneț, cu emblema E-Tech pe volan și tabloul de bord negru lucios, cu accente warm titanium, asortate cu scaunele. Design pentru călătorii cu stil.

\* disponibil opțional.







CAPTUR

MI-808-TH

1. ecran central de 9,3" cu diagrama fluxurilor de energie
2. tablou de bord digital cu informații esențiale pentru conducere

## alege versiunea hibridă potrivită pentru tine

Disponibil în versiunile hibrid și plug-in hibrid, Renault Captur E-Tech engineered oferă avantaje duble. În versiunea cu motorizare hibridă, motorul se reîncarcă în timpul deplasării, pentru ca tu să te bucuri de o versatilitate optimă. În oraș, te poți deplasa până la 80%(1) din timp în modul electric și te poți bucura de o reducere a consumului de carburant de până la 40%(2). Libertate maximă! În versiunea plug-in hibrid, comută în modul 100% electric oricând dorești(3) și beneficiază de o autonomie de până la 50 km în modul electric, perfectă pentru călătoriile tale zilnice. Redu consumul de carburant cu până la 75%(2). Și reîncarcă bateria în doar 3 ore la o priză electrică adecvată. Indiferent pentru ce tip de tehnologie hibridă optezi, descoperă dinamismul și silențiozitatea specifice conducerii unui vehicul electric.

(1) în ciclul WLTP urban.

(2) comparativ cu un motor cu ardere internă echivalent.

(3) până la 135 km/h.





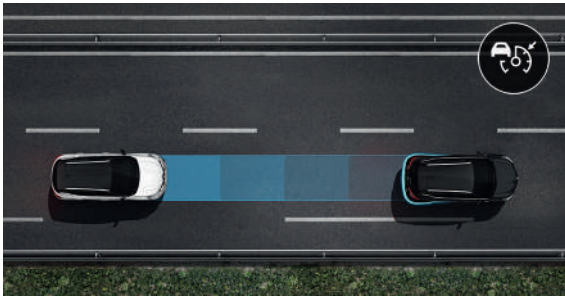
1. volum al portbagajului de până la 536 l
2. volum al portbagajului de până la 1.275 l prin rabatarea banchetei din spate
3. bancheta spate care poate culisa înapoi pe 16 cm



## cea mai bună configurație modulară

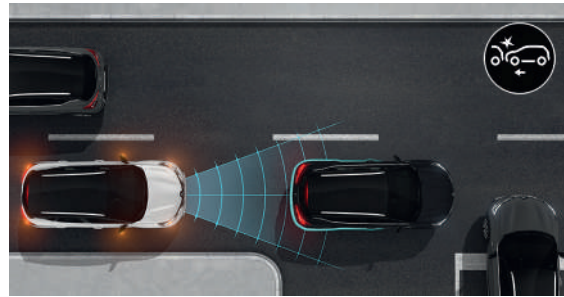
Bucură-te de un spațiu generos și de echipamente concepute pentru confort maxim. Profită de cel mai mare volum al portbagajului pentru un vehicul din această categorie (până la 536 l) și de toate avantajele unei configurații modulare ingenioase datorită banchetei din spate care poate culisa înapoi pe 16 cm. Trebuie să transporti obiecte lungi sau voluminoase? Fă loc în spate rabatând bancheta și mărește spațiul total la 1.275 l.





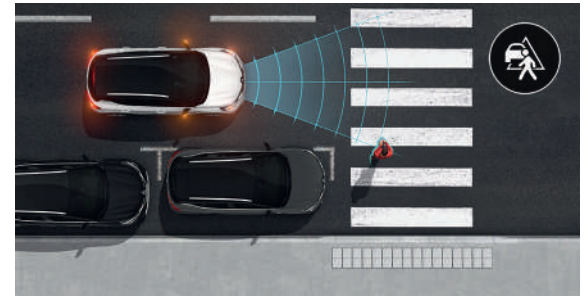
### tempomat adaptiv

Acest sistem te ajută să păstrezi distanța de siguranță adecvată față de vehiculul din față în timpul deplasării. Frânează vehiculul când această distanță este prea mică și îl accelerează când drumul este liber.



### sistem activ de frânare de urgență cu detectarea vehiculelor

Acest sistem detectează vehiculele care se deplasează în lateral sau în față și oprește vehiculul în cazul oricărui pericol. Conducerea în oraș nu a fost niciodată atât de sigură, atât ziua, cât și noaptea.



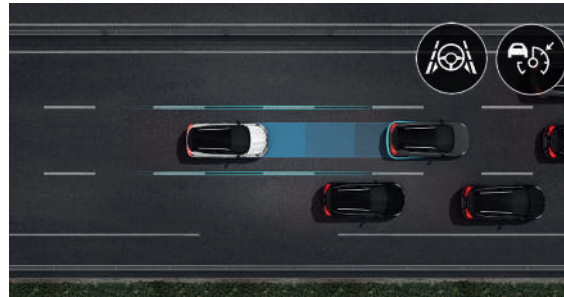
### sistem activ de frânare de urgență, cu detectarea pietonilor și a bicicliștilor

Acest sistem detectează pietonii și bicicliștii care se deplasează în lateral sau în față, și oprește vehiculul în cazul oricărui pericol.



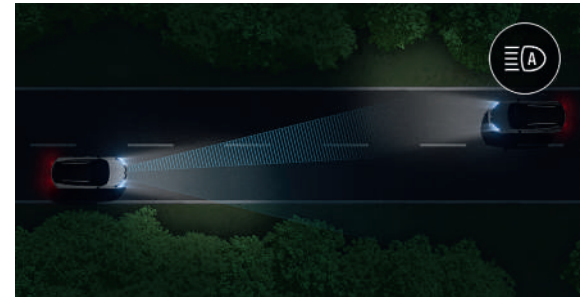
### senzori de parcare față și spate

Facilitează manevrele de parcare, avertizându-te când te apropii de eventualele obstacole. Astfel, cei patru senzori montați în partea din față și cea din spate a vehiculului contribuie la reducerea riscului de coliziuni.



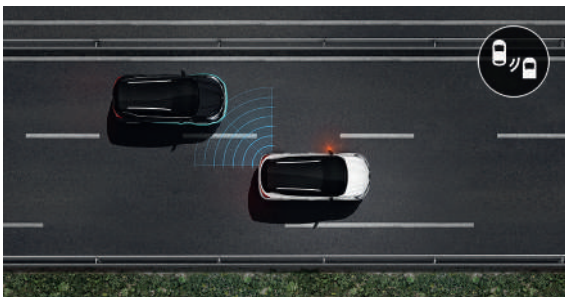
### asistență pe autostradă și în trafic

Adaptează ținuta de drum a vehiculului ținând cont de situația din trafic. Activ între 0 km/h și 170 km/h, acest sistem de asistență reglează viteza, păstrează distanța de siguranță față de vehiculul din față și centerază vehiculul pe banda de rulare. Ideal pentru trafic aglomerat, vehiculul se oprește și repornește automat pentru mai mult confort.



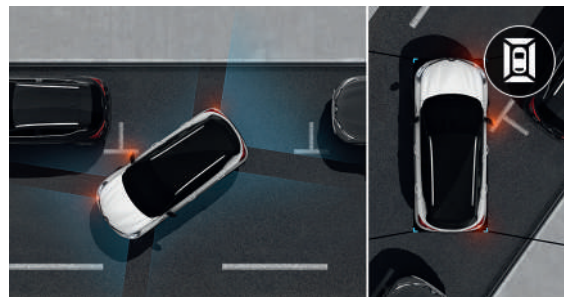
### comutare automată a fazei lungi/scurte

Sistemul folosește o cameră montată în partea superioară a parbrizului. Camera analizează fluxul luminos în funcție de condițiile de iluminare și de trafic.



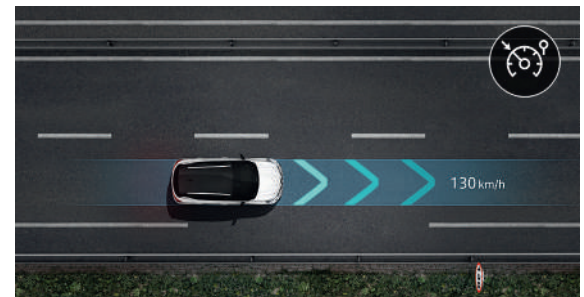
### sistemul de avertizare unghi mort

Activat la viteze mai mari de 15 km/h, acest sistem te avertizează automat prin semnale luminoase cu privire la prezența unor vehicule aflate în unghiul mort.



### cameră 360°

Cele 4 camere integrate, care transmit imagini cu zona din imediata apropiere a vehiculului, îți permit să efectuezi manevre fără efort.

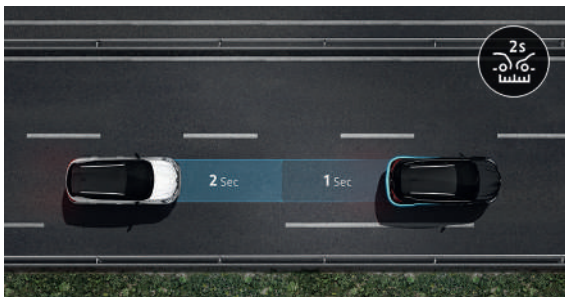


### tempomat/limitator de viteză

Controlează viteza cu ajutorul butoanelor de pe volan și setează o viteză maximă pentru a respecta regulile de circulație și a evita orice încălcare a acestora.

# sisteme avansate de asistență pentru șofer

Renault Captur este echipat cu 16 sisteme avansate de asistență pentru șofer. Absolut sigur, vehiculul asigură călătorii în deplină siguranță.



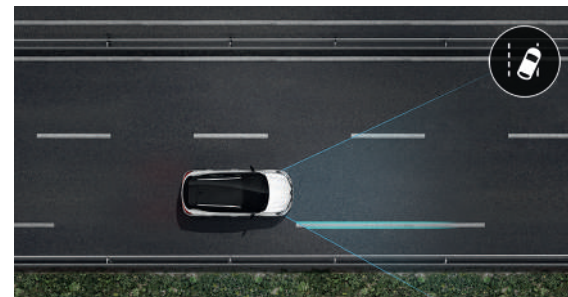
## alertă privind distanța de siguranță

Senzorul radar frontal calculează distanța de siguranță față de vehiculul din față și emite o avertizare sonoră și vizuală în cazul în care există riscul unei coliziuni.



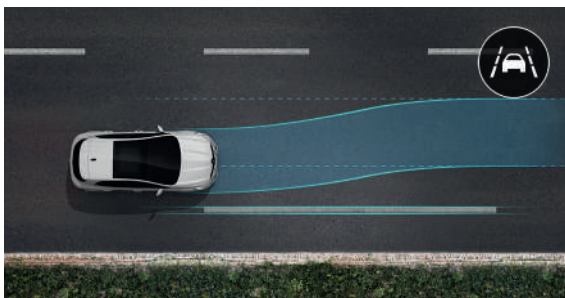
## parcare mâini-libere

Acest sistem facilitează parcare vehiculului. Vehiculul identifică un loc de parcare și efectuează manevrele în mod automat. Nu trebuie decât să controlezi viteza de deplasare.



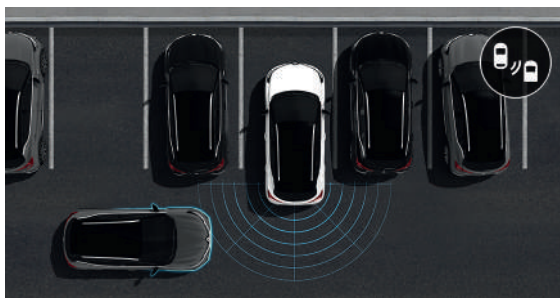
## avertizare privind depășirea benzii de circulație

Sistemul informează șoferul cu privire la încălcarea neintenționată a unei linii continue sau discontinue, folosind o cameră amplasată pe parbriz, în spatele oglinzii retrovizoare.



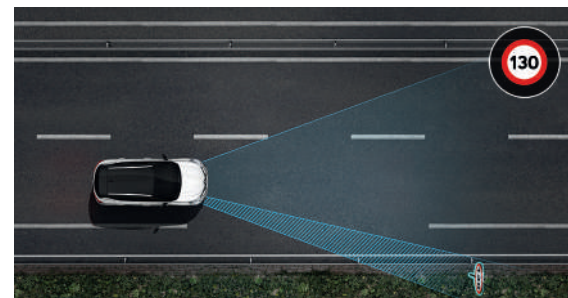
## asistență pentru menținerea pe banda de circulație

Activ între 70 km/h și 160 km/h, acest sistem aplică o corecție asupra volanului pentru a readuce autovehiculul pe banda de rulare dacă ai încălcat un marcaj cu linie continuă sau discontinuă fără a activa semnalizatorul de direcție.



## sistem activ de detectare vehicule în spate

Te ajută să ieși mai ușor din locul de parcare. Utilizând senzorii, sistemul semnalează prezența unui vehicul pe care poate nu l-ai observat.



## recunoașterea indicatoarelor rutiere

Acest sistem afișează pe tabloul de bord limitele de viteză identificate pe traseu prin intermediul unei camere.







# niveluri de echipare



equilibre



techno (cu pachet ecran întreg disponibil opțional)



R.S. line



E-Tech engineered

## echilibre

### siguranță

- airbaguri frontale, laterale față și tip cortină față și spate
- alertă privind distanța de siguranță – afișată pe tabloul de bord
- asistență pentru menținerea pe banda de circulație
- ESC, ABS cu asistență la frânarea de urgență
- sistem activ de frânare de urgență, cu detectarea pietonilor și a bicicliștilor (AEBS urban + interurban + pietoni)
- recunoașterea indicatoarelor rutiere
- sistem de monitorizare a presiunii în pneuri

- sistem Isofix (i-Size) pe scaunele laterale din spate și pe scaunul pasagerului din față

### conducere

- asistență la pornirea din rampă
- alertă de viteză cu recunoașterea indicatoarelor rutiere
- aprinderea automată a farurilor cu senzor de lumină
- închidere electrică centralizată și încuiere automată a ușilor în timpul deplasării
- modul Eco

- padele pe volan (doar cu cutia de viteze EDC)
- faruri LED
- tempomat/limitator de viteză
- oglinzi exterioare electrice și încălzite
- tablou de bord digital personalizabil cu ecran de 4,2" (10" pentru PHEV\*)

### confort

- cheie pliabilă
- sistem de încălzire și aer condiționat cu comandă manuală
- consolă centrală cu compartiment de depozitare și cotieră

- scaun șofer reglabil pe înălțime
- acționarea electrică a geamurilor din față și spate printr-o singură atingere
- volan reglabil pe înălțime și în adâncime
- banchetă spate culisantă, rabatabilă 1/3-2/3, cu 3 tetiere reglabile pe înălțime

### multimedia

- sistem multimedia conectat easy link cu ecran tactil de 7"
- compatibil cu Android Auto™ și Apple CarPlay™, Bluetooth®, porturi USB și mufe jack
- Renault CONNECT

### design exterior

- jante Nymphéa de 17"
- protecții inferioare uși negre cu aspect granulat și bandă cromată
- scuturi față și spate gri

### design interior

- bandă decorativă superioară gri
- acoperire din spumă moale în partea superioară a planșei de bord
- mânere interioare uși și manetă de viteze cu finisaj cromat satinat
- volan cu material textil acoperit cu plastic și ornament cromat

### opțiuni și pachete

- senzori de parcare spate
- bare de acoperiș (nu împreună cu trapa electrică)
- încărcător wireless pentru smartphone
- jante Ediris de 17" din aliaj diamond-cut negre
- roată de rezervă de dimensiuni mici (nu pentru versiunile GPL și PHEV\*)
- pachet confort
- pachet winter comfort
- pachet navigație

## techno

### siguranță

- frână de parcare electrică cu funcție Auto Hold

### conducere

- senzori de parcare față
- ștergătoare de parbriz cu activare automată
- cameră video pentru marșarier
- comutare automată a fazei lungi/scurte
- Renault Multi-Sense, personalizarea modurilor

- de conducere și a luminii ambientale
- oglindă retrovizoare interioară automată zi/noapte (electrocromată)
- tablou de bord cu ecran digital de 7" personalizabil (PHEV\*)

### confort

- 2 porturi USB în partea din spate
- buzunare pe spătarele scaunelor din față

- sistem automat de încălzire și aer condiționat
- iluminat interior LED
- scaun șofer și pasager față reglabile pe înălțime
- planșeu portbagaj reglabil

### design exterior

- lămpi față și spate LED cu semnătură luminoasă în formă de C
- deflectoare de aer cu finisaj cromat

- antenă tip aripioară de rechin
- jante Ediris de 17" din aliaj diamond-cut negre
- montanți uși față și spate cu finisaj negru lucios și benzi cromate
- geamuri spate și lunetă cu tentă închisă

### design interior

- ornament planșă de bord cu material textil acoperit cu plastic

- inele cromate duze de ventilație
- panouri uși față cu ornament superior fin

### opțiuni și pachete

- bare de acoperiș (nu împreună cu trapa electrică)
- încărcător wireless pentru smartphone
- consolă centrală „plutitoare” cu schimbător de viteze electric (cu excepția

- transmisiei manuale)
- roată de rezervă de dimensiuni mici (nu pentru versiunile GPL și PHEV\*)
- trapă electrică cu jaluzea glisantă
- pachet ecran complet
- pachet ecran complet și Bose®
- pachet conducere
- pachet Advanced Driving Assist
- pachet winter comfort

## R.S. line (techno+)

### conducere

- tablou de bord digital configurabil de 10"
- consolă centrală „plutitoare” cu schimbător de viteze electric (cu excepția transmisiei manuale)
- încărcător wireless cu inducție pentru smartphone

### multimedia

- easy link de 9,3" cu navigație: sistem multimedia conectat
- sistem cu ecran tactil vertical de 9,3", compatibil cu Android Auto™ și Apple CarPlay™, Bluetooth®

### design exterior

- jante de 18" din aliaj Le Castellet
- bară de protecție față specială cu lamelă F1® gri
- difuzor de aer spate gri
- embleme R.S. Line pe hayon și aripile față

### design interior

- interior R.S. Line
- bandă decorativă superioară din aluminiu periat
- manetă schimbător de viteze din piele\*\*
- oglindă retrovizoare interioară electrocromată, fără cadru
- volan din piele\*\*

### opțiuni și pachete

- bare de acoperiș (nu împreună cu trapa electrică)
- roată de rezervă de dimensiuni mici (nu pentru versiunea GPL)
- trapă electrică cu jaluzea glisantă
- pachet conducere
- pachet Advanced Driving Assist

- pachet winter

## E-Tech engineered (R.S. line+)

### confort

- consolă centrală „plutitoare” și schimbător de viteze electric

### design exterior

- jante de 18" din aliaj cu tentă închisă și detalii warm titanium

- element decorativ grafic pe ușa șoferului
- bară de protecție față specială cu lamelă F1® warm titanium
- difuzor de aer spate negru lucios cu țevi de eşapament warm titanium

- emblema e-Tech engineered pe ușa șoferului

### design interior

- interior E-Tech engineered
- bandă decorativă superioară negru lucios

### opțiuni și pachete

- bare de acoperiș (nu împreună cu trapa electrică)
- roată de rezervă de dimensiuni mici (nu pentru versiunea PHEV)
- scauna față încălzite

- trapă electrică cu jaluzea glisantă
- pachet de personalizare pentru exterior, cu elemente cromate de culoare Gun metal grey, ce înlocuiesc Designul exterior auriu

Android Auto™ este o marcă comercială a Google Inc. Apple CarPlay™ este o marcă comercială a Apple Inc. \* Vehicul plug-in hybrid. \*\*pentru mai multe detalii despre materialele din piele utilizate, ia legătura cu consilierul tău de vânzări. Orice tapiserie din piele menționată în prezentul document este fabricată din piele naturală și material textil acoperit cu un strat protector.

# gamă de culori



pearl white<sup>(1)(2)</sup>



iron blue<sup>(1)(2)</sup>



flame red<sup>(1)</sup>



smoky navy blue<sup>(2)(3)</sup>



highland grey<sup>(1)(2)</sup>



cassiope grey<sup>(1)(2)</sup>



starry black<sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> vopsea metalizată.

<sup>(2)</sup> disponibilă pentru E-Tech engineered.

<sup>(3)</sup> vopsea nemetalizată.

imaginile sunt cu titlu de prezentare.

## tapițerie



tapițerie „equilibre”  
textilă de culoare gri/  
neagră



tapițerie „Techno” din  
material textil acoperit  
cu plastic/material textil  
și ornament gri Architect



tapițerie „R.S. Line” din  
material textil acoperit  
cu plastic



tapițerie „E-Tech  
engineered” din material  
textil acoperit cu plastic

\* orice tapițerie din piele menționată în prezentul document este fabricată din piele naturală și material textil acoperit cu un strat protector. Pentru mai multe detalii despre materialele din piele utilizate, ia legătura cu consilierul tău de vânzări.

## jante



jantă Nymphéa de 17”  
din oțel



jantă Ediris de 17” din  
aliaj diamond-cut



jantă Pasadena Erbé de  
18” din aliaj diamond-cut  
gri



jantă Le Castellet R.S.  
Line de 18” din aliaj



jantă Le Castellet R.S.  
Line de 18” din aliaj pentru  
E-tech engineered

# personalizare



highland grey: acoperiș și carcasele oglinzilor exterioare



alabaster white: acoperiș și carcasele oglinzilor exterioare



starry black: acoperiș și carcasele oglinzilor exterioare

## combinații de culori pentru caroserie și acoperiș

culori pentru caroserie / acoperiș	starry black	highland grey*	alabaster white*
smoky navy blue			
starry black			
cassiope grey			-
highland grey			-
pearl white			-
flame red*		-	-
iron blue			

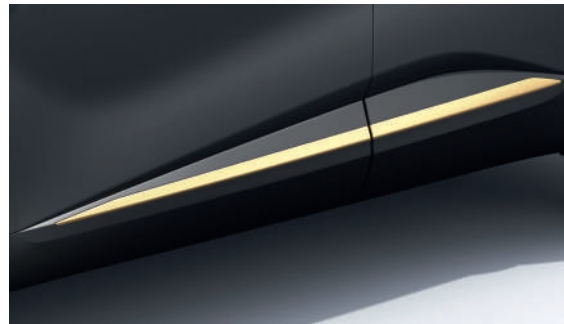
\* nu este disponibilă pentru E-Tech engineered.

## personalizare E-Tech engineered

Pachet de personalizare warm titanium (standard) și Gun metal grey (opțional): lamelă sport, protecții inferioare uși, țevi de eșapament.



lamelă aerodinamică warm titanium și scut negru lucios



protecție inferioară ușă warm titanium lucios



țevi de eșapament warm titanium și scut negru lucios



lamelă și scut gun metal grey



protecție inferioară ușă gri



țevi de eșapament cromate și scut gri

# motorizări

## E-Tech plug-in hybrid 160

## E-Tech hybrid 145

carburant	carburant fără plumb (E10) + electric			
putere maximă kW (CP) la o turație de (rpm)	117 (160) în regim mixt		105 (145) în regim mixt	
cuplu maxim (Nm) la o turație de (rpm)	144 la 3.600 + 205 electric			
cutie de viteze	automată multimodală cu cuplaje cu dinți			
tip motor	plug-in hybrid automată		hibrid cu încărcare	
	benzină fără plumb (E10)	electric	benzină fără plumb (E10)	electric
cilindree (cm³)	1.598	-	1.598	-
număr de cilindri/supape	04/16	-	04/16	-
tehnologii ecologice	Start & Stop cu recuperarea energiei la frânare și decelerare			
rating fiscal (CP) (Franța)	5		5	
<b>șasiu și direcție</b>				
dimensiuni pneuri	215/60 R17 96H - 215/55 R18 95H			
<b>baterii</b>				
tip	-	litiu-ion	-	litiu-ion
tensiune (V)	-	345	-	150-285
capacitate (kWh)	-	10,4	-	1,2
țimp de încărcare (0-100%)	-	-	-	-
priză de uz casnic de 2,3 kW	-	4,5 ore la 20°	-	-
priză Green'up securizată de 3,7 kW	-	3 ore la 20°	-	-
wallbox de 3,7 kW	-	3 ore la 20°	-	-
wallbox de 7,4 kW	-	-	-	-
punct de încărcare de 11 kW	-	-	-	-
<b>performanță</b>				
viteză maximă (km/h)	170		170	
0-100 km/h (s)	10,1		9,9	
0 - 1000 m (s), pornind de pe loc	31,6		31,6	
accelerare: de la 80 km/h la 120 km/h (s)	6,9		7,7	
<b>autonomie în modul electric (WLTP)</b>				
protocol de certificare	WLTP <sup>(1)</sup>			
ciclu mixt (km)	-	până la 50	-	-
ciclu urban (km)	-	până la 65	-	-
<b>certificare</b>				
protocol	WLTP <sup>(1)</sup>			
standard de emisii	Euro 6		Euro 6	
<b>consum și emisii WLTP<sup>(2)</sup> (min./max.)</b>				
emisii de CO <sub>2</sub> în regim mixt (g/km)	33/34		98/101	
consum în regim mixt (l/100 km)	4,4/4,5		4,3/4,4	
<b>volum și mase</b>				
rezervor de carburant (l)	39		48	
masă proprie (kg)	1.541		1.363	
masă maximă autorizată (M.M.A.) (kg)	2.057		1.896	
masă totală rulantă autorizată (M.T.R.)	2.807		2.646	
masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg)	750		750	

(1) WLTP (procedura de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial): acest nou protocol permite obținerea unor rezultate mult mai apropiate de cele observate în timpul călătoriilor zilnice comparativ cu protocolul NEDC. (2) Consumul de carburant și emisiile de CO<sub>2</sub> sunt omologate conform unei metode standard impuse de reglementările în vigoare. Această metodă este identică pentru toți producătorii și permite compararea vehiculelor.



	<b>TCe 90 BVM</b>	<b>TCe 100 GPL</b>	<b>mild hybrid 140 BVM</b>	<b>mild hybrid 140 EDC</b>	<b>mild hybrid 160 EDC</b>
carburant	benzină fără plumb (E10)	benzină fără plumb (E10) + GPL	benzină fără plumb (E10)	benzină fără plumb (E10)	benzină fără plumb (E10)
putere maximă kW (CP)/turație (rpm)	67 (90) la 4.600	74 (100) la 4.600	103 (140) la 4.500	103 (140) la 4.500	116 kW (158 CP) la 5.500
cuplu maxim (Nm)/turație (rpm)	160 la 2.000	170 la 2.000	260 la 1.750	260 la 1.750	270 la 1.800
cutie de viteze	manuală	manuală	manuală	automată cu dublu ambreiaj și 7 trepte	automată cu dublu ambreiaj și 7 trepte
tip motor	turbo - injecție directă	turbo - injecție directă	turbo - injecție directă	turbo - injecție directă	turbo - injecție directă
cilindree (cm³)	999	999	1.333	1.333	1.333
număr de cilindri/supape	3-12	3-12	4-16	4-16	4-16
tehnologii	Stop & Start și recuperarea energiei la frânare	Stop & Start și recuperarea energiei la frânare	micro-hybrid 12 V	micro-hybrid 12 V funcție de oprire la viteză de croazieră (sistem stop & start cuplat la fazele de întrerupere a alimentării cu carburant la mers liber)	micro-hybrid 12 V funcție de oprire la viteză de croazieră (sistem stop & start cuplat la fazele de întrerupere a alimentării cu carburant la mers liber)
rating fiscal (CP) (Franța)	5	5	7	7	8
<b>șasiu și direcție</b>					
dimensiuni pneuri	- 215/60 R17 96 H/ 215/55 R18 95 H	- 215/60 R17 96 H/ 215/55 R18 95 H	215/60 R17 96H/ 215/55 R18 95H -	215/60 R17 96H/ 215/55 R18 95H -	215/60 R17 96H/ 215/55 R18 95H
<b>baterii</b>					
tip	-	-	-	litium-ion	litium-ion
tensiune (V)	-	-	-	12	12
capacitate (kWh)	-	-	-	0,13	0,13
<b>performanță</b>					
viteză maximă (km/h)	168	173	196	196	204
0-100 km/h (s)	14	13	10,3	9,2	8,5
0 - 1000 m (s), pornind de pe loc	35,4	34,6	31,6	30,3	29,5
accelerare: de la 80 km/h la 120 km/h (s) (treapta a 4-a/5-a)	A 4-a: 11,5/A 5-a: 14,8	A 4-a: 9,9/A 5-a: 13,6	A 4-a: 7,2/A 5-a: 9,8	7,7	6,5
<b>certificare</b>					
protocol	WLTP <sup>(1)</sup>	WLTP <sup>(1)</sup>	WLTP <sup>(1)</sup>	WLTP <sup>(1)</sup>	WLTP <sup>(1)</sup>
standard de emisii	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
<b>consum și emisii WLTP<sup>(2)</sup> (min./max.)</b>					
emisii de CO <sub>2</sub> în regim mixt (g/km)	121/125	115/117 (127/130)	130/130	NA	NA
consum în regim mixt (l/100 km)	5,3/5,5	7,3/7,5 (5,6/5,7)	5,7/5,7	NA	NA
<b>volum și mase</b>					
rezervor de carburant (l)	48	48 (40 GPL)	48	48	48
masă proprie (kg)	1.201	1.259	1.247	1.282	1.278
masă maximă autorizată (M.M.A.) (kg)	1.753	1.793	1.799	1.834	1.834
masă totală rulantă autorizată (M.T.R.)	2.953	2.993	2.999	3.034 3.334 doar pentru Olanda	3.034 3.334 doar pentru Olanda
masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg)	1.200	1.200	1.200	1.200 1.500 doar pentru Olanda	1.200 1.500 doar pentru Olanda

(1) WLTP (procedura de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial): acest nou protocol permite obținerea unor rezultate mult mai apropiate de cele observate în timpul călătoriilor zilnice comparativ cu protocolul NEDC. (2) consumul de carburant și emisiile de CO<sub>2</sub> sunt omologate conform unei metode standard impuse de reglementările în vigoare. Această metodă este identică pentru toți producătorii și permite compararea vehiculelor.

## accesorii

### 1. Iluminat sub caroserie.

Un sistem minunat ce te poate ajuta într-o parcare întunecată. Captur iluminează accesul atunci când te apropii de vehicul sau când apeși butonul telecomenzii.



**2. Antenă tip aripioară de rechin.**

Este adăugată o notă sportivă vehiculului cu o antenă perfect integrată în liniile modelului Captur.

**3. Pachet praguri laterale.**

Oferind acces mai ușor la vehicul, va ajuta să montați cu ușurință un portbagaj sau un suport pentru schiuri pe acoperiș. Sunt pe cât de practice, pe atât de esențiale pentru a accentua stilul sportiv al vehiculului.

**4. Cârlig de remorcare retractabil.**

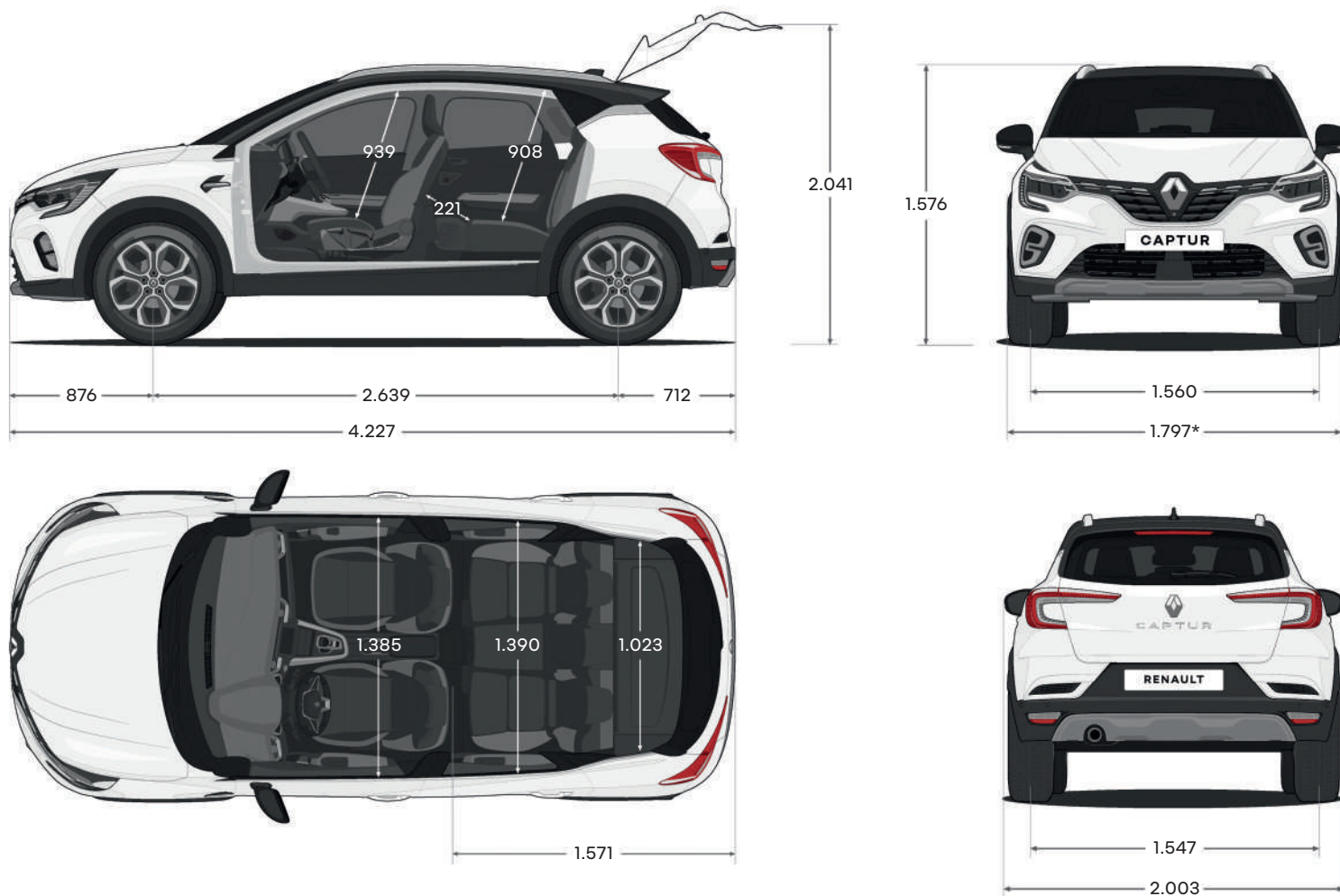
Cârlig de remorcare retractabil. Transportați toate echipamentele folosind cârligul semi-electric. Se extinde și se retrage în câteva secunde prin apăsarea unui buton din portbagaj. Este proiectat inteligent pentru a păstra designul perfect al modelului Captur.

**5. Protecție portbagaj EasyFlex.**

Antiderapantă și impermeabilă, aceasta este esențială pentru protejarea portbagajului automobilului dvs. și pentru transportul obiectelor voluminoase.



# dimensiuni și volume



	benzină	E-Tech plug-in hybrid	E-Tech hybrid
<b>Voluportbagaj (litri VDA)</b>			
Voluportbagaj, cu bancheta culisată în spate	422	265	326
Voluportbagaj, cu bancheta culisată în față	536	379	440
Voluportbagaj, cu bancheta rabatată	1.275	1.118	1.149

\* oglinzi exterioare pliate. dimensiuni în (mm).

# Renault Service

Îți suntem mereu alături ca să îți ușurăm viața și să investești cât mai puțin timp pentru întreținerea vehiculului Renault: devize și programări online, pachete cu prețuri fixe, contracte de întreținere, asigurare și asistență, programul personalizat My Renault etc. Profită de soluțiile noastre simple, rapide și adaptate nevoilor tale.

## primii pași

Găsești toate informațiile de care ai nevoie:

- pe website-urile noastre, oferte de produse/ servicii/metode de finanțare, programare test drive etc.
- în rețeaua noastră de distribuție, întâlniri cu echipele comerciale și tehnice.

## acoperire completă

Nu lăsa neprevăzutul să te surprindă, datorită garanției extinse, a asigurărilor și a asistenței Renault care te protejează în orice moment.

## My Renault, vehiculul la îndemâna ta

În cazul versiunii plug-in hybrid, My Renault te ajută să gestionezi zilnic conducerea electrică. Vizualizează nivelul de încărcare a bateriei și autonomia în timp real, programează și controlează încărcarea de la distanță și găsește cele mai apropiate stații de încărcare pentru vehicule electrice.

## expertiza Renault Service

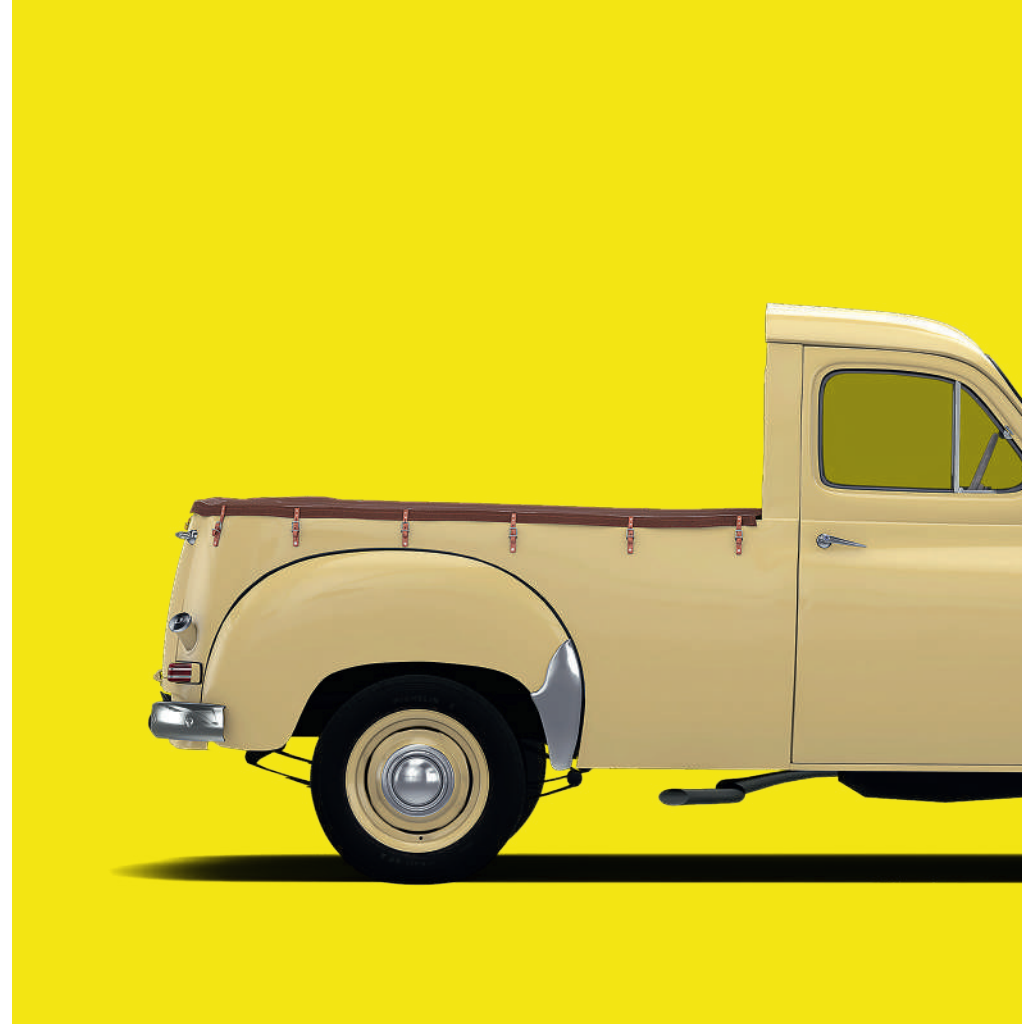
Contractele de întreținere Renault Service cu preț fix îți pun la dispoziție o ofertă completă, calculată în funcție de nevoile tale.

## personalizează-ți vehiculul Renault

Găsești în gama noastră de accesorii tot ce ai nevoie ca să-ți faci vehiculul mai atrăgător, mai practic, mai confortabil și mai personalizat.



# legendarul Colorale



## are aventura în sânge

În 1950, Renault a lansat primul SUV din istoria automobilelor moderne cu gama Renault Colorale, al cărei moștenitor este Renault Captur. Camioneta Renault Colorale este un vehicul înălțat care nu se teme de niciun tip de drum și poate transporta orice. În funcție de versiune, poate transporta până la 8 persoane (variante break) sau poate oferi încărcare optimă (camionetă). În plus, Renault l-a echipat cu un sistem mecanic simplu, cu eficiență testată pe orice tip de drum.

# 1950



Începând din 1952, Renault Colorale a fost echipat cu motorul Renault Frégate, noul model de vârf din gama Renault. O nouă versiune cu sistem de tracțiune integrală i-a oferit camionetei Renault Colorale capacități veritabile de deplasare pe teren accidentat, pentru și mai multă aventură. Mulți aventurieri au ales camioneta Renault Colorale pentru transporturi în Africa sau America. Aceste realizări constituie un avantaj pentru Renault, care își promovează neîncetat modelele.





## configurați și comandați Renault Captur pe [www.renault.ro](http://www.renault.ro)

Au fost depuse toate eforturile astfel încât conținutul prezentului document să fie exact și actualizat la data tipăririi. Acest document a fost elaborat pornind de la produsele preserie sau prototipuri. În cadrul politicii de îmbunătățire continuă a produselor sale, Renault își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, autovehiculele și accesoriile descrise și reprezentate. Aceste modificări sunt aduse la cunoștința concesionarilor Renault în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite și este posibil ca anumite echipamente să nu fie disponibile (standard, opțional sau ca accesorii). Vă rugăm să consultați concesionarul local pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile rezervate. Este interzisă reproducerea sub orice formă sau prin orice mijloace a prezentului document, parțial sau integral, fără acordul prealabil, furnizat în scris, din partea Renault.

Publicis - photo credits: S. Staub, BAM, A. Bernier, Y. Brossard, HE & ME, Additive, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran - decembrie 2022.