

NOUL RENAULT MASTER

FOCUS

*Diversitatea gamei
și a tehnologiilor*

SCANNER

*Motorizări
și capacitate de încărcare*



DRIVE THE CHANGE









NOUL RENAULT MASTER

FOCUS

Performanța unui profesionist

p.06

MASTER AT WORK

Peste 350 de versiuni disponibile

p.10

SCANNER

*Motorizări "Twin Turbo"
și capacitate de încărcare în detaliu*

p.16

SAFETY BY RENAULT

Muncă în deplină siguranță

p.24

PRO +

*O rețea de ateliere specifice alături de
dumneavoastră*

p.26

CARLAB

Catalogul tehnic Master

p.28



PE COPERTĂ
Noul Master
Fotograf
M. De Vries



PERFORMANȚA UNUI PROFESIONIST



1.

NOUL RENAULT MASTER RIDICĂ ȘTACHETA ȘI MAI SUS. MAI PUTERNIC, MAI ECONOM, MAI SIGUR, DEVINE ȘI MAI PLĂCUT DE FOLOSIT. NOILE MOTORIZĂRI PRECUM ȘI INOVAȚIILE SALE MULTIPLE VĂ UȘUREAZĂ ACTIVITĂȚILE ZILNICE. DIVERSITATEA GAMEI SALE (PESTE 350 DE VERSIUNI) VĂ OFERĂ O PALETĂ DE OPȚIUNI EXCEPȚIONALĂ PRECUM ȘI O NOUĂ VERSIUNE DE FURGON L4 PROPULSIE CU ROȚI SIMPLE. NOUL CALANDRU ESTE EMBLEMATIC PENTRU ACEASTĂ REÎNNOIRE: EVAZAT, IMPUNĂTOR, SOLID, ACESTA ÎNTRUCHEAZĂ TOATE NOILE ANGAJAMENTE!



2.

UN MODEL DE DIVERSITATE



3.



4.

ENERGY dCi 165



5.

1. O gamă completă. Noul Renault Master oferă posibilități vaste: versiune furgon, șasiu-cabină și cabină dublă... Oferta Renault Master cuprinde atât versiuni tracțiune cât și versiuni propulsie cu roți simple sau duble, destinate celor care, din motive legate de încărcăturile de transportat sau de caracteristicile terenului de străbătut, sunt în căutarea unei motricități mai bune. Noutate: furgonul L4 propulsie este disponibil acum cu roți simple, ceea ce permite încărcarea euro-paleților pe lățime. **2. Noul calandru față.** Cu un aspect nou, reinventat, este simbolul noii abordări specifice gamei de vehicule utilitare Renault: îmbunătățită, extinsă, mai performantă și mai economică. **3. Capacitate de încărcare.** Cu un volum util de până la 17 m³, cu o sarcină utilă de până la 2 254 kg în versiunea furgon* și 2 495 kg în versiunea șasiu-cabină*, noul Renault Master știe să transporte orice. **4. Motor Twin Turbo.** Cele două noi motoare Twin Turbo 135 CP și 165 CP asigură un cuplu mai ridicat la regimuri joase și mai multă putere, având în același timp un consum mai scăzut. Sunt dotate cu Stop&Start și cu sistemul de recuperare a energiei la frânare (ESM). **5. Noul ESP.** Pentru a vă asigura o siguranță maximă, Renault Master este dotat cu sistemul de control al traiectoriei ESP la care se adaugă Extended Grip, ce îmbunătățește motricitatea pe terenurile dificile.

*Propulsie roți duble 4,5 t, valori supuse omologărilor locale.

VERITABIL SPAȚIU , DE LUCRU



CU VIZIBILITATE OPTIMĂ, COMENZI ERGONOMICE, POZIȚIE DE CONDUS AJUSTABILĂ, SPAȚII DE DEPOZITARE NUMEROASE ȘI ACCESIBILE, CABINA DEVINE UN SPAȚIU DE LUCRU EXTREM DE PROPICE. SPAȚIOASĂ, LUMINOASĂ, CONFORTABILĂ, ESTE CU ATÂT MAI COMODĂ CU CÂT CLIMATIZAREA ȘI IZOLAREA FONICĂ FAC CA DEPLASĂRILE SĂ FIE PLĂCUTE ȘI ODIHNITOARE. CÂND STAȚIONĂM, SE TRANSFORMĂ ÎN BIROU: O TABLETĂ PIVOTANTĂ POATE GĂZDUI CALCULATORUL, O ALTA SERVEȘTE DREPT SUPTOR PENTRU DOCUMENTE, IAR MULTIPLELE SPAȚII DE DEPOZITARE DIN HABITACLU VĂ PERMIT SĂ AVEȚI TOATE UNELTELE LA ÎNDEMÂNĂ.

PRACTIC ȘI POLIVALENT



1.



2.



3.



4.

1. Oglinda "Wide View"*. Foarte utilă în oraș și în intersecții, această oglindă pentru unghiuri moarte este amplasată în parasolarul pasagerului, permițându-vă să anticipați în permanență pericolele. **2. Tabloul de bord.** Spațioasă, primitoare, confortabilă, cabina Master degajă un aer profesionist. Vizibilitate optimă, comenzi ergonomice, scaun și volan reglabile pentru a putea ajusta poziția de șofat tuturor conformațiilor. Climatizarea și izolarea fonică perfecționate fac ca deplasările să fie odihnitoare și agreabile. **3. Asistență pentru staționare.** Radar pentru marșarier sau cameră video pentru marșarier, pentru a vă ușura manevrele. **4.** Pentru a nu pierde timpul pe drum, **sistemul de navigație Carminat TomTom®** vă ghidează cu claritate.

* Oglindă retrovizoare pentru unghiuri moarte.

PALETA DE CONFIGURAȚII

DISPONIBIL CU TRACȚIUNE SAU PROPULSIE, CU ROȚI SIMPLE SAU ROȚI DUBLE, NOUL MASTER FURGON SE ADAPTEAZĂ EXIGENȚELOR DUMNEAVOASTRĂ: 3 ÎNĂLȚIMI, 4 LUNGIMI ȘI 2 MASE MAXIME AUTORIZATE ALE VEHICULULUI ÎNCĂRCAT *. CU NOUL MASTER FURGON PUTEȚI TRANSPORTA ORICE, TREBUIE DOAR SĂ OPTAȚI PENTRU VOLUMUL UTIL CONVENABIL, ÎNCEPÂND DE LA 8 M³ PÂNĂ LA 17 M³.





Furgon închis, dar nu numai

Noul Master Furgon este disponibil de asemenea în versiune semi-vitrată sau vitrată și cu cabină mare de 7 locuri pentru a vă putea transporta întreaga echipă.

Disponibil cu tracțiune și cu propulsie

Furgonul cu tracțiune este extrem de plăcut de condus și are un nivel excelent de consum. Datorită unei motricități mai bune, furgonul cu propulsie vă ajută să depășiți obstacolele pe terenurile instabile. Este disponibil cu roți simple și cu roți duble (jumelate):

- roțile duble** sunt perfecte pentru transportul sarcinilor grele
- roțile simple sunt ideale pentru transportul obiectelor voluminoase
- noul L4 cu propulsie și roți simple poate transporta până la 5 euro-paleți. Acesta din urmă este extrem de potrivit pentru activitățile de curierat rapid.

* 3,5 t și 4,5 t.

** Disponibil pentru mase de 3,5 t și 4,5 t.

GATA DE TRANSFORMARE

CU NOUL MASTER PUTEȚI CONȚA PE BAZE SOLIDE, TESTATE, FIABILE, PENTRU A OBTINE VEICULUL DE CARE AVEȚI NEVOIE: BENĂ BASCULANTĂ PE ȘASIU CU CABINĂ SIMPLĂ SAU DUBLĂ, PLATOU CU OBLOANE, FURGON MĂRFURI GENERALE CU VOLUM DE 20 M³ ȘI 22 M³, CELULĂ FRIGORIFICĂ. . . NU VĂ MAI RĂMÂNE DECÂT SĂ ALEGEȚI VEICULUL 100% PERSONALIZAT!



Șasiu-cabină

Cu tracțiune și cu propulsie, versiunile șasiu-cabină sunt concepute pentru a rezista la sarcini ridicate. Li se pot monta numeroase caroserii.

Master personalizat

Pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră specifice, mai multe grade de transformare sunt posibile: amenajări profesionale* precum atelaje de remorcare specifice sau oglinzile retrovizoare cu brațe lungi, dar și adaptări suplimentare personalizate, realizate cu ajutorul celor 350 de caroserii agreați de Renault pe plan mondial.



Soluțiile livrate de partenerii noștri

Urgență? Nevoi specifice? Produse 100 % Renault** fabricate de partenerii noștri (bene basculante, caroserii cu volum mare, platforme cu obloane...) vă vor fi livrate la fel de repede ca și un vehicul produs în serie.

* Opțional/ Dotare standard la unele versiuni.

** Standard de calitate Renault și garanție Renault.

OFERTĂ MODULABILĂ ȘI CONFORTABILĂ PENTRU TRANSPORTUL DE PERSOANE

NOUL MASTER COMBI CU 9 LOCURI ȘI NOUL MASTER MINIBUS CU 17 LOCURI AU ÎNȚELES TOATE SECRETELE TRANSPORTULUI. PRIMUL COMBINĂ INTELIGENT TRANSPORTUL DE PERSOANE ȘI DE MARFĂ. CEL DE-AL DOILEA ÎȘI POARTĂ CONFORTABIL PASAGERII ÎN ORAȘ SAU ÎN AFARA ORAȘULUI. SPAȚIOASE, PRIMITOARE, ATENT FINISATE, HABITACLURILE LOR SUNT LUMINOASE ȘI ERGONOMICE. SĂ PORNIM IUTE LA DRUM!





Minibus 17 locuri: confort personalizat.

Compact și confortabil, Master Minibus este soluția ideală pentru transportul a 17 persoane în cele mai bune condiții. Veghează la confortul tuturor pasagerilor pe orice traseu: urban sau extraurban. Loc pentru genunchi și sub scaun, raft pentru bagaje de-a lungul pavilionului, ventilație și iluminat individuale și opțional climatizare și încălzire suplimentare în partea din spate, Master oferă fiecărui pasager un confort individualizat. Cabina șoferului este ergonomică, dispunând de toate calitățile specifice Master la care se adaugă particularitățile unui veritabil microbuz: tablete și perdele, covoare antiderapante și netede, ușor de curățat. Transportul elevilor, transferul de la aeroport sau hotel, cu Master Minibus toate deplasările se desfășoară netulburat.

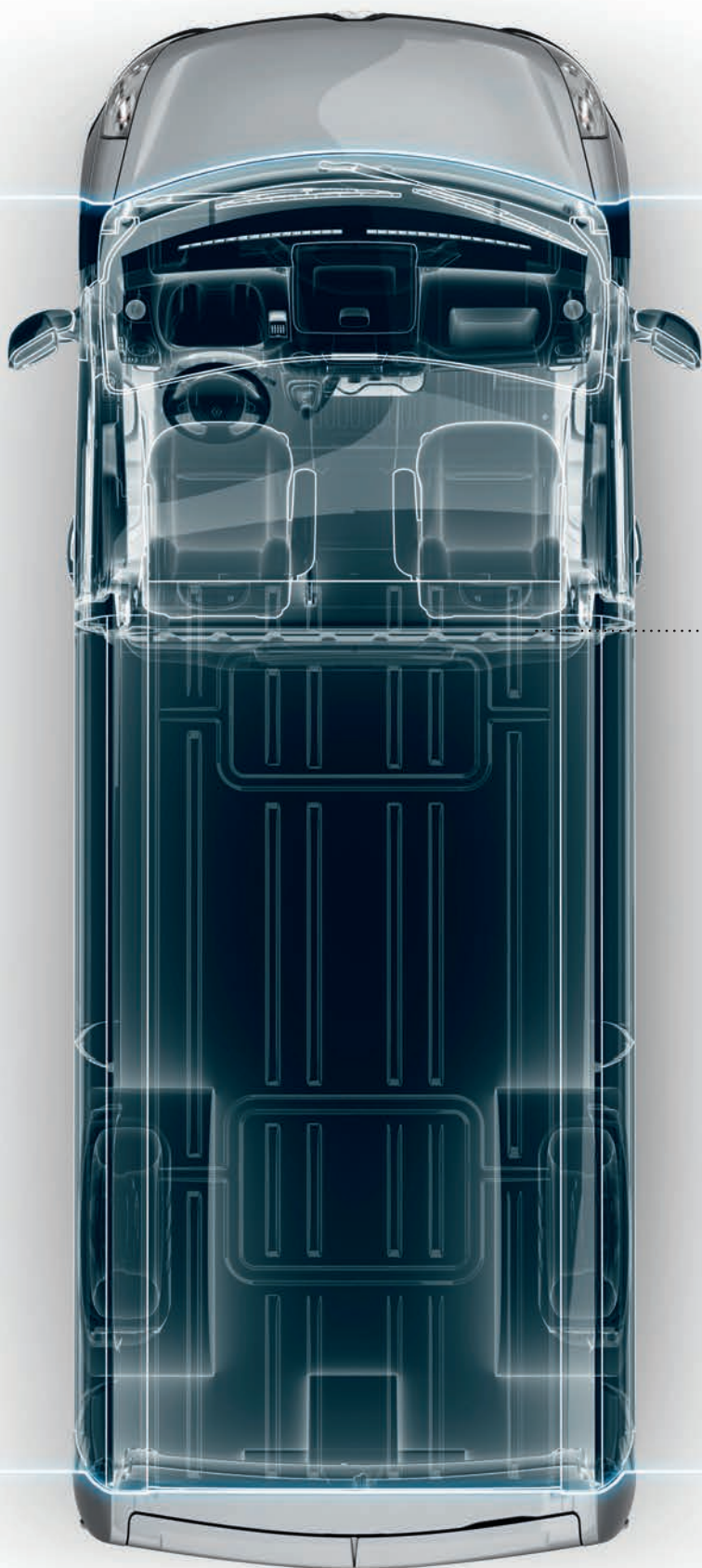


Combi 9 locuri: modularitate și ergonomie

Cu 9 locuri, cu volum util de la 2,8 m³ la 4,7 m³, modularitatea sa disponibilă imediat constând în amovibilitatea celor două rânduri de scaune din spate (fără a fi necesară utilizarea unor unelte) permite o utilizare inedită. Datorită spațiului de lucru din cabină, posibilității de ajustare a comenzilor, scaunului și volanului, cabina Noului Master degajă confort și profesionalism. În plus, finisările interioare îmbunătățite, climatizarea individuală pentru fiecare dintre locuri, spătarele ce se pot înclina la 20° și cei 65 de cm de spațiu în zona genunchilor vor contribui la confortul pasagerilor dumneavoastră.

RENAULT MASTER ÎN DETALIU

DATORITĂ CELOR 4 MOTORIZĂRI, RENAULT MASTER ESTE UNUL DINTRE VEHICULELE UTILITARE CU CEL MAI SCĂZUT CONSUM DE PE PIAȚĂ. ESTE ȘI UNUL DINTRE CELE MAI POLIVALENTE: TRACȚIUNE, PROPULSIE, CU ROȚI SIMPLE SAU DUBLE, POARTĂ TOATE SARCINILE ȘI CUCEREȘTE TOATE TERENURILE ÎN DEPLINĂ SIGURANȚĂ.



MASTER TRACȚIUNE L1
3,89 m

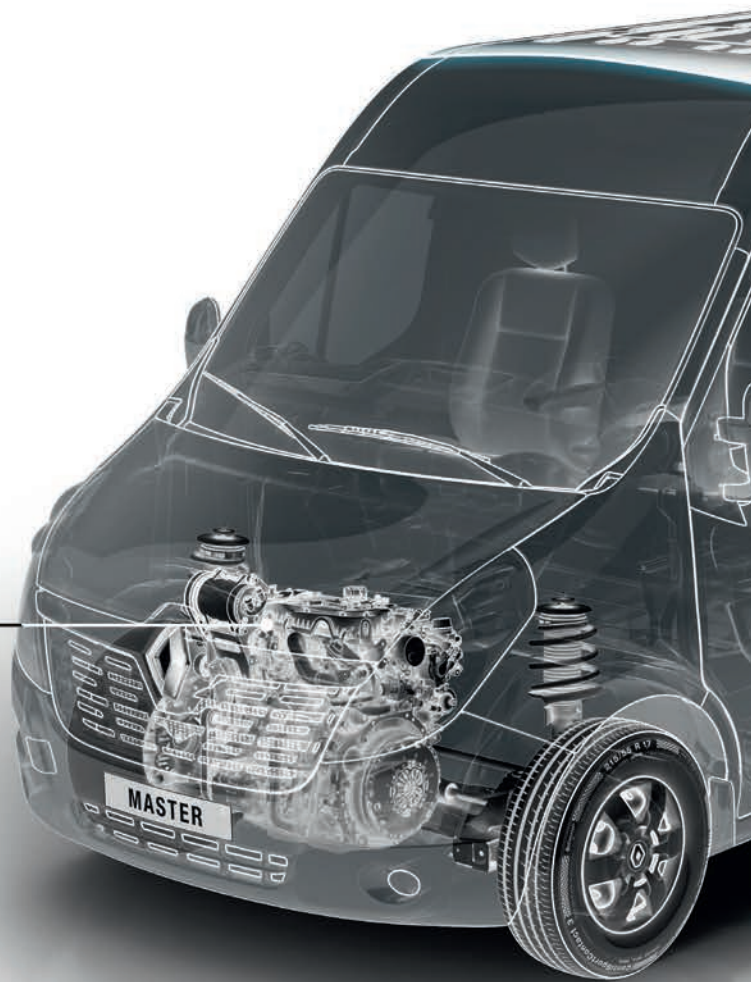
MASTER TRACȚIUNE L2
3,89 m

MASTER TRACȚIUNE/
PROPULSIE L3
4,28 m

MASTER PROPULSIE L4
4,66 m

TWIN TURBO

EFICACITATE DUBLĂ



DE LA FORMULA 1® LA PRODUCȚIA DE SERIE

La Renault, competiția constructivă este alimentată de pasiunea specialiștilor săi. Rob White, Director tehnic al Renault Sport F1®, creează împreună cu echipa sa motoare Renault Energy F1 care propulsează monoposturile unui sfert din echipele de Formula 1®. Motoare victorioase de mai bine de 35 de ani! De 12 ori campion mondial! În cazul vehiculelor de serie, Alain Raposo, Director inginerie motoare Renault, împreună cu echipa sa concepe noile game de motoare Energy. Credeți că nu există nicio legătură? Dimpotrivă. Rob și Alain comunică zi de zi, discută, dezvoltă împreună idei noi, profită reciproc de expertiza celuilalt cu entuziasmul unor eterni pionieri. Scopul: reducerea cu până la 25% a consumului de carburant și emisiilor de CO2, testarea robusteții în condiții extreme și intensificarea la maxim plăcerii de a conduce zi de zi o mașină Renault. Atunci când două echipe pătimașe de ingineri își unesc eforturile și își împărtășesc expertiza, dinamica se dublează și se nasc unele dintre cele mai bune motoare din lume.

CU TEHNOLOGIA TWIN TURBO, NOILE MOTORIZĂRI ENERGY DCI 135 ȘI ENERGY DCI 165 ASIGURĂ MAI MULTĂ PUTERE ȘI ECONOMIE PÂNĂ LA -1,5L/100KM*.

PATRU MOTOARE LA ALEGERE

Noul Renault Master propune o gamă mai extinsă de motoare, adaptată nevoilor fiecăruia.

- Două motoare dCi 110 și 125, al căror dinamism a fost consolidat.
- Două motoare ENERGY dCi 135 și 165. Tehnologia TwinTurbo asigură un cuplu mai ridicat la regim scăzut și un plus de putere precum și un consum de carburant mai redus, de 6,9 L/100 km.**

Cele două noi motoare ENERGY beneficiază de cele mai avansate tehnologii precum Stop & Start, ESM (Energy Smart Management/recuperarea energiei la frânare).

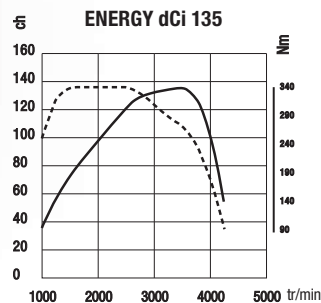
AVANTAJELE TWIN TURBO

Tehnologia „Twin Turbo” îi permite unui motor diesel să îmbine cuplul la regim scăzut și puterea mare, cu beneficii imediate asupra plăcerii resimțite la volan. Cuprinde două turbocompressoare montate din fabricație:

- Prima turbină cu inerție extrem de scăzută livrează un cuplu semnificativ, asigurând astfel o reactivitate sporită în fazele de demarare și relansare.
- A doua turbină preia ștafeta la regimuri mai ridicate; permite obținerea unei puteri ridicate fără pierderea elanului, asigurând o accelerație constantă, regulată și lineară. Datorită acestui sistem, motorul funcționează mereu în plajele sale de randament optim, în beneficiul imediat al consumului, emisiilor de CO₂ și al eficacității activității dumneavoastră.

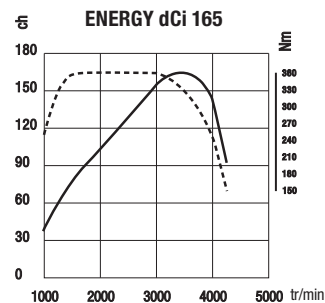


Cuplu (Nm)
Putere(CP)



Motor Diesel ENERGY dCi 135

Putere : 135 (100 kW)
la 3 500 tr/min
Cuplu : 340 Nm la 1 500 tr/min
Consum : 6,9 L/100 km**
Emisii* de CO₂ : 180 g/km



Motor Diesel ENERGY dCi 165

Putere : 165 (120 kW)
la 3 500 tr/min
Cuplu : 360 Nm la 1 500 tr/min
Consum : 6,9 L/100 km**
Emisii* de CO₂ : 180 g/km

Ilustrație: ENERGY dCi 165.

* Comparație între ENERGY dCi 165 cu Stop & Start și un motor dCi 150 din generația anterioară. Consum și emisii omologate potrivit reglementărilor aplicabile.

** În cazul versiunii Furgon L2H2 ENERGY dCi 135 și 165. Consum și emisii omologate potrivit reglementărilor aplicabile.

TRACȚIUNE VS. PROPULSIE

ACTIVITATEA DUMNEAVOASTRĂ IMPLICĂ TRANSPORTUL DE SARCINI GRELE, VOLUMINOASE, FRAGILE? MASTER ESTE AICI. ÎN VERSIUNE TRACȚIUNE SAU PROPULSIE, CU ROȚI SIMPLE SAU ROȚI DUBLE, MASTER RĂSPUNDE TUTUROR NEVOILOR ȘI VĂ OFERĂ UN COMPORTAMENT RUTIER NEEGALAT. PLATOU, BENĂ, FURGON... ALEGEREA VĂ APARTINE. DIFERITELE ADAPTĂRI ALE ȘASIULUI RĂSPUND CELOR MAI RIDICATE EXIGENȚE: ALE DUMNEAVOASTRĂ.



MASTER TRACȚIUNE

Se conduce ușor, iar consumul este ținut sub control.



MASTER PROPULSIE

Capabil să transporte încărcături grele datorită unei motricități mai bune.

Tracțiune sau propulsie? Fiecare dintre soluții are avantajele sale. Cu un prag de încărcare mai coborât cu 13 mm în comparație cu Master Propulsie, Master Tracțiune* și cele 3 lungimi diferite ale sale favorizează sarcina utilă și este extrem de adecvat transportului rutier.

Motricitate înainte de toate? Optați pentru Noul Master Propulsie, capabil să poarte cele mai grele sarcini (mai ales în versiunea cu roți duble) și să tragă după sine o remorcă de până la 3,5 t**, pe orice tip de teren. Până la urmă, cel mai important e să ai de unde alege...

* MTMA (masă totală maxim admisă) până la 3,5 t.

** Versiune șasiu-cabină propulsie cu roți duble.

ÎNCĂRCARE OPTIMĂ



L2H2 Tracțiune roți simple.
Vehicule cu titlu de prezentare.

UȘURAREA VIEȚII DE ZI CU ZI, IATĂ SARCINA TRASATĂ NOULUI MASTER. DIFERITELE SALE VERSIUNI FURGON ȘI TRANSPORT MĂRFURI GENERALE SE CONFORMEAZĂ: DISPONIBIL CU 4 LUNGIMI ȘI 3 ÎNĂLȚIMI, MASTER OFERĂ UN VOLUM UTIL CUPRINS ÎNTRE 8 M³ ȘI 22 M³, CU O SARCINĂ UTILĂ CE POATE ATINGE 2 250 KG ȘI PRAGURI DE ÎNCĂRCARE EXTREM DE COBORÂTE PRECUM ȘI NUMEROASE POSIBILITĂȚI DE IMOBILIZARE A OBIECTELOR TRANSPORTATE. CÂND VINE VORBA DESPRE TRANSPORT, MASTER ESTE LIDER.

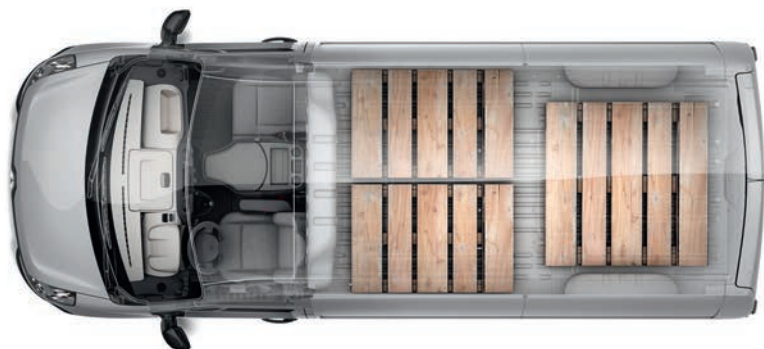
Master Furgon. Deschideri largi în spate și în laterale, spațiu de încărcare optim, până la 12 inele de fixare, spații de depozitare ingenioase, Noul Master, un greu al sarcinilor grele.

Adaptat. Cu o lungime utilă de încărcare de la 2,58 m până la 3,73 m, Master tracțiune poate „cuprinde” de la 8 m³ până la 14,8 m³ în funcție de înălțimea de încărcare. Master propulsie, cu o lungime utilă de încărcare de maxim 4,38 m oferă un volum util de până la 17 m³. Posibilitățile de alegere în privința volumului, dar și ale amenajărilor creează posibilități de încărcare extrem de utile. Soluțiile noastre pentru volume mari în versiunea șasiu-cabină vă asigură un volum util de la 20 m³ până la 22 m³.

Euro-paleții sunt astfel bineveniți. Încărcarea și descărcarea sunt înlesnite datorită căilor de acces optimizate. Lățimea maximă între pasajele roților din spate este de 1,38 m (roți simple), iar în partea laterală deschiderea este de 1,27 m. Ușile sale mari autoclave din spate se deschid la 270°. În Master tracțiune veți putea încărca 4 euro-paleți. În Master propulsie veți putea încărca până la 5 euro-paleți.

Noua versiune L4 propulsie roți simple*. Perfectă pentru transportul rutier, ideală pentru distribuție și curierat rapid, această nouă versiune cu propulsie și roți simple are o lățime între pasajul roților cu 30 de cm mai mare decât cea cu roți duble și poate primi până la 5 euro-paleți. Cu cele două lame de suspensie din spate, această versiune îmbină confortul și capacitatea de încărcare, fiind ideală pentru autostrăzi și distanțe mari.

*De notat și un consum mai mic decât versiunea propulsie cu roți duble.



L2 Tracțiune roți simple.



L4 Propulsie roți simple

SIGURANȚĂ ÎMBUNĂTĂȚITĂ

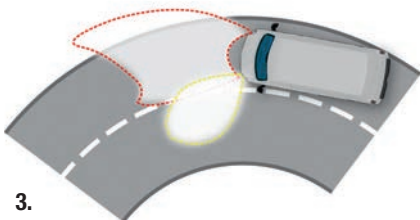


NIMIC NU ESTE MAI IMPORTANT DECÂT SĂ LUCREZI ÎN DEPLINĂ SIGURANȚĂ. RENAULT MASTER A ÎNȚELES BINE ACEST LUCRU: SISTEMELE SALE DE ASISTENȚĂ LA CONDUS SUNT MAI EVOLUATE CA NICIODATĂ. ESP-UL ESTE EXTREM DE PERFORMANT: DATORITĂ EXTENDED GRIP CARE PERMITE OPTIMIZAREA MOTRICITĂȚII VEHICULULUI, ASISTENȚEI PENTRU PORNIREA ÎN RAMPĂ ȘI SISTEMULUI DE STABILIZARE A REMORCII. IAR OGLINDA RETROVIZOARE „WIDE VIEW” ASIGURĂ O VIZIBILITATE OPTIMĂ.

A PREVENI

În vederea anticipării riscurilor și informării șoferului în toate împrejurările

La volanul Renault Master vă bucurați de o vizibilitate maximă. În față, în laterale și către partea din spate: oglinzile retrovizoare exterioare asferice împreună cu noua oglindă retrovizoare „Wide View”* (1) amplasată în parasolarul pasagerului, optimizează vizibilitatea în toate unghiurile. **Farurile fixe pentru viraje (3)** permit creșterea câmpului vizual luminat în momentul efectuării virajelor; iar **radarul pentru marșarier (2)** detectează eventualele obstacole în cursul unei manevre și vă avertizează printr-un șir de semnale sonore scurte din ce în ce mai frecvente.



A CORECTA

Tehnologiile de vârf care schimbă totul

Sistemul de control al traiectoriei ESP (4) se îmbogățește cu trei funcții indispensabile pentru deplasările zilnice: Extended Grip (motricitate ameliorată) îi permite vehiculului să aibă o aderență sporită la solurile mobile precum nisipul, noroiul sau zăpada**. Asistența la pornirea în rampă ușurează pornirea în rampă și manevrele, în special în cazul vehiculelor încărcate. Sistemul anti-balansare a remorcii detectează oscilațiile remorcii și îi corectează balansul (disponibil opțional împreună cu atelajul remorcii).



A PROTEJA

Toți ocupanții vehiculului, dar și ceilalți participanți la trafic

Renault Master este **dotat standard cu airbag (5)** pentru șofer și cu airbag pentru pasager și airbag-uri laterale opțional. Centurile de siguranță în 3 puncte cu limitator de efort sunt reglabile în înălțime, în spiritul unei siguranțe personalizate.



A SENSIBILIZA ȘI A SECURIZA

Acționăm pentru securitatea tuturor

Renault plasează omul ca țintă a demersurilor sale în numeroase acțiuni sociale de prevenire și sensibilizare a riscului de accidente rutiere. În școli și universități, de la cei mai tineri până la mari instituții internaționale, marca se angajează în același timp pentru creșterea eficacității serviciilor de urgență în cazul unei intervenții.



**DECENIUL DE ACȚIUNE DEDICAT
SIGURANȚEI RUTIERE 2011-2020
SPRIJINIT DE RENAULT**

Securitatea Renault în câteva cifre

- Mai mult de 600 de persoane din companie sunt dedicate exclusiv elementelor de securitate vehicul
- 100 milioane euro sunt investite în fiecare an în cercetarea și dezvoltarea elementelor de siguranță rutieră
- 400 teste de coliziune reale plus alte 4000 de simulări efectuate în fiecare an

*Oglindă pentru monitorizarea unghiului mort

**Pentru o aderență sporită sunt recomandate a fi utilizate pneuri de tip „all season”.

Pentru o motricitate sporită, funcția poate fi asociată cu diferențialul blocabil, disponibil în opțiune pentru versiunile Propulsie.

ÎN TRE PROFESIONIȘTI



DATORITĂ REȚELEI PRO + PUTERNICE, CE CUPRINDE PESTE 400 DE UNITĂȚI ÎN EUROPA, PRIMIREA ȘI SERVICIILE REZERVATE DE RENAULT PROFESIONIȘTILOR SUNT PERSONALIZATE. ACHIZIȚIE, ÎNTREȚINERE, REPARAȚII, SERVICII POST-VÂNZARE...ASISTENȚĂ 100% PROFESIONISTĂ PRIN CARE CÂȘTIGAȚI TIMP PREȚIOS.



UN CENTRU DE EXPERTIZĂ DEDICAT

Renault a creat rețeaua Pro+ pentru a răspunde nevoilor clienților profesionali. Puteți astfel beneficia de un spațiu vânzări și post-vânzare dedicat companiilor, urmărind angajamentele asumate.

Angajamentele Pro+

- O gamă largă de vehicule expuse, inclusiv vehicule carosate.
- Test drive propus de fiecare dată, fără programare prealabilă.
- Oferta comercială pentru Vehicul Nou adaptată nevoilor dumneavoastră vă este comunicată în 48 de ore.
- Program de lucru mai lung la atelierelor de reparații, special pentru clienții din categoria profesioniștilor.
- Întreținere fără programare în 8 ore lucrătoare.
- În cazul reparațiilor, deviz detaliat comunicat în 4 ore și termen garantat de restituire a vehiculului.
- Mașină de schimb din aceeași categorie în cazul unor defecțiuni care au condus la imobilizarea vehiculului.

TOATE SERVICIILE ÎNTR- UN SINGUR LOC

Agentul dumneavoastră Pro+ a reunit toate serviciile profesionale de care aveți nevoie într-un singur loc. Consilierii sunt pregătiți astfel încât să răspundă solicitărilor specifice. Vă pot consilia în alegerea viitorului dumneavoastră vehicul, a adaptărilor complementare specifice, a accesoriilor, contractelor de întreținere și contractelor de finanțare adaptate.

SOLUȚII PENTRU INTREPRINDERI

Intreprinderi mici și mijlocii, companii mari - Divizia de Vânzări Speciale este partenerul dumneavoastră pentru constituirea și gestionarea flotei. Renault propune o gamă extinsă - autoturisme, vehicule utilitare, adaptări complementare pentru a satisface toate așteptările dumneavoastră.





CARLAB

FOCUS STIL & PERSONALIZARE

TOATE DATELE NECESARE PENTRU A ALEGE ȘI CONFIGURA VEHICULUL DORIT.

CULORI / GAMA PROPUȘĂ PENTRU NOUL MASTER

CONFIGURARE / VEHICULUL POTRIVIT PENTRU FIECARE ACTIVITATE

DIMENSIUNI / DATELE COMPLETE PENTRU FIECARE TIP DE VEHICUL

CONFORT&TEHNOLOGIE / ECHIPAMENTELE DISPONIBILE

ACCESORII

MOTORIZĂRI

CARLAB

CHROMO ZONE

PALETA DE CULORI

BLANC GLACIER (OV 389)



BLEU SAVIEM (OV 423)



BLEU MYOSOTIS (OV 489)



BLEU VOLGA (OV)



ORANGE (OV 031)



ROUGE MAGMA (OV 719)



JAUNE CITRON (OV 396)



BLEU GRIS (TE J47)



GRIS ÉTOILÉ (TE KNH)



NOIR NACRÉ (NV 676)



OV – vopsea opacă
TE - NV – vopsea metalizată
Imaginile sunt cu titlu de prezentare.

JANTE, PNEURI ȘI TAPIȚERII

ALEGEȚI STILUL POTRIVIT NEVOILOR DUMNEAVOASTRĂ.

JANTE



Jante oțel fără protecție (capace)

Jante oțel protecție (capace) MINI

Jante oțel protecție (capace) MAXI

Jante aluminiu 16"
(disponibile ulterior)

PNEURI

PNEURI VARĂ	TRACȚIUNE		PROPULSIE	
MTMA	3.5T		PRS	PRJ
Dimensiuni	R16C		R16C	
Mărime	225/65		235/65	195/75
Marca	Continental Vancoeco	Michelin Agilis	Michelin Agilis	Continental Vancoeco
Clasa de aderență sol umed	B	B	B	B
Clasa de consum	B	C	C	B
Nivel de zgomot	72	70	70	72

Legendă:

PRS - propulsie roți simple

PRJ - propulsie roți jumelate (duble)

MTMA - masă total maxim autorizată

TAPIȚERII



KALEIDO – MATERIAL
TEXTIL, NUANȚA GRI

FUNAIA – MATERIAL TEXTIL,
NUANȚE ALBASTRU ȘI
ORANGE

CONFIGURARE

TRANSPORT ÎNCHIS

Nevoile sunt multiple, la fel și posibilitățile de configurare interioară, cu un volum util de până la 22m³! Noul Renault Master este de acum disponibil și în versiunea Propulsie L4 roți simple cu un volum maxim de 17m³ – un bun compromis între confort și capacitate de încărcare.



FURGON TRACȚIUNE



FURGON CABINĂ DUBLĂ



FURGON PROPULSIE



FURGON MARFURI GENERALE

TRANSPORT DESCHIS

Pe șasiu Cabină simplă sau Cabină Dublă, se poate monta o Benă cu deschidere automată, cu unghi de înclinare de 45°, pentru descărcarea rapidă a materialelor gen nisip sau pietriș.



BENĂ BASCULANTĂ



PLATOU CU OBLOANE



ȘASIU CABINĂ

TRANSPORT PERSOANE

Cu Noul Master Combi sau Minibus puteți combina într-un mod ideal transportul de persoane cu cel de marfă, având capacități de transport de la 8 la 16 pasageri, în condiții de siguranță și confort sporit.



COMBI

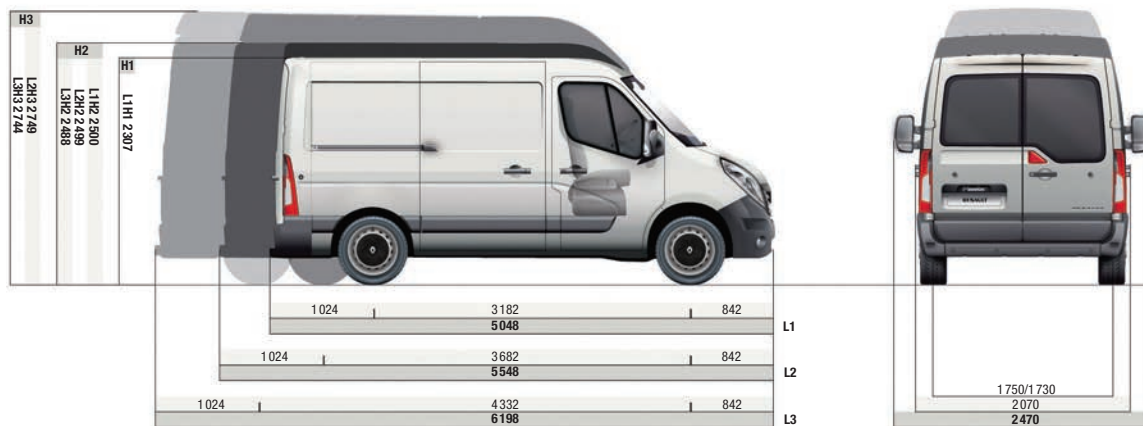


MINIBUS

DIMENSIUNI

LUNGIME, LĂȚIME, SPAȚIU MARFĂ...UN VEHICUL ADAPTAT NEVOILOR DUMNEAVOASTRĂ

FURGON TRACȚIUNE



MASE (KG)

	Volum util (m3)		MTMA	
			3,3t	3,5t
L1H1	8	Masă proprie minimă (1)	1811	1816
		Sarcină utilă maximă (2)	1489	1684
		Masă maximă axa față	1650	1850
		Masă maximă axa spate	1900	2100
		Masă maximă remorcabilă cu/fără sistem de frânare	2500/750	
		Raza de brațaj între trotuare	12,0 m	
		Raza de brațaj între ziduri	12,5 m	

	Volum util (m3)		MTMA	
			3,5 t	
L2H2	10,8	Masă proprie minimă (1)	1880	
		Sarcină utilă maximă (2)	1620	
		Masă maximă axa față	1850	
		Masă maximă axa spate	2100	
		Masă maximă remorcabilă cu/fără sistem de frânare	2500/750	
		Raza de brațaj între trotuare	13,6 m	
		Raza de brațaj între ziduri	14,1 m	

	Volum util (m3)		MTMA	
			3,5 t	
L3H2	13	Masă proprie minimă (1)	1970	
		Sarcină utilă maximă (2)	1530	
L3H3	14,8	Masă proprie minimă (1)	2010	
		Sarcină utilă maximă (2)	1490	
		Masă maximă axa față	1850	
		Masă maximă axa spate	2100	
		Masă maximă remorcabilă cu/fără sistem de frânare	2500/750	
		Raza de brațaj între trotuare	15,7 m	
		Raza de brațaj între ziduri	16,2 m	

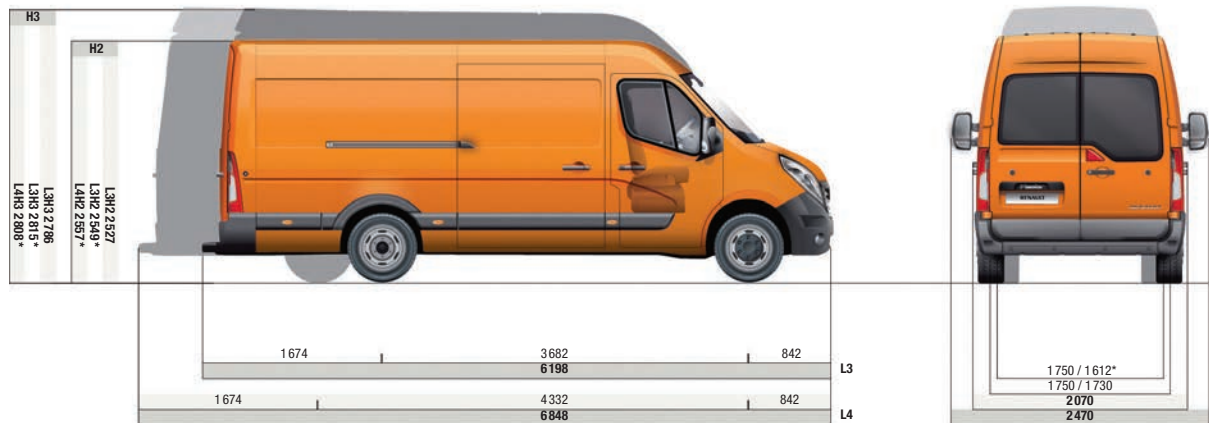
(1) Masă proprie (Masă la gol în ordine de mers) reprezintă greutatea vehiculului fără șofer și cu rezervorul umplut la 90% din capacitate. Valoarea vizează versiunea de bază și poate varia cu până la 330 kg în funcție de echipamentele alese și tipul de motorizare utilizat.

(2) Sarcina utilă este calculată ca diferența între Masă Totală maximă Autorizată (MTMA) a vehiculului și Masă proprie.

DIMENSIUNI INTERIOARE (MM)

	L1H1	L2H2	L3H2	L3H3
Spațiu de marfă				
Lungime utilă	2583	3083	3733	
Lungime utilă la 1,1m	2530	3030	3680	
Lățime utilă	1765			
Lățimea între pasajele roților	1380			
Înălțimea utilă	1700	1894	1894	2144
Uși laterale culisante				
Lățime uși laterale culisante	1050	1270		
Înălțime uși laterale culisante	1581	1780		
Uși spate				
Lățime (la 169 mm de podea)	1580			
Înălțime intrare	1627	1820		
Prag de încărcare	Min: 546/ Max: 564	Min: 545/ Max: 562	Min: 543/ Max: 557	Min: 542/ Max: 555
Garda la sol minimă	182	174	172	169

FURGON PROPULSIE



*Roți jumelate (duble)

MASE (KG)

	Volum util (m3)		MTMA		
			3,5t RS	3,5t RJ	4,5t RJ
L3H2	12,4	Masă proprie minimă(1)	2110	2246	
		Sarcină utilă maximă(2)	1390	1254	2254
L4H2	14,9	Masă proprie minimă(1)	2270	2324	
		Sarcină utilă maximă(2)	1230	1176	2176
L4H3	17	Masă proprie minimă(1)	2300	2366	
		Sarcină utilă maximă(2)	1200	1134	2134
L3H2 / L4H2 RS / L4H3 RS		Masă maximă axa față	1850		
		Masă maximă axa spate	2300	2800	3200
		Masă maximă remorcabilă cu/fără sistem de frânare	2500/750		
		Raza de brațaj între trotoare	13,6-15,7		
		Raza de brațaj între ziduri	14,1-16,2		

DIMENSIUNI INTERIOARE (MM)

	L3H2 RS	L3H2 RJ	L4H2 RS	L4H2 RJ	L4H3 RS	L4H3 RJ
Spatiu de marfă						
Lungime utilă	3733		4383			
Lungime utilă la 1,1m	3680		4330			
Lățimea utilă			1765			
Lățimea între pasajele roților	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Înălțimea utilă	1798		1798		2048	
Uși laterale culisante						
Lățime uși laterale culisante			1270			
Înălțime uși laterale culisante			1684			
Ușa spate						
Lățime (la 169 mm de podea)			1580			
Înălțime intrare			1724			
Prag de încărcare	Min: 674 Max: 696	Min: 706 Max: 724	Min: 682 Max: 704	Min: 701 Max: 717	Min: 680 Max: 702	Min: 700 Max: 715
Garda la sol minimă	197		181		167	

RS(roți simple) RJ (roți jumelate)

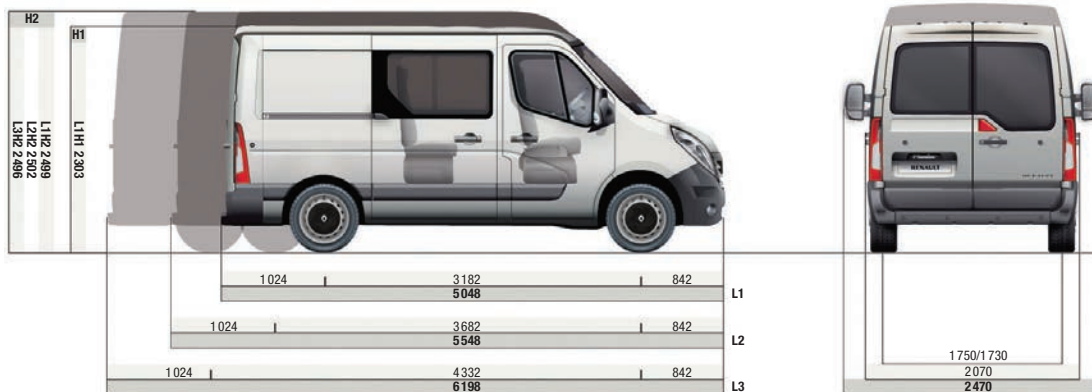
	Volum util (m3)		MTMA	
			3,5 t RJ	4,5 t RJ
L4H2 RJ	14,9	Masă proprie minimă(1)	2324	
		Sarcină utilă maximă(2)	1176	2176
L4H3 RJ	17	Masă proprie minimă(1)	2366	
		Sarcină utilă maximă(2)	1134	2134
L4H2 / L4H3		Masă maximă axa față	1850	
		Masă maximă axa spate	2800	3200
		Masă maximă remorcabilă cu/fără sistem de frânare	2500/750	
		Raza de brațaj între trotoare	15,7 m	
		Raza de brațaj între ziduri	16,2 m	

(1) Masă proprie (Masă la gol în ordine de mers) reprezintă greutatea vehiculului fără șofer și cu rezervorul umplut la 90% din capacitate. Valoarea vizează versiunea de bază și poate varia cu până la 330 kg în funcție de echipamentele alese și tipul de motorizare utilizat.

(2) Sarcină utilă este calculată ca diferența între Masă Totală maximă Autorizată(MTMA) a vehiculului și Masă proprie

FURGON CABINĂ DUBLĂ

TRACȚIUNE



*Roți jumelate (duble)

MASE (KG)

	Sarcină utilă maximă(kg)	Volum util (m3)
MTMA	3,5t	
L3H2 Tracțiune	1323	9,0

RS(roți simple) RJ (roți jumelate)

DIMENSIUNI INTERIOARE (MM)

	Tracțiune L3H2
Spațiu de marfă	
Lungime utilă la 0,4m	2825
Lungime utilă la 1m	2640
Lățime utilă	1765
Lățimea între pasajele roților	1380
Înălțimea utilă	1894
Uși laterale culisante	
Lățime uși laterale culisante	1270
Înălțime uși laterale culisante	1780
Ușă spate	
Lățime în partea inferioară	1580
Înălțime	1820
Prag de încărcare (min / max)	543 / 557
Garda la sol	172

RS(roți simple) RJ (roți jumelate)

FURGON MĂRFURI GENERALE*

*pentru comenzi contactați un agent de vânzări Renault

TRACȚIUNE



PROPULSIE



MASE (KG)

MTMA	Sarcină utilă maximă(kg)	Volum util (m3)
L3 Tracțiune 20 m3	3,5 t	19,3
L3 Propulsie RS 20 m3	1059	19,3
L4 Propulsie RJ 20 m3	893	20,3
L4 Propulsie RJ 22 m3	868	21,7

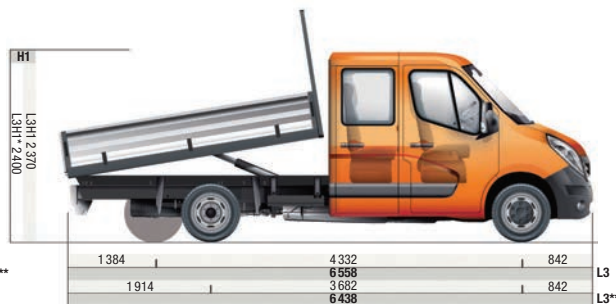
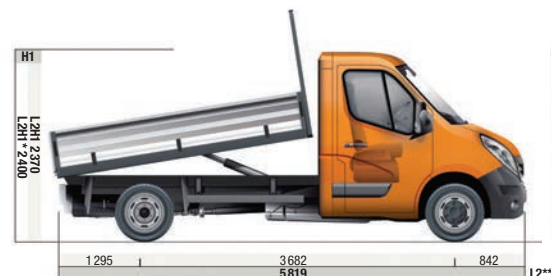
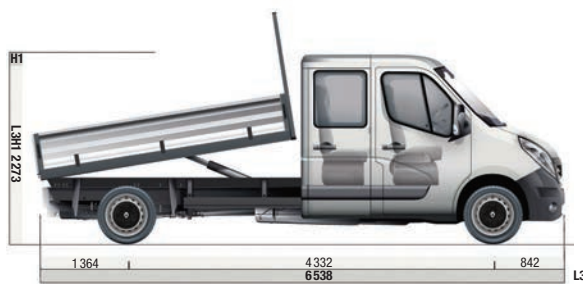
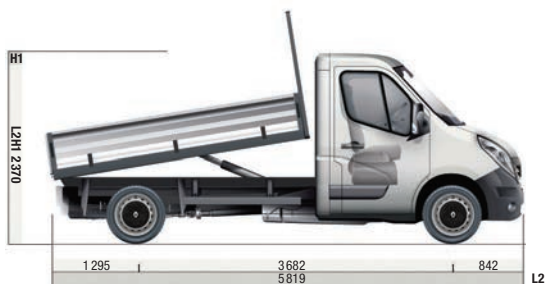
RS(roți simple) RJ (roți jumelate)

DIMENSIUNI INTERIOARE (MM)

Spațiu de marfă	Furgon Marfuri Generale Tracțiune / Propulsie		
	20 m3 pentru L3 (19,6 m3)	20 m3 pentru L4 (20,3 m3)	22 m3
Lungime utilă	4100	4300	4580
Lățime utilă		2150	
Înălțime utilă		2200	
Ușă spate			
Lățime		2105	
Înălțime		2165	

BENĂ BASCULANTĂ*

*pentru comenzi contactați un agent de vânzări Renault



MASE (KG)

	Cabină Simplă		Cabină Dublă	
	Sarcină utilă maximă			
MTMA	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
L2 Tracțiune cu Benă 3,3 m	1227	-	-	-
L2 Propulsie RS cu Benă 3,3 m	1077	-	-	-
L2 Propulsie RJ cu Benă 3,3 m	849	1849	-	-
L3 Propulsie RJ cu Benă 3,2 m + portbagaj	947	1947*	-	-
Cabină Dublă L3 Tracțiune cu Benă 3,3 m	-	-	998	-
Cabină Dublă L3 Propulsie RS cu Benă 3,3 m	-	-	844	-
Cabină Dublă L3 Propulsie RJ cu Benă 3,2 m	-	-	851**	1701***

RS – roți simple
RJ – roți jumelate (duble)

DIMENSIUNE BENĂ (MM)

	Benă Cabină Simplă				Benă Cabină Dublă		
	3,2 m		3,2m + portbagaj		3,2 m		
	L2		L3		L3		
	Tracțiune	Propulsie		Propulsie		Tracțiune	Propulsie
	RS	RS	RJ	RJ	RS	RS	RJ
Lungime	3280		3180		3280		3180
Lățime					2100		
Înălțime					400		
Capacitate euro paletă	6		5		6		5
Prag de încărcare maxim în partea din spate	1020		1080		1020		1080

RS – roți simple, RJ – roți jumelate (duble) RJ – roți jumelate (duble)

PLATOU OBLOANE



*Roți jumelate (duble)

MASE (KG)

	Cabină Simplă		Cabină Dublă
	3,5t	4,5t	3,5t
MTMA	Sarcină utilă maximă		
L2 Tracțiune	1462	-	1308
L3 Tracțiune	1390	-	1234
L3 Propulsie RJ	1137	-	-
L4 Propulsie RJ	1051	2046	-

RS – roți simple RJ – roți jumelate (duble)

DIMENSIUNI PLATOU OBLOANE (MM)

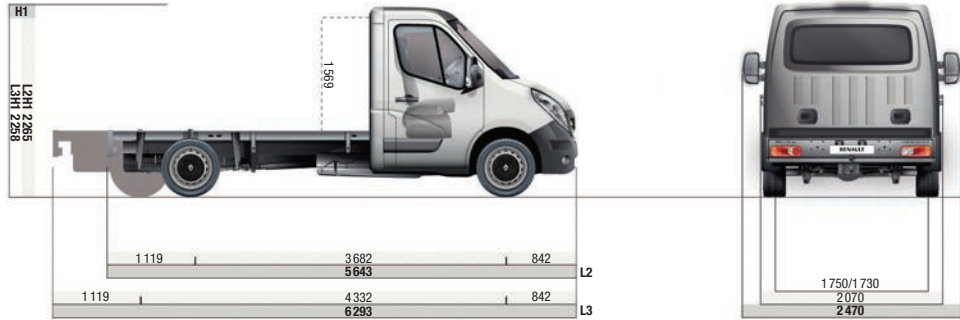
	Cabină Simplă				Cabină Dublă	
	L2	L3	L4	L3	L4	
	Tracțiune RS	Tracțiune RS	Propulsie RJ	Propulsie RJ	Tracțiune RJ	
Lungime	3230	3900	3780	4430	3230	
Lățime	2100					
Înălțime	400					
Capacitate Euro paletți	5	7	8	5	7	

Grosime obloane 20 mm.

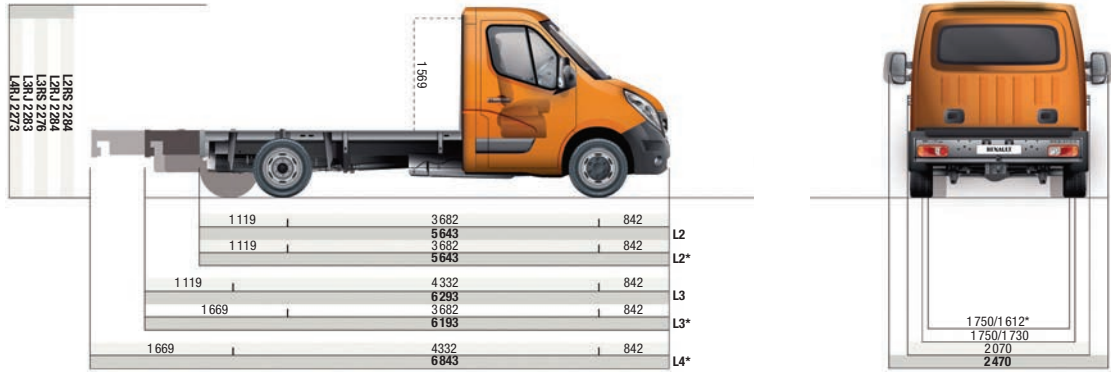
RS – roți simple RJ – roți jumelate (duble)

ȘASIU CABINĂ SIMPLĂ

TRACȚIUNE



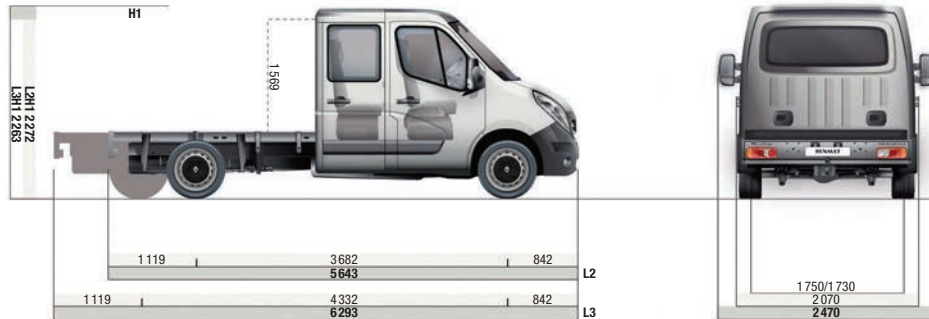
PROPULSIE



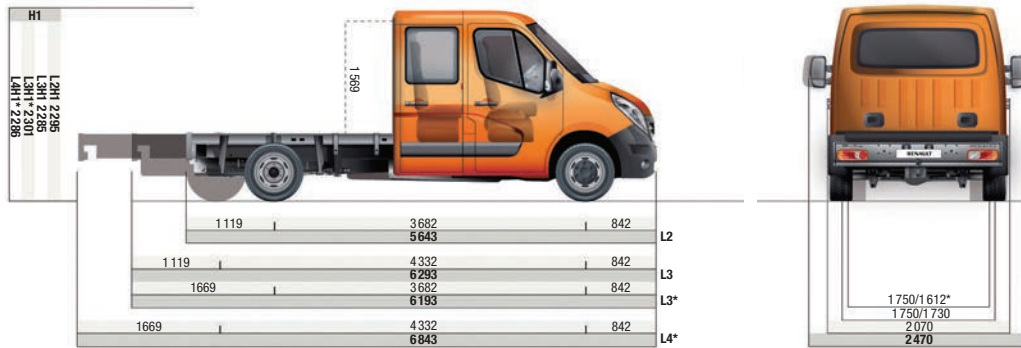
*Roți jumelate (duble)

ȘASIU CABINĂ DUBLĂ

TRACȚIUNE



PROPULSIE



*Roți jumelate (duble)

MASE CABINĂ SIMPLĂ (KG)

	Tracțiune		Propulsie		
	L2	L3	L3 RJ	L4 RJ	L4 RJ
MTMA	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t
Masă proprie minimă(1)	1686	1706	1975	2005	
Sarcină utilă maximă(2)	1814	1794	1525	1495	2495
Masă maximă axa față	1850				
Masă maximă axa spate	2100		2800	2800	3200
Masă maximă remorcabilă cu/fără sistem de frânare	2500/750		3000/750		
Raza de brațaj între trotuare	13,6m	15,7m		15,7m	
Raza de brațaj între ziduri	14,1m	16,2m		16,2m	

MASE CABINĂ DUBLĂ (KG)

	Tracțiune		Propulsie	
	L3	L4	L3	L4
MTMA	3,5t		3,5t RJ	
Masă proprie minimă(1)	1914		2223	
Sarcină utilă maximă(2)	1586		1277	
Masă maximă axa față	1850		1850	
Masă maximă axa spate	2100		2800	
Masă maximă remorcabilă cu/fără sistem de frânare	2500/750		3500/750	
Raza de brațaj între trotuare	15,7m		15,7m	
Raza de brațaj între ziduri	16,2m		16,2m	

(1) Masă proprie (Masă la gol în ordine de mers) reprezintă greutatea vehiculului fără șofer și cu rezervorul umplut la 90% din capacitate. Valoarea vizează versiunea de bază și poate varia cu până la 330 kg în funcție de echipamentele alese și tipul de motorizare utilizat.

(2) Sarcină utilă este calculată ca diferența între Masă Totală maximă Autorizată(MTMA) a vehiculului și Masă proprie

(3) RS – roți simple

(4) RJ – roți jumelate (duble)

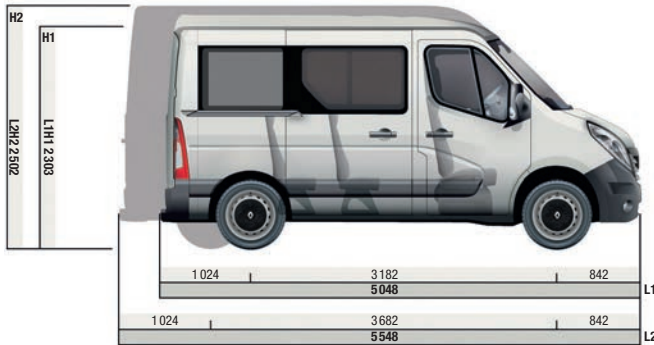
DIMENSIUNI CABINĂ SIMPLĂ (MM)

	Tracțiune		Propulsie	
	L2	L3	L3 RJ	L4 RJ
Lungimea maxim carosabilă	5924	7298	7928	6843
Lungimea utilă carosabilă (min / max)	3184 /3466	3834 /4840	3734 /4275	4384 /5470
Înălțime lonjeron (min / max)	735 /740	736 /741	784 /787	786 /789
Lățime cu retrovizoare braț lung	2654			
Lățime utilă maxim carosabilă (cu retrovizoare standard/braț lung)	2170/2350			
Garda la sol minimă	166			

DIMENSIUNI CABINĂ DUBLĂ (MM)

	Tracțiune		Propulsie	
	L3	L4 RJ	L3	L4 RJ
Lungimea maxim carosabilă	7252	7645		
Lungimea utilă carosabilă (min / max)	3084 /4044	3635 /4436		
Înălțime lonjeron (min / max)	731 /736	778 /781		
Lățime cu retrovizoare braț lung	2654			
Lățime utilă maxim carosabilă (cu retrovizoare standard/braț lung)	2170 / 2350			
Garda la sol minimă	167			

COMBI



MASE (KG) ȘI DIMENSIUNI (MM) COMBI 8+1 LOCURI

	L2H2
	3,5t
Sarcină utilă maximă (kg)	1341
Voluim de încărcare (m3)	4,7
Lățime Ușă laterale (mm)	1780
Înălțime Ușă laterale (mm)	1270
Înălțime Ușă spate (mm)	1820

MINIBUS



MASE (KG) ȘI DIMENSIUNI (MM) MINIBUS 16+1 LOCURI

	L3H2
	3,9t (3,87t)
Sarcină utilă maximă (kg)	1323
Lățime ușă laterală (mm)	1780
Înălțime ușă laterale (mm)	1270
Înălțime ușă spate (mm)	1820

RS - roți simple
 RJ - roți jumătate (duble)

CONFORT & TEHNOLOGIE

PRINCIPALELE ECHIPAMENTE DISPONIBILE PENTRU UN CONDUS OPTIM

1.



2.



3.



4.



5.



6.

1. Extended Grip. Extended Grip, disponibil ca dotare standard împreună cu ESP, contribuie la asigurarea unei mai bune motricități pentru a vă scoate din situații de deplasare dificile (nisip, noroi, zăpadă). **2. Climatizarea manuală.** **3. Port USB.** Încorporat în planșa de bord pentru a vă putea păstra telefonul încărcat în timpul lucrului. **4. Eco-mode * și Stop & Start **.** Activat printr-un simplu buton, modul eco ajută la reducerea consumului și a emisiilor de CO2. Cu Stop & Start, motorul se întrerupe automat în momentul opririi și repornește la fel de repede, prin debreiaj, fără sincopă. **5. Climatizare automată.** Reglarea temperaturii dorite și afișaj electronic, dezaburire rapidă și senzor de lumină (opțional). **6. Radio CD Connect R&Go (opțional).** Pentru a îmbina utilul cu plăcutul, noul sistem de radio vă permite să beneficiați de un radio și mai ergonomic cu afișaj încorporat, cititor de CD MP3, Bluetooth® și port USB.

* Disponibil numai cu motoarele Twin Turbo. ** Disponibil cu motoarele 110 CP, 135 CP și 165 CP.

1.



2.



3.

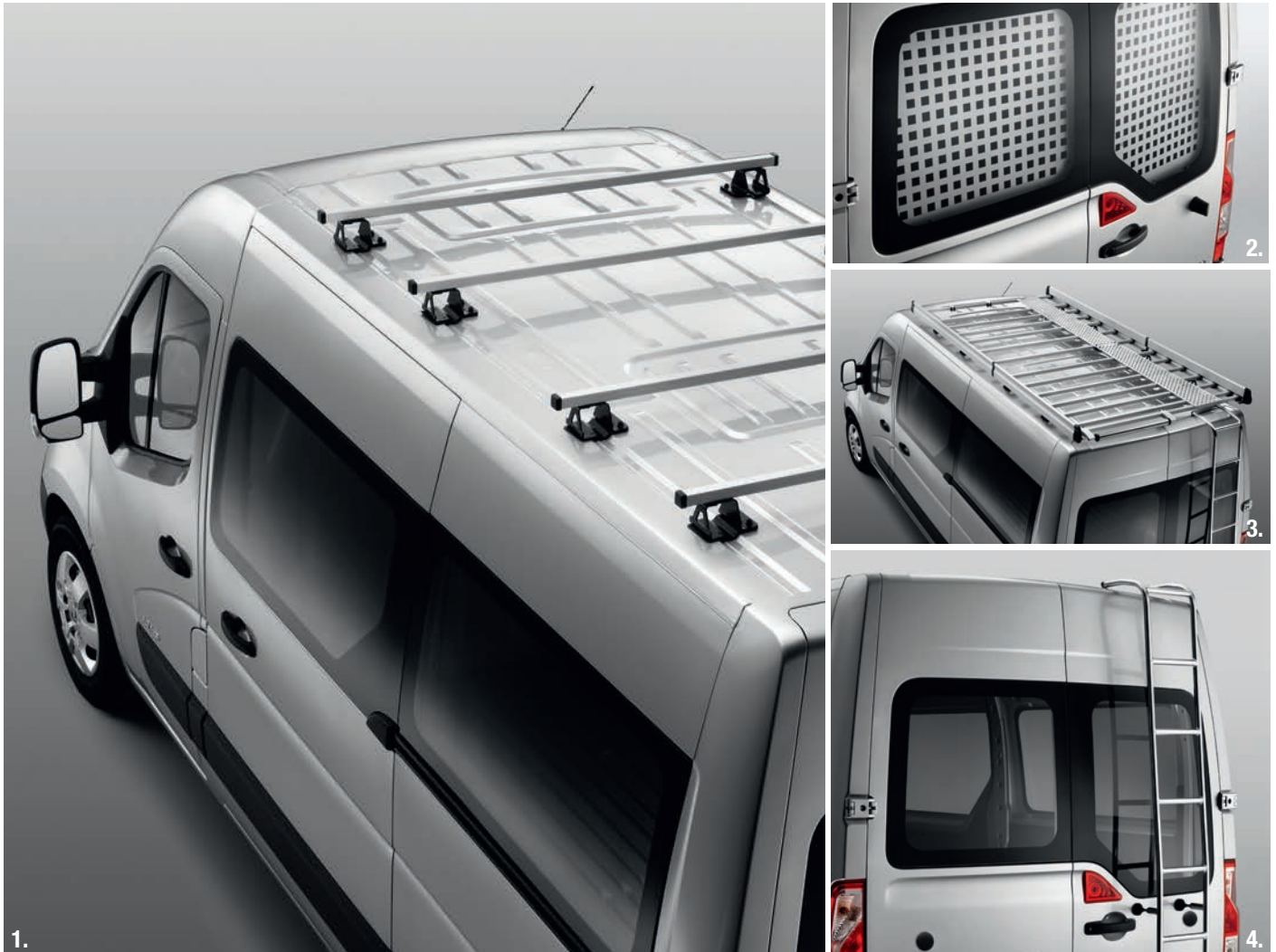


4.

1. Regulator-limitator de viteză. Permite selectarea unei viteze constante (funcția de regulator) sau fixarea unei viteze maxime (funcția limitator).
2. Faruri de ceață. Îmbunătățesc vizibilitatea pe timp de ceață sau ploaie. **3. Cheie 3 butoane.** Permite deschiderea și închiderea de la distanță a elementelor mobile, independent de zonele din față și din spate. **4. Cheie cu acces mâini libere.** Este suficient să aveți asupra dumneavoastră cardul mâini libere. Deschiderea portierelor se va face prin simpla apăsare a mânerului portierei, fără a fi nevoie să folosiți cheia.

ACCESORII

PENTRU A RĂSPUNDE NEVOILOR DUMNEAVOASTRĂ PROFESIONALE ZI DE ZI, RENAULT VĂ PUNE LA DISPOZIȚIE O GAMĂ LARGĂ DE ACCESORII DE ORIGINE, CONCEPTE ȘI PROIECTATE SPECIAL PENTRU MASTER.



1. Bare de pavilion. Pot transporta o sarcină de 46 kg pe fiecare bară (se comercializează în set de două). Sarcină maximă admisă deasupra vehiculului: 200 kg, cu greutatea barelor inclusă. **2. Grilaj de protecție geamuri spate/geamuri laterale.** Protejează împotriva tentativelor de efracție, fără a afecta vizibilitatea șoferului. **3-4. Galerie de aluminiu pentru pavilion, cadru de acces și scară.** Proiectată special pentru Master, galeria din aluminiu este prevăzută cu o rolă pentru a simplifica manevrele de încărcare. Scara și cadrul de acces sunt indispensabile pentru a accesul și deplasarea în deplină siguranță pe galerie. Este disponibilă pentru diferitele lungimi ale vehiculului.



1. Huse scaune „Super Aquila”. Pentru protecția tapiseriei Noului Master, hUșă de scaune „Super Aquila” din imitație de piele (material textil plastifiat) este perfect adaptată formei scaunelor și special concepută pentru utilizare intensă. **2. Cover textil șofer și pasager.** Acesta protejează podeaua vehiculului de uzură și umiditate. **3. Cover din cauciuc „Novestra”.** Etanș, poate fi spălat cu jet de apă. **4. Suport pentru extingtor.** Permite fixarea unui extingtor de 1 kg sau 2 kg în habitacul și menținerea în aceeași poziție în eventualitatea unui impact. **5. Alarmă.** Compatibilă 100% cu sistemul electronic al Master, alarma Renault vă protejează în cazul tentativelor de efracție și detectează orice mișcare în habitacul (necesită existența unor instalații prelabile pentru alarmă).



1.



2.



3.

1. Suport pentru fixare smartphone. Conceput în mod special pentru smartphone, acest suport se fixează pe planșa de bord a vehiculului cu o clemă universală. Acest accesoriu este însoțit de un kit de alimentare (brichetă auto dublă și 3 cabluri astfel încât să se potrivească oricărui smartphone de pe piață). **2. Sistem de navigație TomTom® GO 500.** Sistem de navigație mobil cu harta Europei. Info Trafic inclus. **3. Kit mâini libere Bluetooth®.** Acest model marca Parrot este compus dintr-un ecran LCD cu două microfoane încorporate și un cursor portabil. Afișează agenda telefonică și numele apelantului.



1. Planșeu lemn / periferice / pasajele roților. Constituit din planșeu de lemn, piese periferice și pasajele roților, permite protecția eficientă a zonei de încărcare a Noului Master în timpul transportului de mărfuri. Sunt disponibile pentru utilizare standard sau intensivă (mai groasă), răspunzând astfel tuturor nevoilor. **2. Planșeu din lemn standard.** **3. Planșeu din lemn, antiderapant.** Asigură protecția zonei de încărcare în timpul transportului de mărfuri. Disponibil cu înveliș antiderapant. În combinație cu planșeu din lemn, învelișul robust și atent conceput, un exemplu fiind barele de la prag, asigură o protecție a interiorului caroseriei până la joncțiunea cu pavilionul, protejând inclusiv elementele de deschidere. **4.5.6. Inel de tractare/Cârlig combinat/Cârlig simplu.**

MOTORIZĂRI

CONSUM, PREFORMANȚE...TOATE DATELE NECESARE PENTRU A CUNOAȘTE VEHICULUL DUMNEAVOASTRA

MOTORIZĂRI	2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail cu injecție directă						
	110 cp	110 cp Stop&Start	125 cp + Heavy Duty	135 cp Energy	165 cp Energy	125 cp	150 cp
Twin Turbo	-	-	-	Da	Da	-	-
Cutie de viteze	Manuală, 6+1 trepte	Manuală, 6+1 trepte	Manuală, 6+1 trepte	Manuală, 6+1 trepte	Manuală, 6+1 trepte	Manuală, 6+1 trepte	Manuală, 6+1 trepte
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Norma de depoluare	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Cilindree (cm3)	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298
Număr de cilindri / supape	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Putere maximă (kw, CP)	81 (110)	81 (110)	92 (125)	100 (135)	120 (165)	92 (125)	110 (150)
Cuplu maxim (Nm)	285	285	310	350	360	310	350
Tracțiune (FWD) / Propulsie (RWD)	FWD	FWD	RWD	FWD/RWD	FWD/RWD	FWD	FWD/RWD
Filtru de particule	•	•	•	•	•	•	•
Stop&Start și recuperarea energiei la frânare	-	Da	-	Da	Da	-	-
Capacitatea rezervorului de carburant (în litri)	80 (105 în opțiune)	80 (105 în opțiune)	80 (105 în opțiune)	80 (105 în opțiune)	80 (105 în opțiune)	80 (105 în opțiune)	80 (105 în opțiune)

CONSUM ȘI EMISII*

	Vehicul utilitar N1 / N2				Vehicul transport persoane M1 / M2			
	Cutie de viteză Manuală, EURO 5				Cutie de viteză Manuală, EURO 5			
	dCi 110 cp - 125 cp	dCi 110 cp Stop&Start	dCi 125 cp Heavy Duty	dCi 135 cp - 165 cp Energy (Twin Turbo)	Combi dCi 110 cp - 125 cp	Combi dCi 110 cp Stop & Start	Combi 135 cp	Mini Bus dCi 125 CP Heavy duty
TRACTIUNE								
Consum urban (l/100 km)	8,9-9,2	8,1-8,3	-	7,1-7,6	8,5-8,7	7,9-8	6,9	9,9
Consum extra-urban (l/100 km)	7-7,6	7,1-7,3	-	6,5-7	6,5-6,7	6,2-6,3	5,9	7
Consum mixt (l/100 km)	7,7-8,2	7,4-7,7	-	6,7-7,2	7,2-7,4	6,8-6,9	6,3	8,1
Emisii de CO2 (g/100 km)	201-216	197-203	-	176-190	190-195	178-180	164	212
PROPULSIE								
Consum urban (l/100 km)	-	-	9,1-10,8	8,4-8,7	-	-	-	-
Consum extra-urban (l/100 km)	-	-	8,7	7,9-8,1	-	-	-	-
Consum mixt (l/100 km)	-	-	8,9-9,5	8,1-8,3	-	-	-	-
Emisii de CO2 (g/100 km)	-	-	232-248	212-219	-	-	-	-

*consumul de carburant cât și emisiile de CO2 sunt omologate conform metodelor standard europene în vigoare. Identice pentru toți constructorii de autovehicule, aceste metode permit compararea corectă a performanțelor vehiculelor. Consumul real depinde însă de condițiile de rulare și utilizare a fiecărui vehicul, de echipamentele adiționale și de stilul de condus al fiecărui șofer. Pentru optimizarea consumului, puteți consulta mai multe detalii disponibile pe www.renault.ro.

ACCESAȚI, CONFIGURAȚI, VIZUALIZAȚI

CONFIGURATORUL ON-LINE RENAULT VĂ PERMITE SĂ VĂ CONFIGURAȚI ȘI PERSONALIZAȚI NOUL MASTER PÂNĂ ÎN CELE MAI MICI DETALII. DEMARAȚI ÎN ACEASTĂ NOUĂ EXPERIENȚĂ PE WWW.RENAULT.RO



RENAULT MASTER SE ADAPTEAZĂ EXIGENȚELOR DUMNEAVOASTRĂ

CONTINUAȚI
EXPERIENȚA NOULUI MASTER PE
WWW.RENAULT.RO







RENAULT, NR. 1 ÎN VÂNZĂRILE DE VEHICULE UTILITARE ÎN EUROPA ÎNCEPÂND CU 1998

www.renault.ro

3
ANI GARANȚIE
SAU 300.000 KM
RENAULT
recomandă **elf**

Conținutul prezentei publicații a fost actualizat la data tipării și nu are valoare contractuală. Acest document a fost realizat pornind de la pre-serii sau prototipuri, vehiculele din imagini fiind cu titlu de prezentare. În cadrul politicii de îmbunătățire permanentă a produselor sale, Renault își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, vehiculele și accesoriile descrise și reprezentate în prezenta publicație. Asemenea modificări sunt aduse la cunoștință agenților Renault în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite, anumite echipamente pot să nu fie disponibile (în serie, ca opțiune sau ca accesoriu). Vă rugăm să consultați agentul Renault pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile sunt rezervate. Este interzisă reproducerea parțială sau integrală, sub orice formă sau pentru orice modalitate, a prezentei publicații, fără acordul scris în prealabil al Renault.