

Noul RENAULT CLIO E-TECH HYBRID SI RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID



**UN TEST-DRIVE CU O GAMA UNICĂ DE
MODELE HIBRIDE**

CONTENTS

Introducere	3
Experiența EV	3
Inovație tehnologică	3
Mobilitate durabilă pentru toți	4
Când motorsportul inspiră mașinile de serie	5
Optimizarea energiei este în centrul colaborării transversale	5
Răspuns excelent datorită cutiei de viteze inovatoare	6
Renault E-TECH Hybrid, un motor dual care combină capacitatea de reacție, plăcerea de a conduce și eficiența	8
Reactivitate și optimizarea energiei	8
Regenerarea energiei și frânarea regenerativă	9
Prima gamă hibridă care răspunde nevoilor cât mai diverse	10
Cel mai bun Clio este acum hibrid	10
Noul Captur, electric la cerere	14
Seriile de lansare limitate Clio E-TECH HYBRID și Noul Captur E-TECH HYBRID	19

Introducere

Industria auto este în plină transformare, mai ales când vine vorba de motoare. Necesitatea unui consum redus de combustibil, limitarea emisiilor de CO₂, impunerea unor standarde anti-poluare din ce în ce mai stricte și noile așteptări ale consumatorilor fac esențială electrificarea. Pionier în segmentul vehiculelor electrice, Renault își extinde gama cu oferta de hibridizare E-TECH, o propunere fidelă imaginii mărcii: eficientă, accesibilă și plasată în centrul pieței de modele *best-seller*. Acest lucru va face ca experiența electrică și plăcerea de a conduce să fie accesibile unui număr mai mare de persoane, într-un moment în care clienții fac alegeri din ce în ce mai pragmatice și inteligente.

Cele două modele din noua gamă de vehicule E-TECH hibrid și Plug-in hibrid sunt: Clio E-TECH Hibrid (140 CP, hibrid complet) și Noul Captur E-TECH Plug-in Hibrid (160 CP, hibrid plug-in). Această **nouă gamă E-TECH se adaptează nevoilor oricărui client** (distanță lungă, utilizare diversă urbană etc.) în funcție de tehnologia preferată, limitând în același timp emisiile de CO₂ și diminuând consumul de combustibil, chiar și pentru călătoriile lungi. Aceste trei modele se alătură modelelor complet electrice precum Noul ZOE și Kangoo Z.E, formând ceea ce este deja cea mai mare gamă de vehicule electrificate de pe piață.

Experiența EV

Groupe Renault este **pionier și expert în mobilitatea electrică**. Acest lucru este în centrul angajamentelor grupului în viziunea sa privind mobilitatea durabilă pentru toți. Expertiză dobândită în segmentul vehiculelor electrice de mai bine de 10 ani îi permite astăzi să ofere sisteme de alimentare hibride dinamice și eficiente.

Datorită dezvoltării unui adevărat motor hibrid multi-mod și nu a unui simplu motor termic electrificat, vehiculele E-TECH oferă:

- Pornire sistematică în tracțiune electrică.
- plăcere de a conduce în toate circumstanțele datorită capacității extinse de conducere electrică, inclusiv în timpul accelerației.
- Eficiență excelentă a combustibilului, în special datorită cutiei de viteze multi-mod inovatoare, frânării regenerative eficiente și capacității ridicate de reîncărcare a bateriilor. Este rezultatul comun al expertizei dobândite în Formula 1 și pe vehiculul electric.

Datorită acestor avantaje, Clio E-TECH Hibrid poate furniza până la 80% din timpul de conducere în oraș în modul all-electric, pentru o economie de consum în ciclul urban de până la 40% în comparație cu un motor pe benzină. Captur E-TECH Plug-in Hibrid are o gamă care permite rularea 100% electrică peste 50 de kilometri până la 135 km / h în utilizare mixtă (WLTP) și până la 65 de kilometri în oraș (WLTP).

Inovație tehnologică

Sistemul de tracțiune utilizat pe motoarele hibride Renault este disponibil în două variante: E-TECH Hibrid pentru „full hybrid” (HEV sau „hibrid”) și **E-TECH Plug-in Hibrid** pentru „plug-in hybrid” (PHEV sau „hibrid reîncărcabil”). Este ușor de integrat pe aceste modele datorită platformei lor modulare CMF-B și CMF-C / D proiectate de la început pentru a permite electrificarea și compactarea fără precedent a tehnologiei E-TECH, care poate fi plasată în compartimentul motor al unei mașini versatile cum este Clio.

Inginerii Renault au dezvoltat o soluție revoluționară pentru a propune o ofertă hibridă relevantă, originală și exclusivă, care a făcut obiectul a peste **150 de brevete**. Se bazează pe o **arhitectură hibridă cunoscută drept „serie-paralelă”** pentru a oferi numărul maxim de combinații de funcționare între diferitele motoare și pentru a maximiza câștigul de CO2 în timpul utilizării.

Această tehnologie hibridă beneficiază, de asemenea, de expertiza oferită de **Renault DP World F1 Team**. Modelele hibride de serie împărtășesc și beneficiază de **tehnologia dezvoltată inițial pentru cursele F1**.

Mobilitate durabilă pentru toți

Groupe Renault se străduiește **să ofere o mobilitate durabilă pentru toți, atât astăzi, cât și în viitor**. Sosirea celui mai recent lot de motoare este pasul următor spre atingerea acestui obiectiv. Până în 2022, Groupe Renault intenționează să-și extindă gama electrică cu 8 modele complet electrice și **12 modele electrificate** (hibride și hibride reîncărcabile).

Când motorsportul inspiră mașinile de serie



Motorsportul și implicarea Renault în Formula 1 se află în centrul proiectării motoarelor E-TECH hibrid. Legăturile dintre lumea curselor și vehiculele de serie se încadrează în două categorii principale: utilizarea și recuperarea energiei și utilizarea unei cutii de viteze inovatoare multimodale pentru prima dată într-un vehicul de serie.

Optimizarea energiei este în centrul colaborării transversale

Începând cu 2013 Renault DP World F1 Team și inginerii Renault și-au împărtășit cunoștințele din domeniul gestionării energiei. Pentru a pregăti sosirea motoarelor hibride în Formula 1, ingineri, experți în hibrid - acum responsabili de modelele Renault E-TECH Hybrid - au lucrat la dezvoltarea unui motor hibrid de Formula 1 pe site-ul Renault Viry-Châtillon. Acolo și-au reglat strategia de gestionare a energiei utilizate acum în proiectarea modelelor hibride Renault.

Cu ajutorul schimbului de cunoștințe, E-TECH combină plăcerea de a conduce cu eficiență ridicată **în ceea ce privește regenerarea și utilizarea energiei.**

Fie că este un motor de Formula 1 sau un motor de serie E-TECH, legile gestionării energiei sunt concepute pentru a utiliza puterea optimă de energie (putere termică versus cantitatea de combustibil utilizat) în reîncărcarea bateriei ori de câte ori energia creată este peste puterea necesară.

Ca în F1, energia cinetică poate fi recuperată în timpul decelerării și frânării, apoi transformată în energie electrică pentru a reîncărca bateria. La vehiculele de serie, în special când sunt pe autostrăzi, regulile de gestionare a energiei încep să încarce bateria forțând motorul să funcționeze cu randamentul optim al RPM. Energia suplimentară poate fi folosită ca rezervă pentru motorul termic în timpul accelerării puternice sau pentru a asigura un rulaj în regim 100% electric atunci când traseul programat trece prin zone urbane.

La modelele de serie cu motorul E-TECH Plug-in Hybrid, modul SPORT în setările multi-SENSE permite utilizarea întregii puteri termice și electrice simultan, oferind astfel mai multă plăcere de a conduce și eficiență la accelerare. Atunci când se pune o presiune considerabilă pe accelerator, cele două motoare electrice împreună

asigură motorului termic o putere suplimentară. **O astfel de practică provine direct din Formula 1**, unde piloții pot seta mașina într-un mod specific pentru a obține puterea maximă disponibilă, în special în timpul tururilor de calificare.

Răspuns excelent datorită cutiei de viteze inovatoare

Arhitectura motorului Renault E-TECH Hybrid este bazată pe elemente similare cu cele ale mașinilor Renault DP World F1 Team: un motor termic în combinație cu două motoare electrice și o baterie centrală. Această arhitectură este asociată cu **o cutie de viteze multimodală**.

Când însoțește motoarele electrice, cutia de viteze fără ambreiaj permite o pornire 100% electrică. Acest lucru reduce semnificativ pauzele de accelerație în timpul schimbărilor de viteză, ceea ce îmbunătățește confortul și performanța în timpul accelerației. **În F1**, schimbările line de viteză înseamnă mai puține șocuri și mai puțină pierdere de aderență.



Interviu

3 întrebări pentru Nicolas Espesson, Responsabil de optimizarea performanței la Renault Sport Racing

Care sunt principalele puncte în comun între motorul E-TECH al vehiculelor noastre de producție și motorul hibrid utilizat de Renault în Formula 1?

În primul rând, componentele de baza pentru ambele propulsoare sunt similare. Fiecare dintre ele are un motor termic, două motoare electrice și o baterie. Această arhitectură inovatoare deschide o mulțime de opțiuni în ceea ce privește utilizarea pentru fiecare componentă. Putem conduce în modul complet electric, ca pe ZOE, sau numai cu motorul termic, ca pe un vehicul normal, sau cu un mix între aceste două moduri, în scopul de a adăuga, de exemplu, puterea electrică la cea a motorului termic.

Această similitudine arhitecturală între un monopost de Formula 1 și un vehicul echipat cu motorul E-TECH, ne permite să folosim energia disponibilă în același mod, fie că este vorba de energie electrică sau termică. Această gestionare a energiei este foarte importantă și forțează bateria să se încarce înainte de a fi goală, de exemplu. De asemenea, injectează energia electrică în motoarele electrice atunci când bateria este plină pentru a evita arderea combustibilului și, prin urmare, pentru a reduce consumul de combustibil și pentru a îmbunătăți plăcerea de a conduce.

Această arhitectură unică, legată de o gestionare inteligentă a energiei, ne permite să reducem semnificativ consumul de combustibil.

Care sunt principalele avantaje ale acestei cutii de viteze celebre?

Cutia de viteze *dogbox* este o cutie de viteze care are o eficiență foarte bună, deoarece componentele interne ale acesteia au o frecare redusă. Această tehnologie a fost folosită în F1 pentru o lungă perioadă de timp, pentru că oferă un nivel foarte scăzut de frecare. Chiar mai mult decât în Formula 1, cea mai mare provocare pentru motorul E-TECH Hybrid a fost de a oferi o schimbare lină, întrucât motorul nu are ambreiaj. Acest lucru este posibil datorită utilizării celor 2 motoare electrice care reglează foarte precis viteza de rotație a cutiei de viteze, permițând treptelor de viteză să se schimbe fără probleme. Arhitectura unică a acestei cutii de viteze, care a generat mai multe brevete inovatoare, permite computerului de bord să aleagă în timp real cel mai bun raport de transmisie pentru a obține eficiența în timp ce face aceste schimbări de viteze pentru șofer.

Soluția combină simplitatea și performanța excelentă a unei cutii de viteze *dogbox* și a tehnologiei hibride cu 2 motoare electrice care ajută schimbarea treptelor de viteză fără ambreiaj!

Recuperarea și reutilizarea energiei se află în centrul sistemului E-TECH Hybrid. Scopul este doar de a oferi performanță suplimentară sau se aplică unui domeniu de utilizare mai larg?

În mod evident, putem folosi motoarele electrice pentru a furniza putere suplimentară și, astfel, pentru să adăugăm puterea motoarelor electrice la cea a motorului termic, lucru care se realizează, desigur, pe vehicule hibride, atât în F1, cât și pe stradă. Dar pe un vehicul de serie, utilizăm rar puterea maximă, așa că se folosește foarte puțin acest mod, chiar dacă există.

Recuperarea energiei la frânare permite reîncărcarea "gratuită" a bateriei, dar se evită, de asemenea, utilizarea frânelor și, astfel, uzura acestora.

Odată ce această energie este recuperată, o vom putea reutiliza pentru a demara atunci când vrem să repornim fără a arde o picătură de benzină. Se pot efectua până la 65 km în ciclul WLTP în acest mod 100% electric cu **Noul Captur E-TECH Plug-in Hybrid**. Prin urmare, putem conduce în modul 100% electric, doar cu motor termic, iar pe autostrăzi, în special, putem adăuga energie electrică și puterea unui motor termic atunci când avem nevoie să accelerăm rapid pentru a depăși, de exemplu... Dar ceea ce este mai dificil de imaginat este că puteți reîncărca bateria în timp ce conduceți. Aceasta este ceea ce se numește "suprasarcină" în lumea Formulei 1. Evident, șoferul nu va trebui să apese pedala de accelerație și pedala de frână în același timp. Dar acest mod "contra-intuitiv", în cazul în care 1 motor accelerează și celelalte frânează, permite mașinii să meargă mai departe cu motorul termic, în timp ce reîncărcarea bateriei cu motoarele electrice funcționează ca un alternator. Această operațiune permite motorului termic să îmbucățească eficiența. După cum se poate vedea, cu această arhitectură avem un număr mare de opțiuni pentru propulsarea mașinii, cu energie electrică... pe bază de combustibil ... sau chiar cu ambele, alegând cel mai bun raport al cutiei de viteze. Toate acestea ne permit să atingem un nivel de consum și o plăcere de a conduce de neegalat până acum.

Renault E-TECH Hybrid, un motor dual care combină capacitatea de reacție, plăcerea de a conduce și eficiența

Sistemul Renault E-TECH (hibrid și plug-in hybrid) a fost dezvoltat și patentat de Renault Engineering. Este moștenitorul conceptului EOLAB, prezentat la Salonul Auto de la Paris în 2014. După ce a fost supus mai multor teste în cursul dezvoltării sale și având avantajul unei arhitecturi simple, dar inteligente și al unor procese specifice, acesta este proiectat pentru fiabilitate și durabilitate. Sistemul E-TECH beneficiază, de asemenea, de expertiza electrică a mărcii și utilizează piese proiectate în cadrul Alianței, ca de exemplu **motorul pe benzină de 1,6 litri** de generație nouă, care a fost regândit special pentru această ocazie. Acesta este însoțit de **două motoare electrice – un "e-engine" și un HSG (High-Voltage Starter Generator) – și o cutie de viteze inovatoare multimodală fără ambreiaj**. Asocierea revoluționară a motoarelor electrice și a cutiei de viteze optimizează și ajută la schimbarea treptelor de viteză (o arhitectură care este sinonimă cu o eficiență mai bună a consumului de combustibil, rezultatul experienței Renault DP World F1Team).



Capacitatea bateriei litiu-ion variază în funcție de tipul de motor hibrid:

- **Noul Clio E-TECH Hybrid** are o baterie de 1,2 kWh (230 V) care permite reducerea semnificativă a consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂. Vehiculul rulează până la 80% din timpul în modul 100% electric în mediul urban.
- **Noul Captur E-TECH Plug-in** are o baterie de 9,8 kWh (400 V) care permite până la 65 km în modul 100% electric în ciclul urban (WLTP).

Reactivitate și optimizarea energiei

Combinarea dintre două motoare electrice, o cutie de viteze inovatoare multinodală și un motor termic oferă o mare varietate de moduri de condus:

- **Pornirea 100% electrică:** Întrucât cutia de viteze nu are ambreiaj, motorul termic nu este utilizat la pornirea mașinii. Prin urmare, vehiculele E-TECH hibrid sunt întotdeauna puse în mișcare de motorul electric primar. O soluție destul de elegantă, deoarece asigură imediat un cuplu maxim pentru un start deosebit de reactiv.

- **Adaptarea automată la situațiile de conducere:** Tehnologia E-TECH se bazează pe o arhitectură de tip „serie-paralelă” care îi permite să combine avantajele diferitelor tipuri de hibridizare posibile (serie, paralelă și serie- paralelă). Motoarele pot funcționa independent sau împreună prin direcționarea puterii lor către roți sau către baterie. Grupul motopropulsor își gestionează motoarele și alimentarea în funcție de cerințele de accelerare și putere, precum și de oportunitățile de regenerare a bateriei. Această gestionare se efectuează în conformitate cu 15 combinații de operare între diferitele motoare și treptele de viteză.

În timpul utilizării **schimbarea de la un mod la altul este abia sesizabilă** și nu necesită nicio acțiune din partea șoferului. Sistemul E-TECH alege automat modul cel mai potrivit pentru fiecare situație, optimizând emisiile și utilizarea combustibilului, garantând, în același timp, o conducere reactivă și plăcută.

Regenerarea energiei și frânarea regenerativă

Tehnologia E-TECH optimizează consumul de energie atât în timpul decelerării, cât și al frânării.

- **Regenerarea bateriei în timpul decelerării:** atunci când șoferul ridică piciorul de pe pedala de accelerație și selectorul de viteze este în "Drive", motorul electric primar funcționează ca generator. Recuperează energia cinetică produsă în timpul decelerare și o transformă în energie electrică, trimițând-o înapoi la baterie.
- **Modul "B":** pentru a recupera mai multă energie, treapta de viteză poate fi pusă în modul "Frână" (B); acest lucru crește regenerarea la nivelul permis de capacitatea de stocare a bateriei, până la o viteză de ralanti de aproximativ 7 km/h.
- **Frânare regenerativă:** atunci când șoferul apasă pedala de frână, procesul de frânare este declanșat electric, cu frânare mecanică suplimentară de la plăcuțele de frână, dacă este necesar. Și aici, motorul electric asigură o frânare suplimentară, recuperarea excesului de energie și revenirea acesteia la baterie – atâta timp cât capacitatea de stocare a bateriei permite.

Toate aceste caracteristici asigură modelelor Renault E-TECH Hybrid și E-TECH Plug-in Hybrid o reactivitate excelentă pentru o plăcere îmbunătățită de a conduce, optimizare energetică ridicată și o încărcare îmbunătățită a bateriei la decelerare și frânare pentru performanță de top.

Prima gamă hibridă care răspunde nevoilor cât mai diverse

Completând modelele 100% electrice Renault, noile modele Clio E-TECH Hybrid și Captur E-TECH Plug-in Hybrid propun utilizări diverse. Disponibilitatea lor pe vehicule versatile din gama medie se traduce printr-o democratizare a experienței electrice, urmând a fi implementate ulterior la o scară mai mare.

Cel mai bun Clio este acum hibrid



În viziunea grupului Renault mobilitatea viitoare este autonomă, electrică, conectată și se regăsește pe Clio. De exemplu, modelul de segment B are unul dintre cele mai moderne sisteme de asistență la conducere de pe piață care include *Highway și Traffic Jam Companion* – o caracteristică de autonomie de nivel 2. Echipat cu ecran de 9,3" și conectat la versiunea Renault EASY CONNECT recent lansată, acesta beneficiază de servicii multimedia extinse.

De asemenea, pentru prima dată, gama Clio include un motor E-TECH hibrid. Ca o completare la versiunile termice tradiționale și datorită gamei sale electrice extinse și răspunsului rapid la pornire și accelerare, acesta oferă o experiență unică și o plăcere de conducere mult mai mare față de alte mașini de oraș hibride de pe piață.

Combină eficiența cu plăcerea de a conduce

Motorul hibrid de pe Clio E-TECH Hybrid 140 CP asigură eficiența maximă și o reacție dinamică de neegalat pe drum, accelerând de la 80 la 120 km/h în doar 6,9 secunde.

Frânarea regenerativă, combinată cu o capacitate mare de încărcare a bateriilor de 1,2 kWh (230 V) și eficiența sistemului E-TECH, ajută la optimizarea energiei. De fapt, **80% din timpul petrecut pe drumurile orașului se face în modul *all-electric*, pentru o economie de consum în ciclul urban de până la 40% în comparație cu un motor termic**, fără nicio schimbare în obiceiurile de conducere. În modul *all-electric*, Clio E-TECH Hybrid poate călători cu până la 70-75 km/h.



Împreună, dispozitivele hibride reprezintă o greutate suplimentară de cel mult 10 kilograme în comparație cu un motor dCi 115. În ciclul combinat, Clio E-TECH **consumă 4,3 litri/100 km și emite 96 de grame de CO₂/km (rezultate WLTP)**. Bateriile nu reduc spațiul de încărcare (300 litri), bancheta din spate încă se pliază și încă mai este loc pentru roata de rezervă. Combinând confortul și performanța, modelul poate oferi caracteristici dinamice demne de cel mai înalt segment, păstrând în același timp versatilitatea pe care a arătat-o în ultimii 30 de ani.

La volanul Clio E-TECH



Clio E-TECH Hybrid propune o experiență de conducere inedită, bazată pe inteligența sistemului și pe reguli optimizate de gestionare a energiei. Combinația aleasă pe lanțul de tracțiune ia în considerare și stilul de condus al conducătorului auto (cererea de energie) și calculul continuu al performanței optime. Acest lucru aduce beneficii atât performanței, cât și consumului.

Șoferul nu gestionează niciun parametru, tehnologia E-TECH le stabilește în mod automat și imperceptibil. Acest lucru asigură o experiență remarcabil de plăcută și relaxantă la volan, fără a sacrifica plăcerea de a conduce datorită combinației dintre motorul hibrid de înaltă performanță (140 CP), contribuția electrică semnificativă și un șasiu agil și versatil.

Setările MULTI-SENSE permit clientului să aleagă un mod de conducere care să se potrivească stării sale de spirit sau profilului rutier ales.

Modul *My Sense* este potrivit pentru utilizarea de zi cu zi, oferind cel mai bun compromis pentru o experiență care combină manevrabilitatea și un sentiment real de dinamism în accelerare. Acest lucru se datorează unui foarte prezent "efect electric" (pornirea este electrică întotdeauna, cuplu disponibil imediat, etc) și ușor de menținut sau repetat, în special în utilizarea urbană, dar și la viteze mai mari.

Modul *Eco* se bazează pe o cartografiere mai puțin dinamică și mai cumpătată a pedalei de accelerație, dar și pe regulile adaptate de schimbare a vitezei.

Modul *Sport*, pe de altă parte, beneficiază de întregul potențial al sistemului în ceea ce privește timpul de răspuns și performanța. Senzațiile jucăușe pe care le oferă este de neegalat pe piața hibridelor de mici dimensiuni.

Indicațiile în timp real ale comportamentului adoptat sunt prezentate pe panoul de bord și în sistemul multimedia prin diagrama de flux animat care arată direcția de circulație și natura energiei care alimentează tracțiunea (electrică, mecanică, combinată). „Indicatorul de putere” de pe panoul de bord arată nivelul de putere solicitat de sarcina pedalei, precum și fazele de regenerare (piciorul ridicat de pe accelerație, frânare). În cele din urmă, indicatorul de încărcare al bateriei din partea stângă a panoului de bord indică cantitatea de energie electrică disponibilă în timp real, plus tendința de consum asociată cu cererea de energie și/sau profilul drumului. Combinația dintre acești trei indicatori vizuali garantează o bună înțelegere a condusului.

Caracteristici unice pentru Clio E-TECH Hybrid

Exteriorul are o bară de protecție spate ușor de recunoscut și *badge-uri* E-TECH Hybrid situate pe montantul central și ușa portbagajului. Un pachet "Hybrid Blue" este, de asemenea, disponibil pentru a personaliza atât exteriorul, cât și interiorul.



În interiorul mașinii, "Smart Cockpit-ul" dispune de un tablou de bord digital de 7" și de noul sistem multimedia Renault EASY LINK, cu opțiunea afișajului orizontal de 7" sau a afișajului vertical mare de 9,3"cu cea mai mare

suprafață de afișare din clasă. Noul tablou de bord digital utilizează animații specifice hibridului. Acestea pot indica starea de reîncărcare a bateriei sau utilizarea motorului electric, de exemplu.



Maneta de viteze specifică are un badge "E-Tech". În cele din urmă, butonul „EV” utilizat pentru a comuta spre modul electric, sub rezerva ca bateria să aibă încărcare suficientă, este situat sub ecranul multimedia.

Noul Captur, electric la cerere

Un best-seller în segmentul său, atât în Franța cât și în Europa, Captur este un model vârf de lance pentru gama Renault. Vândut pe toate continentele, Noul Captur consolidează ADN-ul care i-a adus succesul, oferind însă un design reîmprospătat și un pachet tehnologic cu totul nou.



Sistemul E-TECH Plug-in Hybrid va fi disponibil în cele din urmă de la nivelul de echipare intermediar al gamei. Prin utilizarea expertizei mărcii în mobilitatea electrică pe un model popular, iconic, Renault democratizează tehnologia plug-in hybrid și propune o experiență unică de conducere accesibilă tuturor.

Versatilitate maximă

Motorul E-TECH plug-in hybrid de 160cp și bateria sa de mare capacitate (9,8 kWh și 400V), cântărind doar 105 kg, permite Noului Captur să ruleze **100% electric pe o distanță de 50 de kilometri** cu o viteză maximă de **135 km/h în utilizare mixtă (WLTP) și 65 de kilometri în utilizare urbană (WLTP City)**. Noul Captur are o versatilitate fără precedent: fără compromisuri, poate rula fără a folosi combustibil pe tot parcursul săptămânii, în timpul deplasărilor cotidiene, apoi poate călători mai departe în weekend sau în vacanțe, fără a fi nevoie să vă faceți griji cu privire la durata de viață a bateriei. Pentru a maximiza autonomia în modul electric, vehiculul este conectat la o priză pentru a reîncărca bateria (3 până la 5 ore, în funcție de priză, inclusiv prizele interne). Când bateria este descărcată, noul Captur E-TECH Plug-in Hybrid funcționează ca un hibrid complet E-TECH Hybrid, cu toate avantajele acestui sistem, ca de exemplu pornirea electrică și economia de combustibil.



Noul Captur E-TECH Plug-in Hybrid este echipat cu un nou mod MULTI-SENSE: modul 'Pure'. Disponibil pe setările ecranului sau cu un buton dedicat, acest mod forțează tranziția spre modul de conducere electric (condiția fiind ca bateria să aibă suficientă încărcare).

În modul **MULTI-SENSE 'Sport'**, dacă bateria are suficientă energie, prin apăsarea completă a pedalei de accelerație cele trei **motoare pot funcționa împreună datorită arhitecturii de „serie paralelă”**. Vehiculul poate apoi să valorifice întregul potențial al grupului motopropulsor, care este util mai ales în depășire.



O altă funcție numită "E-Save" și, de asemenea, accesibilă în MULTI-SENSE limitează utilizarea motorului electric și favorizează motorul termic pentru a menține o rezervă de încărcare (cel puțin 40% din baterie) pentru a trece la conducerea electrică la momentul ales (în centrul orașului, de exemplu).

În ciclu mixt, Noul Captur E-TECH Plug-In consumă 1. 4 L/100 km și emit 32 de grame de CO₂/km(cifre WLTP).

La volanul Noului Captur E-TECH Plug-In



Experiența unică de conducere la volanul Noului Captur E-TECH Plug-in Hybrid se bazează în primul rând pe o prioritate acordată utilizării tracțiunii electrice. Fiecare pornire este 100% electrică, astfel încât atunci când șoferul se urcă la volan are același sentiment și aceeași plăcere de a conduce ca într-un vehicul electric cum este ZOE: cuplu disponibil imediat și răspuns instantaneu la accelerație. Acest comportament dinamic se resimte, desigur, în oraș și pe circuitele suburbane (unde opririle și accelerațiile sunt frecvente), dar și pe drumurile rapide datorită energiei electrice furnizate în timpul solicitărilor importante de putere.

În timp ce această adaptare a surselor de energie la cerere are loc automat, transparent și prin intermediul graficiei de pe tabloul de bord și a ecranului multimedia Renault EASY LINK, șoferul își poate pune, de asemenea, propria amprentă pe acest management între termic și electric, utilizând setările MULTI-SENSE. În special, modul „Pure” este prevăzut pentru a forța conducerea electrică (la sosirea într-un centru de oraș, de exemplu), iar modul „Sport” profită de toată puterea combinată a diferitelor surse atunci când, de exemplu, se realizează o depășire.

La bord, confortul este îmbunătățit datorită silențiozității motoarelor electrice: niciun zgomot de sub capotă atunci când acestea funcționează fără motorul termic. Nivelul de zgomot este semnificativ mai scăzut atunci când acestea sunt completate de motorul termic, deoarece ii permit acestuia din urmă să ruleze la viteze mai mici.

În plus, s-a făcut un efort deosebit pentru a găsi un echilibru între comportamentul dinamic și confortul pasagerilor. Pentru a compensa greutatea suplimentară a bateriilor, chiar dacă amplasarea lor sub bancheta din spate a făcut puține modificări la distribuția greutății, puntea spate nu mai este o punte semi-rigidă și utilizează acum un sistem multi-link, iar setările de suspensie au fost foarte fin reglate de către ingineri. Noul Captur E-TECH Plug-in Hybrid oferă un nivel excelent de confort pentru toți pasagerii săi, ridicând în același timp standardul dinamicii de condus. Versatil în utilizările sale, modelul este plăcut în oraș, atunci când confortul

trebuie să prevaleze, precum și pe toate tipurile de drumuri când un anumit dinamism este necesar pentru a face condusul cât mai plăcut. Agil, controlează mișcările caroseriei chiar și pe cele mai dificile drumuri.

În cele din urmă, Noul Captur E-TECH Plug-in Hybrid păstrează calitățile rutiere recunoscute ale versiunilor sale termice, în timp ce modularitatea sa (scaun glisant de 16 cm) nu este afectată, iar volumul de încărcare a fost menținut la 379 litri.

Caracteristici unice pentru Noul Captur E-TECH Plug-in Hybrid

Noul Captur E-TECH Plug-in Hybrid afișează elemente de stil specifice acestei versiuni hibride. Badge-urile "E-Tech Plug-in Hybrid" sunt aplicate pe ușa portbagajului și pe montantul central. Rezervorul de combustibil este situat pe partea stângă a vehiculului, iar priza de încărcare este pe partea dreaptă. Ea are o lumină care indică informații privind starea de încărcare folosind coduri de culoare: albastru (responsabil), verde (încărcat), portocaliu (în așteptare), roșu (nu este reîncărcat).



La interior, scaunele rămân neschimbate. Bancheta din spate poate glisa încă 16cm, iar podeaua rămâne plată atunci când scaunele sunt pliate. Un spațiu de 40 de litri sub podeaua falsă permite depozitarea cablurilor de încărcare fără a pătrunde în volumul portbagajului.



Identificatori specifici sunt, de asemenea, prezenți în "Smart Cockpit", inclusiv o badge "E-TECH" pe maneta de viteze. Butonul Stop & Start a fost înlocuit cu un buton EV pentru a activa modul 'Pure' (conducere 100% electrică) în timpul călătoriei, în timp ce selectorul de viteze, "e-shifter-ul" controlat electric (fără cablu mecanic), are o funcție de frânare pentru a maximiza utilizarea frânării regenerative.

Noul Captur E-TECH Plug-in Hybrid are cele mai mari ecrane din clasa sa: tabloul de bord digital de 10,2" și ecranul multimedia Renault EASY LINK de 9,3". Ambele ecrane facilitează urmărirea modurilor de conducere activate. Pe ecranul tabloului de bord este posibil să afișați durata de viață a bateriei, schimburile de flux și recuperarea energiei, timpul de încărcare necesar sau nivelul actual de încărcare al bateriei



Toate aceste informații sunt disponibile și prin intermediul ecranului multimedia.

În cele din urmă, aplicația MY Renault are funcții specifice sistemului E-TECH Plug-in Hybrid. De exemplu, o puteți utiliza pentru a consulta starea bateriei sau pentru a programa reîncărcarea de la distanță.

Seriile de lansare limitate Clio E-TECH HYBRID și Noul Captur E-TECH Plug-in HYBRID



Disponibil la comandă (în funcție de piață), Clio E-TECH HYBRID și Noul Captur E-TECH Plug-in HYBRID sunt oferite în mai multe culori de caroserie: Glacier White, Quartz White, Highland Grey, Titanium Grey și Diamond Black pentru Clio; două tonuri Highland Grey/Diamond Black, Cassiopeia Grey/Diamond Black, Diamond Black/Highland Grey și Pearl White/Diamond Black pentru Noul Captur.



Noul Captur E-TECH EDITION

Aceste modele se bazează pe nivelul de echipare Intens și se disting prin detalii cromate. Situate în zona prizelor de aer de pe scutul frontal, pe jante și pe ornamentele aripilor, acestea consolidează expresivitatea modelelor.



Clio E-TECH EDITION

La bord, aceste versiuni limitate ale lui Clio E-TECH Hybrid și Noului Captur E-TECH Plug-in Hybrid se disting prin interiorul lor tehnic, care folosește contraste între inserțiile gri deschis ale ușilor, inserțiile tabloul de bord și ale pavilionului negru. De asemenea, se remarcă detaliile albastre pe aeratoarele. Tapițeria mixtă negru-gri este, de asemenea, prezintă cusături albastre. Echipamentul este completat de pervazuri retro iluminate ale ușilor E-TECH și covorașe specifice.

TECHNICAL SHEETS	E-TECH HYBRID AND PLUG-IN HYBRID	
Modèle	Clio E-TECH Hybrid	New Captur E-TECH Plug-in Hybrid
ENGINES		
Fuel type	Petrol + self-rechargeable electric	Petrol + Plug-in electric
Emissions standard	Euro6 D Full	
Approval protocol	WLTP	
After-treatment pollution clean-up system	3-way catalyst + GPF	
Engine type	4 cylinders, 16 valves + E-MOTOR + HSG	
Engine capacity (cc)	1598	
Bore x stroke (mm)	78 x 83,6	
Injection type	Multipoint indirect	
Combined power kW (HP)	103 (140)	116 (158)
Maximum power kW (HP) at rpm)	ICE = 67 (91) at 5600 E-MOTOR = 36 HSG = 15	ICE = 67 (91) at 5600 E-MOTOR = 49 HSG = 25
Maximum torque (Nm) at rpm	ICE = 144 at 3200 E-MOTOR = 205 HSG = 50	
Engine speed at 90% of max. torque (rpm)	2400	
Stop & Start and Energy recovery	Yes + B Mode	
Overhaul / Oil change interval	2 years / 30 000 km	
Distribution	Chain	
GEARBOX		
Type	E-TECH multi-mode automatic transmission with 15 combinations	
BATTERY		
Type	Lithium-ion	
Voltage (V)	230	400
Capacity (kWh)	1,2	9,8
TYRES AND BOOT		
Standard tire size	185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17	215/60 R17 215/55 R18
Inflation kit / spare wheel	Yes / no	
Boot volume (VDA dm ³ / scanned litres)	254 / 300	379 / 557 <i>(fully advanced rear bench)</i>
BRAKES		
Diameter / thickness of vented front discs (mm)	280 / 24	296 / 26
Diameter / thickness of solid rear discs (mm)	9' drum brakes	290 / 13
PERFORMANCE		
Top speed (km/h)	180	173
0 - 100 km/h (s)	9,9	10,1
1 000 m standing start (s)	31	31,6

Resumption 80-120 km/h	6,9	7,5
FUEL ECONOMY AND EMISSIONS (WLTP)*		
CO ₂ (g/km)	96	32
Combined cycle (l/100km)	4,3	1,4
Fuel tank capacity (L)	39	
Electric range for mixed/urban use (km)	n/a	50 / 65
STEERING		
Type	Electric power steering	
Turning circle, curb to curb (m)	10,5	11,1
Steering wheel turns, lock to lock	2,7	2,63
Front axle	Pseudo McPherson	
Rear axle	Semi-rigid axle	Multi-link
WEIGHT		
Kerb weight (kg)	1238	1564
Gross vehicle weight (kg)	1758	2060
Gross train weight (kg)	2658	2810
Max. braked trailer weight (kg)	900	750
Max. unbraked trailer weight (kg)	655	650

* valori în curs de omologare națională