

Noul MEGANE R.S TROPHY-R: un nou record pe Spa-Francorchamps în cadrul evenimentului R.S. Days



După timpul de referință realizat pe Nürburgring Nordschleife, MEGANE R.S. TROPHY-R stabilește un nou record de 2'48"338 (cu 5 secunde mai puțin față de recordul anterior), în categoria tracțiune față, pe legendarul circuit **Spa-Francorchamps**, ca parte a evenimentului R.S. Days. În mod excepțional, recordul a fost transmis în direct pe rețelele sociale ale Renault Sport, la deschiderea celei de-a 5-a etape de Formula Renault Eurocup.

Patrice RATTI, Renault Sport Cars General Manager:

"Noul MEGANE R.S. TROPHY-R obține un nou record în categoria sa, de data aceasta pe Spa-Francorchamps, unul dintr-în cele mai exigeante circuite din lume. O performanță cu atât mai frumoasă cu cât este realizată în față unei comunități de fani ai mărți, în contextul evenimentului R.S. Days. Performanța, apropierea dintre pilot și fani, împărtășirea informațiilor și a pasiunii: aceasta este mentalitatea care permite dezvoltarea mașinilor noastre și asigură relația specială pe care o avem cu fanii din comunitate."

Laurent Hugon, pilot Renault

"Sunt încă o dată foarte mândru și încântat. Spa-Francorchamps este unul dintr-o circuitele europene cele mai apreciate de piloți. Este foarte rapid și complex, iar mașina este perfectă pentru această configurație. Lucrările efectuate asupra echilibrului aerodinamic sunt puse în valoare, iar senzațiile din Raidillon, Pouhon și Blanchimont sunt cu adevărat excelente. Este o plăcere să conduci!"

Laurent Hugon, ține deja mai multe recorduri cu generațiile anterioare ale modelului MEGANE R.S. TROPHY-R pe circuitul de la Nürburgring.

Păstrând tradiția Renault Sport, această nouă generație de MEGANE RS TROPHY-R nu își datorează performanța doar puterii motorului, deoarece acesta este identic cu cel de pe Megane RS Trophy, lansat la începutul anului 2019. MEGANE RS TROPHY-R a fost dezvoltat ca o mașină de curse într-un timp foarte scurt, de către o echipă dedicată, concentrându-se pe trei axe: diminuare maximă de masă (până la 130 kg față Megane RS Trophy fără opțiuni), aerodinamică regădită și o dezvoltare accentuată a celor două punți.

Continuând performanța stabilită cu recordul pe Nürburgring, pasiunea celor de la Renault Sport i-a condus spre un nou rezultat de referință pe circuitul Spa-Francorchamps, oferind un moment remarcabil în timpul prestigioasei curse de 24 de ore de la Spa. Noul MEGANE R.S. TROPHY-R a stabilit un nou record oficial absolut pe circuitul belgian, în categoria modelelor compacte de serie, în timpul evenimentului R.S. Days, care a avut loc 24 iulie 2019 la 11:55.

Pe lângă fanii prezenți pe circuit, recordul a fost urmărit în direct pe rețelele sociale de întreaga comunitate Renault Sport. O inițiativă remarcabilă și practic fără precedent în întreaga industrie.

Evenimentul R.S. Day a fost organizat simultan cu testelor private de Formula Renault Eurocup pe "Toboggan des Ardennes", așa cum este poreclit, unul dintr-o serie de curse celebre, cum ar fi Raidillon în Eau Rouge. A fost ocazia de a descoperi și redescoperi modelele Renault Sport, precum și de a avea întâlniri exclusive cu experți și piloți din diferite campionate. Acest eveniment dedicat clienților, care completează perfect week-end-ul de cursă, reprezintă transpunerea ideală a principiului "from track to road".

Între cele două sesiuni de testare, proprietarii modelelor R.S. au reușit să conducă mașinile pe circuit și să-l întâlniească pe Laurent Hugon, care este întotdeauna fericiți să-și împărtășească pasiunea cu fanii. În completarea experienței, Renault Sport a creat pentru vânzare o linie textilă distinctivă TROPHY-R, disponibilă și pe site-ul www.renaultsport.com.

Povestea dintre Megane R.S. și recordurile obținute se desfășoară de mai bine de 10 ani, în special pe circuitul Nürburgring. Aceasta a început în 2008 cu o primă înregistrare în categoria standard de tracțiune: Megane R.S. R26.R, realizând turul în 8'17". Un timp care va fi doborât 3 ani mai târziu, în 2011, de către cea de-a două generație a versiunii Megane R.S. Trophy, condusă de pilotul Laurent Hugon (8'07"97). În 2014, pentru prima dată, este depășit recordul cu un timp sub 8 minute (7'54"36) cu versiunea Trophy-R a Megane III RS. Același pilot a fost cel care a condus ultima generație de MEGANE RS TROPHY-R pentru a seta acest nou rezultat de referință de 07'40"100 pe un tur de 20.600 km pe Nordschleife (07'45"389 pe turul oficial de 20.832 km), într-o cursă record, unde fiecare secundă a devenit mult mai greu de câștigat.

MEGANE R.S. TROPHY-R R va fi lansat înainte de sfârșitul anului 2019, sub forma unei serii limitate de 500 de exemplare.

Daniel Ricciardo și Nico Hulkenberg, piloți ai echipei Renault F1, au fost la volanul MEGANE R.S. TROPHY-R la prima sa apariție publică pe 24 mai 2019, înainte de Grand Prix-ul de Formula 1™ de la Monaco.



Video: <https://www.renaultsport.com/megane-rs-trophy-r-300-2019.html>

Renault Sport, competiția este în ADN-ul său

Vehiculele sport de serie concepute și dezvoltate de Renault Sport beneficiază de 120 de ani de experiență Renault în domeniul motorsport și 40 de ani de prezență în Formula 1®. Gama Renault Sport primește astfel tehnologii derivate direct din competiție, rodul unei colaborări strânsă între inginerii Renault Sport Cars și Renault Sport Racing. Renault Sport împrimă, de asemenea, spiritul motorsportului în toate evenimentele sale, cum ar fi Zilele R.S.

Renault este cel mai mare brand auto frantuzesc din lume, produsele sale fiind vândute în 134 de țări, în aproape 12.000 dealership-uri. Timp de 120 de ani, Renault a simplificat viața clientilor săi. Designul său sensibil și cald, poziția sa de lider european în materie de vehiculele electrice sau angajamentul în motorsport, sunt determinante de pasiunea care animă marca în fiecare zi.