

# Noul Renault CAPTUR: complet regândit, la fel de versatil

## Cuprins

Liderul în segmentul SUV-urilor urbane se reinventează și își consolidează poziția internațională .....	2
Un design exterior transformat, o identitate SUV reconfirmată .....	3
O revoluție interioară pentru un habitacul de înaltă calitate .....	5
Noul CAPTUR și versiunile sale de personalizare .....	7
Noul Renault CAPTUR INITIALE PARIS .....	8
O nouă gamă de motoare eficiente .....	9
Renault EASY DRIVE: cel mai complex sistem de asistență la condus de pe piață .....	12
Renault EASY CONNECT: rămâi conectat cu Noul CAPTUR .....	15
Viața la bord: o nouă experiență și un sistem audio BOSE premium .....	17
Detalii tehnice .....	18
Despre Groupe Renault .....	19



# Liderul în segmentul SUV-urilor urbane se reinventează și își consolidează poziția internațională

Pionier pe segmentul SUV-urilor urbane, Captur s-a vândut în 1,2 milioane de unități de la lansarea sa în 2013. A devenit rapid un bestseller în segmentul său, atât în Franța, cât și în Europa. A păstrat această poziție și anul trecut când s-a vândut în peste 230.000 de unități în întreaga lume.

Pe o piață care a devenit extrem de competitivă, Noul Captur și-a consolidat identitatea care i-a adus succesul. La fel de modular, a devenit și mai primitiv datorită unei revoluții interioare care îi permite să intre într-o nouă dimensiune a tehnologiei și a calității. Caracteristicile sale sunt demne de orice model din segmentul superior.

Lansarea Noului Captur face parte din planul strategic al Groupe Renault [Drive the Future \(2017-2022\)](#) și este unul dintre modelele sale cheie.

Importanța sa se datorează, în primul rând, rolului său internațional. Este acum un produs global în adevăratul sens al cuvântului. Deja vândut pe toate continentele, Noul Captur va fi fabricat în China, o regiune strategică pentru Groupe Renault. Acesta are acum același nume pe fiecare piață, inclusiv în Coreea de Sud și este comercializat sub marca Renault.

Importanța sa se datorează și dimensiunii sale tehnologice, deoarece îndeplinește cei trei piloni ai mobilității viitorului:

- **Electrificare:** până la sfârșitul planului, Groupe Renault va avea 12 modele electrice în gama sa. Noua generație Captur va fi primul model Renault care va beneficia de un motor plug-in hibrid numit E-TECH Plug-in, rezultatul sinergiilor din cadrul Alianței.
- **Conectat:** la sfârșitul aceleiași perioade, 100% dintre vehiculele de pe piețele-cheie ale companiei vor fi conectate. Noul model ilustrează perfect această dinamică, folosind noul sistem multimedia și sistemul Renault EASY CONNECT.
- **Autonomă:** până la sfârșitul planului, Groupe Renault va comercializa 15 modele echipate cu tehnologii autonome de conducere. Captur va fi unul dintre primele modele echipate cu acest tip de tehnologie. Cu Noul Clio, sistemele de asistență care duc la condusul autonom vor fi disponibile încă de pe nivelul de bază în segmentul B.

Noul Captur este în centrul strategiei de consolidare a sinergiilor din cadrul Alianței. Acest lucru este realizat, în special, prin dezvoltarea de tehnologii comune și prin utilizarea de noi platforme, cum ar fi platforma CMF-B, prezentă și pe Captur. Noua sa arhitectură electrică și electronică face posibilă introducerea celor mai avansate tehnologii pentru a satisface noile cerințe ale pieței.

# Un design exterior transformat, o identitate SUV reconfirmată

Cu aripi elegant conturate, linii laterale și cu plafonul personalizabil, care creează efectul "floating roof", Noul Captur este inconfundabil. Mai athletic și mai dinamic, s-a dezvoltat foarte mult prin consolidarea identității de SUV. Această transformare exterioară, realizată cu ajutorul unor linii mai expresive, respectă în același timp aspectele senzuale ale "designului francez" pe care Renault le prețuiește. Noul Captur este mai lung (4,23 m sau +11 cm), propune jante de 18 inch (în funcție de versiune) și un ampatamentul mărit (2,63 m sau +2 cm). Designul său reinventat, reglajele sale perfect milimetrice, luminile LED cu semnătura luminoasă în forma literei C, luminile spate mai subțiri și inserțiile decorative cromate contribuie la îmbunătățirea calității.

## Design cu linii SUV

Cu ajutorul design-ului său mai athletic și caroseriei înălțate, Noul Captur are un adevărat aspect de SUV. Acest lucru este accentuat prin componente specifice, cum ar fi scutul de protecție față și spate, mulajele de protecție prezente pe întreaga lungime a caroseriei inferioare și în zona arcurilor roților și barele de plafon din aluminiu. Capota sculptată care plonjează, plafonul stilizat în spate și reducerea suprafeței vitrate sporesc dinamismul.

## 90 de combinații

Atacama Orange, Flame Red, Iron Blue și Amethyst Black pe versiunea INITIALE PARIS sunt doar câteva dintre culorile de caroserie oferite pe Noul Captur. Oferind adâncime și strălucire remarcabilă, ele pun accentul pe designul său și pe plafonul personalizabil, în special atunci când sunt combinate cu o culoare de plafon contrastantă. În total, 11 culori de caroseriei, 4 culori de plafon contrastante și 3 pachete de personalizare externă vor fi disponibile la momentul lansării, oferind un potențial unic în acest segment de 90 de combinații posibile.

## Bara de protecție frontală și defletoarele

Sub grila largită, bara de protecție expresivă a Noului Captur nu se mulțumește doar să-i întărească personalitatea și dinamismul. Aceasta adaugă o caracteristică funcțională sub forma a două defletoare de aer în fața arcurilor roților. Acestea ajută la limitarea turbulențelor și la îmbunătățirea aerodinamicii, reducând astfel consumul.

## Faruri

Acum, cu tehnologia 100% LED disponibilă încă de la primul nivel de echipare, farurile noului model păstrează semnătura luminoasă în forma literei C prin care se disting modelele Renault. Foarte stilizate, ele sunt completate de segmente ornamentale cu efect 3D.

## Luminile din spate

Luminile din spate foarte subțiri ale noului Captur păstrează semnătura luminoasă Renault, o premieră pe un model de producție. La fel ca în partea din față, există o rețea 3D distinctivă și segmente ornamentale laterale care subliniază în continuare design-ul și care animă laturile în 3D. Design-ul original al acestor lumini, montate pe panoul hayonului, oferă iluzia unui vehicul mai mare.

## Profil

Cu aripile sale distincte, conturul, linia laterală curbată și plafonul personalizabil, care este sesizabil chiar dacă are aceeași culoare cu cea a caroseriei, profilul lui Captur îl face ușor de recunoscut. Ampatamentul crescut, jantele de 18 inci (în funcție de versiune) și linia nouă a caroseriei îl fac mai ușor de remarcat. Calitatea percepută îmbunătățită este accentuată de componentele cromate, cum ar fi rama geamurilor, protecția ușii laterale și decorarea aripii din față.

## Panoul din spate

În plus față de semnătura luminoasă în formă de C, liniile cromate văzute pe lateral reapar în spate. Design-ul hayonului, cu zonele sale evidențiate din punct de vedere design, a fost regândit să ofere un nivel ridicat de finisare.

### **Plafon personalizabil**

Ca parte majoră a programului de personalizare, plafonul este furnizat în aceeași culoare cu cea a caroseriei sau într-una din cele patru culori contrastante: Midnight Black, Atacama Orange, Highland Gray și White Alabaster. Captur poate fi dotat și cu bare longitudinale de acoperiș sau cu o trapă cu deschidere semi-vitrată.



# O revoluție interioară pentru un habitacul de înaltă calitate

Revoluția interioară inițiată pe Noul Clio continuă cu Noul Captur. Acesta reține și dezvoltă un " *Smart Cockpit* ", înclinat ușor spre conducător, cu o nouă consolă de bord. Oferind cele mai noi tehnologii și cele mai mari ecrane din categoria sa, noul SUV de segment B propune o ergonomie modernă pentru o experiență de conducere imersivă.

Cu toate acestea, nu este revoluționară doar poziția de conducere. Întreg spațiul destinat pasagerilor din a intrat într-o nouă dimensiune a calității și a confortului, asigurând o experiență similară celei disponibile pe modelele din segmente superioare. Cu ajutorul materialelor de top, învelișului moale al bordului, panourile ușii, conturul consolei centrale, accesoriilor finisate cu meticulozitate și arhitecturii scaunelor evoluția modelului se resimte pe fiecare nivel de echipare.

## Ecranul multimedia

O componentă cheie a " *Smart Cockpit*-ului", ecranul multimedia de 9,3 inch (de două ori mai mare în comparație cu versiunea de 7 inchi, măsurat în diagonală) este cel mai mare din segment. Această tabletă portret, ușor curbată, modernizează habitacul, iar ușoara curbură îmbunătățește lizibilitatea ecranului. Orientat spre șofer, cu noul sistem multimedia Renault EASY LINK, toate serviciile multimedia, navigație și *infotainment*-ul sunt ușor accesibile, la fel ca și setările MULTI-SENSE și parametrii pentru sistemele de asistență la conducere.

## Panoul de instrumente digital

Ca în cazul lui Clio V, noul Captur se mândrește cu un ecran digital în zona panoului de bord. Acest ecran color măsoară între 7 și 10,2 inch și oferă o metodă foarte intuitivă de personalizare a experienței la condus. Versiunea de 10,2 inch include sistemul de navigație GPS afișat pe ecran. Cu cele două ecrane de 9,3 și 10,2 inch, Noul Captur are unul dintre cele mai mari ecrane de afișare din categoria sa.

## Consola dominantă

Consola centrală este de asemenea o componentă cheie a „*Smart Cockpit*-ului”. Ridicată pentru îmbunătățirea ergonomiei poziției de conducere și pentru a face schimbătorul de viteze mai ușor de manevrat, ultima sa versiune este complet nouă și oferă habitaculului un aspect mai aerodinamic. Mai presus de toate, aceasta eliberează spațiu pentru stocare și pentru suportul sistemului de încărcare prin inducție a *smartphone*-ului. Această consolă este asociată cu un schimbător futurist EDC " *e-shifter* ", care asigură mișcări fluide, precise pentru a îmbunătăți experiența de conducere. Spațiul de depozitare poate fi personalizat pentru a se potrivi cu ambianța interioară și este pus în evidență cu ajutorul unei lumini ambientale LED.

## Tabloul de bord

De la capota superioară la învelișul spumos al secțiunii inferioare, care găzduiește componentele practice, cum ar fi compartimentul torpedoului, tabloul de bord al noului model a fost complet redesenat. S-au făcut toate eforturile pentru a asigura calitatea acestuia. În centru, banda orizontală găzduiește gurile de ventilație pe două niveluri separate, împreună cu elemente decorative personalizabile. În partea de jos a ecranului central, o atenție deosebită a fost acordată ergonomiei, cu butoane de tip pian și un reglaj al aerului condiționat, ușor accesibile conducătorului auto.

## Volan

Volanul este mai subtil pentru a deveni mai elegant, datorită utilizării unui airbag mai compact decât în cazul modelului anterior. Primul beneficiu: șoferul are o vedere mai bună asupra ecranului de pe panoul de bord. Dispunând de o formă care oferă suport degetului mare și un invelis moale, volanul Noului Captur este foarte plăcut în utilizare și poate fi încălzit, în funcție de versiunile de echipare. Finisajul cromat satinat și noul set complex de comenzi de iluminare asigură o calitate percepută superioară. Clapetele pentru schimbarea treptelor echipează toate versiunile care au cutie de viteze EDC.

## **Habitaclu**

Habitaclu de pe Noul Captur este îmbogățit cu accesorii și echipamente moderne care îmbunătățesc confortul, ergonomia și calitatea. De exemplu, putem remarca oglinda retrovizoare fără ramă, frâna de parcare automată cu funcție "auto hold", cotiera centrală culisantă cu spațiu pentru depozitare, două prize USB și o priză de 12 V pentru pasagerii din spate sau chiar compartimentele pentru depozitare ale ușilor, fiecare dintre acestea putând depozita o sticlă de 1,5 litri.

## **Scaune**

Cu o arhitectură complet nouă, locurile din Noul Captur sunt demne de segmentele superioare. O bază de scaun cu o lungime de 15 milimetri și o formă care învăluie asigură o susținere mai mare. Căptușeala golită a cochiliei lor semi-rigide asigură spațiu suplimentar pentru genunchi pentru pasagerii din spate (+17 mm), în timp ce tetierele noi, mai înguste, în formă de lacrimă, îmbunătățesc vizibilitatea în spate. Aceste scaune contribuie la o calitate superioară a habitacului. Comenzile electrice sau cele manuale (în funcție de versiune) asigură o utilizare facilă și mai multă ergonomie.

## **Tapiserie**

Mai multe pachete sunt disponibile pentru noul model, contribuind la personalizarea ambianței interioare: Pachetul Saffron Orange Signature cu scaune negre și motive laterale portocalii în TEP și țesătură; pachetul Arhitect Grey cu scaune realizate dintr-un o țesătură mixtă cu motive laterale gri; Pachetul INITIALE PARIS cu tonul cald Gray Saddler. Sunt disponibile și scaune Titanium din piele, cu perforări gri deschis.

## **Panouri laterale ale ușilor**

Materialele care utilizate în zona ușilor sunt, de asemenea, unice în categorie. Panourile căptușite sunt decorate cu inserții ample care, la fel ca și cotiarele, se potrivesc cu diferitele ambianțe de interior disponibile. Inserțiile de pe ușă au avantajul iluminatului ambiental indirect, subtil și difuz.

## **Portbagajul**

Asa cum s-a intamplat și în cazul Noului Clio, *subwoofer*-ul sistemului audio premium BOSE este complet integrat în partea dreaptă a portbagajului, fără a reduce volumul acestuia. Acest volum este mărit la peste 536 litri (cel mai bun nivel din categoria sa), pe lângă cei 27 de litri de depozitare interioară. Volumul său poate fi ajustat cu ajutorul banchetei posterioare care își modifică poziția cu 16 cm și cu ajutorul podelei detașabile, care oferă o configurație pe două niveluri pentru a ușura încărcarea zilnică. Portbagajul prezintă o podea aproape plată atunci când scaunele din spate sunt pliate, asigurând o lungime de încărcare crescută la 1,57 m, cu 11 cm mai mult decât generația anterioară.

## Noul CAPTUR și versiunile sale de personalizare

Un procent de 80% din vânzările Captur este constituit de exemplare în două culori, iar modelul este recunoscut pentru posibilitățile de personalizare. Noul model îmbunătățește acest aspect și oferă noi opțiuni și culori, disponibile atât la interior, cât și la exterior.

### Personalizarea exterioară

Caroseria BITON, un avantaj puternic în alegerea modelului, este disponibilă pe Noul Captur cu noi combinații de culori. În plus față de gama de 11 culori ale caroseriei, în momentul lansării vor fi disponibile 4 nuanțe de culoare: Starry Black pentru oglinzi și plafon, iar la exterior, Atacama Orange, Highland Gray și Alabaster White pentru plafon, plus aceeași culoare ca cea de pe caroserie.

Aspectul exterior al modelului poate fi personalizat și cu o gamă de 3 culori pentru scuturile din față și spate și pentru protecția ușilor inferioare: Highland Gray, Alabaster White și Atacama Orange.

În total, noul crossover de segment B va oferi aproximativ 90 de combinații de personalizare externă pentru a permite clientului să creeze un Captur cât mai aproape de personalitatea sa.

### Personalizarea interiorului

Habitaclul poate fi personalizat și cu detalii colorate. Acestea sunt oferite în 7 pachete interioare:

- 4 pachete: Volwanilis Blue, Sofron Orange, Chili Red și Ocean Blue pentru a decora gurile de aerisire și baza schimbătorului de viteze (de la al doilea nivel de echipare).
- 3 pachete: Architech Grey, Gray și Saffron Orange pentru semnalizarea ușilor interioare, a tabloului de bord și a tapițeriei (de la al treilea nivel de echipare).

Cu toate acestea, Noul Captur va oferi nu mai puțin de 18 configurații de ambianță interioară. În plus, vor exista 8 culori de iluminare ambientală pentru interiorul ușilor și partea inferioară a consolei centrale care se pot schimba în funcție de setările sistemului MULTI-SENSE.

## Noul Renault CAPTUR INITIALE PARIS

**Oferta INITIALE PARIS a fost regandită și pentru Noul Captur, oferind astfel *know-how*-ul Renault în domeniul eleganței.**

La exterior, Noul Captur INITIALE PARIS se distinge printr-un design curat, foarte elegant și printr-o culoare exclusivă de caroseriei - Ametist Black. În plus față de detaliile cromate care animă conturul geamurilor, protecțiile inferioare ale ușilor și grila radiatorului, *badge*-ul INITIALE PARIS însoțește grila și elementele de protecție ale ușilor din spate. Antena tip rechin și jantele INITIALE PARIS de 18 inch completează acest design distinctiv.

Interiorul modelului oferă o ambianță Titanium Negru sau un pachet exclusiv Sellier Gray INITIAL PARIS Signature. Scaunele din piele, special concepute pentru această versiune, se disting prin comenzile lor electrice din zona șoferului. Acestea combină o țesătură matlasată cu un design de piele perforată, în forma siglei Renault, un element de design de culoare "whisky" pe zonele laterale de sprijin și logo-ul INITIALE PARIS. Există, de asemenea, un volan special din piele încălzit.

Pentru a se potrivi cu scaunele, banda de bord are un finisaj mat. Cotiera centrală, cotierele ușilor și consola centrală, sunt acoperite cu o cusătură de culoare whisky.

Versiunea INITIALE PARIS va fi disponibilă în momentul lansării cu motoarele TCe 130 GPF, TCe 155 GPF și Blue dCi 115 cu o cutie de viteze automată cu dublu ambreiaj EDC – și ulterior va fi disponibilă cu propulsia hibridă E-TECH Plug-in.



## O nouă gamă de motoare eficiente

Noul Captur propune o gamă mai largă de motoare pe benzină și diesel, reproiectate în mare măsură. Împreună cu o cutie de viteze manuală cu 5 sau 6 trepte sau cu o cutie de viteze automată cu dublu ambreiaj cu 7 trepte, aceste motoare oferă o gamă de putere mai mare: de la 100 la 155 CP pentru benzină și de la 95 la 115 CP pentru diesel. Toate acestea sunt motoare de ultimă generație care includ tehnologii de top pentru a respecta standardele actuale și pentru a oferi un nivel optim de consum și emisii.

Gama completă de motoare Captur va fi îmbunătățită începând cu anul 2020 cu un motor plug-in hibrid numit E-TECH plug-in. Primul pentru Groupe Renault, dar și o ofertă unică pe piață. Un model popular conceput pentru un public larg, Noul Captur va susține răspândirea tehnologiei hibride plug-in pentru toți.

Cu motoarele sale 1.0 TCe, 1.3 TCe și motorul E-TECH Plug-in dezvoltat de Alianță, noul model este întruchiparea sinergiilor inspirate de strategia Groupe Renault și a partenerilor săi

### **Motor HYBRID**

#### **E-TECH plug-in**

Fidel tradiției sale ca pionier pe piață, în 2020, Captur va fi primul model accesibil în segmentul său care va fi oferit cu un motor plug-in hibrid. Cu numele de Plug-in E-TECH, acesta a fost dezvoltat în cadrul Alianței. Mulțumită Alianței și propriului *know-how* ca lider european în mobilitatea electrică, Renault face experiența unică de conducere cu un hibrid accesibilă tuturor. Cu ajutorul unui model popular, cum este Noul Captur, acest motor E-TECH Plug-in va fi propus, în timp, pe un nivel de echipare mediu. Concentrându-se pe așteptările clienților, va oferi cea mai largă gamă de conducere în modul electric și cele mai bune performanțe de pe piață pentru un model plug-in hibrid generalist.

Inginerii Renault au înregistrat peste 150 de brevete pentru motorul E-TECH Plug-in. Aceștia au folosit componente proiectate în cadrul Alianței, așa cum este cazul noului motor pe benzină de 1,6 litri, care a fost refăcut special pentru această ocazie și echipat cu un filtru de particule pentru a reduce emisiile nocive. *Crossover*-ul de segment B este însoțit de două motoare electrice de tracțiune, cu o cutie de viteze inovatoare multimod (o arhitectură sinonimă cu o eficiență energetică mai bună, provenind din experiența echipei Renault F1) și o baterie de 9,8 kWh.

Similar tehnologiei noului Clio E-TECH, tehnologia inovatoare a noului Captur E-TECH plug-in oferă o eficiență maximă de conducere electrică: acesta pornește mereu în modul electric, are o funcționare silențioasă și confortabilă, este dinamic în reacție, oferind o plăcere neașteptată a conducerii și o pierdere de energie limitată. Datorită unui sistem de frânare preluat direct din domeniul vehiculului electric și din experiența managementului energiei din F1, este permisă recuperarea energiei maxime pentru auto-reîncărcarea rapidă a bateriei.

Cu o capacitate de a conduce 45 kilometri cu o viteză de 135 km / h în utilizare mixtă și de 65 de kilometri în utilizarea urbană (WLTP city), Noul Captur demonstrează o alta formă de versatilitate: poate funcționa fără a consuma benzină în călătoriile zilnice, în timp ce se poate folosi la sfârșitul săptămânii sau în vacanță pentru călătorii lungi, fără grijă în ceea ce privește autonomia.

Datorită modul de proiectare special, a capacității sale de regenerare continuă de energie și a celor două motoare electrice de tracțiune, noul model rulează în călătoriile lungi ca model hibrid E-TECH și păstrează principalele avantaje ale acestui sistem: pornește în mod electric și consumul este redus.

### **MOTOARE BENZINĂ**

#### **TCe 100, un motor entry-level versatil**

Urmând exemplul lui Clio V, Noul Captur este cel de-al doilea model din gama Renault care va fi echipat cu 1.0 TCe cu turbocompresor cu trei cilindri, cel mai nou motor care rezultă din sinergiile din cadrul Alianței. Tehnologiile sale, cum ar fi turbocompresorul cu o supapă de descărcare controlată electric, colectorul de

evacuare parțial încorporat în blocul motorului, controlul hidraulic al reglajului distribuției și al tratamentului special al cilindrilor (tehnologia Bore Spray Coating) reduc consumul și emisiile de CO<sub>2</sub>.

Cu 100 CP și un cuplu de 160 Nm, acest motor de nouă generație transformă Noul Captur într-un SUV versatil, confortabil atât în oraș, cât și pe autostradă. Acesta asigură o plăcere optimă de conducere, datorită unui supliment de 10 CP și 20 Nm - disponibil chiar și la viteze reduse - în comparație cu TCe 90 pe care îl înlocuiește. Combinat cu o cutie de viteze manuală cu 5 trepte, se va dovedi chiar mai eficient și mai economic, deoarece va fi echipat cu un sistem GPL și combustibil dublu. Acest sistem echipat din fabrică dispune de un mod automat de comutare a combustibilului.

### **TCe 130 GPF, combină dinamism și sobrietate**

Versiunea de 130 cp și 240 Nm a motorului 1.3 TCe GPF este încă disponibilă pe gama Noului Captur, eficiența fiindu-i dovedită în generația anterioară pe multe alte modele din gama Renault. Oferit în asociere cu o cutie de viteze manuală cu 6 trepte sau cu o cutie de viteze automată cu dublă ambreiaj cu 7 trepte și butoane pentru selectarea modurilor de condus (eficient sau dinamic), noul model va câștiga în finețe și eficiență, răspunzând astfel cerințelor clienților. Permițând conducerea dinamică, menținând în același timp consumul și emisiile de CO<sub>2</sub>, acest motor constituie nucleul ofertei disponibile pentru SUV-ul de segment B.

### **TCe 155 GPF, plăcere maximă de conducere**

Versiunile de 155 CP și 270 Nm ale motorului 1.3 TCe GPF sunt concepute pentru cei care doresc să profite mai mult de calitățile dinamice ale Noului Captur și ale noului său șasiu de platformă CMF-B. Experiența de conducere este îmbunătățită de cutia de viteze automată cu dublu ambreiaj cu 7 trepte. Padelele de schimbare a vitezelor situate în spatele volanului și modul sport MULTI-SENSE oferă un sentiment sporit de sportivitate și plăcere la volan.

Această versiune de 155 CP / 270 Nm a motorului 1.3 TCe este calibrată diferit față de versiunea de 150 CP / 250 Nm pe care o înlocuiește. Acest lucru a permis ca optimizarea consumului și a emisiilor de CO<sub>2</sub> să respecte protocolul de aprobare WLTP.

## **MOTOARE DIESEL**

### **Blue dCi 95 și 115 - motoare de ultimă generație**

Noul Captur oferă două opțiuni diesel potrivite pentru utilizatorii care utilizează intens mașina. Motorul 1.5 Blue dCi a fost îmbunătățit pentru a respecta noile standarde de control al emisiilor prin includerea unui sistem de reducere catalitică selectivă (RCS). Disponibil în două versiuni potrivite pentru utilizarea urbană și pentru cea pe autostrăzi: 95 CP / 240 Nm cu o cutie de viteze manuală cu 6 trepte pentru condus super-economic și 115 CP / 260 Nm cu o cutie de viteze manuală cu 6 trepte sau 7 trepte sau cu o transmisie automată cu ambreiaj dublu și butoane pe volan pentru selectarea modurilor de condus eficient sau dinamic.

### **CMF-B: o platformă modulară de nouă generație**

Noul Captur utilizează o platformă modulară de nouă generație, numită CMF-B, rezultat al sinergiilor Alianței. Dezvoltată începând cu 2014 la Technocentre Guyancourt, are peste 85 % din piese noi față de platforma generației precedente a modelului.

Această nouă platformă CMF-B aduce numeroase avantaje Noului Captur. Are o arhitectură mai ușoară față de platforma precedentă, cu ajutorul masei mai reduse a caroseriei, a osiilor și a capotei. În plus, platforma este prevăzută cu un carenaj aerodinamic al planșeului care asigură o scădere a coeficientului C<sub>x</sub>.

Noul Captur are și un confort acustic sporit, datorită izolării compartimentului motor. Se câștigă între 1,5 și 2 dB între 0 până la 80mph (130 km/h).

Pentru a oferi cea mai bună siguranță, platforma CMF-B a Noului Captur este complet regândită din punct de vedere structural a caroseriei, lonjeroane și planșeu mașină, prin folosirea oțelului de maximă elasticitate și un mastic special. Acestea permit garantarea unui nivel ridicat de siguranță pentru șofer și pasageri. Siguranța este consolidată prin echipamentele novatoare cu care este dotat Noul Captur, datorită noii arhitecturi a platformei CMF-B: airbag șofer adaptiv, airbag cortină de mari dimensiuni, centuri de siguranță cu pretensionare și limitatoare de efort, sistem de fixare ISOFIX corespunzătoare noilor norme iSize, etc.

Noua arhitectură electrică și electronică a acestei platforme CMF-B îi permite Noului Captur să ofere cele mai complexe și mai moderne echipamente și sisteme de asistență la condus, de la camera 360° și radarul frontal, până la Asistentul în trafic și pe autostradă (autonomie de nivel 2). Această nouă platformă a fost proiectată pentru a permite electrificarea vehiculelor și sosirea în gama a Noului Captur a motorizării hibride E-TECH.

Includerea acestei noi platforme în gama Renault face parte din marile mize ale planurilor strategice Drive The Future și Alliance 2022, deoarece până în 2022, 70% din vehiculele Alianței și 80 % din vehiculele Groupe Renault vor fi produse pe platforma comună CMF (Common Module Family).

# Renault EASY DRIVE: cel mai complex sistem de asistență la condus de pe piață

Așa cum s-a întâmplat cu modelul Clio V, Noul Captur propune sistemul de asistență la condus, cel mai complet din categoria sa, pentru a facilita experiența la volan, a îmbunătăți siguranța și a face călătoriile mai liniștite.

Cel mai notabil dintre aceste sisteme de asistență este *Asistentul în trafic și pe autostradă*, un serviciu unic în segmentul SUV-urilor urbane și, în general, în segmentul vehiculelor polivalente. Oferind mai mult confort și în mod semnificativ mai puțin zgomot de rulare în blocaje și pe autostradă, acest sistem avansat de asistență la condus constituie o primă etapă spre vehiculul autonom și va fi disponibil încă din momentul lansării Noului Captur.

Împreună cu echipamente ca noua camera 360° și sistemul activ de frânare de urgență cu detectarea cicliștilor și a pietonilor, Rear Cross Traffic Alert apare în premieră în gama Renault

Sistemele ADAS (*Advanced Driver Assistance Systems*) disponibile pe Noul Captur pot fi grupate în trei categorii: condus, parcare și siguranță. Împreună formează sistemul Renault EASY DRIVE. Setările lor sunt ușor de reglat de la ecranul tactil Renault EASY LINK.

## **CONDUS**

### **ASISTENTUL ÎN TRAFIC ȘI PE AUTOSTRADĂ**

Asistentul în trafic și pe autostradă este o combinație între cruise control adaptiv (cu Stop & Go) și menținerea traiectoriei mașinii între marcajele de pe șosea. Activ între 0 și 100mph (160 km/h), acest echipament funcționează pe vehiculele dotate cu TCe 130 EDC GPF sau TCe 155 EDC GPF cu o cutie automată și la un moment dat cu motorul E-TECH Plug-in. Cruise control-ul mașinii păstrează distanțele de siguranță cu vehiculele din față sa garantând menținerea traiectoriei mașinii între marcajele de pe șosea.

Util mai ales în condiții de trafic intens, acest asistent îi permite Noului Captur să oprească și să redemareze automat în 3 secunde, fără manevra șoferului.

Sistemul funcționează datorită unei camere frontale și a unui radar, pe străzi unde marcajele (linii continue sau discontinue) sunt clar vizibile. În caz de absență a marcajelor, se activează doar regulatorul de viteză adaptiv. Iar dacă nu are vehicule în față, menținerea pe traiectorie rămâne operațională (pornind de la 37mph - 60 km/h), precum cruise control-ul.

Asistentul în trafic și pe autostradă este un serviciu de autonomie de nivel 2 care aduce mult mai mult confort la condus. Dar mâinile trebuie păstrate pe volan și privirea la drum. Sistemul trimite o alertă dacă nu mai detectează mâinile șoferului pe volan, după 13 secunde. După încă două alerte, se dezactivează automat.

### **CRUISE CONTROL ADAPTIV (cu Stop & Go)**

Cruise control adaptiv este însoțit de funcția Stop & Go atunci când modelul este echipat cu un motor TCe 130 EDC GPF sau TCe 155 EDC GPF. În ambuteiaje, dacă este nevoie să se oprească complet, sistemul poate opri vehiculul în siguranță și redemara în 3 secunde, când circulația este reluată. După cele 3 secunde, sistemul trebuie activat de șofer pentru a fi relansat. După 3 minute de inactivitate, se dezactivează de la sine.

### **CRUISE CONTROL ȘI LIMITATORUL DE VITEZĂ**

Cruise control-ul și limitatorul de viteză este un sistem prezent pe toate versiunile Noului Captur. Toate butoanele sale de comandă sunt amplasate în același loc pe partea stângă a volanului.

## **SCHIMBAREA AUTOMATĂ A FAZELOR FARURILOR**

Utilizând camera frontală, fazele farurilor se schimbă automat (cea lungă cu cea de întâlnire), pentru a facilita condusul noaptea, inclusiv în condiții de luminozitate foarte scăzută.

## **SIGURANȚĂ**

### **SISTEM ACTIV DE FRÂNARE DE URGENȚĂ**

Deja prezent în gama Renault Clio, frânarea activă de urgență cu detectare de cicliști și pietoni maximizează siguranța alertând șoferul cu privire la situațiile periculoase și poate declanșa frânarea, dacă șoferul nu reacționează. Echipează Noul Captur pe toate versiunile și funcționează atât ziua, cât și noaptea.

### **SISTEMUL DE AVERTIZARE PENTRU UNGHIUL MORT**

Disponibil pe numeroase vehicule din gama Renault, sistemul de avertizare de unghi mort este mai performant pe Noul Captur. Prin utilizarea radarelor și nu doar a senzorilor, interpretează mai bine distanțele și vitezele vehiculelor situate în afara câmpului vizual al șoferului.

### **CITIREA SEMNELOR DE CIRCULAȚIE ȘI ALERTELE DE VITEZĂ**

Echipând toată gama Noului Captur, acest sistem utilizează camera frontală pentru a atenționa automat șoferul referitor la limitările de viteză în curs și îi propune adaptarea vitezei. Pe versiunile echipate cu navigație, Noul Captur asociază informațiile de pe semnele de circulație cu informațiile oferite de GPS, pentru un nivel de precizie și mai ridicat.

### **ALERTA DE PARĂSIRE A BENZII DE CIRCULAȚIE ȘI ASISTENTUL PENTRU MENȚINEREA TRAIECTORIEI**

Acest sistem funcționează pe trasee rutiere, de la 37mph (60 km/h). Atenționează șoferul și corectează traiectoria dacă vehiculul se pregătește să treacă peste o linie de marcaj, fără a fi semnalizat în prealabil. Tehnologia utilizată pe segmentele superioare este propusă în standard pentru Noul Captur. Reduce riscurile în special pe trasee lungi de autostradă unde ieșirile din coloană figurează printre cauzele principale ale accidentelor.

## **PARCARE**

### **CAMERA 360°**

Ca și Clio V, noul Captur este echipat cu o cameră 360°. Cele 4 camere din care este compus sistemul furnizează o vedere de deasupra mașinii, adunând într-o singură imagine obstacolele situate în jurul vehiculului. Ideală pentru manevrele de parcare sau pentru a se strecura pe segmentele înguste, fără riscul de a produce daune mașinii. Foarte ușor de folosit, camera 360° se declanșează automat când se acționează marșarierul și este accesibilă direct prin comenzile tip „pian” de sub ecranul multimedia. Sistemul afișează două imagini pe acesta din urmă: față sau spate în funcție de viteza selectată și, adițional, opțiunea 360° sau zoom pe camera din partea pasagerului.

### **ALERTA ACTIVA DE VEHICUL IN SPATE**

Nou pentru gama Renault, acest sistem de asistență utilizează radare pentru a alerta șoferul când are un vehicul care se apropie din spate atunci când mașina iese dintr-un loc de parcare.

### **ASISTENȚĂ LA PARCARE FAȚĂ, SPATE ȘI LATERAL**

12 senzori cu ultrasunete vin în ajutorul șoferului la manevrele de staționare, indicând prezența obstacolelor sau a obiectelor.

### **CAMERA DE MARȘARIER**

Prezentă deja la generația anterioară, camera de marșarier va fi disponibilă pe Noul Captur pentru a completa camera 360° și pentru a facilita manevrele în marșarier.

## **EASY PARK ASSIST**

Easy Park Assist (asistență la parcare și staționare în toate variantele – paralel cu bordura, perpendicular pe bordură) evoluează pentru a facilita manevrele, atât de parcare, cât și de ieșire din locul de parcare. Cu ocazia manevrelor de staționare, toți senzorii gestionează direcția, iar șoferul trebuie să se ocupe doar de pedale și de cutia de viteze.



# Renault EASY CONNECT: rămâi conectat cu Noul CAPTUR

Cu Noul Captur, Groupe Renault își urmează strategia: implementează conectivitatea și serviciile asociate pe toate vehiculele. Acest obiectiv este realizat de Renault EASY CONNECT, un pachet de aplicații cum ar fi MY Renault, prin platforme precum noul sistem multimedia Renault EASY LINK și prin servicii conexe precum controlul la distanță al vehiculelor. Acesta este conceput pentru a facilita noile utilizări ale mobilității conectate, atât în interiorul cât și în afara vehiculului. Șoferul și pasagerii pot astfel să rămână conectați permanent la mediul lor digital. Acest lucru este atins prin intermediul celor mai mari ecrane de pe piața SUV-urilor urbane: un panou de bord cu ecran de 10,2 inch și o tabletă multimedia portret de 9,3 inch.

Datorită acestui nou sistem, oferta Renault EASY CONNECT va fi adaptată fiecărui utilizator și se va îmbogăți progresiv cu noile servicii pe toate echipamentele multimedia pe care este instalată.

Nou în gama Captur, setările MULTI-SENSE vă permit să personalizați experiența de condus și mediul la bord.

## Renault EASY LINK, o platformă multimedia inedită

Pe Noul Captur, platforma multimedia Renault EASY LINK poate avea 3 versiuni, toate compatibile Android Auto™ și Apple CarPlay :

- o versiune de ecran de 7 inch
- o versiune de ecran de 7 inch cu navigație integrată
- o versiune de ecran de 9,3 inch cu navigație integrată

Această platformă beneficiază de interfață nouă, mai ergonomică și mai funcțională, inspirate din design-ul și utilizarea telefoanelor inteligente. Anumite ecrane pot fi personalizate, permițând fiecăruia să accedă direct la funcțiile preferate.

Renault EASY LINK are 3 componente principale

- O platformă 4G care permite integrarea directă a serviciilor conectate prin apel automat de urgență în caz de accident, disponibilă pe toate versiunile Noului Captur.
- O platformă mereu la zi, datorită actualizărilor automate, navigația integrând informațiile în timp real, furnizate de TomTom, în trafic sau în zonele cu riscuri și noile funcții precum căutarea adreselor prin intermediul Google.
- O utilizare simplificată, datorită unei interfețe personalizabile și mai intuitive (căutarea unei adrese în aceeași manieră în care se caută pe telefonul inteligent, link-uri directe vizibile în permanență pentru a naviga între funcțiile principale, scurtături pe ecran, etc.), integrarea unei navigații 3D și cel mai mare ecran din categorie (9,3 inch).

## MULTI-SENSE, experiența Captur personalizată

Tehnologia Renault MULTI-SENSE își face apariția pe Captur pentru a personaliza experiența condusului. Acționând în același timp asupra cartografiei motorului, direcției, ambianței luminoase și configurației ecranului digital care înlocuiește cadranele clasice ale tabloului de bord, MULTI-SENSE permite personalizarea vehiculului în funcție de starea personală și propune mai multe vehicule în unul singur.

Sistemul MULTI-SENSE poate fi accesat foarte ușor prin interfața noului sistem multimedia Renault EASY LINK cu o simplă atingere a ecranul central. Apăsând pe un buton se deschide fereastra MULTI-SENSE și se pot modifica preferințele.

Există 3 moduri disponibile

- Eco, pentru a reduce consumul și emisiile de CO<sub>2</sub>
- Sport, pentru mai multă plăcere a condusului, agilitate și reactivitate
- MySense (modul implicit), pentru a personaliza experiența.

Sunt propuse 8 culori pentru personalizarea atmosferei luminoase (alb, albastru, albastru electric, galben, portocaliu, roșu, verde și violet), fiecare dintre acestea putând fi utilizată pentru a ilumina modul ales.

În funcție de modul ales, ecranele digitale de 7 și de 10 inch ale tabloului de bord al Noului Captur propun un *widget* personalizabil de către șofer, de exemplu, pentru afișarea consumului în modul Eco sau potențimetrele de putere și cuplu în modul Sport.



## Viața la bord: o nouă experiență și un sistem audio BOSE premium

Noul Captur este mai lung cu 11 centimetri decât generația anterioară, acest lucru făcându-l mai impunător. Creșterea poate fi resimțită la bord, unde spațiul disponibil pentru pasageri și bagajele lor este considerabil mai generos: spațiul pentru genunchi + 17 mm pe bancheta din spate și + 81 litri spațiul pentru bagaje. Noul SUV de segment B poate oferi astfel un amplu spațiu de încărcare de 536 litri (cel mai mare spațiu din categoria sa), până la 27 de litri de depozitare interioară și, mai presus de toate, modularitate de neegalat.

Un factor cheie în confortul și modularitatea lui Captur, bancheta posterioară glisantă a fost transferată și pe a doua generație. Poate fi mutată cu ușurință 16 cm fie din habitacul, fie din portbagaj, pentru a obține mai mult spațiu pentru pasageri sau pentru sarcina utilă. Spatele banchetei poate fi, desigur, pliat într-un mod 1/3 sau 2/3, pentru a obține o lungime maximă a încărcăturii utile de 1,57 m, cu o podea aproape plană. Modularitatea interiorului este regasită în portbagaj, cu un raft care poate fi folosit pentru a împărți volumul încărcăturii utile în două niveluri.

Pe lângă „*Smart Cockpit*”, noul model are multe caracteristici care contribuie la experiența confortabilă a pasagerilor. Trapa semi-panoramică face habitacul mai luminos, în timp ce scaunele, parbrizul și direcția pot fi încălzite.

### **BOSE, sunet premium și tehnologie nouă**

Partener al Renault de peste zece ani, BOSE și-a îmbunătățit sistemul audio premium pentru Noul Captur. Complet regândit, cu componente și boxe noi și mai performante, precum și o nouă calibrare sonoră, modelul oferă o experiență audio de impact, mai clară din orice loc al habitaculului, fără a afecta asupra volumului din portbagaj.

Sistemul Bose al Noului Captur are acum nouă boxe, față de șapte înainte, integrând două „tweeter” suplimentare în ușile din spate; precum și un subwoofer: Fresh Air Speaker™\* (FAS). Utilizat în premieră la bordul unui vehiculelor Renault, întâi pe Clio și ulterior pe Captur, FAS oferă o performanță superioară pentru frecvențele joase fără a fi necesară o carcasă mare, convențională.

În schimb, basul este trimis în habitacul printr-un sistem patentat încorporat în structura vehiculului. Pe Noul Captur, subwoofer-ul Fresh Air Speaker este încorporat în partea din dreapta a portbagajului și nu ocupă spațiu de stocare.

Păstrând spiritul personalizării caracteristic noul Captur, ocupanții pot alege ambianța sonoră preferată activând sau dezactivând modul *surround* de pe ecranul reglajelor audio, trecând de la sunet neutru și frontal, la un sunet imersiv și călduros. Iar pentru a garanta o experiență sonoră optimă în orice moment al călătoriei, sistemul Bose este echipat cu tehnologia „Dynamic Speed Compensation”, care ajustează automat volumul și egalizează muzica în funcție de viteza vehiculului, astfel încât șoferul nu-și va face griji cu ajustarea reglajelor audio și se va concentra la drum.

\* Tehnologia Fresh Air Speaker™ face obiectul unei licențe exclusive cu Bose din partea Blueprint Acoustics PTY Ltd.

## Detalii tehnice

Lungime 4 228 mm  
Latime 1 797 mm  
Inaltime 1 566 mm  
Ampatament 2 639 mm  
Portbagaj 536 l

### Jante

16" / 17" / 18" – 690 mm

### Motoare

TCe 100 / BVM5  
TCe 130 FAP / BVM6 ou EDC7  
TCe 155 FAP / EDC7  
Blue dCi 95 / BVM6  
Blue dCi 115 / BVM6 sau EDC7  
E-TECH Plug-in hybride

Noul Renault Captur va fi lansat în România la finalul anului 2019.

## Despre Groupe Renault

Producător de mașini încă din anul 1898, Groupe Renault este un grup internațional multi- mărcă prezent în 134 de țări, cu 36 de puncte de producție, 12.700 de showroom-uri în lume și peste 180.000 de angajați .

Pentru a face față provocărilor tehnologice majore ale viitorului și pentru a-și continua strategia de creștere profitabilă, Groupe Renault se concentrează pe un plan strategic ambițios bazat pe dezvoltarea sa internațională. În acest scop, grupul se concentrează pe sinergiile celor cinci mărci (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine și LADA), vehiculele electrice și alianța sa unică cu Nissan și Mitsubishi Motors. Cu o echipă deținută 100% de Renault, angajată în Campionatul Mondial de Formula 1 din 2016, marca este implicată în motorsportur, un real vector pentru inovație și notorietate.