

Noul ZOE



O nouă dimensiune a mobilității 100% electrice



Titelă: Noul noul Director al Diviziei de Vehicule Electrice la Grupa Renault

Noul ZOE va fi cel mai confortabil conducător mai departe!

Am proiectat o nouă generație a mobilității în urma **performanțelor electrice** și **confortului** care **amplifică experiențele voștre** și exemplar. **Accesul** confortabil la Grupa Renault este în lumea mobilității 100% electrice accesibilă.

MAI MULTE DETALII RECOMANDĂM >



Design cu personalitate

VEZI DETALII >



Autonomie și încărcare

VEZI DETALII >



Încercați de a conduce: senzații electrizante

VEZI DETALII >



Renault eASY LINK: o experiență simplificată de la începutul până la sfârșitul călătoriei

VEZI DETALII >

Noul ZOE

mobilitatea electrică reinventată

Noul ZOE este mai eficient ca niciodată...

...dată fiind autonomia și puterea disponibile. Designul său este revoluționar, stordând înfruntându-l. Acesta oferă o serie de echipamente de înaltă calitate în ceea ce privește confortul și siguranța. Eficiența de a consuma 100% electric este mai intensă.

La seriea ZOE de a treia generație a modelului de referință în gama 100% electrică, cu o capacitate de încărcare importantă în stocul de grupul pentru dezvoltarea tehnologiei electrice pe scară largă.

La fiecare an de la lansarea a ceea ce a devenit cea mai mare viteză medie electrică din Europa, Noul ZOE evoluează în versatilitate, calitate și tehnologie. Are o abordare unică de segmentul superior, întrucât este primul model de energie, rămânând totuși accesibil.



Evoluția se remarcă de la prima vedere. La exterior, Noul ZOE nu se îndepărtează de linie fluide și designul modern caracteristic. În timp ce interiorul are panoul de bord și tabloul de bord complet reconfigurate pentru a susține funcționalitatea.

Din punct de vedere tehnic, Noul ZOE asigură o autonomie mai mare, cu o baterie de 52 kWh care oferă până la 300 kilometri WLTP și propune mai multe opțiuni de încălzire de bord și încălzire pentru baterii de încălzire la o conexiune de tip DC (curent continuu). În același timp, condusul este acum mai plăcut datorită unui motor mai performant, cu o putere de 100 kW.

Renault dezvoltă gama de echipamente inovatoare și servicii conectate Renault EASY CONNECT disponibile pe noul model. Sistemul de asistență, ecranul poferului de 10 inch, sistemul de navigație Renault NAVI 360, mai multe opțiuni care susțină condusul în oraș, toate sunt concepute pentru a face condusul și încă mai bun și mai plăcut.

Un pionier și lider în mobilitatea electrică în Europa, Renault are cunoștințe de neegalat cu privire la nevoile și așteptările acestei piețe în plină expansiune. Noul ZOE fiind dezvoltat pentru a răspunde.

*Autonomie WLTP (Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure, ciclu standardizat): 57% din câștigurile urbane, 25% câștiguri în zonele suburbane, 18% din câștigurile pe autostradă și până la maximum 308 mile în oraș și suburbane.



Eric Faureux, Directorul Programului pentru Vehicule Electrice

Noul ZOE are un aspect nou care a treia generație a unui vehicul de la considerat o referință în segment. Am profitat de experiența noastră pe partea de mobilitate electrică pentru a moderniza mașina cu toate serviciile și tehnologiile disponibile de astăzi.

Noul ZOE

mobilitatea electrică reinventată

ZOE în cifre

Au trecut aproape zece ani între prezentarea inițială a conceptului ZOE Z.E., la sfârșitul anului 2009, și lansarea Noului ZOE. În această perioadă, Renault a reconfirmat poziția sa vizionară de lider în mobilitatea electrică, determinată în special de succesul modelului său de segment B.

Aproape 150.000 de
înmatriculări la sfârșitul lunii
mai 2019.

Și tot atât de clienți vorciti! Numărul
marilor orașe unde se a crescut constant
de la momentul lansării. Vă uitați
cele cumulate în fața cel mai
reprezentativ al vehiculelor electrice pe
drumurile europene.

Cota de piață de 10,2% în
Europa în 2018.

De aproape 40.000 de înmatriculări,
unul din cele mai scule electrice
vândute la scară continentală este un
Renault ZOE. Modelul electric de
segment B este numărul unu în
vânzările din Germania, Spania sau
Franța. Unde a înregistrat o cota de
piață de 10,2% pe tot parcursul
anului.

Mai mult de 60 de premii în
întreaga Europă.

Aproape de peste 60 în mod combinat,
ZOE păstrează din 2014 titlul de "cel
mai bun automobil electric la mai
puțin de € 20.000" acordat de revista
britanică What Car? O longevitate
ce este mai mult decât dovedită
evoluției succesive.

Peste 4 miliarde de kilometri
realizați.

ZOE a combinate echivalentul a peste
10.400 de călătorii Paris - Londra...
Renault a emis un gram de CO2 în
utilizarea!

Un miliard de euro.

Grupa Renault a anunțat în iunie
2018 un plan de investiții pentru a
face din Franța un pol de excelență
pentru vehiculele electrice din cadrul
Alianței Renault în 2022 cu
intervenția în creșterea capacității de
producție pentru ZOE în fabrica
Renault din Flins, în regiunea
Parisului.

Peste 30.000 de persoane.

Aceste este numărul de angajați
apropiați în fața producției modelului
ZOE, de la robotul de vânzare până la
linia de montaj și de asamblare.

Noul ZOE... în câteva date

27 septembrie 2012

Renault organizează evenimentul de
lanșare oficială a modelului ZOE la
Salonul Auto de la Paris. Prezentat
puțin mai devreme la Geneva, ZOE
dezbăture pentru prima dată
publicitate în televiziune și internetul
său primitiv.

11 decembrie 2014

Complet prezentat și fabricat de
Renault, în Franța, un nou model
electric este propus. Lansat în
primăvara anului 2015, acesta
îmbunătățește eficiența energetică
și permite vehiculului să se bucure de
o autonomie suplimentară de 30 de
kilometri cu performanțe echivalente.

30 noiembrie 2016

A doua generație ZOE beneficiază de
o autonomie dată datorită
introducerii bateriei Z.E. 40. Ofera
caracteristici tehnice și de servicii
conectate inovatoare, concepute
special pentru a simplifica experiența
rutei și încălzirea.

19 februarie 2018

Într-un ceaș motorului RTO?
numărul ZOE să atingă 2 secunde
când accelerează de la 80 la 120
km/h. Nu numai că accelerația este
plăcut pentru șofer, dar este și
faptul că pe autostradă șoferul nu are
îndoială.

21 martie 2019

Renault lansează în Olanda primele
prototipuri de ZOE echipate cu
înlocuibile rezervoare. Acest
experiment la scară largă pregătește
șoferii într-o experiență de înțelegere
bidirecțională care vor spori și mai
mult numărul mașinilor în tranziția spre
mobilitatea electrică.

17 iunie 2019

Renault dezvoltă a treia generație de
ZOE care propune o mai mare
versatilitate, plăcere la conducere și
confort.

Noul ZOE

Design cu personalitate

Noul ZOE stabilește un punct de referință în materie de design. Formele delicate ale generației anterioare sunt acum mai îndrăznețe. ZOE se evidențiază pe șosea și asigură mai mult spațiu.

DESIGN EXTERIOR

DESIGN INTERIOR



În zona frontală, complet reprojectată, linia caracterizabilă converge spre logo-ul mărit, care se deschide spre grile de încălzire. Noua bară față împachetează inserții cromate în grile motor, precum și în grile ventilatoarelor de aer condiționat, evidențind partea inferioară a mașinii.

Prin preluarea semnăturii luminoase sub forma literei C, prezență pe toate modelele Renault, noul ZOE oferă un aspect deosebit. Dimensiunile noului ZOE nu se schimbă, însă design-ul său este redifinit.

La interior, dezvoltarea spațiului Renault este în linie cu detaliile la nivelul finisajelor, pentru mai mult confort și mai multă ergonomie. Când este instalat în vedere, altoparlantul de 10 cm, elementul mark de la primul nivel de intrare, o caracterizând încă în segment - este remarcabil.

În plus, în interior, învelirea moale, și prin aspectul mat al barei de control, contribuie la atmosfera confortabilă și calmă. Spațiul și sistemul de sunet multi-media EASY LINK, zona centrală complet reprojectată împreună cu noile tehnologii implementate de Renault pe noul ZOE, creează o viață conectată, fără de preocupări automate, în funcție de preferințele și obiceiurile utilizatorilor.

Design exterior



Capota reprojectată

Noul ZOE are o capota și o capota sculptată cu linii care converg spre centrul zonei frontale.

Relieful scurț și complet reprojectat, menținând acestuia același nivel la distanță generală al mașinii. Structurată în jurul unor forme precise, este în armonie cu restul evoluțiilor aduse vehicului frontal și completează silueta distinctă.



Faruri

100% LED pe întreaga gamă, linia precisă identitate luminoasă în forma literei C, caracteristică noilor modele Renault.

În plus față de design-ul actual și elegant, aceste faruri îmbunătățesc vizibilitatea șoferului.



Bara de protecție frontală față și proiectoarele de ceață

Complet reprojectată, bara de protecție din față are proiectoarele de ceață existente de un nivel central.

Grile și proiectoarele au finisaj cromat. Unimele și aerul aerului și aerului din noua "ZOE" subliniază aspectul său de calitate. Structurată în jurul unor forme precise special concepute pentru a îmbunătăți fluxul de aer în jurul zonei frontale, bara de protecție frontală îndreptă spre partea din față a mașinii. Eloul frontal sugerează stilurile dinamice ale modelului ZOE.



Logo-ul holografic și noua trapă de încălzire

Subliniat cu o linie dintr-o linie, logo-ul Renault îmbină centrul grilei și ascunde prin el încălzirea.

Accesul și îl adoptă un design "holografic" și trece în relief pe suprafața plană. În spatele logo-ului, prin intermediul unei linii de tip 2, dar acum este îmbunătățită cu un conector pentru încălzire rapidă DC de până la 11 kW, care completează schema de încălzire pe care este în funcție de un set de încălzire alternativă (CA).



Stopuri și semnalizatoare dinamice

Stopurile sunt acum 100% LED, pentru o evidențiere semnificativă față de modelele anterioare.

Cu fațada lor de lumină care acoperă hayonul, ele ajută la siguranța spațiilor. Semnalizatorul luminos în poziție de vârf este caracteristic pentru o vizibilitate și mai mare. Folosind lumina dinamică, semnalizatoarele LED pot fi activate de la prima reacție de direcționare și în poziție de vârf. Semnalizatoarele integrate în oglinile laterale îmbunătățesc acțiunile de direcționare și în poziție de vârf.



O gamă completă de culori

În plus față de cele trei culori de bază (alb, gri și negru), noul ZOE oferă o gamă de culori de calitate pentru noul ZOE.

Nu mai este nevoie de schimbarea părții de protecție dinamică 100% dintr-un ZOE oferă un total de 9 nuanțe, combinate cu proiectoarele de direcționare ale jantei.

Noul ZOE

Design cu personalitate



Jante noi

Echipat mai bine, Noul ZOE îmbunătățește toate caracteristicile dinamice, în ceea ce privește accelerația și frânarea.

Acesta este echipat cu discuri dinău față-spate și propune jante noi. Gamă de jante este, prin urmare, complet revizuită. Aceasta este o versiune de 16 și 17 inch, cu mai multe propuneri de modele care întindec modernitatea generală a designului.

Design interior



Tabloul de bord

Tabloul de bord, consola centrală și volanul au un nou spirit modern, flexibil și cald.

În centrul, banda orizontală care creează o linie de lașie în centrul burii creează o atmosferă caldă și confortabilă. Design-ul tabloului, eleganta materialelor integrate diferite și ecumene integrată tabloului de bord a fost revizuit pentru a îmbunătăți semnificativ calitatea finisajelor.



Japănite: inovație din economia circulară

Pentru echiparea ZEN, Noul ZOE prezintă o nouă versiune cu material textil 100% reciclabil.

Pentru designul său, Renault a folosit procesul tradițional de fabricare a firelor cardate, care creează un material de calitate 100% tipic unei transformări chimice. Acest proces fabrică din resturi de curea de siguranță și deșeurile din pânză (PI). Acesta reprezintă o inovație inspirată, deoarece utilizarea firelor cardate reciclate este o premisă pentru industria automobilelor. Sistemul său de aprovizionare și procesare vari combină principiile economiei circulare, reducând emisiile de CO2 aferente cu peste 60%.



Schimbător de viteză electric wireless

Consola centrală este prevăzută cu noul schimbător de viteză wireless wireless.

Îmbrăcat în piele, schimbătorul este utilizat cu ajutorul unui buton cromat cu fațetă din safir și dotat cu iluminare LED.

Acesta permite schimbarea, cu un singur impuls, a modului de conducere în special pentru a profita de noul mod de conducere care facilitează utilizarea în trafic.

Ecran de 10 inch

Noul ZOE inaugurează pe nivelul de bază un ecran de 10 inch cu specificații de neegalat în segment.

Afișajul include principalele mijloc de acțiune și toți parametrii specifici conductorii electrice, în special cu un sistem de navigație ecologică. Pe versiunile echipate cu navigație, activarea sistemului de GPS. Clientul poate personaliza afișarea de luminare și organizarea diverselor informații de pe ecran.

Skype-ul și diferitele efecte de perspectivă ale animațiilor creează o experiență care ajută șoferul să se concentreze la drum.

Ecran multimedia

Ecranul multimedia de 9,3 inch care dotă consola centrală oferă acces la toate serviciile legate de navigație sau divertisment.

Acesta controlează setările principale ale vehiculului, de la sistemul de direcționare la personalizarea culorii afișajului pe ecranul tabloului de bord. Sistemul Renault EASY LINK propune funcții specifice vehiculelor electrice, cum ar fi fullpower în timp real a stărilor de încălzire.

De acum înainte pot conecta smartphone-ul și aplicațiile prin intermediul Apple CarPlay și Android Auto.

Buton de start

Debutul cadrului mâinii libere, o mână opțională de funcționare de pornire este suficientă pentru a demara.

Conținut de crom cabinei, butonul este semnat în formă de albastru care simbolizează identitatea electrică a vehiculului. Aceste detalii se pot rememora noul model ZOE în amănunțime și cu o acțiune simplă, printr-o sunet și cu deschiderea oglinzilor orizontale de deținerea sistem.

Trână automată

Trână automată, înlocuind de obicei, o echipare, oferă mai mult confort în conducere.

În plus, eliberează spațiul consolei centrale ocupat de câmbiu ca în cazul manual, asigurând mai mult spațiu pentru depozitare.

Aer condiționat și ventilație

Comenzi de regulă, dedicate confortului termic sunt proiectate pe o eroare energetică maximă, pe consola centrală.

Așezarea și înălțimea de instalare climatice detaliați cromate din safir, care se găsesc și pe schimbător.

Parbriz acustic

Parbrizul acustic reduce impactul zgomotului din exterior.

Efectul acestuia se adaugă silențiozității motorului electric, pentru a concentra atenția șoferului pe șosea.

Noul ZOE

Design cu personalitate

Tabloul de comenzi ergonomic

Pe tablă, noui panouri de comenzi integrează comenzi dedicate ferestrelor, precum și comenzi pentru oglinzi electrice și tablele automate.

Plafoană cu iluminare LED

La fel ca iluminatul exterior, iluminarea interioară este acum 100% LED. Lumina de plafon oferă o vizibilitate mult mai bună când este necesar să accesați în cabină.

Noul ZOE

Autonomie și încărcare



Noul ZOE produce o baterie Z.E. 50 care asigură o autonomie de până la 310 km WLTP. În același timp, acesta oferă încărcarea rapidă directă, care completează toate opțiunile de încărcare folosind cureni alternativi disponibili deja la domiciliu sau pe drumuri publice.

În timp ce depășește kilometri pentru a deveni o baterie tot mai eficientă în ceea ce privește la intrarea în marșului Z.E. 50 și generația precedentă. În acest moment, cu 52 kWh, bateria Z.E. 50 de pe Noul ZOE oferă o autonomie de până la 300 de kilometri WLTP, cu 20% mai mare față de versiunea anterioară. Pentru această creștere a capacității energiei se utilizează o baterie de aceeași dimensiune, menținând astfel spațiul confortabil din habacul. Noua baterie Z.E. 50 are și un alt avantaj: capacitatea sa de a furniza o intensitate mai mare a curentului, contribuie la performanța noului motor R135.

De asemenea, Noul ZOE este cel mai versatil vehicul electric accesibil în ceea ce privește încărcarea. Având capacitatea de a profita la maximum de fiecare priză de 22 kW, ZOE a fost, încă de la început, modelul mult în cerere care se reîncărează mai repede în condițiile cele mai răspândite de infrastructură și spațiu public.

O nouă inovație completează această performanță: acumulatorii noilor moduri poate încălzi acum până la 50 kW la bornele care oferă cureni continue (DC). Acest mod de încălzire este potrivit pentru călătorii lungi, în special pe autostrăzi. Noul ZOE este singurul vehicul electric accesibil de pe piață care asigură încălzirea AC de până la 22 kW și DC până la 50 kW.

În plus de servicii personalizate accesibile prin intermediul aplicației My Renault, clienții vor găsi întotdeauna soluțiile de încălzire de care au nevoie. Încălzirea directă este disponibilă în servicii, în mare parte de pe vremea sa pe autostrăzi.

Autonomie (WLTP)/Autonomie Harmonized Light Vehicle Test Procedure, clasificare standard: 87% alți călători în zonele urbane, 25% călători în zonele suburbane, 15% alți călători de pe autostrăzi/ pentru versiunea ZOE. Căi în curs de dezvoltare.

Fric Planinara, Directorul Proiectelor Electrice Vehicle Motors and Batteries

De la începutul aventurii, Groupe Renault a știut că autonomia și timpul de încălzire sunt factori cheie în dezvoltarea vehiculelor electrice pe scară largă. Prin aceeași viziune asupra ZOE, noi posibilități în ceea ce privește aria maximă de mobilitate a acestuia.

Cu fiecare generație, un salt în ceea ce privește autonomia.

La momentul lansării, la sfârșitul anului 2019, primul ZOE cu baterie de 22 kWh a oferit un pur de 150 km de autonomie reală, trasee maxime de mobilitate care depășeau deja distanța zilnică medie parcursă de conducătorul auto european.

În 2016, Renault a lansat cea de a doua generație a modelului ZOE, însoțită de bateria Z.E. 40 și o cămină putere de 43 kWh de la o autonomie reală a vehiculului și aproape 300 de kilometri. Construcția a fost optimizată pentru a oferi un spațiu pentru o îmbunătățire dinamică a bateriei.

Pentru Noul ZOE, inginerii s-au concentrat asupra arhitecturii bateriei și a diferitelor aspecte ale design-ului. Bateria atinge cu succes o capacitate de 52 kWh în volumul său. Acest lucru se realizează printr-o creștere cu 12% a volumului, până la 190 km de WLTP.

Focus pe modurile de încălzire

Conector combo pentru mai multă versatilitate

Noul ZOE are un compartiment de încălzire în spațiul sigla mării, prezente pe grila frontală. În acest compartiment găzduiește acum conectorul Combo (CCS) puțin mai mare decât cel anterior. Are și conectorul european standard european, înlocuindu-l pe conectorul cel puțin pentru înlocuirea curent continuu. Acest control a societății facilitează conectivitatea în special la stațiile de încălzire publice care au fost proprii.

O priză de tip 2 pentru încălzire la curent alternativ (AC).

Priza de tip 2 și încălzirea de Combos sunt încă disponibile pentru utilizarea de zi cu zi. La domiciliu la servicii, la parcuri mari sau pe drumurile publice, acestea permit o reîncălzire de până la 22 kW.

... și un conector în doi pini pentru încălzirea directă (DC)

Dacă nu conectorul Combo, Noul ZOE se poate încălzi rapid la curent direct (DC) de până la 50 kW. Pentru a beneficia de acest lucru, cablul de încălzire necesar terminării este introdus pur și simplu în conectorul cu doi pini de sub prizele de tip 2.

Noul ZOE

Autonomie și încărcare

Focus pe reîncărcare și autonomie

Nu este nevoie să mergi la benzinărie.

... o mașină electrică reîncărcă acolo unde este parcată!

Serviciile Inteligente din Noul EASY CONNECT și aplicația Combi din Noul ZOE, simplifică accesul la toate opțiunile de management al reîncărcării, oriunde te afleți.

Când ai în minte un circuit, urmăriți de însoțirea a Noului ZOE este evidentă. La domiciliu sau la serviciu, în oraș, la supermarket sau la farm, pe autostradă și așa mai departe.

Fiecare scenariu oferă o diferență timp de parcare până la recuperare a mării semnificative de kilometri.

Reîncărcarea acasă

Fie că ești la casă sau într-un apartament, Noul ZOE se poate încărca între 0 și 100% în 9 ore și 25 de minute, utilizând un wallbox de 7 kW.

Așfel, se asigură că reîncărcarea completă poate fi realizată confortabil peste noapte. Utilizatorii care își fac încărcarea la domiciliu pot, de asemenea, beneficia de opțiunile de programare, ajutând reîncărcarea lor pentru a răspunde fluctuațiilor la nivel de la furnizorul lor de energie electrică.

La domiciliu, ZOE se încarcă până la o profundețe de 90 de kilometri de autonomie în 11 ore*.

Reîncărcarea în oraș

Dezincăzându-se prin diferite soluții de încărcare, în parcuri, în centrul orașului sau pe străzi gratuite.

Opțiunile de încărcare la domiciliu și în oraș de încărcare a Noului ZOE este abundanță când utilizatorii merg la supermarket sau la supermarket.

Conectat la un terminal public, cu o putere de 11 kW, ZOE îți recuperează până la 125 de kilometri de autonomie în 2 ore*.

Reîncărcarea la mall

Încălzirea stațiilor de încărcare și răcoarea un șofer și un pasager real pentru magazine și mall-uri. Din ce în ce mai multe se instalează stații de încărcare rapide, de obicei gratuite, în zilele noastre și în zone semi-urbane și autonome vehiculelor electrice în timp ce stațiile sunt la cumpărături.

Conectat la un terminal public de 22 kW, ZOE recuperează până la 175 de kilometri de autonomie în 1 ora și 45 min*.

Reîncărcare pe autostradă

Diferența rapidă față de metodele de reîncărcare a noii tău cablu DC. Încărcarea Noului ZOE devine parte din ritmul timp al călătoriei. Fie că e o călătorie de afaceri sau o vacanță, toate drumurile includ în mod natural pauze pentru odihnă sau pentru mâncare și băutură. Pe autostradă, mașinile electrice însoțite rapidă ale lui ZOE se bazează pe aceste pauze pentru a recupera, în doar o jumătate de ora, suficientă energie pentru a ajunge la următoarea destinație.

Pe un terminal de 50 kW DC, Noul ZOE, înmagazinează în 30 de minute, suficientă energie pentru a călători în jur de 150 de kilometri*.

*Timpul de încărcare este calculat pe baza rezultatelor obținute de Noul ZOE în timpul încercărilor de testare WLTP și este standardizat. Se bazează pe un nivel de încărcare de 100% din cablul DC pe autostradă și pe o temperatură de încălzire de condiție actuală ale a Noului ZOE. Călătorie acasă, în condiții de încărcare de 100% din cablul DC pe autostradă și pe o temperatură de încălzire de condiție actuală ale a Noului ZOE. Călătorie acasă, în condiții de încărcare de 100% din cablul DC pe autostradă și pe o temperatură de încălzire de condiție actuală ale a Noului ZOE.

Noul ZOE

Plăcerea de a conduce: senzații electrizante



Noul ZOE adaugă farmecul innovent oferit de conducerea unui vehicul electric, un motor mai puternic, perfect potrivit traficului împins și de esențierea, în mod nou adaptat, în special conducătorilor urbani, precum și multe sisteme de asistență la conducere, concepute pentru confort și siguranță.

Cum ar fi să vă puteți bucura pe deplin de viața însoțită de motorul electric ZOE, trebuie să performanțele sale să fie optimizate și pentru urbanitate. Celălalt cu introducerea unui motor de 100 kW (R135, echivalentul a 135 CP în cazul motorului termic), cuplu și îmbunătățit oferă un control al accelerației și o reacție pozitivă. Creșterea și plăcerea de a conduce sunt îmbunătățite, mai ales pe autostradă.

Nici călătoriile urbane nu au fost uitate. Noul ZOE oferă un nou mod de conducere care simplifică traficul urban. Noul "B mode", ofera două seturi de beneficii, permițând utilizarea redusă a pedalei de frână.

În general, Noul ZOE este conceput pentru a maximiza beneficiile care au optimizat principalele aspecte tehnice ale tuturor vehiculelor electrice. Această generație a fost elaborată pe o platformă proiectată, pentru a permite performanțe doborâte, rămânând accesibile. Acest fapt permite încrederea de încredere în șasiu, motor, baterie, mână și multe altele. De exemplu, infrastructura electrică a fost complet re-proiectată pentru a se potrivi cu o gamă largă de sisteme de asistență la conducere. În ceea ce privește iluminarea, aceasta este acum 100% LED. Disponibilitatea de la primul nivel de echipare, aceasta ofera o iluminabilitate cu 75% mai mare față de iluminatul cu halogen, cu un consum de energie echivalent.

Lisabeth Devel, Asistent Director, Programul Renault ZOE.

Conducătorul noului ZOE a fost înlocuit de plăcerea de a conduce. Nu este vorba de plăcerea de a conduce, ci de plăcerea de a conduce. De ce? Pentru că noul ZOE este un vehicul care vă oferă o experiență de conducere care vă va revizita și mai multe călătorii performanțe.

Focus pe plăcerea de a conduce

Motorul de 100 kW

Renault a înlocuit motorul electric anterior de 80 kW (R110) în motorul cu un număr de rotații inferior și o greutate mai mică prezentată pe Noul ZOE, cu o putere de 100 kW (R135). Inginerii au folosit baterie cu capacitate crescută a noului ZOE (Z.E.50) pentru a beneficia la maxim de motorul 100%. Renault R135 aduce mai multă putere, mai mult cuplu și mai multă accelerație. Noul ZOE este conceput astfel încât să **performanță crescută** care îmbunătățește de asemenea plăcerea de a conduce mai ales atunci când efectuează depășiri sau rulează pe autostradă. Motorul R135 are un cuplu de 245 Nm care îi permite să ajungă de la 0 la 100 km/h în doar 7,1 secunde, înlocuind 7,7 secunde mai rapid decât motorul R110. Acest schimb de 0-100 km/h în mai puțin de 10 secunde în plus, vă oferă mai multă a noului ZOE a crescut la 140 km/h.

B mode

Noul ZOE oferă un nou mod de conducere, în care șoferul aproape nu are nevoie de utilizarea pedalei de frână. Când B mode este activat, mașina accelerează semnificativ mai repede, de îndată ce conduceți în auto și eliberează pedala de accelerație. B mode înlocuiește frâna și, mai ales, în ceea ce privește șasiu pentru la nivel tehnic, înlocuiește șasiu este o setare de frână care înlocuiește motorul în care este ocupată pedala de frână. În ceea ce privește D mode, acesta rămâne conceput de utilizatori când autostrada este o viteză constantă, de exemplu pe autostradă. Șoferul poate comuta între B mode și D mode printr-o simplă apăsare pe accelerație.

e-Shift electronic

Noul ZOE nu are în mod evident nici o cutie de viteză sau amănunțit, datorită motorului său electric, dar datorită înălțării un schimbător de viteză pentru a comuta între diferitele moduri de conducere sau pentru marșarier. Schimbătorul mecanic este înlocuit cu un dispozitiv electronic denumit e-shifter. Presiunea simplă asupra butonului este suficientă pentru a înlocui într-o clipă viteza următoare de propulsie a motorului. Modul de schimbare se selectează și în funcție de comanda centrală, precum și pe butonul de 10 inch al șoferului. La fel ca și în cazul frânei de parcare automate, Noul ZOE își extinde astfel experiența 100% electrică prin toate funcțiile sale motor și șasiu electrificat.

Noul ZOE

Plăcerea de a conduce: senzații electrizante

Sisteme de asistență

Ingineria Renault a construit modelul ZOE cu o nouă infrastructură electrică. Mai modernă, aceasta permite acum integrarea tuturor senzorilor și a funcțiilor automate care sunt esențiale pentru noile sisteme de asistență a șoferului (ADAS). Acestea sunt menite să permită a informa mai bine șoferul, pentru a simplifica modul de conducere (de exemplu, în timpul manevrelor de parcare) și pentru a spori siguranța.

Conducut

Recunoașterea semnelor de circulație - Sistemul detectează semnele de limitare a vitezei și afișează limita maximă de viteză în timp real.

Oprirea automată a fazei lungi - Motorul comută automat de pe box lung pe box de mârșare atunci când detectează un alt vehicul sau un obstacol în cale.

Avertizarea de unghi mort - Această funcție atenționează șoferul când un vehicul sau un obiect obstrucționează unghiul mort al Noului ZOE.

Auto-Hold - Funcția Auto-Hold menține vehiculul pe loc, după ce șoferul a eliberat pedala de frână. Controlul contribuția este activă între 0 și 80 km/h, mai ales în trafic congestionat.

Siguranță

Alerta de depășire a vitezei - Afipote că e notificare a șoferului pe o rază de 10 inch din fața șoferului, alerta de viteză excesivă avertizează conducătorul atunci când vehiculul merge mai repede decât limita de viteză, de la bornele de alimentare de bord și de navigația GPS.

Frânarea automată de urgență - Sistemul face posibilă detectarea unei situații care impune frânarea de urgență. În acest scenariu, asistența la frână aplică instantaneu puterea de frână maximă.

Avertizarea la părăsirea benzii de circulație - Avertizarea de părăsire a benzii de circulație utilizează un semnal vizual și vibrații de volanului pentru a alerta șoferul atunci când traversează accidental o linie continuă sau discontinuă.

Asistența la menținerea benzii de circulație - Acest sistem ajută la menținerea poziției corecte pe volan, asistența la menținerea benzii de circulație analizează mișcările și corectează orice eroare a traiectoriei, în funcție de poziția vehiculului față de linia de demarcație a benzilor.

Parcare

Parcare mâini libere - Sistemul EASY PARK ASSIST controlează direcția, astfel încât șoferul trebuie să gestioneze doar pedalele și maneta în circulație.

Radari față, spate și laterali - Senzorii încorporați în față, în spate și în părțile laterale ale vehiculului detectează obstacole la 300 de grade în timpul manevrelor. Acest lucru însoțește și o funcționare a sistemului pentru navigație.

Frâna de parcare automată - Frâna de parcare automată implică aplicarea frânei de parcare înainte de a părăsi autovehiculul sau de a urca în mașină. Ergonomia de conducere este astfel optimizată. Cu ajutorul asistenței la parcare, șoferul poate să se relaxeze și să se bucure de șoferia în condiții optime, fără să se gândească la aplicarea frânei de parcare prin intermediul smartphone-ului.

Noul ZOE

Renault EASY CONNECT: o experiență simplificată de la începutul până la sfârșitul călătoriei



Facilitarea accesului la mobilitatea electrică a cât mai multor persoane implică oferirea de experiențe de conducere și de operare ușoare și plăcute, în conformitate cu așteptările clienților, din ce în ce mai conectați. Pentru Renault, vehiculul electric are rolul de a simplifica viața șoferului și a pasagerilor.

Ca noul sistem Renault EASY CONNECT, ZOE corespunde viziunii noastre din ce în ce mai conectate. Acesta combină noul sistem multimedia Renault EASY LINK cu aplicația MY Renault, oferind clienților o gamă largă de aplicații și servicii concepute pentru a fi începute în toate activitățile zilnice.

Pe un smartphone, aplicația MY Renault include o serie de servicii utile pentru a gestiona și menține în cea mai bună măsură de la distanță vehiculul: monitorizarea bateriei și a stării încălzirii, planificarea încălzirii în funcție de oră și de vârf, începerea sau programarea încălzirii sau a aerului condiționat pentru a atinge temperatura ideală de 21 °C în momentul plecării, încălzirea automată, precum și utilizarea pe bătă a unei mase mari de mobilitate a mașinii.

Funcțiile de planificare a rutelor incluse în MY Renault oferă informații detaliate cu privire la rute, care include punctele de încălzire sau de aer condiționat și durata totală de deplasare, ținând cont de oprirea de răcoțire.

La bord, interfața conectată la sistemul Renault EASY LINK este disponibilă utilizarea rapidă a nărilor care se realizează pe ecranul multimedia. Cele mai apropiate stații de încălzire și disponibilitatea fiecărui terminal sunt indicate în mod clar.

Interfața este de asemenea îmbogățită cu informații privind traficul în timp real furnizate de TomTom și cu funcții noi, cum ar fi aplicațiile de căutare Google pentru auto-uri. Baza de date a traficului de mașini EASY LINK este actualizată periodic, automat și în timp real pentru utilizator, prin intermediul funcției "Actualizare trafic automat".

Pe ecranul de bord de 10 inch, harta este însoțită de informații suplimentare, cum ar fi viteza, alături de viteza medie, care oferă informații despre performanțele bateriei și regenerarea și încălzirea șoferului și optimizarea autonomă a autonomiei vehiculului, folosind un stil de conducere.

Utilizatorul alege nivelul afișajului, astfel încât să afișeze în informațiile preferate. Ca și pe ecranul multimedia, aspectul și setările pot fi adaptate pentru a se potrivi cel mai bine modului de utilizare.

Elisabeth Delval, Asistent Director, Programului Renault ZOE

Conținutul documentului despre EASY CONNECT este a doua dintr-o serie de articole de prezentare a sistemului Renault EASY CONNECT, furnizând informații și caracteristici ale conținutului pentru a vă ajuta să vă familiarizați cu sistemul și să îl utilizați în siguranță.