

Comunicat de presă

05 DECEMBRIE 2019



5 STELE EURO NCAP PENTRU NOUL CAPTUR

Noul Renault Captur obține scorul maxim de 5 stele la testele de siguranță Euro NCAP. Liderul SUV-urilor urbane oferă cel mai înalt nivel de siguranță activă și pasivă din categorie.

După prezentarea Noului Captur în cadrul Salonului Auto de la Frankfurt, Renault anunță rezultatele testelor de siguranță Euro NCAP. SUV-ul de segment B trece evaluarea fără emoții și obține 5 stele, scorul maxim, conform ultimului protocol de testare. Astfel, noul model își dovedește toate calitățile în materie de siguranță pentru pasagerii săi (adulți și copii), pentru pietoni, precum și eficiența oferită de gama completă de sisteme de asistență la conducere.

Bazat pe noua platformă modulară CMF-B a Alianței, Noul Captur se alătură modelului Clio (care a obținut, de asemenea, 5 stele) pe lista celor mai sigure vehicule. Acesta beneficiază de o structură optimizată a caroseriei, o arhitectură a scaunelor revizuită și de dispozitive de fixare a centurilor de siguranță cu pretensionare și limitatoare de efort, concepute pentru sprijinul optim al pasagerilor. Renault este un ambasador al tehnologiei *Fix4sure* pentru excelența menținerii pasagerilor, prevenind alunecarea. În plus, capacitatea excelentă a habitaculului facilitează instalarea unui scaun pentru copii pe locurile laterale din spate, precum și protecția capului, în cazul unui impact lateral.

Renault Captur propune un sistem de siguranță complex, de la primul nivel de echipare: 6 airbag-uri, ABS cu asistență la frânarea de urgență, cameră și radar (care permit alertă la părăsirea benzii de circulație și asistență pentru menținerea traiectoriei, alertă de viteză excesivă cu recunoașterea semnelor de circulație, avertizare la distanța de siguranță și frânare de urgență), *Cruise Control* și limitator de viteză, avertizare pentru cele cinci locuri atunci când centură nu este cuplată, apel de urgență în caz de accident. În plus, vizibilitatea este optimizată datorită camerei 360°, farurilor 100% LED disponibile încă de la primul nivel de echipare, activării automate a farurilor și a oglinzii retrovizoare interioare anti-orbire.

Noua arhitectură electronică a modelului a permis utilizarea frânării active de urgență cu recunoașterea pietonilor, a bicicliștilor și a altor vehicule și oferirea *Asistentului în trafic și pe autostradă*, primul pas către o conducere autonomă. Aceste sisteme de asistență la conducere sunt disponibile în trei categorii: condus, parcare și siguranță. Împreună formează sistemul Renault EASY DRIVE. Setările lor sunt ușor de reglat prin intermediul ecranului tactil și al sistemului multimedia Renault EASY LINK.

La fel de versatil și modular, Noul Captur asigură, pe toată gama sa, cea mai bună siguranță, reafirmând competența Renault în acest domeniu. Prin design-ul său reînnoit, echipările extrem de tehnologizate și toate inovațiile sale, modelul deschide o nouă eră în strategia de produse a mărcii, oferind liderului de piață în segmentul SUV-urilor urbane, cel mai bun nivel de siguranță.