

Comunicat de presă

12 februarie 2020

Renault F1 Team lansează programul pentru sezonul 2020

- Renault F1 Team și-a prezentat astăzi obiectivele pentru noul sezon al Campionatului Mondial de Formula 1.
- Daniel Ricciardo și Esteban Ocon, noul cuplu de piloți, au fost prezentați presei și partenerilor.
- Evenimentul a avut loc în *conceptstore*-ul emblematic Atelier Renault de pe Champs-Élysées și a reconfirmat sprijinul continuu al Grupului și angajamentul față de Renault Sport Racing.
- Noul Director Tehnic de Șasiu, Pat Fry, a fost și el prezent alături de conducerea echipei, Cyril Abiteboul, Alain Prost, Marcin Budkowski și Rémi Taffin.
- Guanyu Zhou, cel mai bun începător de anul trecut în Formula 2, este promovat ca Pilot de Teste.
- Renault F1 Team a mulțumit pentru sprijin partenerilor săi, BP Castrol, MAPFRE, DuPont, INFINITI, Microsoft, EURODATACAR, Bell & Ross, le coq sportif și RCI Banque, fără a uita partenerii și furnizorii tehnici.

Renault F1 Team și-a lansat oficial programul pentru 2020 în cadrul unui eveniment organizat la Atelier Renault, *conceptstore*-ul emblematic al Groupe Renault de pe Champs-Élysées, Paris.

Duo-ul dinamic de piloți format din Daniel Ricciardo și Esteban Ocon a fost prezentat pentru prima dată în fața mass-media și în fața partenerilor, alături de noul director tehnic de șasiu Pat Fry.

Câteva imagini cu Renault R.S.20, o nouă livrea pre-sezon a monopostului pregătit de echipă pentru 2020, au fost oferite publicului. Mașina și motorul Renault E-Tech 20 vor fi dezvăluite complet în timpul testelor de iarnă de la Barcelona, săptămâna viitoare.

După seria de anunțuri făcute în ianuarie, piloții Academiei Renault Sport 2020 au fost, de asemenea, prezenți, deoarece se pregătesc pentru un an interesant în Campionatele FIA Formula 2 și Formula 3, precum și în Formula Renault Eurocup.

Președintele Renault Sport Racing, Jérôme Stoll susține că 2020 este un an crucial pentru Renault în motorsport: „Anul acesta Renault își continuă îndelungata și impresionanta istorie în Formula 1 spre un nou deceniu, al șaselea din acest sport. 2020 este un an important din multe puncte de vedere. Ne propunem să redobândim dinamica pozitivă din primii trei ani de la întoarcerea noastră, în timp ce ne pregătim cât se poate de mult pentru viitorul sezon care reprezintă un nou ciclu pentru toate echipele. După ce ne-am încheiat etapa de reconstrucție, suntem mai hotărâți ca niciodată să luptăm și să profităm de schimbările tehnice din 2021. Cred cu tărie că echipele de la Enstone și Viry se vor lupta pentru a recâștiga locul patru în Campionatul Constructorilor, dar mai ales că vor anticipa cu succes noua etapă pentru echipă și marca Renault.”



Echipa urmează să finalizeze etapa de consolidare a programului său în Formula 1, investind în personal și tehnologii avansate la centrele sale din Enstone (Regatul Unit) și Viry-Châtillon (Franța), pentru a-și atinge obiectivele și pentru a câștiga titluri mondiale.

Cyril Abiteboul, Directorul General al Renault Sport Racing, a explicat ambițiile echipei pentru anul viitor: „*Obiectivul nostru rămâne recâștigarea locului patru în Campionatul Constructorilor, poziție care va fi mai disputată ca niciodată.*”

„*Pentru sezonul care începe trebuie să respectăm cele trei priorități decise în extrasezon: să fim fiabili de la primul start, să asigurăm un nivel ridicat de dezvoltare încă de la începutul sezonului și să avem o rată de conversie bună pe circuit. De asemenea, trebuie să recâștigăm încrederea și să construim spiritul de echipă pentru a obține tot ce e mai bun de la fiecare și pentru a ne maximiza șansele în fiecare weekend de cursă într-un sezon lung și cu multe provocări.*”

„*2020 este, de asemenea, un an esențial care marchează sfârșitul unui ciclu și pregătirea unuia nou. Anul acesta ar trebui să ne permită să abordăm, în cele mai bune condiții, regulamentul din 2021. Modificările organizatorice efectuate în a doua jumătate a anului 2019 sunt în slujba acestui obiectiv.*”

Daniel Ricciardo poartă pentru al doilea sezon un combinezon în culorile Renault și își reafirmă motivația de a reuși pe circuit: „*Aștept cu nerăbdare să lucrez mai bine cu echipa pentru că am experiența unui sezon complet împreună cu ei - așa că lucrurile vor fi mai ușoare din acest punct de vedere. Învăț multe lucruri despre mine și, evident, multe lucruri despre echipă. Una dintre cele mai importante lecții pentru mine a fost că nu este atât de important să ai alături cel mai deștept om din padocul de Formula 1, ci să ai alături o echipă care ți se dedică sută la sută. Încerc să găsesc cea mai bună metodă de colaborare cu oamenii pe care îi întâlnesc cel mai mult din echipă, încerc să îi ajut să fie cât mai buni și apoi să-mi dau seama cum pot performa cel mai bine în ziua respectivă. Mi-a plăcut această experiență până acum și am construit ceva cu Renault.*”

Esteban Ocon așteaptă cu entuziasm să concureze, revenind la echipa care i-a oferit posibilitatea să facă primele teste F1 în adolescență: „*Este foarte interesant și abia aștept să testez noul monopost la Barcelona. Am avut foarte mult timp să ne pregătim și mă simt pregătit să-mi asum provocarea. După un an de pauză, aștept cu nerăbdare să revin în competiție. Aici vreau să fiu. Există o mulțime de elemente noi și toată lumea a muncit din greu pentru a obține mai multă performanță. În F1 detaliile sunt importante și am observat multe aspecte la Renault R.S.20. Sunt încântat să vad design-ul, dar vreau să fiu la volan pentru a simți ce are de oferit.*”

Guanyu Zhou își asumă un nou rol în acest an, fiind promovată ca pilot de teste. Cel mai bun începător din sezonul de Formula 2 din 2019 va avea mai multă responsabilitate, contribuind la dezvoltarea monopostului din 2020: „*Aștept cu nerăbdare să fiu pilot de teste pentru Renault F1 team. Acesta este o nouă etapă după ce am fost pilot de dezvoltare anul trecut. În acest an mi se oferă o oportunitate și mai mare. Va trebui să muncesc din ce în ce mai mult și să obțin cât mai multe informații, în timp ce voi progresa în domeniile unde echipa trebuie să lucreze pentru a-și susține obiectivele.*”

Cu energia pozitivă afișată de piloți și întărirea legăturilor dintre Enstone și Viry, 2020 promite să fie un sezon captivant atât pe circuit, cât și în afara lui.

