

# DOSAR DE PRESĂ



18 aprilie 2023

## NOUL RENAULT CLIO: REFERINȚA VEHICULELOR VERSATILE DE ORAȘ INAUGUREAZĂ UN NOU STIL



### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>

Confidential C

# DOSAR DE PRESĂ



18 aprilie 2023

## Cuprins

<b>INTRODUCERE</b> .....	Erreur ! Signet non défini.
<b>UN STIL NOU, MAI MODERN, MAI ASERTIV</b> .....	Erreur ! Signet non défini.
<b>NOUL DESIGN EXTERIOR: MAI ASERTIV</b> .....	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
<b>UN INTERIOR ELEGANT SI DURABIL</b> .....	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
<b>VERSIUNEA ESPRIT ALPINE TRIM PENTRU INTENSITATE SPORITA</b> .....	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
<b>INTUITIV ȘI DISTRACTIV</b> .....	<b>18</b>
<b>TEHNOLOGIE PENTRU TOȚI</b> .....	19
<b>O MAȘINĂ PENTRU CONFORTUL TUTUROR CELOR AFLAȚI LA BORD</b> .....	21
<b>CEA MAI EXTINSĂ GAMĂ DE MOTOARE DIN SEGMENT</b> .....	<b>23</b>
<b>DIMENSIUNI</b> .....	<b>27</b>

### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>

Confidential C



## INTRODUCERE

Renault Clio a fost un succes neîntrerupt de la lansarea sa în 1990 – și 16 milioane de vehicule au fost vândute în întreaga lume până acum! A fost desemnată mașina preferată a Franței, a devenit un bestseller internațional și a câștigat două premii *Mașina Anului în Europa*. De cinci generații, este una dintre cele mai emblematice mașini de oraș de pe piață. Și acum s-a reinventat, devenind o ilustrare perfectă a curentului „Nouvelle Vague” al mărcii Renault, plin de cele mai recente descoperiri. Noul său stil este și mai convingător și mai elegant, iar interiorul său șic și distins inaugurează un nou ciclu odată cu prima redare a noului limbaj de design al mărcii. Noul design frontal radiază vigoare, semnătura luminoasă a fost complet reînnoită și canalizează identitatea mărcii, iar noile linii armonioase, exacte și eficiente conferă noului Clio un caracter mai izbitor și îl fac un simbol de statut vibrant, cu o senzație mai emoțională. Noul Clio și-a actualizat, de asemenea, tehnologia, incluzând, de exemplu, un tablou de bord digital pentru toate versiunile sale. Vine cu o gamă mai largă de sisteme de propulsie decât oricare alt vehicul din categoria sa, astfel încât fiecare să poată alege configurația care se potrivește cel mai bine nevoilor sale. Principalul său avantaj este motorul E-Tech Full Hybrid de 145 CP care combină plăcerea de a conduce cu economia de combustibil.

Noul Clio va fi disponibil în mai multe versiuni de echipare, inclusiv Esprit Alpine. Aspectul sportiv unic și elegant al acestuia din urmă adaugă intensitate unui vehicul care încapsulează tot ceea ce reprezintă Renaultion.



Succesul lui Clio nu a fost niciodată pus la îndoială. Este cea mai vândută mașină franceză din istorie, cu aproape 16 milioane de exemplare livrate în întreaga lume. Acum, Noul Clio face un pas înainte cu noul său stil și cu o parte frontală și mai accentuată. Sub capotă, motorul E-Tech full hybrid promite o plăcere de conducere foarte economică: o putere de 145 CP și emisii de 93 de grame de CO<sub>2</sub> pe kilometru. Este o tehnologie eficientă pentru a asigura tranziția energetică a clienților noștri în multe țări



Fabrice Cambolive, CEO, Renault Brand

### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>

Confidential C



*“Clio ne-a cucerit de-a lungul generațiilor, răspunzând așteptărilor noastre, urmând tendințele și totuși rămânând mereu un Clio. A fost important pentru noi să fim fideli valorilor acestui model iconic. Astfel, am luat în considerare toate acestea, le-am transformat pentru a le înscrie în continuare în codurile timpului nostru și am introdus noul design Renault axat pe oameni și tehnologie. Noul Clio combină cu succes formele generoase și volumele cizelate cu linii foarte tehnice, structurate, precise și eficiente.”*



**Gilles Vidal**, Design Vice-President, Renault

**CONTACT PRESĂ**

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>

# DOSAR DE PRESĂ



18 aprilie 2023

## UN STIL NOU, MAI MODERN, MAI ASERTIV

Noul Clio a fost creat pentru a oglindi noul design centrat pe om și pe tehnologie al mărcii Renault. Noul logo Renault, amplasat în centrul părții frontale, este complet redesenat și adaugă expresivitate. Această transformare reflectă dorința mărcii de a ilustra conceptul de „*voiture a vivre*” cu o mașină mai modernă, mai distinctă, dar și mai durabilă, în jurul valorilor sale consacrate. Noua semnătură luminoasă - menită să fie adaptată la viitoarele vehicule ale mărcii - se integrează în acest nou limbaj stilistic, evocând două dintre caracteristicile sale distinctive: precizia și tehnicitatea. În interior, întregul univers se reinventează, cu noi tapițerii și noi materiale de proveniență bio-naturală, care fac din acest model un vehicul contemporan, unde calitatea și experiența la bord sunt semnificativ îmbunătățite. În versiunea Esprit Alpine, sportivitatea și eleganța se integrează atât în exterior, cât și în interior, pentru a marca și mai mult noua eră a Noului Clio.



### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>

Confidential C

# DOSAR DE PRESĂ



18 aprilie 2023

## NOUL DESIGN EXTERIOR: MAI ASERTIV

### → O parte frontală simbolică

Partea frontală a Noului Clio a fost complet reproiectată cu volume sculptate și linii rigide și accentuate care îi conferă un aspect modern și dinamic. Grila lărgită în carouri conferă vehiculului un caracter mai puternic și mai sportiv în partea frontală. Efectul de degradeu care merge de la întunecat în zona logoului la mai clar către capete aduce adâncime și tehnicitate. Acest univers de efecte a revoluționat radical designul noului Clio, adăugând un farmec aparte.



### → Un logo distinctiv

Sigla „Nouvel'R” din față, în crom mat-satinat, onorează moștenirea mărcii. Geometria sa este simplă, semnificativă și, în consecință, atemporală. Simbioza dintre cele două romburi și efectul optic de

## CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>

Confidential C



Îmbinare între ele adaugă o senzație de complementaritate și mișcare continuă. Această siglă transmite identitatea noului Clio mai categoric ca niciodată.

→ **O lamelă aerodinamică sculptată**

În versiunile Techno și Esprit Alpine, partea inferioară a grilei este acoperită cu o lamelă aerodinamică, direct inspirată din lumea motorsportului. Formele sculptate și liniile accentuate și fațetate aduc o bogăție și un dinamism la partea frontală a mașinii. Lamela preia culoarea caroseriei în finisajul Techno și o nuanță de Gri Schiste Mat în varianta Esprit Alpine.



→ **Noua semnătură luminoasă aduce o identitate vizuală complet nouă**

Noul Clio este primul vehicul din seria „Nouvelle Vague” a Renault care are noul sistem de iluminare în partea frontală. Acesta este inspirat de logo-ul mărcii: de exemplu, luminile de zi cu LED-uri de pe fiecare

**CONTACT PRESĂ**

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>



parte formează jumătăți de romb în sus, evidențiind expresivitatea și sclipirea feței și făcând designul mai consecvent cu imaginea mărcii.

Farurile subțiri full-LED, incluse în toate finisajele, sugerează precizie și competență tehnică, ascuțind aspectul mașinii. Acestea sunt mai compacte și combină până la cinci fascicule de lumină high-tech (în loc de trei ca în trecut), care se adaptează automat distribuției luminii între faza lungă și scurtă.



#### → O parte din spate mai dinamică

Bara spate a fost, de asemenea, reînnoită: forma sa aerodinamică mărește vizual partea din spate, oferă o aderență mai bună la sol și sporește performanțele tehnice ale mașinii. Marginea inferioară este de culoare negru mat în primele două nivele de echipare, negru lucios în versiunea Techno și Gri Schist Mat în varianta Esprit Alpine. Gama include șase difuzoare spate diferite (cu sau fără țevi de evacuare pentru versiunile hibride și în funcție de nivelul de echipare).

#### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>





Stopurile modernizate includ acum carcase clare, care oferă o privire asupra interiorului - contribuind din nou la aspectul tehnologic și modern al mașinii. Marginile luminoase exterioare ale blocurilor optice spate reflectă modelul de iluminare din partea din față.



#### → Culori elegante și jante distinctive

Noile modele Clio sunt disponibile în șapte culori elegante: Glacier White, Star Black, Shale Grey, Iron Blue, Flame Red, Valencia Orange și Rafale Grey, cu o nouă acoperire în trei straturi care arată opac de la distanță și perlată de aproape.

Îmbogățind alură impunătoare a mașinii, jantele distincte au un diametru de până la 17 inch. Există șase opțiuni în total, inclusiv patru jante din aliaj de aluminiu, disponibile în diferitele echipări. De exemplu, echiparea Techno vine cu jante din aliaj de aluminiu negru, cu diametru de 16 inch și cu tăiere diamantată. Toate au noul logo Renault, în aluminiu mat, în centrul jantei.

Pe toate versiunile, oglinzile au culoarea Noir Etoilé, iar versiunile Techno și Esprit Alpine au antene de tip *shark*.

#### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>



→ **Aceleași dimensiuni**

Cu toate schimbările, Noul Clio are practic aceeași dimensiune ca versiunea anterioară: 4.053 mm lungime, 1.988 mm lățime și 1.439 mm înălțime.



# DOSAR DE PRESĂ



18 aprilie 2023

## UN INTERIOR ELEGANT ȘI DURABIL

Experiența în interiorul Noului Clio este acum și mai bună: compartimentul pasagerilor este mai primitor și mai confortabil. Încă de când deschideți ușa, puteți observa materialele mai nobile și durabile și simțiți îmbunătățirea calității. Spațiul generos și ergonomia sunt încă punctele forte ale vehiculului, oferind tuturor pasagerilor un confort de neegalat. Tehnologiile utilizate sunt orientate pentru a îmbunătăți experiența utilizatorului și se integrează într-un univers de servicii și aplicații conectate care ajută șoferul și pasagerii să se relaxeze și să se bucure de călătorie.



### → Materiale mai responsabile

Noile scaune, panourile de uși și bordul versiunii Techno ale Noului Clio sunt acoperite cu un material sustenabil, care conține până la 60% fibre modale TENCEL, o fibră celulară pe bază de biomasă produsă de Lenzing Group. Contribuind la strategia de decarbonizare a mărcii Renault, Noul Clio nu este doar

### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>

Confidential C



primul automobil care folosește fibre modale TENCEL, ci este și prima dată când aceste fibre sustenabile sunt folosite extensiv într-un vehicul. Cunoscute pentru moliciunea lor excepțională, aceste fibre sunt făcute dintr-o resursă regenerabilă – lemnul provenit din păduri semi-naturale gestionate sustenabil în Europa. Aceste păduri semi-naturale absorb cantități mari de CO<sub>2</sub> și nu necesită îngrășăminte chimice sau irigare artificială. Fibrele modale TENCEL sunt produse utilizând energie regenerabilă și au fost certificate cu Eticheta Ecologică a UE, o etichetă de excelență în domeniul mediului acordată produselor și serviciilor care îndeplinesc standarde ridicate de mediu pe parcursul întregului lor ciclu de viață.

Un alt aspect important: nu există piele la bordul Noului Clio. În schimb, suprafețele sunt acoperite cu TEP, un material cu acoperire granulată, realizat din fibre bio-sursă și poliester. Un avantaj este că este necesară o cantitate mai mică de apă și energie pentru a vopsi TEP decât pentru a vopsi fibrele în modul tradițional. Aceste două alegeri sunt inspirate din valorile de sustenabilitate ale mărcii.



#### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>



### → O alegere pentru scaune sofisticate

Scaunele Noului Clio emană eleganță și sportivitate. Acestea se învâluie în jurul tău, stratul lor gros de spumă este atrăgător, iar tetierele sunt ergonomice, subțiri și elegante. Universul - culorile scaunelor și ale spătarului, cusăturile și decorațiunile - este diferit în fiecare versiune de echipare. Echiparea Esprit Alpine vine cu scaune specifice (vezi pagina 9).

### → O planșă de bord îmbunătățită și actualizată

Noua planșă de bord a Noului Clio include un display digital fără margini, cu o diagonală cuprinsă între 7 și 10 inch în funcție de finisaj. În funcție de țară și versiune, Noul Clio poate fi echipat cu radio și R&GO sau sistemul multimedia Renault Easy Link. Logo-ul „Nouvel'R” de pe volan adaugă o notă elegantă în habitacul.



#### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>



## UN CARACTER MAI INTENS CU VARIANTA ESPRIT ALPINE

După modelul Austral - primul model Renault care a inclus o versiune Esprit Alpine în gama sa - apoi Noul Espace, această variantă sportivă, tehnologizată și elegantă este acum disponibilă și pentru Noul Clio. Aceasta îmbină elementele distinctive ale mărcii Alpine cu stilul nou al Renault și ridică intensitatea Noului Clio la un alt nivel.



### → Un exterior sportiv

Grila din față subliniază latura sportivă și designul asertiv al Noului Clio. Cu ștanțare la cald și un efect de gradient, de la mai închis în centru până la crom strălucitor la exterior, această nouă grilă oferă profunzime și rezistență vehiculului. O linie neagră lucioasă o taie orizontal și se întinde către faruri. Logo-ul a fost, de asemenea, refăcut și finisajul său exclusiv de aluminiu mat Ice Black accentuează acum caracterul tehnologic al vehiculului. Un logo specific Esprit Alpine a fost adăugat pe aripa față.

### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>



Lamela Matte Shale Grey din față amintește de mașinile de curse și universul motorsportului pe care acest model îl simbolizează. Panourile laterale și difuzoarele de pe bara din spate au aceeași nuanță. Aceste orificii aerodinamice de pe bara din spate măresc vizual partea din spate a mașinii, conferindu-i un aspect mai sportiv.

Finisajul Esprit Alpine vine și cu jante de aluminiu de 17 inch care radiază ADN-ul Alpine: sunt diamantate, negre, lăcuite cu vopsea fumurie, în jurul unor centre albastre sau gri (în funcție de culoarea caroseriei), pentru a oferi mai multă dinamicitate, finețe și tehnicitate vehiculului. Insigna Clio de la spate este de culoare Deep Glossy Black.



### → Un interior elegant

Designul interior este de asemenea specific echipărilor - și sportivitatea și eleganța sa se află într-o clasă proprie. Formele scaunelor sunt mai încăpătoare pentru a oferi mai mult suport lateral și confort sportiv. Materialele sunt exclusive, gri deschis în mijlocul scaunului și pe spate pentru a sublinia vibrația sportivă. Lateralele sunt acoperite cu un material mai gros. Există caracteristici tehnice specifice în

#### **CONTACT PRESĂ**

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>



toate detaliile, inclusiv un model în formă de „Y” pe scaune, care amintește de tricourile sportivilor. Cusătura albastră și litera A a mărcii Alpine aplicată termic pe spătarul scaunului completează această versiune sportivă. Un steag roșu, alb și albastru, simbolizând Franța, este cusut pe lateral.

Scaunele din versiunea Esprit Alpine sunt, de asemenea, realizate din materiale sustenabile, inclusiv un material textil care este 65% PET (polietilenă) reciclat la nivelul scaunului și spătarului și un material textil granulat, reciclat în proporție de 13% la nivelul lateralelor scaunului.



Alte detalii și îmbunătățiri completează interiorul acestei finisări. De exemplu, volanul a fost proiectat special pentru a captura spiritul Alpine: cusătura dublă în culorile roșu, alb și albastru, materialul perforat și fundalul Deep Glossy Black pentru logo-ul Ice Black din centrul volanului te încită să pornești motorul. Tabloul de bord prezintă, de asemenea, un drapel francez brodat, centurile de siguranță din față și din spate au margini albastre distinctive (cu excepția celei din mijloc), pedalele sunt din aluminiu, iar pragurile ușilor din față sunt exclusive pentru fiecare echipare.

#### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>





Atunci când te așezi pe scaunul șoferului, ecranul Renault Easy Link se aprinde și afișează un mesaj de bun venit cu o secvență care evocă marca Alpine.



# DOSAR DE PRESĂ



18 aprilie 2023

## INTUITIV ȘI DISTRACTIV

Noul Clio oferă tuturor celor prezenți la bord și mai mult confort, tehnologii optimizate, care îmbunătățesc calitatea, atât pentru șofer, cât și pentru pasageri. Sistemul său multimedia Renault Easy Link, combinat cu setările MULTI-SENSE și douăzeci de sisteme de asistență pentru șofer disponibile, se adaugă la o experiență eminamente intuitivă într-o mașină care ilustrează perfect conceptul de „voiture a vivre”.



### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>

Confidential C

# DOSAR DE PRESĂ



18 aprilie 2023

## TEHNOLOGIE PENTRU TOȚI

### → Afișaj digital la îndemâna tuturor

Noile servicii și conectivitatea de vârf fac Noul Clio și mai intuitiv pentru utilizatori. Toate versiunile vin cu un tablou de bord digital de 7 inch sau 10 inch. Cel de 10 inch reproduce hărțile de navigație și se adaptează la modul de conducere și setarea MULTI-SENSE selectată.



### → Conexiune wireless pentru smartphone

Noul Clio vine echipat cu Renault Easy Link, platforma multimedia care oferă acces către o gamă completă de aplicații, inclusiv navigație, întreținere proactivă și infotainment.

Renault Easy Link include acum două versiuni care se conectează wireless prin Android Auto și Apple CarPlay:

- un ecran A 7 inch;
- un ecran de 9,3 inch cu navigație încorporată (care vine în standard pe versiunea Esprit Alpine)

## CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>

Confidential C



### → Sisteme de asistență pentru șofer pe care clienții le apreciază

Noul Clio are 20 de sisteme avansate de asistență a șoferului (ADAS) pentru a conduce mai ușor și mai sigur ca niciodată. Acestea sunt împărțite în trei familii: Conducere, Parcare și Siguranță.

Printre acestea amintim: Active Driver Assist, camera 360° și frânarea activă de urgență cu senzori pentru bicicliști și pietoni. Acest set cuprinzător de sisteme de asistență a șoferului plasează Noul Clio printre cele mai sigure mașini din categoria sa.



Active Driver Assist este sinonimă cu un condus fără stres și siguranță de vârf. Acest ADAS combină controlul adaptiv al vitezei de croazieră, Stop & Go și asistența la centrarea benzii, care echivalează cu nivelul 2 de conducere autonomă și simplifică în mod considerabil conducerea pe autostrăzi și în ambuteiaje.

Frânarea activă de urgență, care este disponibilă în standard pe Noul Clio, maximizează siguranța, avertizând șoferul în legătură cu orice situație periculoasă. Dacă șoferul nu reacționează, sistemul frânează automat mașina.

#### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>



Noul Clio are, de asemenea, o serie de sisteme care fac parcare mai ușoară, inclusiv asistentul de parcare cu mâinile libere și o cameră video cu vedere 360° care oferă o vedere panoramică și care combină patru fluxuri pentru a localiza și vizualiza toate obstacolele din jurul vehiculului.



## O MAȘINĂ PENTRU CONFORTUL TUTUROR CELOR AFLAȚI LA BORD

Aerul condiționat automat, cardul de acces hands-free și încărcătorul wireless pentru smartphone sunt doar trei dintre numeroasele facilități care fac conducerea și călătoria cu Noul Clio mai versatile și mai plăcute ca niciodată. Mai sunt disponibile, de asemenea, scaunul față pentru pasager reglabil pe înălțime și cotiera centrală, începând cu versiunea Techno. Toate acestea vin simultan cu un spațiu confortabil pentru pasagerul din spate, în ceea ce privește accesibilitatea și raza genunchilor, dar și un

### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>



portbagaj cu o capacitate de până la 391 de litri\*, care îl plasează pe Noul Clio printre cele mai bune din clasa sa.

Tehnologia MULTI-SENSE a noului Clio oferă acces pentru a explora o nouă lume a experiențelor prin ajustarea setărilor de iluminare pe tabloul de bord și consola centrală. Este high-tech, ușor reglabil, elegant și oferă tuturor cu o experiență fantastică în mașină.



*\* 301 litri în versiunea E-Tech Full Hybrid 145*

#### **CONTACT PRESĂ**

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>

# DOSAR DE PRESĂ



18 aprilie 2023

## CEA MAI EXTINSĂ GAMA DE MOTOARE DIN SEGMENT

Noul Clio are o gamă de grupuri motopropulsoare care utilizează diferite surse de energie, inclusiv E-Tech Full Hybrid de 145 CP. Plăcerea condusului electric în orașe este astfel la îndemâna tuturor și, în același timp, se obține reducerea consumului de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub>. Celelalte opțiuni - benzină, motorină și benzină/GPL - acoperă o gamă largă de motorizări și se adaugă la cea mai cuprinzătoare gamă la nivel general. Cu alte cuvinte, fiecare șofer va putea alege configurația care se potrivește cel mai bine obiceiurilor și nevoilor sale.

Un asistent de conducere eco pentru toate opțiunile de propulsie îl sfătuiește pe șofer cu privire la cele mai bune modalități de a economisi combustibil și de a reduce astfel emisiile de CO<sub>2</sub>.



### CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>

Confidential C



### → E-Tech Full Hybrid 145: mai multă distracție cu mai puțin combustibil

Renault a început să integreze tehnologia E-Tech Full Hybrid în mașinile sale – inclusiv Clio – în 2020. Este disponibil, logic, și pe Noul Clio, în versiunea E-Tech Full Hybrid de 145 CP.

Această tehnologie E-Tech Full Hybrid este rezultatul a peste 150 de brevete, precum și a experienței pe care Renault a acumulat-o pe circuitele de Formula 1 – în special recuperarea și regenerarea energiei. Cu ajutorul ei Noul Clio e mai dinamic și, în același timp, mai eficient. Arhitectura sa - serie paralelă - combină două motoare electrice (un motor de 36 kW și un generator de pornire de înaltă tensiune de 18 kW) cu un motor termic cu 4 cilindri, 1,6 litri, 69 kW (94 CP), o cutie inteligentă multimodală fără ambreiaj și un baterie de 1,2 kWh.

Transmisia motorului termic are patru rapoarte de transmisie, în timp ce motorul electric principal are două. Motorul full hybrid E-Tech oferă astfel până la 14 combinații de funcționare între motorul cu ardere internă și motorul electric pentru o eficiență energetică optimizată.

Mașina este alimentată invariabil de motorul electric atunci când pornește și poate folosi motorul electric până la 80% din timp în orașe – reducând consumul cu până la 40% în comparație cu un motor convențional pe benzină. Capacitatea bateriei noului Clio în zonele urbane este cea mai mare din segmentul de mașini hibride de oraș. Datorită motorizării sale eficiente, emisiile de CO<sub>2</sub> sunt limitate, începând de la 93 g/km, ceea ce este remarcabil în acest segment. Toate acestea – în plus față de liniștea de care te bucuri în mașinile electrice și de faptul că nu trebuie să te oprești pentru a încărca bateria.



### → TCe 100 LPG: o mașină multifuncțională cu un cost de utilizare redus

Motorul turbo cu trei cilindri TCe 100 GPL este disponibil și pe Noul Clio. Acest sistem îmbunătățește performanța, reducând în același timp consumul și scăzând emisiile de CO<sub>2</sub> (cu 8% mai puțin CO<sub>2</sub> decât un motor comparabil numai pe benzină). Și se comportă exemplar: atinge cuplul maxim, 170 Nm, la 2.000 rpm, făcându-l mai versatil. Cu cele două rezervoare pline, mașina poate parcurge mai mult de 1.000 km

#### CONTACT PRESĂ

elena.apostol@renault.com

<https://www.renault.ro/noutati.html>





în total. Acest sistem a fost testat, este simplu de utilizat, accesibil și economisește bani în utilizare. Sistemele GPL sunt încorporate din fabrică.

→ **TCe 90: un grup motopropulsor bine echilibrat**

Acest motor turbo pe benzină cu 3 cilindri și 90 CP, cu un cuplu de 160 Nm și o cutie de viteze manuală cu 6 trepte este ușor de utilizat, iar consumul său este printre cele mai bune din clasa sa.

→ **SCe 65: economic și ideal pentru oraș**

Șoferii care caută un vehicul urban și periurban economic vor descoperi că motorul 1.0 SCe (3 cilindri aspirați normal) este perfect pentru ei. Are o cutie de viteze cu 5 trepte, 65 CP putere și 95 Nm cuplu, așa că este foarte ușor de condus în și în jurul orașelor.



**CONTACT PRESĂ**

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>

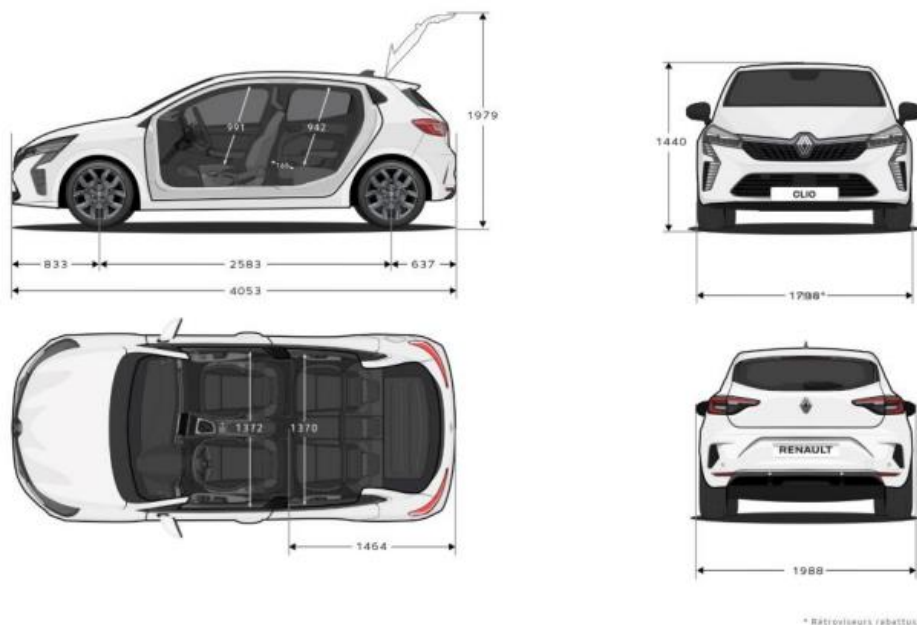


→ **Blue dCi 100: înaltă performanță și consum redus**

Acest motor de 100 CP și 260 Nm este perfect pentru utilizare intensivă și pentru flote. Prevăzut cu o cutie de viteze manuală cu 6 trepte, care reduce turația motorului la peste 110 km/h, Noul Clio Blue dCi este deosebit de eficient pentru utilizarea pe drumuri de viteză și pe autostradă. De asemenea, îndeplinește cele mai recente standarde de emisii cu sistemul său de reducere catalitică selectivă încorporată, care este considerat cel mai eficient proces de post-combustie pentru reducerea oxidului de azot (NOx).



## DIMENSIUNI



VOLUM PORTBAGAJ (l)	
Volum portbagaj benzină/ diesel	391 / 366
Volumul maxim cu bancheta rabatată	1.069

DIMENSIUNI (mm)	
Lungime totală	4.053
Ampatament	2.583
Consolă față	833
Consolă spate	637
Lățime (oglinzi înăuntru/afară)	1.798/1.988
Ecartament punte față	1.518
Ecartament punte spate	1.506
Înălțime	1.439
Înălțime totală măsurată cu hayonul deschis și fără sarcină	1.978
Înălțimea pragului de încărcare, fără sarcină	769
Garda la sol, fără/cu sarcină	142/ 110

### CONTACT PRESĂ

elena.apostol@renault.com

<https://www.renault.ro/noutati.html>



Spatiul la nivelul genunchiului, al 2-lea rând	165/ 155
Spatiul pentru coate, pe locurile din față	1.372
Spatiul pentru coate, pe locurile din spate	1.370
Lățimea umerilor, pe locurile din față	1.360
Lățimea umerilor, pe locurile din spate	1.294
Înălțime la nivelul capului, primul rând	879
Înălțimea la nivelul capului, al 2-lea rând	843
Lățimea maximă a deschiderii portbagajului	1.037
Lățimea interioară între pasajele roților	1.021
Lungimea de încărcare, cu bancheta rabatată	1.464

## Despre Renault

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renalution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.

## CONTACT PRESĂ

[elena.apostol@renault.com](mailto:elena.apostol@renault.com)

<https://www.renault.ro/noutati.html>