



28.03.2023

NOUL RENAULT ESPACE: O NOUĂ GENERAȚIE, ACELAȘI ADN DE SUCCES

CUPRINS

INTRODUCERE	3
ESPACE, ÎNTOTDEAUNA UN ETALON DE REFERINȚĂ	4
Confort	4
Un SUV cu interior spațios	4
O gamă generoasă de echipamente și prezentare de top	5
Volum interior modular	5
Capacitate mare de încărcare.....	5
Compartimente de depozitare	6
ESPACE ÎN CONTEXTUL RENAULTION	7
Mai athletic pentru creșterea eficienței.....	7
Design exterior: un nou SUV de familie impunător.....	8
La fel de atractiv ca întotdeauna	8
Trei versiuni la alegere	8
Grupul motopropulsor și experiența de condus: distracție fără limite	10
Toate avantajele condusului unui vehicul electric, fără să necesite opriri pentru încărcare.....	10
Hibrid multimodal.....	10
4CONTROL Advanced	11
O experiență de condus personalizată cu MULTI-SENSE	11
Sisteme de asistență pentru șofer pentru călătorii relaxate.....	12
Active Driver Assist: asistență în funcție de context	12
Adaptarea inteligentă a vitezei.....	12
Head-up display de ultimă generație	12



Viziune modelizată de ultra-înaltă performanță	12
Conectivitate și multimedia: o nouă experiență la bord	14
Echipamente de înaltă tehnologie.....	14
Conectivitate modernă.....	14
Conținut interactiv exclusiv	15
Dimensiuni și specificații tehnice	16
Dimensiuni.....	16
Specificații tehnice.....	17



INTRODUCERE

În 1983, Renault lansează în premieră conceptul Renault Espace: « voiture à vivre ». Acest model de referință a fost adesea imitat, dar niciodată egalat, motiv pentru care și-a câștigat statutul de mașină emblematică timp de [cinci generații](#).

Renault dezvăluie acum noul Espace, un SUV cu 5 sau 7 locuri, care va continua ofensiva gamei Renault pentru consolidarea poziției sale în segmentele C și D.

Dotat cu un spirit revoluționar însă vizionar asupra viitorului, Espace a evoluat în permanență în concordanță cu vremurile. Noul Espace are alura unui SUV cu design athletic și elegant, iar versiunea Esprit Alpine adaugă un aspect sportiv. Păstrând același ADN al predecesorilor săi cu 5 sau 7 locuri, Espace rămâne cel mai spațios model din gama Renault. Și acesta este punctul său forte! Alegerea materialelor sofisticate și a finisajelor pune în valoare caracteristicile sale de top, ce includ un plafon panoramic din sticlă de 1 m², mai mare decât oricare altul de pe piață.

Noul Espace este, de asemenea, modern și dotat cu tehnologie de ultimă generație în zona de interior și sub capotă. Beneficiază de toate dotările de conectivitate necesare șoferului și pasagerilor săi, având grijă totodată de amprenta sa asupra mediului. Dimensiunile sale exterioare sunt mai reduse și este cu 215 kg mai ușor decât predecesorul său, fiind echipat cu un grup motopropulsor complet hibrid E-Tech ultraeficient de 200 CP. Consumul de combustibil scăzut (4,6 litri la 100 km) îi oferă o autonomie de până la 1.100 km, iar bateria nu are nevoie de încărcare exterioară.

Păstrând tradiția istorică Renault de « voiture à vivre », noul Espace oferă performanță și siguranță rutieră la cel mai înalt nivel pentru toți pasagerii datorită platformei CMF-CD a Alianței, șasiului său special creat și celor 32 de sisteme de asistență pentru șofer. La volan, plăcerea este multiplicată de MULTI-SENSE și 4CONTROL Advanced, sistemul cu patru roți directoare de la Renault.

/// Noul Espace este un vehicul important pentru a ne asigura și a confirma tranziția la un nivel superior în segmentele de piață. Păstrează ADN-ul celor cinci generații anterioare, prin imaginea specifică unui vârf de gamă, confortul, habitacul și luminozitatea sa. De asemenea, a evoluat pentru a satisface noile cerințe ale clienților, cu un motor hibrid de referință și o experiență multimedia unică.



Fabrice Cambolive, CEO marca Renault



ADN neschimbat

ESPACE ESTE ÎNCĂ UN ETALON DE REFERINȚĂ

De 40 de ani, Espace a constituit un etalon pentru confort, spațiu, echipamente de ultimă generație, modularitate și interioare luminoase în gama Renault. Cea mai recentă versiune a sa, Noul Espace nu face excepție. A păstrat toate caracteristicile originale, iar calitatea vieții la bord este de neegalat. Interiorul de dimensiuni generoase ale Noului Espace, gama completă de echipamente și plafonul panoramic constituie o invitație la călătorii de lux, în stare de bine, cu plăcerea de a conduce.

Confort

Spațiul este unul dintre principalele puncte forte ale Noului Espace – poate găzdui până la șapte persoane și întreg grupul va călători mai confortabil ca niciodată pe distanțe lungi.

Este construit pe platforma modulară CMF-CD a Alianței, unitățile centrale și spate fiind alungite special pentru optimizarea spațiului interior. Are o lungime totală de 4,72 metri – cu 14 cm mai scurt decât generația anterioară – iar habitacul este mai lung (2,48 metri până la al treilea rând).

Această performanță remarcabilă este o veste bună în special pentru pasagerii din al doilea rând, care vor beneficia de spațiu extins în zona genunchilor, de până la 321 mm. De asemenea, scaunele din al doilea rând se înclină până la 31 de grade, astfel încât nivelul de confort este de neegalat. În plus, dacă scaunul din mijloc este gol, pasagerii pot utiliza cotiera centrală ce conține două suporturi pentru pahare.

Pasagerii din al treilea rând (care este disponibil gratuit la comandă) se vor bucura, de asemenea, de spațiul amplu pentru genunchi (128 mm) și de caracteristicile Easy Access, care le permit să împingă scaunele din al doilea rând cu 260 mm spre față și să încline partea din spate. Fiecare pasager are dispozitive de pretensionare la centurile de siguranță, plafoniere sensibile la atingere, sloturi de încărcare USB-C, iar unele versiuni includ sistemul de sunet Harman Kardon.

Un SUV cu interior spațios

Viața la bordul unui Espace a fost întotdeauna o experiență aparte. Și această nouă generație combină mai multe caracteristici pentru a transforma habitacul într-un adevărat salon pe roți pentru călătorii săi.

Trapa opțională permite pasagerilor să beneficieze de mai multă lumină ca niciodată. Nu are traversă, așa că oferă mai mult de 1 m² de lumină neîntreruptă (1,33 metri lungime, 0,84 m lățime). Tehnologie de ultimă generație, sticla are un strat cu emisivitate scăzută pe suprafața sa interioară. Această compoziție filtrează razele UV și majoritatea razelor infraroșii și reflectă căldura din habitacul. Toate acestea fără a necesita o perdea opacă pentru menținerea confortului termic și vizual.



Espace a avut întotdeauna cele mai confortabile scaune – în special generația actuală. Toate versiunile sunt dotate cu o cotieră glisantă pe consola centrală, iar versiunea Iconic include perne ergonomice moi și relaxante, realizate din aceeași țesătură ca și tapițeria, asortându-se cu tetierele din al doilea rând spate.

O gamă generoasă de echipamente și prezentare de top

Noul Espace consolidează poziția și statutul de vârf de gamă al generațiilor anterioare. Calitatea finisajelor este perceptibilă instantaneu, habitacul arată uimitor și gama de echipamente este completă.

Versiunea **Techno** beneficiază de un ecran OpenR cu diagonala de 24 inch, hayon electric, încărcător de telefon wireless, jante de 19 inch, sisteme Isofix pe scaunele din al doilea rând stânga și dreapta și sistem de siguranță care include avertizare de unghi mort.

Versiunea **Esprit Alpine** adaugă un aspect sportiv interiorului – și este o dotare nouă pe Espace. Tetierele au sigla *A-and-Arrow*, Alcantara de pe bord are cusături albastre, iar Alcantara de pe scaune se îmbină plăcut și elegant cu pielea sintetică și materialul Latis Bright.

Versiunea **Iconic** conferă interiorului noi dimensiuni de stil, cu lemn de frasin autentic pe planșa de bord și tapițerie din piele căptușită Gri nisipiu deschis, combinată cu pardoseală maro Mokka. Scaunele se pot regla electric (față-spate, sus-jos și înclinare) și sunt încălzite (la fel ca și volanul). Scaunul șoferului are și un mecanism de masaj lombar.

Volum interior modular

Pentru a profita la maximum de spațiul din interior și pentru a asigura confortul pasagerilor, Noul Espace beneficiază pentru prima dată de glisarea celui de-al doilea rând cu 220 mm înainte și înapoi, fiind împărțit în două unități independente (raport 60-40). Prin glisare în spate până la capăt, pasagerii vor beneficia de cel mai extins spațiu pentru genunchi de pe piață (până la 321 mm); prin glisare în față până la capăt, portbagajul va avea o capacitate de 777 de litri (VDA) pentru versiunea cu 5 locuri. O altă caracteristică modulară inteligentă: al treilea rând de scaune se pliază în podea, astfel încât să poată fi aranjat fie pentru a găzdui 7 persoane, fie pliat pentru a obține mai mult spațiu pentru portbagaj.

Această gamă largă de configurații interioare și posibilitatea de adaptare instantanee a capacității transformă noul Espace într-un model extrem de versatil.

Capacitate mare de încărcare

Portbagajul Noului Espace este ideal, mai ales pentru familii, iar capacitatea sa de încărcare este printre cele mai bune de pe piață:

- 1.818 litri în versiunea cu 5 locuri, cu al doilea rând de scaune rabatat
- 777 de litri în versiunea cu 5 locuri, cu al doilea rând culisat înainte
- 159 litri în versiunea cu 7 locuri, cu al treilea rând în uz



Pentru a optimiza spațiul din spate și a aplatiza podeaua pentru o încărcare mai comodă, se poate plia cu ușurință al doilea rând de scaune (una, două sau toate cele trei unități) folosind mânerul de deblocare Easy Folding.

Noul Espace are și un hayon electric, care se poate deschide sau închide din cabină sau apăsând un buton de pe hayon, prin accesul fără cheie, sau mișcând piciorul sub bara de protecție spate.

Compartimente de depozitare

La fel ca și generațiile anterioare, interiorul mare al Noului Espace include un spațiu amplu de depozitare pentru un plus de confort: 39 de litri în total, cu 20 de litri în față, inclusiv un torpedou de peste 6 litri și două buzunare laterale cu o capacitate de peste 4 litri fiecare. Consola centrală nu include elemente legate de condus, iar în locul lor are două compartimente de depozitare: unul de 2 litri sub cotiera glisantă și unul de 3,6 litri sub cotiera care se deschide în sus.

În al doilea rând, cotiera centrală rabatabilă are două suporturi pentru pahare, ușile pot conține o sticlă de 1 litru fiecare, iar în spatele scaunelor din față se găsesc alte două buzunare.

Noul Espace este produs în Palencia, Spania

Noul Renault Espace este produs la uzina din Palencia, unde a avut loc o transformare amplă timp de un an și jumătate, motiv pentru care în prezent dispune de cele mai noi și exigente sisteme de control al calității, necesare pentru respectarea criteriilor de mediu din ce în ce mai stricte. De asemenea, 400 de roboți noi au fost adăugați la cei 900 deja disponibili.

Fabrica beneficiază de toate utilajele necesare pentru producerea platformei CMF-CD, pentru aplicarea vopselei satinată (nuanța Satin Shale Grey, special pentru versiunile Esprit Alpine) și efectuarea controalelor de calitate pe vehiculele hiperconectate.

Fabrica Renault din Palencia reprezintă un etalon al Industriei 4.0. Combină tehnici de producție de ultimă oră cu tehnologii inteligente, inclusiv robotică, analiză, AI și IoT.



Un Espace contemporan

ESPACE ÎN CONTEXTUL RENAULTION

Renault Espace a evoluat constant, adaptându-se spiritului contemporan. Transformarea acestei noi generații este sub semnul Renaultion. Noul Espace este un SUV-simbol de statut, cu aspect athletic și un interior high-tech, conectat. Motorizarea sa complet hibridă E-Tech îl face mai eficient ca niciodată, iar sistemele și tehnologiile de asistență pentru șofer fac viața mai ușoară – în mediul urban, la fel de mult ca și în călătoriile lungi.

Mai athletic pentru creșterea eficienței

Datorită platformei CMF-CD, pe care o are în comun cu noul [Renault Austral](#), Noul Espace este cu 32 mm mai scund și cu 215 kg mai ușor decât predecesorul său. În cea mai mare parte, jumătate din această reducere considerabilă a greutateii se datorează menținerii dimensiunilor la interior, în pofida reducerii dimensiunilor la exterior, restul datorându-se în mare parte motorului full hybrid E-Tech, care este mai ușor decât motoarele diesel din generația anterioară, trenului de rulare și scaunelor mai ușoare.

Pe lângă această performanță tehnică, aerodinamica Noului Espace a fost optimizată prin raționalizarea formei noilor oglinzi și prin linia coborâtă a plafonului care se termină într-un spoiler și orificiile de ventilație din bara de protecție spate pentru eliminarea rezistenței/ frecării.

Noul Espace este propulsat de un motor full hybrid E-Tech de 200 CP (vezi detalii pag. 10) care consumă 4,6 litri la 100 km (ciclu combinat WLTP). Aceasta îi oferă o autonomie de până la 1.100 km, pentru condus fără probleme pe distanțe lungi!

Cel mai eficient consum de combustibil al Noului Espace (versiunea mai ușoară) eliberează doar 104 grame de CO₂ pe km – cu 35% mai puțin decât predecesorul său. Acesta este un pas uriaș înainte pentru mobilitatea durabilă.

Gama și emisiile de CO₂ ale Noului Espace îl plasează printre cele mai performante mașini din segmentul său. Performanța sa remarcabilă i-a adus o scutire de la malusul ecologic aplicat în Franța.

Design exterior: un nou SUV de familie impunător

Grila verticală, capota sculptată, linia coborâtă a plafonului și spoilerul spate sunt câteva dintre caracteristicile care se adaugă la alura athletică a Noului Espace – în toate cele trei versiuni.

La fel de atractiv ca întotdeauna

Espace s-a adaptat întotdeauna spiritului timpului său pentru a-și păstra atractivitatea. Iar noul Espace a reușit cu brio la rândul său.

Garda la sol mărită de 18 cm și jantele de 19 sau 20 de inch, în funcție de versiune, conferă noului Espace alura unui SUV de neegalat. Este elegant, athletic și vibrant din orice unghi.



Grila frontală este alcătuită din bare verticale în versiunile **Iconic și Techno**, iar lama barei de protecție completează aura sa de simbol de statut. Versiunea **Esprit Alpine** conține grila cu un model în carouri care evocă alura sa sportivă.

Lateralele sunt sculptate la perfecție. Cambrările largi din partea superioară se combină cu linii puternice care definesc structura. Secțiunea inferioară are toate semnele distinctive ale unui SUV cu pasaje de roată largi și o centură inferioară de protecție, vopsită în negru lucios pentru un plus de eleganță.

Spațialitatea din interior este subliniată de consola spate extinsă și de geamul spate vertical.

Spatele are un dinamism sobru, pornind de la spoilerul de la capătul plafonului, orificiile laterale și două dungă cromate subțiri pe bara de protecție.

Farurile conferă noului Espace un aspect eminent high-tech și un semn distinctiv captivant. Luminile din spate se întind până la logo, sporind statura SUV-ului. Efectul holografic 3D, cu tehnologia micro-optică, este extrem de precis. Aduagă un aspect vibrant și aproape dă viață personalității remarcabile a mașinii!

Trei versiuni la alegere

În funcție de versiunea aleasă dintre cele trei disponibile, dotările precum și designul estetic exterior și interior sunt foarte distincte. Toate cele trei versiuni au stiluri foarte diferite și surprinzătoare în felul lor.

Bara frontală a versiunii **Techno** este vopsită în aceeași culoare ca și caroseria. Jantele sunt crom strălucitor, iar barele de plafon sunt din aluminiu satinat. Roțile au diametrul de 19 inch, iar materialul de tapițerie este reciclat în întregime.

Grila versiunii **Iconic**, jantele, bara față și barele de pe plafon sunt negre. Jantele sunt mai mari (20 inch). Tapițeria este gri nisipiu deschis, iar o încrustație din lemn de frasin decorează tabloul de bord. Noul Espace **Esprit Alpine** are un aspect sportiv, incluzând o grilă în carouri și jante Daytona din aluminiu negru diamond cut de 20 de inch. Jantele, barele de plafon și siglele față și spate sunt închise la culoare (siglele sunt Ice Black, marginile negru lucios și barele de plafon negru satinat). Bara de protecție față, banda orizontală și grila sunt de culoare gri satinat. Caroseria Shale Grey satinată este disponibilă doar pe această versiune, ca dotare opțională.

Interiorul versiunii Esprit Alpine se distinge prin pragurile marca Alpine și tetierele ce prezintă emblema *A-and-Arrow*. Scaunele, tabloul de bord, panourile ușilor și consola centrală sunt îmbrăcate în Alcantara și au cusături albastru Alpin. Volanul este acoperit cu piele Nappa și Alcantara în cusături albastre, albe și roșii. Centurile de siguranță negre au margini albastre. Blaturile pedalelor sunt din aluminiu.



Grupul motopropulsor și experiența de condus: distracție fără limite

Noul Espace se situează la cel mai bun nivel din segmentul său în ceea ce privește autonomia și emisiile de CO₂. Motorul său complet hibrid E-Tech pe benzină de 200 CP este echipat cu o cutie de viteze automată multimodală, performanța sa tehnică potențând plăcerea de a conduce – cu atât mai mult la versiunile care vin echipate cu sistemele MULTI-SENSE și 4CONTROL Advanced de ultimă generație.

Toate avantajele condusului unui vehicul electric, fără să necesite opriri pentru încărcare

Grupul motopropulsor full hybrid pe benzină E-Tech de 200 CP al Noului Espace are cel mai bun raport performanță/consum de pe piață. Acesta cuprinde un motor pe benzină în 3 cilindri de 1,2 litri turbo de 130 CP (96 kW) care oferă un cuplu de 205 Nm, plus două motoare electrice:

- unitatea principală (50 kW, 70 CP, 205 Nm) alimentată de o baterie litiu-ion de 2 kWh/400 V pentru conducere electrică;
- generatorul secundar de pornire de înaltă tensiune (25 CP, 50 Nm) pentru pornirea motorului IC și schimbarea vitezelor.

Cu sistemul său de pornire și regenerare complet electric, care se activează automat imediat ce vehiculul încetinește sau în caz de frânare, funcționarea acestui ansamblu E-Tech are loc în modul electric 80% din timp în mediul urban, reducând astfel consumul de combustibil cu până la 40 %. Obțineți astfel toate avantajele condusului unui vehicul electric fără a fi nevoie să vă opriți și să îl încărcați.

Cu sistemul de management automat, bateria se încarcă conform indicațiilor transmisiei inteligente. De asemenea, șoferul poate contribui după bunul plac, selectând oricare dintre cele patru moduri de frânare regenerativă folosind paletetele de la volan sau setările MULTI-SENSE.

Pentru a menține șoferul în permanență informat, tabloul de bord digital afișează fluxurile de energie din grupul motopropulsor hibrid cu animații specifice. Indicatorul bateriei oferă cantitatea de energie electrică disponibilă în timp real. Fluxurile de regenerare a energiei se aprind imediat ce șoferul reduce presiunea asupra accelerației sau apasă pe frână. Sistemul multimedia OpenR Link afișează direcția fluxurilor și energia care alimentează vehiculele (electrice, mecanice sau hibride).

Funcția de **conducere hibridă predictivă** maximizează utilizarea energiei electrice în călătorie. Datele conectate, cum ar fi topografia drumului pe următorii șapte kilometri (ruta cea mai probabilă dacă nu este înregistrată nicio destinație), oferă informații avansate sistemului de management al bateriei, astfel încât energia motorului electric să fie utilizată cât mai mult posibil.

Feedback-ul este disponibil sub formă de diagrame cu bare care detaliază consumul și distanța parcursă în modul complet electric.

Hibrid multimodal

Grupul motopropulsor full hybrid E-Tech are o arhitectură „serie-paralelă”.

Cutie de viteze multimodală automată a noului Espace este derivată din Formula 1 și combină două trepte la motorul electric și patru la motorul cu ardere internă. Cele 15 moduri posibile de a combina



cele două trepte maximizează reducerea CO₂, plăcerea condusului și consumul. Rezultatul este un raport cost-performanță de neegalat.

Transmisia automată inteligentă multimodală selectează cea mai bună opțiune pentru grupul motopropulsor complet hibrid E-Tech dintre următoarele:

- complet electric (doar motorul electric acționează roțile);
- hibrid dinamic (motorul IC și motorul electric se combină pentru a acționa roțile);
- e-drive (motorul electric acționează roțile, motorul IC încarcă bateria);
- IC (numai motorul IC este activ, acționează roțile și/sau încarcă bateria);
- Regenerare (roțile antrenează motorul electric, care încarcă bateria).

4CONTROL Advanced

Întrucât Noul Espace este cel mai lung vehicul din gama Renault, funcția 4CONTROL Advanced este esențială pentru a spori manevrabilitatea, agilitatea și dinamismul. Această caracteristică vine ca standard pe versiunile Iconic și Esprit Alpine și îmbunătățește plăcerea condusului, siguranța și raza de viraj datorită axului spate multi-link și capacităților de direcție pe patru roți. Comportamentul autovehiculului este relaxat și, în același timp, ferm la întoarcere sau la schimbarea benzii, datorită controlului îmbunătățit al rulării.

4CONTROL optimizează poziția roților pe drumuri denivelate și pe alte suprafețe. Pentru a oferi o stabilitate fără precedent și o agilitate de neegalat în orașe, la viteze mari sau la viraje cu peste 50 km/h, un actuator rotește foarte ușor roțile din spate în aceeași direcție cu roțile din față (dar doar până la 1 grad). La viteze mai mici, rotește roțile din spate cu până la 5 grade în direcția opusă.

Unghiul mai mare (comparativ cu 3,5 grade în generațiile anterioare) scurtează raza de braț a mașinii la 10,4 metri (ca un Renault Clio) cu 4CONTROL Advanced, în scădere de la 11,6 metri la versiunea cu doar două roți directoare.

O experiență de condus personalizată cu MULTI-SENSE

În Noul Espace, setările MULTI-SENSE reglează fin experiența de condus (servodirecție, răspunsul motorului, agilitatea șasiului), culoarea luminii din cockpit și afișajul tabloului de bord, cu patru moduri: Eco, Sport, Confort și Perso.

Asistență pentru șofer pentru călătorii relaxate

Siguranța pasivă și activă de ultimă generație a Noului Espace oferă niveluri de protecție de neegalat pentru pasageri și oamenii din jur. Are 32 de sisteme avansate de asistență pentru șofer (ADAS) din trei categorii: siguranță, condus și parcare.

Active Driver Assist: asistență în funcție de context

Asistența activă pentru șofer este disponibilă în versiunile Iconic și Esprit Alpine. Asistentul pentru Autostradă și Trafic, disponibil pe vehiculele Renault de câțiva ani, analizează acum elementele din



jurul mașinii și este operațional, nu numai pe drumurile expres (oferă șoferului o imagine de ansamblu asupra obiectelor de pe toate tipurile de drumuri). Acest sistem de condus autonom de nivel 2 combină controlul adaptiv al vitezei de croazieră cu Stop & Go, Asistența la menținerea benzii de rulare datele de geo-localizare și hărțile specifice, permițând vehicului să se adapteze la configurația drumului.

Adaptare inteligentă a vitezei

Recunoașterea semnelor de circulație și prevenirea depășirii vitezei (TSR/OSP) sunt încorporate în Asistența activă pentru șofer, dar pot fi folosite și separat. Acest sistem afișează limita de viteză pe tabloul de bord și pe ecranul de navigare. Dacă vehiculul conduce mai repede decât limita de viteză pe care a identificat-o sistemul, apare un avertisment vizual. Apoi, șoferul poate porni limitatorul de viteză sau controlul vitezei de croazieră sau controlul adaptiv al vitezei de croazieră prin apăsarea unui buton de pe volan, pentru a regla automat viteza vehicului față de limita detectată sau față de vehiculul din față.

Un head-up display de ultimă generație

Noul Espace vine cu un head-up display opțional de dimensiuni mari (9,3 inch). Viteza vehicului, sistemele active de asistență a șoferului, avertizarea de depășire a vitezei și direcțiile de navigație sunt proiectate direct pe parbriz, iar vizibilitatea informațiilor este optimizată în toate circumstanțele, astfel încât șoferul să beneficieze de toate datele, tot timpul, fără să-și îndepărteze privirea de la drum.

Viziune modelizată de ultra-înaltă performanță

Sistemul de viziune 3D 360° (Around View Monitor, AVM) este conectat la patru camere și afișează imagini 3D modelate pe computer ale noului Espace și ale mediului din jurul său. Cu o vedere panoramică sau *bird eye view* a zonei, șoferul poate manevra cu încredere în timp ce observă fără efort orice obstacol pe o rază de 360 de grade, folosind ecranul tactil pentru a mări orice zonă specifică. Apoi, sistemul de asistență pentru menținerea benzii în cazuri de urgență (ELKA), de ultimă generație, poate include acum o imagine în timp „real” pe tabloul de bord. Această imagine este un model generat de computer în timp real al benzii pe care se află mașina și poziția noului Espace față de alte obiecte. Astfel, aceste două tehnologii oferă șoferilor o imagine mai clară a mediului din jurul său.

Noul Espace vine și cu următoarele ADAS-uri:

- Siguranță: Sistem activ de frânare de urgență (AEBS, AEB spate)/Avertizare pentru unghiul mort (BSW)/Asistență pentru menținerea benzii de rulare (LKA)/Avertizare de părăsire a benzii (LDW)/Avertizare de schimbare a benzii (LCW)/Alertă șofer (DAA)/ Asistent pentru stabilitatea remorcii (TSA);
- Experiență de condus: Cruise Control adaptativ (ACC) cu Stop & Go/Avertizare de distanță (DW)/Asistență pentru pornirea în rampă (HSA);



- Parcare: sisteme de asistență la parcare față, lateral și spate, Alertă de trafic transversal din spate (RCTA)/leșire sigură pasager (OSE).

Conectivitate și multimedia: o nouă experiență la bord

Echipamentele și conectivitatea de ultimă oră ale noului Espace duc confortul la noi dimensiuni. Sistemul său multimedia, OpenR Link, transformă experiențele interactive în lucruri simple, intuitive și distractive. Renault adaugă o gamă tot mai mare de conținut interactiv exclusiv și numeroase servicii.

Echipamente de înaltă tehnologie

Noul Espace este modern și tehnologizat. În funcție de țară, tabloul de bord poate include un ecran OpenR în formă de L format din două display-uri învecinate: un ecran TFT orizontal de 321 cm², 12,3 inch pe tabloul de bord (1920 x 720 pixeli, format peisaj) și un ecran de 453 cm², ecran tactil vertical de 12 inch în mijlocul consolei (1250 x 1562 pixeli, format portret).

Incluzând head-up display-ul de 9,3 inch, noul Espace afișează informații pe o suprafață de aproape 1.000 de cm² – aproximativ echivalentul a trei touchpad-uri. Aceste caracteristici sunt vârful de gamă și oferă întreaga putere a sistemului multimedia OpenR Link la îndemâna fiecăruia.

Nimeni nu va trebui să aștepte să își încarce telefonul: fiecare rând de scaune are două sloturi USB-C, pe lângă un încărcător wireless și două prize de 12 V (una pentru pasageri, cealaltă în portbagaj).

Noul Espace vine cu o varietate de posibilități distractive și prietenoase pentru pasageri pentru animarea habitaculului. Setările MULTI-SENSE, disponibile pe ecranul tactil și pe butonul de comandă rapidă pe volan, includ la alegere patru moduri de vizualizare, cinci widget-uri și opt culori de fundal pentru ecranul de apelare. De asemenea, se poate selecta setarea preferată „Living Lights” (iluminare ambientală) disponibilă în 48 de culori pe banda LED de pe tabloul de bord și pe panourile ușilor.

Pentru o experiență relaxantă, iluminarea include un mod automat care se ajustează la fiecare 30 de minute pentru a se potrivi cu ciclul circadian și cu ora (în culori reci dimineața și calde, seara).

Muzica se aude fantastic prin sistemul de înaltă fidelitate Harman Kardon cu 12 difuzoare (un difuzor central frontal, 2 tweeter și 2 woofer-uri în față și în spate, 2 difuzoare surround în spate și un subwoofer în portbagaj). În funcție de versiune, iubitorii de muzică pot beneficia de cinci experiențe de sunet surround: Studio, Concert, Immersion, Lounge și Club.

Noul Espace este echipat cu tehnologie, distracție, accente prietenoase și confort modern la bord.

Conectivitate modernă

Noul Espace elimină barierele dintre lumile digitale din exteriorul și interiorul cabinei, cu ajutorul sistemului scalabil multimedia OpenR Link cu Google încorporat.



OpenR Link cu Google încorporat pune la îndemâna utilizatorului aplicațiile și serviciile Google precum Google Maps, Google Assistant și multe altele disponibile în Google Play - exact ca un smartphone. Cu acest tip de conectivitate, ești mereu la curent: sistemul de operare folosește [FOTA](#) (firmware over the air) pentru actualizare automată și întreținere predictivă.

OpenR Link este intuitiv, simplu de utilizat și hiperconectat – și face viața de zi cu zi în vehicul la fel de ușoară și convenabilă precum utilizarea unui smartphone.

Interfața este compatibilă cu smartphone-urile care rulează Android Auto și Apple CarPlay, se conectează cu sau fără cablu și este complet personalizabilă.

Conținut interactiv exclusiv

Bazându-se pe aplicația MyRenault, care oferă deja o experiență augmentată fără precedent, Renault își îmbunătățește gama de servicii exclusive conectate, în special prin parteneriate cu creatorii și dezvoltatorii de conținut.

Zece pachete de conținut unice sunt deja disponibile special pentru utilizatorii Renault prin intermediul sistemului multimedia OpenR Link: [Waze](#), [Amazon Music](#), L'Equipe for Renault, Vivaldi, [Radio Player pentru Renault](#), Kabriol, Karacal, Les Incollables® pentru Renault, Easypark și Sybel. Oriunde v-ați afla, puteți utiliza, de asemenea, aplicația MyRenault de pe smartphone-ul dumneavoastră pentru a ajunge la o bibliotecă de 39 de conținuturi (în funcție de țară), oferte exclusive și descărcare de aplicații prin OpenR Link.

Aplicația exclusivă SongPop pentru Renault își va face debutul la nivel mondial pe noul Espace. Această aplicație gratuită este un joc interactiv de tipul quiz muzical pe care pasagerii îl pot juca împreună pe telefoanele mobile. Acest conținut este ideal pentru călătoriile de familie și oferă o experiență captivantă în combinație cu sistemul hi-fi Harman Kardon. A fost dezvoltat de Renault în parteneriat cu Gameloft (editorul de jocuri video al Grupului Vivendi).



DIMENSIUNI ȘI SPECIFICAȚII TEHNICE

Dimensiuni

VOLUM PORTBAGAJ ÎN LITRI	versiunea 5 locuri	versiunea 7 locuri
Volum (metoda VDA) cu al-2-lea rând glisat înainte / înapoi	581 / 777	477 / 677
Volumul maxim (până la înălțimea plafonului) - toate rândurile pliate	1 818	1 714
Volum rândul 3 în uz	-	159

DIMENSIUNI (mm)	
Lungime totală	4.722
Ampatament	2.738
Consolă față	925
Consolă spate	1.059
Lățime (oglinzi pliate/extinse)	1.843/2.083
Ecartament punte față	1 482
Ecartament punte spate	1 476
Înălțime	1.645
Înălțime totală măsurată cu hayonul deschis și fără sarcină	2.015
Înălțimea portbagaj, fără sarcină	802
Garda la sol, fără/cu sarcină	180
Spatiul genunchiului, al 2-lea rând	321
Spatiul pentru coate, față	1.497
Spatiul pentru coate, în spate	1.480
Lățimea umerilor, față	1.445
Lățimea umerilor, spate	1.431
Înălțime pentru cap, primul rând	958 (TVF)/923 (TN)
Înălțimea capului, al 2-lea rând	919 (TVF)/892 (TN)
Lățimea maximă a deschiderii portbagajului	1.125
Lățimea interioară între pasajele roților	1.096
Lungimea încărcăturii, al 2-lea rând în jos	1.870



Specificații tehnice

NOUL ESPACE RENAULT	
Versiune	E-TECH Full Hybrid 200 Auto
MOTOR	
Tipul combustibilului	Benzină fără plumb sau E10 + Electric autoreîncărcabil
Standarde de emisii	Euro 6D Full
Protocol de aprobare	WLTP
Sistem de curățare a poluării după tratare	Catalizator + GPF
Tipul motorului	3 cilindri, 12 supape
Capacitate motor (cc)	1 199
Alezajul x cursa (mm)	75,5 x 89,3
Tip de injecție	direct + turbo
Puterea maximă kW (PS) la rpm	ICE = 96 (130) la 4 500 + E-MOTOR = 50 + HSG = 25
Cuplul maxim (Nm) la rpm	ICE = 205 la 1 750 + E-MOTOR = 205 + HSG = 50
Distributie	Lanț
BATERIE	
Tip	Litiu-ion
Tensiune (V)	400
Capacitate în kWh	2
CUTIE DE VITEZE	
Tip	Automat
PNEURI	
Dimensiunea standard a anvelopei	205 55 R19 (19 inch) - 235 45 R20 (20 inch)
Kit reparație / Roată de rezervă	Da/ opțional pe versiunea 7 locuri
PERFORMANȚĂ	
Viteza maximă (km/h)	175
0 - 100 km/h (s)	8,8
ECONOMIA DE COMBUSTIBIL ȘI EMISII (supus omologării)	
CO2 WLTP (g/km)	104 – 111
Ciclu combinat WLTP (l/100 km)	4,7
Capacitate rezervor (L)	55
DIRECȚIE	
Tip	Servodirecție electrică
Diametru de bracaj, bordură la bordură cu / fără 4Control Advanced (m)	11,6 / 10,4
Axă față	Pseudo McPherson
Axă spate cu / fără 4Control Advanced	Ax semi-rigid / Ax multi-link



GREUTATE	Versiunea Tehno	Versiunile Esprit Alpine & Iconic
Greutate proprie (kg)	1 587 / 1 622	1 663 / 1 698
Greutate brută (kg)	2 055 / 2 255	2 155 / 2 360

DESPRE RENAULT

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.