

**[DOSAR
DE PRESĂ]**



LA DRUM CU SCENIC E-TECH ELECTRIC: ADEVĂRATA PLĂCERE A CONDUSULUI ELECTRIC





CUPRINS

INTRODUCERE	5
Scenic, 27 de ani de evoluție	6
Produs în Franța în uzina Ampere din cadrul ElectriCity la Douai	7
DESIGN EXTERIOR: GENEROS, ÎNDRĂZNET, ADAPTAT TIMPURILOR SALE	9
Un nou limbaj vizual	9
O arhitectură ideală pentru a desena un spațiu interior generos și un exterior compact	10
O siluetă dinamică, ce atrage atenția	10
Personalitate care emană vigoare	10
Jante distinctive, special concepute.....	Error! Bookmark not defined.
Forme diamantate care evidențiază grila frontală	Error! Bookmark not defined.
O nouă semnătură luminoasă și secvență de întâmpinare	Error! Bookmark not defined.
Iluminat de înaltă performanță.....	Error! Bookmark not defined.
Spate cu un caracter high-tech	Error! Bookmark not defined.
Șase culori de caroserie	Error! Bookmark not defined.
PLĂCERE DE A CĂLĂTORI PE DISTANȚE LUNGİ ÎNTR-UN EV	Error! Bookmark not defined.
Două variante de motorizare.....	Error! Bookmark not defined. 3
Două niveluri de baterie cu autonomie de până la 625 km	Error! Bookmark not defined.
Mai multe dotări pentru călătorii mai lungi	Error! Bookmark not defined.
Compatibilitate de încărcare completă.....	Error! Bookmark not defined. 5
Țimp de încărcare optimizat.....	Error! Bookmark not defined. 5
Planificare fără griji a călătoriilor	Error! Bookmark not defined.
Interfețe optimizate pentru o utilizare facilă.....	Error! Bookmark not defined. 7
Un ecosistem complet cu Mobilize	Error! Bookmark not defined. 7
PLĂCERE DE A CONDUCE	20
Agilitate de neegalat	20
Patru niveluri de frânare regenerativă	20
MULTI-SENSE : adaptat până la perfecțiune	21
VIAȚA LA BORD : STARE DE BINE PENTRU TOȚI	22
La fel de spațios pe cât vă așteptați să fie un Scenic.....	22

[DOSAR DE PRESĂ]

O poziție confortabilă pe scaune pentru relaxare	Error! Bookmark not defined.
Smart Cocoon pentru un confort acustic premium	Error! Bookmark not defined.
Solarbay, plafonul panoramic din sticlă opacizantă	Error! Bookmark not defined.
Scaune ușoare și luminoase	Error! Bookmark not defined.
Spații de depozitare inteligente.....	Error! Bookmark not defined.
Cotieră ingenioasă	Error! Bookmark not defined.
Lemn de tei la interior	Error! Bookmark not defined.
O semnătură audio special concepută de Jean-Michel Jarre	Error! Bookmark not defined.
Air Quality Sensor, pentru îmbunătățirea calității aerului la interior	Error! Bookmark not defined.
TEHNOLOGIE UTILĂ ȘI INTUITIVĂ PENTRU O EXPERIENȚĂ SIMPLIFICATĂ	Error! Bookmark not defined.
Ecrane cu grafică modernă, high tech	Error! Bookmark not defined.
Sistemul multimedia OpenR Link cu Google built-in	Error! Bookmark not defined.
Notificări proactive ce au la bază AI	Error! Bookmark not defined.
Conținut exclusiv legat de călătorii, sport și știri	Error! Bookmark not defined.
SIGURANȚĂ: GRIJĂ LA TOATE ASPECTELE	30
Safety Coach : sfaturi personalizate pentru o conducere mai responsabilă	30
Siguranța după accident: QRescue Renault, SD Switch și Fireman Access.....	31
Siguranță și confort cu Active Driver Assist.....	Error! Bookmark not defined.
Dezactivare manuală a funcției de centrare pe banda de rulare ...	Error! Bookmark not defined. 3
Frânare automată de urgență	Error! Bookmark not defined. 3
Frânare la coliziune multiplă	Error! Bookmark not defined. 3
Un nou buton pentru managementul ADAS	Error! Bookmark not defined. 3
DEZVOLTARE DURABILĂ: DE LA SCENIC VISION LA NOUL SCENIC E-TECH ELECTRIC.....	Error!
Bookmark not defined.4	
Un vehicul mai sustenabil, cu materiale reciclate și procese simplificate	Error! Bookmark not defined. 4
Din ce în ce mai multe materiale reciclate în caroserie	Error! Bookmark not defined. 5
Materiale reciclate în habitacul	Error! Bookmark not defined. 5
Fără piele.....	Error! Bookmark not defined. 5
Sticlă reciclată.....	Error! Bookmark not defined. 6
A doua viață pentru baterii	Error! Bookmark not defined. 6

[DOSAR DE PRESĂ]

Uzine care tind către neutralitatea de carbon	Error! Bookmark not defined.6
Fără elemente rare în partea de electronică, baterie sau motor	Error! Bookmark not defined.7
Zero emisii de CO ₂ în timpul condusului datorită motorizării electrice	Error! Bookmark not defined.7
Amprentă de carbon îmbunătățită	Error! Bookmark not defined.7
GAMĂ ȘI SPECIFICAȚII TEHNICE	Error! Bookmark not defined.8
Dimensiuni și masă	Error! Bookmark not defined.

INTRODUCERE



Dezvăluit la Salonul Auto de la Munchen în septembrie 2023, Scenic E-Tech electric continuă să reinventeze mașina de familie. Dovada este aceasta: Scenic E-Tech electric a primit titlul "The Car of the Year 2024" oferit de juriul european. Combinând modernitatea electrică și tehnologia utilă cu un design mai sustenabil, rămâne consecvent moștenirii sale drept vehicul emblematic ce ignoră regulile și se adaptează constant la schimbările societății cu dorința de a conduce liber și în siguranță.

După Megane E-Tech electric, Scenic E-Tech electric vine să completeze gama Renault de vehicule electrice de segment C. Un model care reflectă planul strategic Renaultion și ambiția Renault Group de a deveni o companie de generație nouă care conduce la o tranziție mai echitabilă. Acesta întruchipează noua strategie de sustenabilitate a Grupului și cei trei piloni pe care se sprijină: mediu, siguranță și incluziune. Astăzi, echipat cu un motor 100% electric, reinventează vehiculul de familie și duce plăcerea de a conduce vehicule electrice într-o nouă eră. Cu un grup motopropulsor de până la 160 kW (220 CP), dimensiunile sale compacte și platforma dedicată, acest model propune o experiență de condus dinamică și agilă pentru fiecare călătorie. Fabricat în Franța, la uzina Ampere ElectriCity din Douai, conform proceselor de producție responsabile și circulare, este un nou reper pentru dezvoltarea durabilă.

[DOSAR DE PRESĂ]

Construit pe platforma AmpR Medium EV (fostă CMF-EV), Scenic E-Tech electric se mândrește cu un ampatament mic pentru acest segment, dar cu spațiu record. De asemenea, dispune de o baterie compactă (furnizează până la 87 kWh), care eliberează și mai mult spațiu în interiorul mașinii pentru a profita la maximum de proporțiile sale ideale. În interior, este confortabil pentru toți pasagerii săi. Podeaua plată și ampatamentul lung de 2,78 metri îl fac spațios. Există destul loc pentru pasageri, cu spațiu pentru genunchi de 278 mm în spate, ca să nu mai vorbim de portbagajul de 545 de litri. Trapa opacizantă Solarbay și cotiera ingenioasă completează gama completă de facilități care sporesc confortul.

Sistemul multimedia OpenR Link cu Google încorporat oferă utilizatorilor avantajul multor funcții, cum ar fi comenzile vocale, planificarea rutelor, precum și aplicațiile de divertisment și informații, pentru o experiență de utilizator mai ușoară și mai simplă. Semnătura sonoră a secvenței de întâmpinare este remarcabilă – rezultatul unui efort extraordinar de echipă alături de compozitorul Jean-Michel Jarre.

Modelul electric Scenic E-Tech vine în România cu trei niveluri de echipare. Scenic E-Tech electric este și primul vehicul electric din gama Renault care include echiparea Esprit Alpine, care adaugă un plus de sportivitate.

Renault se străduiește să facă mobilitatea electrică accesibilă cât mai multor persoane, oferind prețuri competitive și un cost de utilizare deosebit de atractiv. Disponibil la comandă în România, Scenic E-Tech electric va avea un preț de pornire de 39.990 EUR. Este primul vehicul din Grupul Renault cu o autonomie de 625 km WLTP.

Scenic: 27 de ani de evoluție

Renault scrie povestea Scenic de 27 de ani. S-a născut în 1996 (la cinci ani după ce conceptul omonim a fost dezvăluit, în 1991) și a revoluționat piața devenind primul monovolum compact din istoria auto europeană. Numele său este prescurtarea pentru *Safety Concept Embodied in a New Innovative Car*. Familiile, obiceiurile lor de călătorie, dorința de a-și reduce impactul asupra mediului și aspirațiile lor privind siguranța au evoluat de-a lungul anilor, iar Scenic s-a schimbat în pas cu ei – și uneori cu un pas înaintea lor. Astăzi, dispune de un grup motopropulsor complet electric și transformă vehiculele din segmentul C dedicate familiilor, invitându-le să călătorească, păstrându-și în același timp ADN-ul. Scenic a fost întotdeauna conceput pentru a fi mașina principală a unei gospodării, pentru călătorii lungi la sfârșit de săptămână și în vacanțe. Încă mai este, cu o autonomie WLTP de peste 620 km. Este primul vehicul electric proiectat mai sustenabil și căruia îi pasă de confortul pasagerilor săi și de lumea din jurul său. Mașina familiei de mâine este astăzi aici.

[DOSAR DE PRESĂ]

Această a cincea generație a primit titlul „The Car of the Year 2024” din partea juriului european.

Produs în Franța, în cadrul fabricii Ampere ElectriCity din Douai

Construirea unei companii de automobile de ultimă generație implică o nouă perspectivă asupra mașinilor și asupra modului în care le folosim, pentru a face o mobilitate inovatoare, mai responsabilă și mai sigură accesibilă unui număr cât mai mare de oameni. De asemenea, înseamnă micșorarea amprente de carbon a vehiculelor pe parcursul ciclului de viață – în timpul proiectării și producției, în timpul utilizării și la sfârșitul vieții, adică de la apariție până la casare (« *de la leagăn la mormânt*»). Această a cincea generație a modelului Renault Scenic introduce o nouă viziune asupra mobilității. Un consum mai inteligent și o producție mai responsabilă devin normă. Și, prin planul său strategic Renaulution și misiunea asumată, Renault Group devine o companie de ultimă generație, centrată pe tehnologie, orientată spre crearea de valoare economică în aceeași măsură cu cea de mediu și socială și care urmărește neutralitatea de carbon în Europa până în 2040 și în întreaga lume până în 2050. Pionier al decarbonizării, Renault a dezvăluit conceptul său Scenic Vision – prezentând obiectivul mărcii de a crea vehicule mai durabile și vizionare – la Summitul ChangeNOW 2022. Și această viziune începe să se concretizeze astăzi cu primul vehicul de familie, integral electric, proiectat mai sustenabil, Noul Scenic E-Tech electric.

La fel ca și Megane E-Tech electric și viitorul R5 E-Tech electric, Scenic E-Tech electric este asamblat în Franța, în fabrica Ampere (noua entitate a Grupului Renault specializată în vehicule electrice și software), din Douai. Motorul său electric este fabricat și în Franța, în Megafactory din Cléon. În permanență înaintea timpului său, Scenic E-Tech electric este simbolul producției locale și durabile. Această a cincea generație vede un accent deosebit pe circuitul scurt de producție: 54% din piesele modelului Scenic (333 din 613) sunt produse de către furnizori francezi, dintre care peste jumătate sunt situați la mai puțin de 100 km de fabrică. Până la 24% din materialele utilizate respectă principiile economiei circulare și, în conformitate cu termenii Directivei UE 2005/64/CE, 90% din masa sa – incluzând bateria – poate fi reciclată în facilități industriale. A început, așadar, călătoria către o mobilitate nouă, mai sigură și mai responsabilă!

[DOSAR DE PRESĂ]



În 1996, Scenic a fost un nou obiect care a contestat codurile și a reinventat conceptul de mașină de familie. Noul Scenic E-Tech electric continuă pe același drum. Se întoarce ca un vehicul electric versatil, capabil să parcurgă distanțe lungi și proiectat cu gândul la durabilitate. Oferă spațiu interior excepțional, rămânând în același timp compact, oferind luminozitate, confort și conectivitate de ultimă generație.

Fabrice Cambolive, CEO of Renault



Designul Noului Scenic E-Tech electric servește eficienței, accesibilității și integrării durabile în mediul inconjurator. Conceput astfel încât familiile să se poată mișca liber, în siguranță și mai responsabil, acesta exprimă noul limbaj de design al mărcii Renault. Curbele sale generoase evocă un brand plin de viață și apropiat de oameni, iar liniile sale curate și precise, combinate cu numeroasele detalii high-tech, proiectează mașina într-o lume modernă și conectată.

Gilles Vidal, VP Design, Renault brand



**DESIGN EXTERIOR:
GENEROS, ÎNDRĂZNET, ADAPTAT TIMPURILOR
SALE**

În pas cu vremurile sale, Noul Scenic E-Tech Electric întruchipează o nouă formă de vehicul de familie. Anumite trăsături și atribute împrumută codurile SUV-urilor, pe când centura sa coborâtă și liniile fluide le amintesc pe cele ale sedanurilor, rezultând un compromis ideal între un stil modern, adaptat timpului său, confort fără compromis la interior și aerodinamică optimizată. Designul său ilustrează puternic noul limbaj formal al Renault, inițiat de Gilles Vidal, combinând liniile contemporane de tensiune și detaliile tehnice cu generozitatea curbelor venite din cunoscutul concept «voiture à vivre».



Un nou limbaj vizual

După ce a fost prezentat în 2022 pe conceptul Scenic Vision, noul limbaj formal Renault este acum aplicat modelelor din gama Renault și, pentru prima dată, unui model electric: Noul Scenic E-Tech electric. Suprafețele curbate generoase amintesc de valorile istorice ale mărcii, un brand uman și viu, în timp ce liniile de caracter ascuțite, structurate, combinate cu numeroasele detalii high-tech, proiectează vehiculul într-o lume modernă și conectată. Jocurile sale de suprafețe controlate, în jurul vehiculului, permit

[DOSAR DE PRESĂ]

dezvoltarea unor linii de lumină care se difuzează și se amestecă în caroserie, dându-i o personalitate puternică.

“ Scenic E-Tech electric radiază mult caracter prin proporțiile ideale ale siluetei și prin partea sa frontală puternică, care încorporează noul limbaj vizual foarte modern al mărcii Renault. Vehiculul iese în evidență, are o identitate distinctă și descoperi tot mai multe detalii noi pe măsură ce te apropii.”

Agneta Dahlgren, Design Projects Director

O arhitectură ideală pentru a desena un spațiu interior generos și un exterior compact

Dacă primele generații de Scenic au fost încadrate în categoria MPV, cu siluete liniare, unde capota și parbrizul se potrivesc într-o continuitate perfectă, Scenic E-Tech electric reprezintă o adevărată descoperire în ceea ce privește arhitectura. Podeaua plată, roțile mari de 19 și 20 de inch, ampatamentul extins, precum și plafonul panoramic opacizant Solarbay, îl fac un vehicul de familie inovator, care răspunde tuturor așteptărilor și tuturor tipurilor de utilizare.

Lung de 4,47 m, lat de 1,86 m și înalt de 1,57 m, Scenic E-Tech electric este unic în proporții, oferind un spațiu interior deosebit și confort fără compromis pentru toți ocupanții. Conceptul unic al Scenic, un vehicul creat atât pentru șofer, cât și pentru pasagerii săi, face posibilă oferirea unei poziții optime pentru toți pasagerii de la bord. Astfel, șoferul beneficiază de un scaun care combină o poziție înaltă, confortabilă și sigură cu o înclinație tipică unei berlinei pentru dinamism și plăcerea de a conduce. La rândul lor, pasagerii din spate au la fel de mult spațiu pentru genunchi și cap precum în mașinile de familie de top din segmentul C (vezi pagina 21).

O siluetă dinamică, ce atrage atenția

După cum o demonstrează silueta sa specială, aerodinamica a fost un element cheie în designul Scenic E-Tech electric, pentru a maximiza eficiența și autonomia vehiculului. În față, prizele de aer plasate sub luminile de zi îmbunătățesc circulația aerului în jurul vehiculului. Profilul vehiculului este definit de pliuri ale caroseriei care îmbină curbe generoase și muchii ascuțite. În spate, forma vehiculului este sculptată pentru a facilita circulația aerului și afișează o linie puternică de caracter pe ambele părți ale barei de protecție.

Personalitate care emană vigoare

Ampatamentul foarte lung al mașinii – 2,78 metri, cu 10 cm mai mult decât cel al lui Megane E-Tech electric –, consolele foarte scurte față și spate și roțile poziționate cât mai aproape de colțurile caroseriei sunt câteva dintre posibilitățile pe care platforma

[DOSAR DE PRESĂ]

AmpR Medium le-a oferit designerilor. Iar rezultatul este un vehicul robust, cu o personalitate puternică. Centura liniară străbate marginile geamurilor din spate, subliniind silueta dinamică și adăugând mai multă putere în jurul roților din spate. Ornamentele de la baza ușilor, pasajele roților și barele de protecție față și spate îi accentuează personalitatea încrezătoare. Barele de plafon completează echilibrul dintre aerodinamică și robustețe. Sunt incluse pe toate versiunile și se potrivesc perfect nevoilor unei familii.

Jante distinctive, special concepute

Cu aspectul lor caracteristic, inclusiv sigla Renault în centru, jantele de 19 și 20 de inch ale noului Scenic E-Tech electric completează designul modern al vehiculului. Jantele de 20 de inch ale versiunii Esprit Alpine sunt special concepute și oglindesc identitatea distinctivă a mărcii cu fațetele lor negre, tăiate în forma de diamant și lăcuite fumuriu, în jurul unui punct central gri. Efectul combinat adaugă tonicitate, tehnică și finețe.

Designul jantelor de 20 de inch este de asemenea specific, crescând eficiența vehiculului. Aceste jante ușoare „Oracle”, din aluminiu, sunt echipate cu „add-ons” care reduc suprafața de admisie a aerului și oferă un câștig aerodinamic suplimentar (SCx). Scenic E-Tech electric include, de asemenea, mânere de uși netede, în același plan al caroseriei, care nu numai că arată modern, dar îmbunătățesc și performanța aerodinamică a mașinii.



[DOSAR DE PRESĂ]

Forme diamantate care evidențiază grila frontală

Deosebit de distinctiv, partea din față a modelului Scenic E-Tech electric încorporează sigla „Nouvel’R” și noua semnătură luminoasă a modelelor Renault, consolidând astfel imaginea de marcă. Sigla este poziționată vertical pe grila radiatorului, în centrul unui set de modele în care mici romburi apar suprapuse sau dispar în funcție de expunerea la lumină și de unghiul de vedere. Aceste motive se amestecă în farurile din partea superioară a grilei pentru un efect high-tech și spectaculos.

O nouă semnătură luminoasă și secvență de întâmpinare

Scenic E-Tech electric poartă noua semnătură luminoasă a vehiculelor Renault. Designul său grafic derivat din romb exprimă puterea și robustețea și întărește identitatea mărcii. Luminile de zi (DRL), în formă de semi-romb, sunt poziționate vertical, la cele două capete ale grilei frontale, ceea ce le permite celorlalți utilizatori ai drumului să vizualizeze clar lățimea vehiculului, pentru o securitate sporită. Designul părții frontale este, de asemenea, accentuat de o secvență de iluminare de bun venit hi-tech, care implică luminile de zi și farurile.

Iluminat de înaltă performanță

În unele versiuni, farurile Renault Scenic E-Tech electric utilizează tehnologia LED Adaptive Vision cu funcția de lumină de ceață pentru a adapta fazele la condițiile de rulare și în așa fel încât să evite utilizarea farurilor de ceață. Indicatoarele prezintă o animație dinamică, cu răspuns rapid, care rulează din centru spre exterior, oferind informații suplimentare despre schimbarea direcției vehiculului.

Spate cu un caracter high-tech

În spatele lui Scenic E-Tech electric, mai multe detalii accentuează liniile vehiculului și spiritul său high-tech și modern. Ca și în cazul luminilor de zi din față, luminile din spate au fost larg separate la capete, ca două săgeți care sunt poziționate de fiecare parte a caroseriei, pentru a amplifica baza vizuală a vehiculului. Ele sunt animate de tehnologia micro-optică atunci când sunt pornite și afișează un efect de plutire când sunt oprite. Monograma Scenic situată sub sigla Renault „Nouvel’R” completează acest design original și îi întărește caracterul high-tech, grație unui grafism rafinat și modern, în concordanță cu spiritul siglei, cu unghiurile sale mai pronunțate.

Șase culori de caroserie

Renault Scenic E-Tech electric va fi oferit în șase culori de caroserie: Flame Red, Night Blue, Star Black, Glossy Schist Grey, Satin Schist Grey (exclusiv pentru versiunea Esprit Alpine) și Pearl White. Acesta din urmă subliniază estetica simplă și generoasă a mașinii și evidențiază liniile caroseriei. În funcție de nivelurile de echipare, se poate opta pentru versiunea bi-ton, prin diferențierea culorii plafonului și montanților de restul caroseriei cu Star Black sau Matt Schist Grey.

PLĂCERE DE A CĂLĂTORI PE DISTANȚE LUNGI ÎNTR-UN EV

Renault Scénic E-Tech electric combină perfect confortul, agilitatea și plăcerea de a conduce. Datorită platformei modulare AmpR Medium și configurațiilor tehnice inovatoare, cum ar fi masa controlată, echilibrul său excelent față/spate, centrul de greutate scăzut, îmbunătățește experiența de condus, afișând performanțe demne de un sedan. Cu motorul său 100% electric, care oferă o autonomie de până la 625 km WLTP, Scénic E-Tech electric se afirmă ca vehicul de familie pentru utilizarea de zi cu zi și călătoriile lungi.



Două variante de motorizare

Noul Scénic E-Tech electric este echipat cu un motor sincron cu rotor bobinat cu 8 poli magnetici, cu greutate și dimensiuni reduse. Este oferit în două versiuni:

- 125 kW (170 CP) și 280 Nm
- 160 kW (220 CP) și 300 Nm

[DOSAR DE PRESĂ]

Dezvoltat în cadrul Alianței și fabricat la Megafactory Cléon, acest motor nu conține elemente rare, limitându-și astfel impactul asupra mediului. De asemenea, beneficiază de un ecosistem de producție responsabil, cu sediul în Franța.

Două niveluri de baterie cu autonomie de până la 625 km

Pe Noul Scenic E-Tech electric sunt oferite două capacități diferite ale bateriei:

- 60 kWh pentru o autonomie de până la 430 km (WLTP) combinat cu motorul de 125 kW
- 87 kWh pentru o autonomie de până la 625 km (WLTP) combinat cu motorul de 160 kW

Această baterie a fost optimizată în cele mai mici detalii pentru a se potrivi perfect cu platforma AmpR Medium (modulele sunt aranjate pe două niveluri) și pentru a oferi performanțe de top. Versiunea de 87 kWh este formată din 12 module care conțin 16 celule fiecare, iar versiunea de 60 kWh din 12 module care conțin 24 de celule. Modulele din aceste baterii pot fi ușor schimbate individual într-unul din cele 20 de centre specializate din Europa.

Mai mulți factori pot afecta autonomia unei mașini, cum ar fi: condițiile meteorologice, stilul de condus, numărul de pasageri la bord sau modelul ales. Pentru a afla autonomia reală, Renault a instalat pe site-ul său un simulator de autonomie, care ține cont de toate condițiile de condus. Prin selectarea tipului de baterie și a parametrilor legați de utilizare (viteză medie, temperatură etc.), clienții pot simula direct raza de acțiune a vehiculului lor Scenic E-Tech electric.

Mai multe dotări pentru călătorii mai lungi

Gestionarea temperaturii bateriei este unul dintre factorii cheie de succes pentru vehiculele electrice, deoarece temperaturile extreme le pot afecta performanța. Cu toate acestea, mai multe accesorii și descoperiri în tehnologia bateriei au ajutat la optimizarea autonomiei Scenic E-Tech electric, în special pentru călătoriile lungi.

Astfel, căldura produsă de baterie și grupul motopropulsor este recuperată atunci când vehiculul funcționează sau se încarcă, apoi este folosită pentru a încălzi habitacul printr-o pompă de căldură – o caracteristică standard la toate modelele electrice Scenic E-Tech.

Cu o autonomie WLTP de până la 625 km, utilizatorul unui Scenic E-Tech electric călătorește liniștit și încarcă bateria atunci când vrea să oprească. De exemplu, într-o călătorie Paris-Bordeaux, după o primă etapă lungă (până la 370 km de autostradă), utilizatorii pot alege să facă doar o oprire de o oră (de exemplu pentru prânz) sau două opriri scurte de mai puțin de 30 de minute fiecare. O călătorie de la Paris la Marsilia se poate face în mod similar în două sau trei escale, iar Hamburg la Munchen în doar două.

[DOSAR DE PRESĂ]

Compatibilitate de încărcare completă

Plăcerea de a conduce un Scenic E-Tech electric este, de asemenea, legată de confortul asigurat de compatibilitatea cu multiple soluții de încărcare. Toate versiunile vehiculului au la bord un încărcător compatibil cu încărcarea în curent continuu de la terminalele rapide găsite pe și în apropierea autostrăzilor, dar și cu încărcarea în curent alternativ de la terminalele domestice monofazate. Compatibilitatea cu încărcarea AC trifazată de până la 22 kW - tipică terminalelor publice din oraș și care permite încărcarea destul de rapidă la un cost adesea rezonabil - este standard sau opțională în funcție de țară.



Durată de încărcare optimizată

Precondiționarea bateriei este unul dintre elementele cheie pentru obținerea celei mai bune eficiențe de încărcare. Datorită sistemului de navigare Google Maps, această precondiționare este activată automat la apropierea punctelor de încărcare selectate. Bateria afișează astfel o temperatură ideală la apropierea de punctul de încărcare planificat, pentru a beneficia de o încărcare mai rapidă și/sau completă.

Scăderea temperaturii optime de condiționare la 25°C, combinată cu noua chimie a bateriei, permite modelului Scenic E-Tech electric să afișeze performanțe de încărcare care se caracterizează printr-o îmbunătățire a curbei puterii și un „platou” care durează mai mult. Astfel, până la două ore de autonomie pe autostradă (echivalentul a

[DOSAR DE PRESĂ]

aproximativ 50 kWh cu o încărcare de până la 150 kW) sunt recuperate în 30 de minute de încărcare.

Planificare fără griji a călătoriilor

Conducerea unei mașini electrice nu a fost niciodată mai ușoară. Datorită sistemului OpenR Link de pe Scenic E-Tech electric și a celor mai recente evoluții din Google Maps, numeroase funcții vă permit să planificați călătoriile fără stress, datorită unei bune colaborări între inginerii Renault și echipele Google.

- **Recalculare optimă a călătoriei**

Datorită Google Maps, totul este optimizat pentru a face fiecare călătorie cât mai simplă. Sistemul setează cea mai bună rută și folosește preferințele șoferului pentru a preselecția cea mai rapidă stație de încărcare, dar acestea pot fi modificate dacă nu se potrivesc. Ca atare, recalcularea rutelor este mai bună ca niciodată. De exemplu, dacă trebuie să folosiți un alt drum, să decideți să omiteți o oprire sau să adăugați sau să eliminați o oprire, sistemul elaborează rapid itinerariul alternativ. Software-ul sugerează, de asemenea, rute mai bune în alte cazuri, cum ar fi trafic intens sau când nu există o oprire planificată la punctul de încărcare selectat.

- **Avertizare pentru nivelul minim de încărcare, fără rută aleasă**

Șoferii primesc un avertisment de îndată ce bateria lor ajunge la 10%, apoi li se afișează o listă cu stațiile de încărcare sugerate, situate în apropiere.

- **Călătorii personalizate**

Noile posibilități de personalizare vor ajuta, de asemenea, la optimizarea călătoriilor. Șoferii își pot seta acum casa și locul de muncă drept puncte de încărcare, astfel încât vor putea ajunge la ambele destinații cu o autonomie între 12% și 9% și, astfel, vor putea evita prea multe opriri în timpul călătoriei. De asemenea, pot schimba ordinea opririlor pe parcurs, ca și în cazul aplicației pentru smartphone Google Maps, și pot alege punctele de încărcare în funcție de puterea lor nominală (de exemplu, se opresc doar la stațiile de încărcare ultrarapide). De asemenea, pot alege stațiile care acceptă metoda de plată pe care doresc să o folosească. Google Maps ia în considerare toate aceste preferințe și sugerează itinerarii care se potrivesc cu dorințele și nevoile utilizatorilor. Când planificați o rută, software-ul afișează invariabil distanța maximă pe care o puteți parcurge fără încărcare. Totul a fost optimizat pentru a face călătoria cu un vehicul electric cât se poate de simplă și confortabilă.

[DOSAR DE PRESĂ]

- **Planificare simplificată, prin smartphone**

În cele din urmă, funcțiile avansate de planificare a rutei EV de pe Google Maps vor fi accesibile prin intermediul smartphone-ului. Înainte de călătorie, utilizatorii își vor putea seta destinația și orice preferințe de rută direct pe telefonul lor. Traseul afișat pe telefon poate fi apoi transferat pe vehicul.

- **Înțelegerea autonomiei**

Pentru a sprijini mai bine șoferii atunci când sunt pe șosea, fie că sunt în oraș sau pe autostradă, tabloul de bord include acum un nou widget de autonomie. Îi ajută pe șoferi să înțeleagă autonomia estimată în funcție de stilul lor de condus și de capacitatea rămasă a bateriei. În plus, șoferii pot vizualiza autonomia actuală pe baza ultimilor 70 de kilometri parcurși, precum și autonomia maximă (WLTP) și autonomia minimă (condus pe autostradă). Widgetul este disponibil pe toate clusterelor.

Interfețe optimizate pentru o utilizare facilă

Interfețele pentru reglarea setărilor necesare preconditionării și încărcării bateriei au fost reproiectate pentru o mai mare simplitate și eficiență și sunt disponibile atât pe sistemul OpenR Link, cât și pe aplicația My Renault. De exemplu, puteți seta atât ora de plecare, cât și programul săptămânal pentru aer condiționat și încărcare. Alte setări mai precise (temperatura de preconditionare, zonele care necesită preîncălzire, timpi specifici etc.) sunt și ele accesibile.

Un ecosystem complet cu Mobilize*

Renault a încheiat un parteneriat cu Mobilize pentru a oferi oferte „All inclusive” dedicate modelului Scenic E-Tech electric pentru o încărcare mai simplă acasă și pe drum. Pachetul de soluții va face tranziția la mobilitatea electrică mai ușoară ca niciodată.

*nu este disponibil în România

[DOSAR DE PRESĂ]



Pentru încărcarea la domiciliu, clienții pot comanda sistemul de încărcare preferat – un terminal sau o priză cu împământare, inclusiv instalarea - direct de la reprezentantul lor de vânzări la achiziționarea vehiculului electric. Prețul este stabilit în funcție de amplasarea terminalului în casa clientului, aceasta fiind stabilită de un instrument inovator care utilizează Google Maps, astfel încât nu este nevoie ca un tehnician să fie chemat în prealabil.

Mobilize va oferi un terminal inovator, Powerbox, care livrează până la 22 kW – pentru a profita la maximum de încărcătorul AC de 22 kW, disponibil standard pentru țările cu trifazic sau ca dotare opțională pentru întreaga gamă. Fabricat în Franța, acesta întruchipează valorile și ecosistemul Scenic și, prin urmare, este orientat pentru o mobilitate durabilă și responsabilă. Terminalul vine cu mai multe avantaje: este simplu de utilizat, clienții pot monitoriza consumul și pot porni sau opri de la distanță încărcarea vehiculului. Proiectat pentru a fi instalat fie în interior, fie în exterior, este livrat cu un mecanism de blocare și de deblocare, astfel încât să poată fi utilizat numai de către persoane autorizate. Powerbox are, de asemenea, un sistem anti-deconectare, care scade automat nivelul de putere dacă alte aparate utilizează cantități considerabile de energie electrică în același timp. De asemenea, este ușor de reparat: problemele care

[DOSAR DE PRESĂ]

pot apărea pot fi diagnosticate și remediate de la distanță și, dacă nu, un tehnician este trimis pentru a efectua o reparație specifică.

Scenic E-Tech electric va veni, de asemenea, cu serviciul Mobilize Smart Charge pentru a economisi energie și a reduce amprenta de carbon a încărcării de acasă. Aplicația poate încărca vehiculul într-un moment în care energia electrică este mai ieftină și mai puțin consumatoare de carbon, fără ca șoferul să facă nimic. Acest lucru le poate reduce factura de energie electrică - și poate chiar le poate aduce recompense pentru flexibilitatea momentelor de încărcare. Mobilize Smart Charge va fi disponibil inițial în Franța, Olanda și Belgia.

Pentru călătorii mai lungi, utilizatorii pot alege și Mobilize Charge Pass*, disponibil prin intermediul aplicației My Renault. Cu Mobilize Charge Pass, utilizatorii nu mai trebuie să se înscrie la mai multe servicii separate, ci îl pot folosi pentru a plăti la stațiile celei mai mari rețele de încărcare din Europa, de peste 600.000 de puncte în 25 de țări. Utilizatorilor li se oferă, de asemenea, tarife preferențiale în întreaga rețea Ionity (peste 2.600 de puncte) dacă se înscriu la un anumit abonament.

***disponibil doar pe anumite piețe**

PLĂCEREA DE A CONDUCE

Agilitate de neegalat

Inginerii au depus mult efort pentru a face Scenic E-Tech electric la fel de agil și ușor de condus ca un sedan. Chiar dacă este mai mare și are un ampatament mai lung decât Megane E-Tech electric, raportul său de direcție este identic cu cel al unui sedan – 12, cel mai mic de pe piață – garantând o răspuns imediat. Ampatamentul lung oferă stabilitate suplimentară pentru a vă bucura pe deplin de mașină în toate condițiile. Un compromis excelent între stabilitate și confort a fost găsit pentru acest vehicul. Servodirecția electrică și puntea spate multi-link Parallel Link, adaptată dimensiunilor autoturismului, contribuie la asigurarea unei manevrabilități excelente și a unei direcții precise. Raza de brațaj de 10,9 metri este remarcabilă pentru un vehicul de această dimensiune. Cu aceste cifre și cu o greutate limitată, adăugate la distribuția bine echilibrată a greutății față-spate, Scenic E-Tech electric este o adevărată plăcere, atât pentru șoferi, cât și pentru pasageri.

Unghiul de rulare al modelului Scenic E-Tech electric este de numai 0,4 grade, atingând un echilibru ideal între agilitate și confort. Reducerea radicală a ruliului crește stabilitatea pe viraje și oferă un confort sporit pentru pasageri. Ampatamentul mai lung, ecartamentul mai lat și calibrarea suspensiei joacă, de asemenea, un rol în stabilitatea excelentă a mașinii și fac ca vehiculului să fie extrem de agil și să se așeze bine pe viraje.

Scenic E-Tech electric vine cu două motorizări: 125 kW (cuplu de 280 Nm) și 160 kW (cuplu de 300 Nm) pentru cea mai puternică versiune. Al doilea tip de motorizare poate accelera de la 0 la 100 km/h în doar 7,9 secunde. Masa redusă (1.730 /1.890 kg min / max) asigură o autonomie optimizată și contribuie la performanța generală a vehiculului.

Patru niveluri de frânare regenerativă

Scenic E-Tech electric are patru niveluri de frânare regenerativă. În modul Drive, acesta se activează atunci când iei piciorul de pe accelerație, transformând energia cinetică a vehiculului în energie electrică, care este apoi stocată în baterie. Motorul electric funcționează ca generator atunci când sistemul de frânare este utilizat pentru a recupera energie.

În funcție de starea ta de spirit și de tipul de drum, poți alege oricare dintre cele patru niveluri folosind cele două padele din spatele volanului, de la 0 (fără regenerare, mașina continuă să se miște cu aceeași viteză atunci când ușurezi presiunea pe accelerație, ca atunci când ești pe autostradă) la 3 (regenerare maximă, ca atunci când ești în urban, unde motorul gestionează cea mai mare parte a frânării atunci când luați piciorul de pe

[DOSAR DE PRESĂ]

acclerație, deci trebuie să călcați pedala de frână doar pentru o oprire completă). Cu alte cuvinte, de fiecare dată când frânați, energia este recuperată pentru a extinde autonomia totală a vehiculului, în timp ce vă bucurați de o experiență optimă și plăcută de conducere.

MULTI-SENSE: adaptat până la perfecțiune

Setările MULTI-SENSE oferă o gamă largă de experiențe senzoriale puternice și personalizate. Tehnologia oferă o varietate de setări pentru o experiență vizuală, auditivă și de conducere unică și plăcută pentru toată lumea, cu niveluri de confort de neegalat. Sunt disponibile patru moduri diferite: Comfort, Sport, Eco și Custom. Fiecare mod creează o atmosferă diferită prin combinarea luminilor interioare, a scaunului șoferului, a temperaturii din habitacul și a culorii ecranului cu aspecte ce țin de conducere, precum: rezistența volanului, calibrarea sistemului de propulsie și răspunsul pedalelor.

MULTI-SENSE poate fi, de asemenea, utilizat pentru a personaliza iluminarea habitaculului cu ceea ce Renault numește Living Light – O gamă de 48 de culori pentru ecranul de bord, iluminarea din spatele ecranului din bord și benzile de pe portierele față și spate. Luminile LED funcționează independent și pot crea un efect de iluminare treptată care îmbunătățește designul interior și confer un sentiment general plăcut pentru toți cei de la bord. Living Lights includ un mod automat care se actualizează la fiecare 30 de minute și se sincronizează cu ritmul circadian de 24 de ore și cu ora din zi (culori reci în timpul zilei și culori calde noaptea).

VIAȚA LA BORD: STARE DE BINE PENTRU TOȚI

Renault Scenic E-Tech electric este o invitație la călătorie pentru șoferi și pasageri. În interior, totul este conceput pentru a te simți la cel mai înalt nivel de confort, ca acasă. Luminos, spațios, confortabil și echipat, astfel încât să vă puteți bucura de fiecare kilometru fără să vă faceți griji cu privire la cât timp mai aveți până la destinație. Pentru Scenic, acest nou univers îi marchează renașterea: mai mult decât oricând este conectat la lume.



La fel de spațios pe cât vă așteptați să fie un Scenic

Mai compact decât vehiculele obișnuite din segmentul C, Scenic E-Tech electric este remarcabil de spațios, datorită platformei AmpR Medium și podelei plate. Cu ampatamentul lung (2,78 m), pasagerii din spate au 278 mm spațiu pentru genunchi ceea ce le conferă un plus de confort. Tot pasagerii din spate au deasupra capului un spațiu generos de 884 mm, prezent și pe versiunile echipate cu plafonul solar opacizant Solarbay. Pentru a profita la maximum de vacanțele în familie, Scenic E-Tech electric are un portbagaj generos de 545 litri – cel mai mare din segmentul său. Cu bancheta rabatată, volumul portbagajului ajunge la 1.670 de litri.

[DOSAR DE PRESĂ]

O poziție confortabilă a scaunului pentru odihnă

Atunci când se opresc pentru a se odihni și a încărca vehiculul, șoferii se pot bucura de o gamă largă de caracteristici disponibile la bord în timp ce stau într-o poziție confortabilă pentru a-și încărca propriile baterii. Când scaunul este comutat pe modul "Relax", acesta trece automat în poziția preferată prestabilită. De asemenea, vă poate masa cât de ușor sau de viguros doriți, pentru o relaxare completă. Alte facilități, inclusiv sistemul de infotainment, încărcătoarele USB, iluminatul ambiental, reglarea temperaturii și plafonul solar opacizant Solarbay rămân active timp de 45 de minute.

Smart Cocoon pentru confort acustic premium

Pentru un confort acustic optimizat, izolarea fonică îndeplinește aceleași standarde stricte precum alte modele recente Renault EV; De exemplu, *Smart Cocoon* este o izolație patentată de ultimă generație care izolează bateria de habitacul. În prezent, este cea mai bună soluție disponibilă pe piață.

Solarbay, un plafon panoramic din sticlă opacizantă

Scenic E-Tech electric este echipat cu plafonul panoramic din sticlă Solarbay, dezvoltat în parteneriat cu Saint-Gobain. Tehnologia *AmpliSkyface* ca acest sistem să fie unic: la cerere, sticla devine fie opacă, fie clară, segment cu segment, folosind tehnologia PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal), care are la baza mișcarea moleculelor datorită unui câmp electric. Renault este primul producător auto de masă care include o gamă de capacități complete sau parțiale de opacizare.

➔ Exact așa cum se dorește

Șoferii și pasagerii pot alege oricare dintre cele patru setări ale plafonului: plafon complet transparent, plafon complet opac, plafon transparent în partea din față și opac în partea din spate și invers. Mai practic decât un plafon standard, pasagerii din spate pot decide să lumineze sau să opacizeze plafonul de deasupra lor, indiferent de ceea ce doresc cei din față. Toată lumea poate controla cu ușurință sistemul Solarbay prin comandă vocală prin Google Assistant, fie prin butonul situat pe plafon. Transformarea plafonului segment-cu-segment uimește pasagerii.

➔ Confort superior și extra eleganță

Plafonul opacizant Solarbay al Scenic E-Tech electric minimizează efectul de seră din interior, menținând o temperatură confortabilă atât vara, cât și iarna – mai eficient

[DOSAR DE PRESĂ]

decât o trapă acționată mecanic. Se opacizează automat atunci când opriți contactul și ieșiți din mașină. Apoi, la repornirea motorului, Solarbay revine la modul în care era. Geamul mai mare și spațiul suplimentar pentru cap adaugă senzația de a fi într-un spațiu deschis și luminos. Înlăturarea plafonului mecanic sau electric adaugă 30 mm de spațiu la cap, ceea ce îmbunătățește considerabil confortul pasagerilor fără a crește înălțimea vehiculului și, prin urmare, fără a afecta eficiența acestuia.

➔ Gândit pentru reciclare

În afară de menținerea unei temperaturi interioare confortabile și oferirea cantității potrivite de lumină persoanelor din față sau din spate, acoperișul din sticlă opacizantă Solarbay are o amprentă de carbon mai mică decât o trapă standard de sticlă acționată mecanic. Cu o greutate mai mică de 6 până la 8 kg (deoarece nu folosește șine, căptușeală sau motor), ajută la scăderea consumului de energie.

Cu greutate și înălțime optimizate și cu aproximativ 50% din toată sticla din materii primare, iar restul din deșeurile din procesele de producție a plăcilor de sticlă și a sticlei auto, acest plafon a fost proiectat într-o manieră mai durabilă, în conformitate cu principiile economiei circulare. Designul său unic îl face simplu de reparat, toate piesele sale putând fi înlocuite separat. La sfârșitul duratei sale de viață, mai mult de 90% din sticlă poate fi reciclată (măcinată, filtrată și reutilizată în diferite moduri).

Scaune ușoare și luminoase

În plus față de lumina soarelui care intră prin plafonul panoramic Solarbay, tonurile deschise ale tapițeriei sporesc senzația de spațiu la interior. Designul modern și elegant duce confortul la un nivel superior. Bancheta din spate se distinge printr-un model aleatoriu, asimetric (nu există două modele la fel). Scaunele de pe echiparea Esprit Alpine sunt ușor mai întunecate pentru a spori caracterul sportiv.

Spații de depozitare inteligente

Numeroasele spații inteligente de depozitare ale acestui model de familie însumează 38,7 litri, ceea ce face ca Scenic E-Tech electric să fie cel mai bun din clasa sa. Acestea includ torpedoul (4 litri), buzunarele portierelor auto (13,6 litri), consola centrală (6,6 litri) cu două suporturi mari pentru pahare (2 litri) și un compartiment sub cotieră (3,4 litri) pentru chei și alte obiecte personale. Cotiera centrală glisează 70 mm înainte și înapoi, ceea ce o face mai confortabilă pentru șofer și pasagerul din față. Există, de asemenea, un spațiu amplu de depozitare sub ecranul central, inclusiv un port de încărcare wireless pentru smartphone-uri. Buzunarele din spatele scaunelor din față (2,4 litri fiecare) pot găzdui reviste sau dispozitive electronice.

[DOSAR DE PRESĂ]

Cotiera spate ingenioasă

Experiența la bord pentru pasagerii din spate este îmbunătățită datorită cotierei ingenioase. Aceasta dispune de două brațe pivotante pentru fiecare dintre pasageri, spațiu de depozitare pentru smartphone-uri și tablete, suporturi pliabile pentru ecrane pentru o vizionare confortabilă, două suporturi pentru băuturi și două prize USB-C. Această cotieră de înaltă tehnologie are o capacitate totală de depozitare de 3,6 litri. Există, de asemenea, o trapă de acces din portbagaj, astfel încât să puteți pune obiecte lungi în habitacul fără a fi nevoie să pliați bancheta din spate.



Lemn de tei la interior

În echiparea high-end Iconic*, elemente din lemn de tei acoperă tabloul de bord și panourile portierelor, oferind o senzație de confort și sofisticare. Lemnul este certificat FSC, atestând că provine din păduri gestionate durabil.

*indisponibila in Romania

O semnătură audio, special concepută de Jean-Michel Jarre

[Renault și Jean-Michel Jarre au colaborat în mod remarcabil](#) pentru a dezvolta o nouă experiență sonoră pentru vehiculele electrice ale mărcii, precum Renault Scenic E-Tech.

[DOSAR DE PRESĂ]

Pionier al muzicii electronice, compozitor și pasionat de tehnologie, Jean-Michel Jarre și-a unit forțele cu Renault, alături de [Ircam](#) și de echipele de design de sunet ale Grupului, pentru a dezvolta două tipuri de sunete: VSP (Vehicle Sound for Pietonians) ce avertizează pietonii că mașina se apropie atunci când se deplasează cu mai puțin de 30 km/h și secvența de sunet de bun venit, care e redată la urcarea în mașină. Ei au analizat fiecare detaliu, până la ultimul decibel, pentru a crea sunete care surprind spiritul Renault, sunt recunoscute instantaneu în peisajele sonore ale orașelor noastre și care transmit sentimentul de mișcare. *Crystal Garden*, o piesă de pe cel mai recent album al artistului, *Oxymore*, a inspirat VSP, în timp ce secvența de bun venit bucură atât șoferul, cât și pasagerii cu un scurtmetraj al unei coloane sonore personalizată de Jean-Michel Jarre; Esprit Alpine are propria secvență unică. În plus, Jean-Michel Jarre și echipa, în parteneriat cu furnizorul de sunet premium al Renault, Harman-Kardon, au contribuit la dezvoltarea sistemului audio al Scenic E-Tech electric pentru o experiență sonoră amplificată și captivantă. Au fost dezvoltate cinci moduri de ascultare pentru a optimiza calitatea sunetului ce provine din diferite surse, inclusiv un nou mod "podcast" pentru a reflecta numărul tot mai mare de persoane care ascultă podcast-uri atunci când conduc.

"Secvența sonoră de bun venit a vehiculului este o adevărată creație muzicală. La fel ca VSP, ne-am gândit mult la ceea ce am vrut să evoce, la senzațiile pe care am vrut să le exprime."

Jean-Michel Jarre

Air Quality Sensor pentru îmbunătățirea calității aerului din habitacul

Pentru a satisface nevoile de siguranță și de confort ale tuturor pasagerilor, un purificator de aer cu filtru combinat (cărbune activ și polen) este doar una dintre caracteristicile tehnologice ale Scenic E-Tech electric. Îmbunătățește semnificativ calitatea aerului din interior, reducând mirosurile cu 30% - 70%, având și capacitatea de a absorbi peste 75% din gazele nocive. Filtrul de aer combinat este cel mai inteligent mod de a evita orice problemă care poate apărea din cauza gazelor și mirosurilor nedorite. Folosit la începutul unei călătorii, durează aproximativ cinci minute pentru a rula un ciclu complet. Sensorul de calitate a aerului se poate activa, de asemenea, și pentru filtrarea și purificarea aerului de la interior în anumite situații (prezența mirosurilor neplăcute, a emisiilor de gaze, a alergenilor). Scenic este primul model din gamă care este echipat cu tehnologia senzorilor de calitate a aerului, reflectând astfel valorile mărcii cu privire la sănătate și responsabilitate.

TEHNOLOGIE UTILĂ ȘI INTUITIVĂ PENTRU O EXPERIENȚĂ SIMPLIFICATĂ

Renault Scenic E-Tech electric utilizează tehnologia pentru interacțiuni ușoare între toți cei aflați la bord prin furnizarea de conținut exclusiv, interactiv, care este mai adaptat la nevoile utilizatorilor decât oricând. Sistemul multimedia OpenR Link - cel mai intuitiv de pe piață - include acum mai multe funcții noi care ajută la planificarea și personalizarea rutelor prin Google Maps și peste 50 de aplicații ce pot fi distractive de-a lungul călătoriei.



Ecrane cu grafică modernă, high-tech

Cockpit-ul digital OpenR al Scenic E-Tech electric atrage atenția din două motive: poziția ergonomică și afișaj mare, ce facilitează navigarea prin meniu. Cockpit-ul este alcătuit din două ecrane dispuse în formă de L: un ecran TFT orizontal în bord (321 cm², 12,3 inci diagonală, 1920 x 720 pixeli) și un ecran tactil vertical în mijlocul consolei (453 cm², 12 inci diagonală, 1250 x 1562 pixeli).

Interfața grafică complet nouă, avangardistă și tehnologizată consolidează identitatea mărcii în habitacul și transmite în mod eficient valorile ce fac ca modelul Scenic să fie un

[DOSAR DE PRESĂ]

adevărat *voiture à vivre*. Este o trimitere subtilă la logo-ul în formă de romb sub forma unui **segment diagonal plasat la 28 de grade**. Acest segment este prezent peste tot, ca structură pentru informațiile afișate pe tabloul de bord și pe placa centrală a ecranului dual OpenR.

Pe ecranul de bord orientat spre șofer, cadranul rotund obișnuit a fost înlocuit cu o linie diagonală de 28 de grade – speed line –, care își schimbă culoarea în funcție de treapta de viteză și de viteza vehiculului. De asemenea, afișează autonomia disponibilă a bateriei și modul de conducere selectat. Fontul nou, mai gros și mai plat se potrivește perfect cu universul digital de ultimă generație. Scenic are, de asemenea, un nou ecran pentru a selecta și personaliza ADAS - sistemele de asistență pentru șofer.

În cele din urmă, de fiecare dată când sunt activate setările MULTI-SENSE, tabloul nou de bord afișează un set specific de modele și culori, iar vehiculul este reprezentat grafic prin silueta sa, în culoarea reală a caroseriei.

Sistemul multimedia OpenR Link – perfect și intuitiv datorită Google încorporat

Cu Renault Scenic E-Tech electric aveți o experiență online perfectă prin sistemul său OpenR Link cu Google încorporat, care rulează pe Android Automotive OS 12. Peste 50 de aplicații sunt disponibile pentru descărcare pe Google Play – de la quizz-uri muzicale, jocuri de familie și până la planificarea călătoriilor – pentru a profita la maximum de timpul petrecut în mașină. La fel ca pe un smartphone. OpenR Link este o experiență simplă, intuitivă, activată vocal, asemănătoare celei de pe tabletă. Este compatibil cu Android Auto și Apple CarPlay și funcționează atât cu o conexiune prin cablu, cât și wireless.

Google răspunde la 70 de comenzi vocale diferite, oferind o varietate de caracteristici pentru utilizatori. Acestea includ comenzi pentru deschiderea și închiderea plafonului Solarbay, comutarea între diferitele moduri MULTISENS, reglarea temperaturii interioare, controlul geamurilor și al dezghețării, precum și verificarea autonomiei EV și a locurilor de încărcare.

În ceea ce privește modurile de a comunica, utilizatorii pot trimite, citi și răspunde la mesaje, pot apela și pot efectua căutări GPS. Funcțiile media și cele de divertisment pot fi utilizate pentru a reda și controla muzică, media, podcast-uri, live-uri și emisiuni. În plus, funcția Car to Home poate fi utilizată pentru a controla luminile și pentru a regla temperatura acasă.

[DOSAR DE PRESĂ]

Efectuați actualizări OpenR Link în cel mai simplu mod și de la distanță prin FOTA ([firmware over the air](#)), ca pe un smartphone.

Notificări proactive ce au la bază AI

Scenic E-Tech electric are mai multe caracteristici AI care îmbunătățesc experiența pentru șofer și pasageri. Sistemul afișează în timp real sugestii pe ecranul central cu privire la nivelurile de temperatură și posibilitățile multisenzoriale. De exemplu, poate recomanda pornirea aerului condiționat dacă habitacul se încălzește prea mult sau închiderea geamurilor dacă funcțiile de reciclare sau purificare a aerului sunt pornite. Dacă sistemul detectează că parbrizul s-ar putea aburi, va sugera pornirea sistemului de dezaburire. Sau, dacă șoferul setează întotdeauna același mod sau nu îl schimbă, poate sugera să încercați altele. Aceste recomandări proactive au la bază "rutine", pe care sistemul le înregistrează și le analizează pe parcursul timpului.

Conținut exclusiv legat de călătorii, sport și știri

Indiferent dacă ascultați muzică prin aplicații dedicate, sau aflați despre istoria punctelor de interes din apropiere sau a atracțiilor turistice, sunteți la curent cu sporturile și alte știri, vizionați un film în timp ce vă opriți să vă odihniți sau să încărcăți bateria, toate acestea și multe altele sunt acum posibile datorită gamei largi de aplicații disponibile pe Scenic E-Tech electric. Deezer, Spotify, Amazon Music, Waze, Les Incollables pentru Renault, SongPop pentru Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal și multe altele: îmbunătățiți-vă experiența de la bord prin conținut exclusiv dezvoltat de Renault și partenerii săi.

SongPop pentru Renault, o aplicație ce a fost dezvoltată exclusiv pentru Renault de către Gameloft în premieră mondială, transformă călătoriile lungi în momente distractive împreună. Toată lumea poate încerca să ghicească numele unei melodii și să aleagă răspunsul în aplicația de pe telefon. Jocul este gratuit, disponibil în cinci limbi (franceză, engleză, germană, italiană și spaniolă) și oferă o experiență imersivă, deoarece muzica este redată prin sistemul de sunet Harman Kardon de înaltă fidelitate ce include nouă difuzoare.

SIGURANȚĂ: GRIJĂ PENTRU TOȚI

Prin "human first program" lansat în 2023, Renault și-a propus ca obiectiv creșterea siguranței pentru toată lumea – pentru șofer, pasageri și alți participanți la trafic, pe întreg globul, prin intermediul unei game extinse de tehnologii inovatoare. De mai bine de 50 de ani, Renault se preocupă de optimizarea sistemelor de siguranță deja existente, imaginându-le în același timp pe cele ale viitorului. Renault a brevetat peste 2.000 de sisteme de siguranță din 1970 și până acum. Scenic E-Tech electric aduce cu sine peste 30 ADAS și caracteristici de siguranță și include sisteme inovatoare care vin în asistența șoferilor.



Safety Coach: sfaturi personalizate pentru un condus mai responsabil

Pentru a ajuta șoferii să reducă riscul de accidente, Renault Scenic E-Tech electric include acum un instrument denumit Safety Coach. Acesta informează șoferul cu privire la comportamentul și obiceiurile sale de condus în urma unei evaluări obiective și îi oferă sfaturi personalizate pentru îmbunătățirea stilului de conducere și a utilizării ADAS.

[DOSAR DE PRESĂ]

Siguranța după un accident: QR Rescue Renault, SD Switch și Fireman Access

Renault Scenic E-Tech electric este echipat cu tehnologie nouă care simplifică activitatea serviciilor de urgență după un accident și scurtează timpii din operațiunile de salvare.

Mai întâi, sistemul automat de frânare post-coliziune blochează automat frânele vehiculului în cazul unui accident. Astfel, sunt atenuate consecințele unei posibile coliziuni secundare și daunele suplimentare pe care le poate provoca.

QR Rescue Renault, SD Switch și Fireman Access sunt sisteme care sunt deja disponibile și pe alte vehicule electrice ale Renault. QR Rescue Renault este un cod QR situat pe parbriz și pe lunetă care oferă informații complete despre sistemele tehnice și electrice ale vehiculului, astfel încât serviciile de urgență să poată lucra mai rapid și mai sigur. SD Switch este un comutator mecanic poziționat pe bateria de tracțiune, utilizat pentru a o deconecta de la circuitul electric, pentru a menține pompierii în siguranță atunci când acționează asupra unui vehicul complet electric sau plug-in hybrid. În cele din urmă, în cazul unui incendiu al vehiculului, Fireman Access oferă pompierilor acces direct la inima bateriei de tracțiune pentru a o inunda cu apă. Aceasta este singura modalitate de a stinge rapid și permanent un incendiu al bateriei EV, reducând timpul obișnuit de răspuns de la câteva ore la zece minute.

Siguranță și confort prin Active Driver Assist

Pe toate versiunile Scenic E-Tech se regăsește funcția de control al vitezei de croazieră adaptivă, Stop & Go. Sunt activate cu ușurință printr-un singur buton limitatorul de viteză, controlul vitezei de croazieră și controlul vitezei de croazieră contextual. Tabloul de bord afișează modurile într-un carusel de selectare. Funcția "Stop & Go" va opri și reporni automat vehiculul atunci când se află în trafic lent.

Ca o completare a funcției Stop & Go, Active Driver Assist se mândrește cu automatizarea de nivel 2 a condusului atunci când se află pe șosele și drumuri expres pentru a ajuta la gestionarea cu calm a drumurilor aglomerate atunci când vă întoarceți dintr-un weekend departe de casă. Pentru a realiza acest lucru, combină următoarele funcții:

- Control adaptiv al vitezei de croazieră contextual. Pe lângă menținerea unei distanțe sigure față de vehiculele din față și citirea indicatoarelor de viteză pentru a respecta întotdeauna limita actuală de viteză, funcția inteligentă asociază datele de geolocalizare cu o hartă specifică, astfel încât vehiculul să se poată adapta în mod predictiv la drum și să ia în calcul viitoarele sensuri giratorii, viraje și modificări ale limitelor de viteză.

[DOSAR DE PRESĂ]

- Funcția de centrare pe bandă de rulare îmbunătățește condusul, chiar și la viteze mici (de exemplu, într-un ambuteiaj). Șoferii pot regla temporar sistemul de centare pe banda de rulare pentru a menține vehiculul pe o parte a drumului pentru a permite vehiculelor cu acces prioritar să îi depășească pe cealaltă parte.

Renault Scenic E-Tech electric compară informațiile venite de la camera video din partea frontală a vehiculului cu informațiile de pe hartă pentru a oferi o indicații precise cu privire la limitele de viteză. Dacă viteza vehiculului depășește limita legală, sistemul avertizează șoferul prin semnale vizuale și sonore. Dacă sistemul inteligent de control al vitezei de croazieră – inclus în Safety Coach – este activat, acesta reglează automat viteza vehiculului.

Dezactivarea manuală a funcției de centrare pe banda de rulare

Acest ADAS permite șoferilor să mute temporar vehiculul pe marginea unei benzi la viteze mai mici de 50 km / h pentru a lăsa un coridor sigur pentru trecerea vehiculelor de urgență sau a vehiculelor cu tracțiune pe două roți. În plus, mediul înconjurător este afișat, pentru a menține utilizatorii pe deplin informați.

Frânarea automată de urgență

Scenic E-Tech electric dispune de frânare automată de urgență, care utilizează o cameră și un senzor radar pentru a activa automat frânele pentru a evita orice coliziune frontală cu un pieton, biciclist sau vehicul. Dacă șoferul nu reacționează suficient de repede pentru a evita coliziunea, sistemul cuplează automat frânele. Scenic are, de asemenea, frânare activă de urgență la deplasarea în marșarier, dacă se confruntă cu un obstacol aflat în spatele vehiculului.

Frânarea în cazul unor coliziuni multiple

Acest sistem de urgență ajută la evitarea accidentelor prin activarea automată a frânelor după o coliziune. Aceasta poate ajuta la prevenirea sau reducerea severității unei coliziuni secundare, în cazul în care vehiculul este încă în mișcare și nu se mai află sub control.

Un buton nou pentru gestionarea ADAS

În conformitate cu noile reglementări, de fiecare dată când vehiculul este pornit, toate sistemele de asistență la conducere și de siguranță de la bord sunt activate în mod implicit. Renault permite șoferilor să configureze sunetele de alarmă și sensibilitatea ADAS prin intermediul ecranului central din meniul "Vehicle > Perso". Setările de alarmă și ADAS vor fi stocate în profilul șoferului, care poate selecta apoi configurația presetată de fiecare dată când pornește mașina, prin intermediul ecranului central, dar și prin simpla dublă apăsare a butonului situat în spatele volanului, în partea mai joasă din stânga.



DEZVOLTARE DURABILĂ: DE LA SCENIC VISION LA SCENIC E-TECH ELECTRIC

În 2022, conceptul Scenic Vision a anunțat prima mașină de producție care va întruchipa angajamentele față de sustenabilitate asumate de Grupul Renault și de marca Renault. Astăzi, Scenic E-Tech electric este proiectat în mod sustenabil, cu motor 100% electric, echipamente și materiale care arată grija față de resursele naturale și față de climă, cu o formă compactă și masa redusă, toate acestea în cadrul unui ecosistem local de producție. Și acest efort e valabil de-a lungul întregului lanț de producție.



Un vehicul mai sustenabil, cu materiale reciclate și procese simplificate

Dezbaterile legate de schimbările climatice, de conservarea resurselor și de evoluția obiceiurilor de mobilitate remodelează radical lanțul valoric al industriei auto. Crearea unor vehicule mai prietenoase cu mediul se află în centrul viziunii Grupului Renault și al drumului spre creșterea proporției de materiale reciclate în raport cu masa totală la 33%, până în 2030. Scenic E-Tech electric deschide calea pentru producția locală: 54% din piesele Scenic (333 din 613) sunt fabricate de furnizori francezi, dintre care peste jumătate sunt situați la mai puțin de 100 km de fabrică. 85% dintre furnizori sunt în Uniunea Europeană, Douai. Cel puțin 24% din masa lui Scenic E-Tech electric este

[DOSAR DE PRESĂ]

realizată folosind materiale ce provind din economia circulară, dintre care unele provin din procese cu buclă închisă. La sfârșitul duratei sale de viață, 90% din masa sa – inclusiv bateria – va fi reciclabilă în unități industriale, în conformitate cu Directiva 2005/64/CE.

Din ce în ce mai multe materiale reciclate în caroserie

Componentele feroase ale Scenic E-Tech electric (structura, caroserie, osii, părți ale trenului de rulare etc.) sunt realizate folosind în medie 37% materiale reciclate, iar capota și portierele încorporează până la 40% aluminiu reciclat. Aluminiul este utilizat în conformitate cu principiile economiei circulare. În timpul operațiunilor de tăiere, în cazul în care piesele sunt tăiate din foi de metal, resturile sunt sortate, compactate și returnate furnizorului inițial, care le reintroduce în linia de producție. Sunt apoi trimise înapoi la fabrică pentru a fi presate în mai multe piese. Această buclă închisă de reciclare ajută la reducerea emisiilor de carbon în timpul producției vehiculelor și la asigurarea stocurilor de materiale. Aluminiul face, de asemenea, caroseria mai ușoară, pentru o eficiență mai mare.

Materiale reciclate în habitacul

La fel ca în exterior, mai multe componente pe care pasagerii le pot vedea și atinge în interiorul Scenic E-Tech electric sunt fabricate din materiale reciclate sau regenerabile:

- Până la 80% material reciclat pentru bord (polipropilena din reziduuri industriale) și 43% material biosursat (kenaf, un material textil a cărui fibra se aseamănă cu iuta) pe panoul de bord;
- 51% material din biosurse pentru husa volanului: 25% PVC pe bază de ulei de ricin și 26% bătătură de bumbac;
- 26% materiale reciclate alcătuiesc carlinga, atât vizibile cât și invizibile (plastice, otel, etc.);
- 45% fibre reciclate în buzunarele de depozitare situate în panourile ușilor;
- 54% material provenit din reciclarea sticlelor de plastic folosit pentru covorașe;
- 100% fibre reciclate pentru țesătura scaunelor pe versiunile Techno și Esprit Alpine și 87% pe versiunea Iconic*. Pe Esprit Alpine, aceste fibre provin din reprocesarea sticlelor de plastic (80%) și a centurilor de siguranță (20%).

*Indisponibil în România

Fără piele

În plus față de utilizarea limitată a cromului, nu există niciun fel de piele pe Scenic E-Tech electric. Pe volan, de exemplu, a fost înlocuită cu o țesătură care prezintă o granulație și cu fibre reciclate pe scaune. Aceste materiale au o amprentă de carbon mai mică decât

[DOSAR DE PRESĂ]

cea a pielii și nu afectează calitatea, senzația sau confortul. Renault și-a confirmat planul de a elimina complet pielea până în 2025.

Sticlă reciclată

Pentru a merge și mai departe în abordarea de conservare a resurselor, Scenic E-Tech electric folosește sticlă reciclată. Vehiculul este echipat cu plafon panoramic din sticlă opacizantă Solarbay dezvoltat în parteneriat cu Saint-Gobain. Doar 50% din sticlă provine din resurse primare, restul fiind din reziduurile producției de sticlă plană și auto, în ansamblu.

Renault Group și Saint-Gobain merg și mai departe în această abordare de reciclare în buclă închisă - de la automobile la automobile - printr-un proiect de inovație care vizează reutilizarea sticlei reciclate din vehiculele scoase din uz din rețeaua Indra, o subsidiară a companiei [The Future is NEUTRAL](#), entitatea Grupului Renault specializată în economia circulară. Sticla astfel colectată va fi folosită la producerea geamurilor fumurii pentru vehiculele Grupului Renault începând de la sfârșitul acestui an.

Această inițiativă ilustrează strategia Renault Group de a lucra într-un ecosistem cu partenerii săi furnizori din sectorul auto, entitățile și mărcile sale.

A doua viață pentru baterii

Renault Group este primul producător de automobile care acționează asupra întregului ciclu de viață al bateriilor. A dezvoltat astfel o expertiză solidă pentru a le crește durabilitatea și a le extinde utilizările.

Designul modular al bateriei electrice care echipează modelul Scenic E-Tech facilitează repararea acesteia, posibilă în peste 20 de centre de întreținere din Europa, precum și reciclarea ei. Atunci când bateria nu mai oferă nivelul necesar de performanță, este reutilizată pentru [depozitarea staționară a energiei](#) pentru clădiri rezidențiale sau de birouri, sau chiar pentru soluții mobile (ambarcațiuni, sisteme frigorifice, utilaje, logistică aeroportuară etc.).

Când vehiculul ajunge la sfârșitul duratei de viață, bateria deține adesea între 60% și 70% din capacitatea sa de stocare inițială. Această a doua viață poate dura de la 6 la 10 ani. La sfârșitul duratei de viață, bateriile pot fi reciclate, trecând mai întâi prin fazele de dezmembrare și extragere a elementelor structurale: plastic, metale și cablaj, care sunt trimise separat către canalele de reciclare respective. Modulele sunt prelucrate de operatori specializați în manipularea bateriilor Li-ion.

[DOSAR DE PRESĂ]

Uzine care tind către neutralitate de carbon

Scenic E-Tech electric este asamblat la fabrica Douai, în cadrul Electricity, și beneficiază de producție localizată mai apropiată de țările de vânzare și mai responsabilă. Renault Group urmărește astfel obținerea neutralității de carbon până în 2025 pentru cele trei fabrici ale sale din centrul ElectriCity, până în 2030 pentru celelalte situri de producție din Europa și până în 2050 pentru toate siturile sale industriale din întreaga lume.

Fără elemente rare în partea de electronică, baterie și motor

Noul Scenic E-Tech electric folosește, la fel ca în cazul modelelor ZOE și Mégane E-Tech electric, un motor electric sincron cu un rotor bobinat. Această tehnologie oferă o eficiență mai bună decât tehnologia cu motor cu magneți permanenți, iar absența metalelor rare limitează impactul ei asupra mediului și costurile producției la scară largă. Impactul asupra mediului al vehiculului este limitat și de absența pământurilor rare din baterii.

Zero emisii de CO₂ în timpul conducerii datorită motorizării electrice

Pentru că emite mai puține gaze cu efect de seră în timpul conducerii, dar și pe tot parcursul ciclului său de viață, mașina electrică trebuie să dea exemplu în ceea ce privește mobilitatea durabilă. Renault Scenic E-Tech electric face parte din această dinamică: zero emisii în utilizare, fără CO₂ sau poluanți atmosferici reglementați*. De asemenea, protejează împrejurimile de poluarea fonică prin funcționarea silențioasă. Designul său aerodinamic, precum și toate instrumentele pentru optimizarea managementului energetic al motorului fac posibilă maximizarea eficienței acestuia.

**Conform ciclului de omologare WLTP, excluzând piesele de uzură*

Amprentă de carbon îmbunătățită

Amprenta de carbon a lui Scenic E-Tech electric a fost îmbunătățită cu până la 50% față de generația anterioară a Scenic (versiunea diesel).

[DOSAR DE PRESĂ]

GAMĂ ȘI SPECIFICAȚII TEHNICE

Gama standard

- Motor: 125 kW
- Baterie: 60 kWh
- Cuplu: 280 Nm
- Capacitate de încărcare maximă DC: 130 kW
- Autonomie: > 430 km (WLTP)
- Accelerație (staționare până la 100 km/h): 8.6 sec
- Viteză maximă: 150 kph

Gama superioară

- Motor: 160 kW
- Baterie: 87 kWh
- Cuplu: 300 Nm
- Capacitate de încărcare maximă DC: 150 kW
- Autonomie: > 625 km (WLTP)
- Accelerație (staționare până la 100 km/h): 7.9 sec
- Viteză maximă: 170 kph

Dimensiuni și masă

Lungime: 4.470 mm

Lățime: 1.864 mm

Înălțime: 1.571 mm

Ampatament: 2,785 mm

Consolă față: 842 mm

Consolă spate: 842 mm

Greutate: 1 842 kg (versiunea de 87 kWh)

Volum portbagaj: 545 litri

Despre Renault

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.