

[DOSAR
DE PRESĂ]



NOUL RENAULT CAPTUR: *VOITURE À VIVRE* DIN SEGMENTUL B





CUPRINS

CUPRINS	Error! Bookmark not defined.
INTRODUCERE	4
DESIGN EXTERIOR	
UN ASPECT MAI DINAMIC	7
O nouă parte frontală.....	7
O nouă semnătură luminoasă	8
O parte din spate mai contemporană	8
Trei variante în funcție de echipare.....	8
Caroserie în două culori: 14 configurații posibile	8
O gamă largă de accesorii noi pentru exterior.....	9
DESIGN INTERIOR	
O CĂLĂTORIE MAI PLACUTĂ ȘI O EXPERIENȚĂ MAI BOGATĂ	10
Conectivitate de ultimă oră și tehnologie multimedia cu OpenR Link.....	10
Tapițerie nouă și echiparea Esprit Alpine.....	11
Spațiu excepțional la interior.....	11
Spațiu modular de încărcare	11
Fără piele sau crom.....	11
Servicii complete.....	12
Semnătură sonoră de Jean-Michel-Jarre	12
Ambianță personalizabilă la interior	12
Conținut interactiv exclusiv.....	12
MOTORIZĂRI:	
O GAMĂ LARGĂ DE MOTOARE MULTI-ENERGIE	14
O gamă completă.....	14
Motorizarea E-Tech full hibrid 145 în detaliu	15
Tren de rulare îmbunătățit și anvelope complet noi.....	15
Mai multe moduri de condus cu Multi-sense și Extended Grip.....	15
SISTEME DE SIGURANȚĂ ȘI DE ASISTENȚĂ LA RULARE:	
TOT CE ESTE MAI BUN ÎN CEEA CE PRIVEȘTE SIGURANȚA ACTIVĂ ȘI PASIVĂ	17
Safety score și safety coach	17

[DOSAR DE PRESĂ]



Active Driver Assist	18
Predictive hybrid driving	18
Alte sisteme de asistență la conducere	18
ADAS personalizabile prin atingere	19
FIȘĂ TEHNICĂ	20
Dimensiuni	20
Caracteristici tehnice	21



INTRODUCERE



Captur este "la voiture à vivre" a segmentului B. Este versatil și multi-valent, compact la exterior (4,23m), dar și spațios la interior, modular pentru a se adapta nevoilor clienților, atât în oraș, cât și în afara lui. Poziția sa înaltă la condus este apreciată de clienți, permițând accesul ușor în vehicul și o bună vizibilitate asupra drumului. Toate aceste calități explică succesul unui model care s-a vândut în peste două milioane de unități în 90 de țări din întreaga lume, de la lansarea de acum zece ani.

Noul Captur adoptă noul limbaj de design inițiat de Gilles Vidal, Head of Design la Renault. Jucându-se cu modurile în care cade lumina, cu liniile întinse și detaliile precise, noul limbaj creează un efect de eleganță și dinamism. Cu noua sa parte frontală, Noul Captur are un aspect mai premium.

Noul Renault Captur va continua să seteze standardul în SUV-urile urbane, o categorie ce reprezintă jumătate din totalul vânzărilor din segmentul B, care, la rândul lui,

CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>



Înseamnă 30% din piața totală. Noul Captur își păstrează versatilitatea, caroseria biton și spațiul interior generos, împreună cu o gamă de echipamente hi-tech ingenioase. Pe lângă aceste calități, care fac parte deja din ADN-ul său, noua generație Captur vine o serie de caracteristici noi. Mai expresiv la interior și la exterior, designul oferă o notă unică de eleganță și spirit sportiv, prin noua echipare Esprit Alpine. Habitaclul are o tapițerie nouă și ecrane noi de bord. Disponibil în funcție de echipare, sistemul multimedia OpenR Link cu Google încorporat oferă cea mai bună tehnologie la bord prin Android Automotive 12, o premieră mondială pentru segmentul B. Arhitectura electronică complet nouă duce siguranța la un nou nivel, cu o gamă de sisteme de ultimă generație pentru asistența la conducere, inclusiv funcția de conducere hibridă predictivă și Active Driver Assist, pentru conducerea autonomă de nivel 2.

În funcție de țara de vânzare, Noul Renault Captur va fi disponibil în cinci versiuni de motorizare, inclusiv full hybrid E-Tech de 145 CP, deja aleasă de peste 41% dintre clienții din Franța. Pentru o plăcere sporită în timpul condusului și o călătorie mai dinamică, trenul de rulare a fost revizuit, iar servodirecția recalibrată. În funcție de echipare, sistemul Extended Grip optimizează tracțiunea indiferent de vreme.

Construit tot la fabrica din Valladolid, Noul Renault Captur va fi disponibil în Europa începând cu aprilie 2024.

/// Cu mai mult de 10 ani în urmă, Renault a spart convențiile segmentului B prin infuzarea lui Captur cu ADN-ul "voiture à vivre". Această viziune a fost tradusă printr-un confort maxim: o poziție înaltă la condus, un habitacul care poate fi adaptat pentru a se potrivi nevoilor șoferului și pasagerilor. Toate acestea în timp ce rămâne un vehicul compact: 4,23 m. Construind pe succesul său, peste 2 milioane de modele vândute, Captur continuă să iasă în evidență. Este și mai în pas cu vremurile, cu un design nou, mai asertiv, un motor E-Tech full hybrid și OpenR Link cu Google integrat. Toate acestea sunt tehnologii utile, pe care clienții noștri le salută și apreciază.



Fabrice Cambolive, CEO Renault brand



/// În timp ce își păstrează punctele forte care l-au făcut un succes până în prezent, Noul Captur își afirmă personalitatea prin proporții noi, mai atletice și dinamice. Partea frontală orizontală complet transformată are un aspect grafic și tehnologizat, ceea ce îi dă o identitate stilistică puternică.

Paula Fabregat, Design Projects Director, Renault



FABRICA VALLADOLID SE PREGĂTEȘTE PENTRU NOUL CAPTUR

Din 1953, Renault a construit peste 8 milioane de vehicule în Valladolid (Spania). În fabrică s-au construit 2,2 milioane de unități Captur de la lansarea primei generații în 2013. Astăzi, Valladolid se pregătește pentru Noul Captur, dată fiind transformarea acestuia. Digitalizarea proceselor și apariția inteligenței artificiale au redus semnificativ utilizarea energiei și a apei, menținând în același timp focusul pe calitate. Iar prin implementarea camerelor de tip machine vision și a inteligenței artificiale, se îmbunătățesc trasabilitatea și răspunsul.

În sfârșit, Noul Captur va fi supus testelor de tip "Confirmation Run". În acest scop, 70 de vehicule vor fi conduse pe o distanță de 1 milion de kilometri înainte de lansarea pe piață. Scopul este de a identifica zonele care ar necesita îmbunătățiri și de a ne asigura că Noul Captur este la cele mai bune standarde în ceea ce privește plăcerea de a conduce, calitatea și fiabilitatea.



DESIGN EXTERIOR UN ASPECT MAI DINAMIC



Evidențiat de noua culoare de caroserie Gri Rafale și de echiparea Esprit Alpine, Noul Captur capătă un aspect mai athletic și premium. Partea frontală ocupă un loc de cinste în noul design, grila sa redând reflexii ce întorc priviri, un adevărat joc de lumină și materie. Disponând de o nouă semnătură luminoasă și caroserie biton, Noul Captur e disponibil în 14 configurații posibile, devenind și mai atrăgător.

Noua parte frontală

Noua parte frontală capătă un aspect mai elegant, mai tehnologizat, cu logo-ul Nouvel'R dintr-o singură bucată încorporat în grila multifacțetată, precum și o capotă mai înaltă, mai plată. Toate aceste detalii subliniază identitatea mai puternică a Noului Captur.

Partea superioară a grilei creează un joc de lumină prin formele sale în relief și prin contrastul dintre fundalul lucios mai întunecat și inserțiile transparente. Acestea determină mai multe reflexii pe grila radiatorului, ca un val care vine dinspre rombul din centru spre faruri și spre bara de protecție, cu micile sale paralelograme în relief. Un efect vizual fascinant creat printr-un proces meticolos de design care combină lumina, materia și textura.

CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>



Cu scopul răcirii motorului, partea frontală are o priză de aer orizontală deasupra splitter-ului aerodinamic și o alta în spoilerul față. Două prize de aer poziționate de fiecare parte a grilei frontale, lângă luminile de zi, contribuie la aerodinamică și la răcirea frânelor față.

Acest nou design sofisticat conferă senzația că Noul Captur face parte din segmentele superioare de piață.



Noua semnătură luminoasă

Noile lumini frontale dispun de tehnologie full LED ca dotare standard pentru toate nivelurile de echipare. La fel ca pe Noul Clio, luminile de zi cu LED-uri iau o formă verticală de romb pe jumătate, inspirată de logo-ul mărcii. Farurile prind viață într-o nouă secvență de bun venit atunci când portierele sunt deblocate de la distanță, creând un efect prietenos și modern.

Partea din spate cu un aspect contemporan

Carcasa farurilor din spate este acum transparentă, dezvăluind interiorul blocurilor optice. Combinat cu noul logo și difuzorul reproiectat, această caracteristică oferă părții din spate un aspect mai contemporan, cu un nivel mai ridicat de calitate percepută.

Trei opțiuni în funcție de echipare

Echiparea Evolution are jante Flexwheel de 17 inchii (jantele din aliaj de 17 inchii sunt opționale), cu ornamente de culoare negru mat, în partea inferioară a portierelor, precum și în părțile din față și din spate.

Echiparea superioară Techno dispune de jante din aliaj de 18 inchii și o vopsea High Gloss Black pe partea inferioară a caroseriei și pe linia centurii.

Noua echipare Esprit Alpine poate fi identificată imediat, cu logo-urile sale Ice Black, marginile geamurilor în High Gloss Black, jante de 19 inchii cu design și ornamente mate specifice, de culoare Slate Grey.

Caroserie biton: 14 configurații posibile

Caroseria e disponibilă în șase culori: Pearl White, Oyster Grey, Starry Black, Gunmetal Grey, Iron Blue și Flame Red. Schema opțională de culori în două tonuri este populară printre clienți, care pot selecta Highland Grey, Starry Black sau Perle Beige pentru plafon și oglinzile laterale. Această ultimă culoare este o nuanță de șampanie. Nu este

CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>



disponibilă în echiparea Esprit Alpine. Noul Renault Captur este disponibil în 14 configurații de culori.

Ducând personalizarea și mai departe, pachetul opțional de culori exterioare include oglinzi laterale în Highland Grey sau Perle Beige (High Gloss Black este standard), cu părțile inferioare din față și din spate și pasajele laterale de desupra roților în Highland Grey, Perle Beige or High Gloss Black.



O gamă largă de accesorii noi

Noul Captur poate fi personalizat printr-o gamă largă de echipamente disponibile fie la comandă, fie prin intermediul rețelei în post-vânzare, precum : iluminare laterală, praguri exterioare, un cârlig de remorcare, un suport pentru biciclete și praguri de ușă iluminate din interior.



**DESIGN INTERIOR: O CĂLĂTORIE MAI PLĂCUTĂ
ȘI O EXPERIENȚĂ MAI BOGATĂ**



Stilul premium de la exterior este vizibil și la interior. Habitaclul are un aspect mai modern prin sistemul multimedia OpenR Link și un nou ecran de bord (până la 10,25 inchi). Cu tapițerii noi pe toate nivelurile de echipare, mașina capătă un aspect și o senzație premium. Dispunând de o multitudine de opționale ca standard pentru o ambianță interioară sportivă, noua echipare Esprit Alpine este o invitație la drum.

Conectivitate de ultimă oră și tehnologie multimedia cu OpenR Link

Noul Captur vine cu sistemul multimedia OpenR Link cu Google încorporat (în funcție de echipare). Include cea mai bună tehnologie de la bord prin Android Automotive 12, o premieră mondială pentru un vehicul din segmentul B.

În centrul consolei principale, noul ecran tactil vertical de 10,4 inchi (960 x 1280 pixels) permite utilizatorilor să profite din plin de conținut interactiv exclusiv, alături de o gamă largă de servicii (a se vedea pagina 13).

Cu OpenR Link, fiecare călătorie este mai facilă. Simplu de utilizat și hiperconectat, este la fel de intuitiv de utilizat precum un smartphone.

Pe lângă faptul că este complet personalizabilă, interfața este compatibilă cu Android Auto și Apple Carplay pentru conectivitate smartphone prin cablu și wireless.

Serviciile Google, cum ar fi Google Maps, Google Assistant și peste 50 (în funcție de țară) aplicații Google Play pot fi accesate prin atingere, la fel ca pe un smartphone.

CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>



Tapiterie nouă și echiparea Esprit Alpine

Ambianța interioară este modernă și primitoare, cu tapiterie complet nouă.

Țesătura scaunelor este din material textil de culoare gri pe echiparea Evolution și are cusături galbene pe cea Techno, cu un model diamantat Renault (3/4) pe suporturile laterale interioare ale scaunelor din față.

Noua echipare Esprit Alpine vine cu o tapiterie cu granulație multi-texturată pe scaune și pe panourile portierelor și o inserție albastru-gri pe tabloul de bord.

Habitaclul face aluzie la brandul Alpine, un simbol al eleganței sportive în stilul francez, prin drapelul național prezent în partea laterală, centurile de siguranță ce prezintă cusături albastre, pedalele sport placate cu aluminiu, pragurile de ușă personalizate și un volan special.

Spațiu excepțional la interior

Spațiul pentru genunchii pasagerilor din spate este printre cele mai bune de pe piață, la 221 mm, datorită banchetei din spate care se poate glisa înapoi peste 16 cm. O caracteristică ingenioasă ce a devenit semn distinctiv pentru Captur. Acest lucru permite utilizatorilor să creeze mai mult spațiu pentru marfă sau pasageri, după cum este necesar.

Habitaclul include un total de 24,7 litri de spațiu de depozitare, inclusiv un torpedou de 7 litri și, în funcție de echipare, buzunare pentru hartă pe spatele scaunelor din față.



Spațiu modular pentru încărcare

În ceea ce privește capacitatea de încărcare, Noul Captur este printre cele mai bune modele din clasă, cu un volum maxim de 616 litri (536 dm³ VDA) atunci când bancheta din spate este împinsă complet în față (un câștig de 132 litri / 114 dm³ VDA).

Portbagajul este modular, cu o banchetă spate glisantă de peste 16 cm și o podea detașabilă care creează un spațiu suplimentar de depozitare. Cu scaunele din

spate rabatate (2/3-1/3 split), lungimea sarcinii este de 1,57 m.

Fără piele sau crom

Pe lângă limitarea utilizării cromului, Renault înlocuiește pielea cu un material granulat. Acest lucru confirmă obiectivul mărcii de a elimina complet materialele de origine animală până în 2025.

CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>



Toată tapițeria Noului Captur e realizată din țesături reciclate selectate pentru amprenta lor mică de carbon, fără a compromite calitatea, senzația și confortul. Echiparea Esprit Alpine conține țesături reciclate și reciclabile în tapițerie în proporție de peste 26%, prin utilizarea materialelor bio, precum materialul granulat acoperitor, și cânepa.



Servicii complete

Noul Captur primește noi ecrane de bord de până la 10,25 inchi (24x9 cm) în diagonală, în funcție de echipare. Această dimensiune este compatibilă cu opțiunea de navigație, oferind un afișaj color pe panoul de instrumente, orientat spre șofer.

Pentru o adevărată plăcere de ascultare, sistemul hi-fi Harman Kardon, disponibil în funcție de echipare, include nouă difuzoare (două tweeter și două woofere în față și în spate și un

subwoofer în portbagaj). Oferind o experiență sonoră captivantă, acesta cuprinde cinci programe special create pentru Renault de Jean-Michel Jarre: Studio, Podcast, Concert, Immersion și Club.

Scăldând habitacul în lumină, un plafon de sticlă este disponibil ca opțiune de la echiparea Techno în sus.

Pentru divertisment în mașină, pasagerii din față au acces ca standard la două prize USB-C și o priză de 12V (cu alta în portbagaj). În funcție de echipare, alte două prize USB-C sunt disponibile în spatele cotierei centrale pentru pasagerii din spate, împreună cu un încărcător cu inducție în consola centrală. Această ultimă caracteristică vine standard în echipările Techno și Esprit Alpine.

Semnătură sonoră de Jean-Michel Jarre

De cum intri în Renault Captur, poți auzi una dintre cele două noi secvențe sonore de bun venit, dintre care una este specifică nivelului de echipare Esprit Alpine. [Jean-Michel Jarre, artistul, compozitorul și autorul francez de renume internațional, a colaborat la proiectarea acestor secvențe](#), precum și la noul sunet VSP (Vehicle Sound for Pedestrians). Disponibil numai pe motorizarea E-Tech full hybrid de 145 CP, VSP este un sunet exterior de avertizare la viteză redusă (până la 30 km/h) pentru pietoni. Jean-Michel Jarre a fost, de asemenea, implicat în adaptarea celor două sisteme audio disponibile: Arkamys Auditorium ca standard și Harman Kardon ca opțiune.

CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>



Ambianță personalizabilă la interior

Setările MULTI-SENSE pot fi accesate prin utilizarea ecranului tactil central sau a unui buton de pe volan. Utilizatorii pot alege între patru moduri de vizualizare pentru panoul de instrumente digital, cinci widget-uri (aplicații interactive sau miniaturi), opt culori pentru afișajul vitezometrului și 48 de culori pentru benzile luminoase ambientale LED "Living Lights" de pe panourile portierelor.

Pentru a crea o atmosferă mai relaxantă, culoarea iluminatului este ajustată automat la fiecare 30 de minute pe baza ciclului circadian (ceasul biologic de 24 de ore) și a momentului zilei (culori reci în timpul zilei, culori calde noaptea).

Conținut interactiv exclusiv

Renault implementează servicii conectate exclusive pe Noul Captur, bazate în principal pe parteneriate cu dezvoltatori și creatori de conținut.

Zece aplicații unice special concepute pentru utilizatorii Renault sunt deja accesibile prin intermediul sistemului multimedia OpenR Link: [Waze](#), [Amazon Music](#), L'Equipe pour Renault (aplicație în limba franceză cu conținut pentru Franța), [Vivaldi](#), [Radio Player pentru Renault](#), Kabriol, Karacal, Les Incollables pentru Renault, Easypark și [Sybel](#).

În același timp, aplicația pentru smartphone My Renault oferă acces la o bibliotecă de conținut (în funcție de țară). Utilizatorii pot profita de oferte exclusive și pot descărca aplicații cu sistemul OpenR Link.

Cu acest nivel de conectivitate, utilizatorii rămân la curent fără a-și vizita service-ul sau reprezentanța. Cu [tehnologia FOTA](#) (firmware over the air), sistemul de operare primește actualizări și întreținerea devine predictivă.



O GAMĂ LARGĂ DE MOTORIZĂRI MULTI-ENERGIE



Noul Captur este versatil atât în ceea ce privește designul interior, cât și în cazul modurilor de utilizare. Cu multiple sisteme de propulsie moderne și eficiente, se simte la fel de acasă în oraș, cât și pe autostradă sau în mediul rural. Motorizarea E-Tech full hybrid de 145 CP îndeplinește cele mai înalte standarde în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și emisiile de CO₂, la doar 105 g/km, fiind la fel de silențios ca o mașină electrică în oraș, dar fără constrângerile de încărcare. Sistemul dualcombustibil benzină-GPL oferă o autonomie de până la 1.100 km cu două rezervoare. Tracțiunea poate fi optimizată în toate contextele datorită sistemului Extended Grip (disponibil ca opțional numai cu anvelopele de 18 inchi de pe sistemul de propulsie complet hibrid).

O gamă completă

Sub capotă sunt disponibile șase tipuri de motorizări și trei tipuri de combustibil:
Benzină:

- 1.0 TCE 90 CP turbo - cuplu de 160 Nm, motor în 3 cilindri asociat cu o cutie de viteze manuală cu 6 trepte. Consumul de combustibil: 5,8 - 5,9 l/100 km.
- 1.3 TCE 140 CP turbo mild hybrid 48V - 260 Nm de cuplu, motor în 4 cilindri asociat cu o cutie de viteze manuală cu 6 trepte. Consumul de combustibil: 5.8 - 5.9 l/100 km

CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>



- 1.3 TCE 160 CP turbo mild hybrid 48V - 270 Nm de cuplu, motor în 4 cilindri asociat cu o cutie de viteze automată EDC. Consumul de combustibil: 5.8 - 5.9 l/100 km
- 1.3 TCE 155 CP turbo (nu este disponibil în toate țările) - cuplu de 270 Nm, motor în 4 cilindri asociat cu o cutie de viteze automată.

GPL:

- 1.0 TCE 100 CP turbo - cuplu de 160 Nm (170 Nm cu GPL), motor pe benzină/GPL în 3 cilindri cu combustibil dublu, asociat cu o cutie de viteze manuală cu 6 trepte. Consumul de combustibil: 6,0 - 6,1 l/100 km pe GPL și 7,7 - 7,9 l/100 km pe GPL.

E-Tech full hybrid:

- 1.6l 145 CP - cuplu de 250 Nm, motor în 4 cilindri combinat cu o cutie de viteze automată inteligentă multi modală, fără ambreiaj. Consumul de combustibil: 4.7 - 4.9 l/100 km

Motorizarea E-Tech full hybrid 145 CP în detaliu

Noul Captur E-Tech full hybrid 145 vine cu un sistem de propulsie "full hybrid" cu o arhitectură "serie-paralelă". Două motoare electrice (un motor electric de 36 kW și un generator de pornire de înaltă tensiune HSG de 18 kW) sunt combinate cu un motor pe benzină de 1,6 l în 4 cilindri de 69 kW (94 CP) și o baterie de 1,2 kWh.

Cutia de viteze este multi modală, fără ambreiaj. Are 4 trepte pentru motorul pe benzină și 2 trepte pentru motorul electric principal. Eficiența energetică este optimizată de cele 14 combinații posibile de funcționare ale motorului cu ardere internă și ale motorului electric.

Vehiculul pornește întotdeauna în modul electric și poate funcționa în modul complet electric până la 80% din timp în oraș. Într-un ciclu urban, de exemplu, oferă economii de combustibil de până la 40%, comparativ cu un motor convențional pe benzină.

Noua funcție E-SAVE, care poate fi activată printr-un buton de pe tabloul de bord din stânga volanului, menține o încărcare a bateriei de cel puțin 40%. Acest lucru asigură performanțe optime atunci când conduceți în pantă, de exemplu.

Sistemul de propulsie extrem de eficient reduce emisiile de CO₂ în comparație cu generația anterioară la doar 105 g/km, plasând Captur la egalitate cu cel mai bun din clasa sa. De asemenea, oferă silențiozitatea unui vehicul electric, dar fără constrângerile de încărcare.

Tren de rulare îmbunătățit și anvelope complet noi

Noul Renault Captur dispune de suspensie MacPherson în față și o punte spate semi-rigidă. Pentru o călătorie mai dinamică, inginerii au revizuit geometria suspensiei și caracteristicile forță-viteză ale amortizoarelor, precum și calibrarea servodirecției.

CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>



Motoarele mild hybrid de 1.3l 160 CP și E-Tech full hybrid 145 primesc amortizoare complet noi.

Toate aceste modificări ale trenului de rulare oferă un control mai mare în timpul mersului, ceea ce înseamnă un timp de răspuns mai scurt și o plăcere de a conduce semnificativ crescută.

Noua echipare Esprit Alpine este livrată cu jante speciale și anvelope noi de 19 inchi (Michelin 225/45R19), disponibile pentru prima dată pe Captur.

Mai multe moduri de condus cu MULTI-SENSE și Extended Grip

Accesibil pe ecranul central, MULTI-SENSE include patru moduri de conducere: ECO, SPORT, COMFORT și MYSENSE. Senzațiile din timpul condusului (precum răspunsul volanului, al motorului, agilitatea șasiului) se schimbă în fiecare mod, precum culoarea iluminării interioare și a afișajului tabloului de bord.

Pe ecranul multimedia, în categoria "moduri de condus", Extended Grip (opțional) include două moduri specifice: Snow și All-terrain. Acest lucru permite utilizatorilor să optimizeze tracțiunea pentru a se potrivi condițiilor de conducere, în primul rând prin setările ESP.

Extended Grip este disponibil pe motorizarea E-Tech full hybrid 145, exclusiv cu anvelope de 18 inchi.



***SISTEME DE SIGURANȚĂ ȘI DE ASISTENȚĂ LA
CONDUCERE: TOT CE ESTE MAI BUN ÎN CEEA CE
PRIVEȘTE SIGURANȚA ACTIVĂ ȘI PASIVĂ***



Prin [lansarea programului Human First](#) în 2023, Renault și-a reafirmat angajamentul de a îmbunătăți siguranța șoferilor, pasagerilor și a altor participanți la trafic din întreaga lume, printr-o serie de progrese de ordin tehnologic. Profitând din plin de acest demers al Renault, Noul Captur este la egalitate cu cele mai bune vehicule din clasă în ceea ce privește siguranța pasivă și activă. Captur dispune de 28 de sisteme de asistență la conducere de nouă generație (ADAS), împărțite în trei categorii: siguranță, conducere și parcare. Safety Coach oferă sfaturi personalizate pentru un condus mai responsabil.

Safety Score și Safety Coach: sprijin proactiv

Predictive Eco Driving Advice ajută șoferii să reducă consumul de combustibil și să conducă în siguranță. Recomandările în timp real și scorul de conducere (de la 0 la 100) încurajează șoferii să mențină viteza, cursul și distanța și să fie mai vigilenți. Un rezumat lunar al călătoriilor este disponibil sub forma unei diagrame care detaliază consumul și distanța parcursă în modul complet electric.

CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>



Active Driver Assist, pentru asistență la conducere în funcție de context

Active Driver Assist este disponibil cu sistemul de navigație și pachetul Advance Driving de pe **echipările Techno și Esprit Alpine**. Cu această funcție, asistentul existent Renault pentru autostrăzi și trafic devine acum conștient de context, extinzându-și aplicabilitatea dincolo de autostrăzi. Scopul său este de a ajuta șoferii să facă față în mod eficient situațiilor care apar pe orice tip de drum. Aceasta este o funcție de conducere autonomă de nivel 2, care combină controlul adaptiv al vitezei de croazieră cu Stop & Go, asistența pentru centrarea benzii de rulare, datele de geolocalizare și cartografierea specifică, permițând vehicului să se adapteze la drum.

Intelligent speed assistance

Integrată cu Active Driver Assist, recunoașterea **semnelor de circulație și de avertizare pentru depășirea vitezei** (OSP) poate fi utilizată și de sine stătător. Această funcție afișează limita de viteză autorizată pe panoul de instrumente și pe ecranul de navigație. Dacă viteza vehicului este mai mare decât viteza recunoscută, se afișează un avertisment vizual. Un buton de pe volan activează limitatorul de viteză, tempomatul sau tempomatul adaptiv inteligent pentru a se adapta automat (sau nu) la limita legală de viteză, în funcție de distanța din față.

Hybrid Predictive driving

Disponibilă opțional, această funcție maximizează utilizarea energiei electrice în timpul condusului. Datele cartografice conectate, precum topografia drumului pe următorii șapte kilometri (sau ruta cea mai probabilă dacă nu se înregistrează nicio destinație), oferă informații prealabile sistemului de gestionare a bateriei pentru a maximiza utilizarea energiei electrice.

Alte sisteme de asistență la conducere

- Pentru siguranță: Automatic Emergency Braking System (AEBS) / Blind Spot Warning (BSW) / Lane Keeping Assist (LKA) / Lane Departure Warning (LDW) / Driver Attention Alert (DAA)
- Pentru experiența condusului: Controlul vitezei de croazieră și limitatorul de viteză / Adaptive Cruise Control (ACC) cu Stop & Go / Distance Warning (DW) / Hill Start Assist (HSA)
- Pentru manevre de parcare: cameră video 360° (bazat pe patru camere) / senzori de parcare frontală, spate și laterală / Rear Cross Traffic Alert (RCTA) / Occupant Safe Exit Alert (OSE).

Pachetul opțional de conducere și siguranță include Blind Spot Warning (BSW), Rear Cross Traffic Alert (RCTA), Occupant Safe Exit Alert (OSE) și Active Driver Assist (ADAS disponibil numai pe cutia de viteze automată).

CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>



ADAS personalizabile prin atingere

Un nou **buton în stânga volanului - My Safety Switch** - permite șoferului să activeze sau să dezactiveze setările preferate a nu mai puțin de cinci ADAS în același timp, prin simpla apăsare a unui buton. Aceste setări se pot personaliza de pe ecranul multimedia și includ - dacă să activați funcția, la ce nivel, să permiteți alerte sonore și așa mai departe.

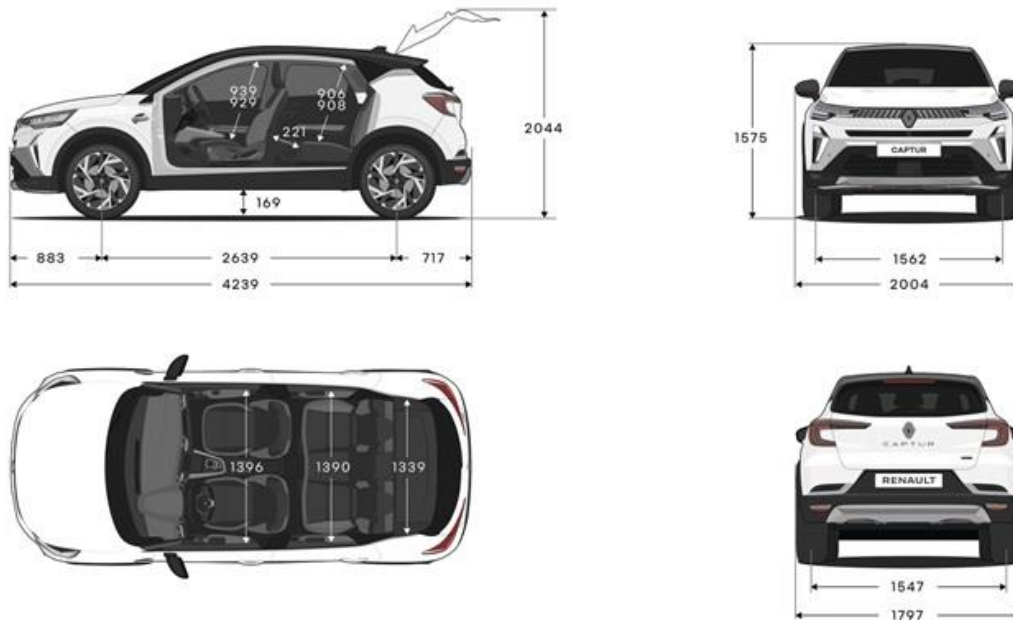
CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>



FIȘĂ TEHNICĂ

Dimensions (mm)



Dimensiuni

VOLUMUL PORTBAGAJULUI	Toate motorizările, cu excepția full hybrid	Versiunea Full Hybrid
Cu rândul 2 deplasat înainte/mutat înapoi până la capăt (+132L) în litri	484 / 616	348 / 480
Cu rândul 2 avansat / retras până la capăt (+ 114 dm3) în standardul VDA dm3	422 / 536	326 / 440
Volumul maxim (până la înălțimea scaunului) - bancheta din spate rabatată	1596	1458

DIMENSIUNI (mm)	
Lungime totală	4 239
Ampatament	2 639
Consolă frontală	883
Consolă spate	717
Lățime totală cu oglinzi pliate / oglinzi deschise	1797 / 2 003
Punte față	1562

CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>



Punte spate	1547
Înălțime vehicul fără sarcină	1575
Înălțime cu hayonul deschis	2 044
Înălțimea pragului portbagajului	779
Garda la sol fără sarcină / cu sarcină maximă	169 / 132
Spațiul de la genunchi cu bancheta avansată/ retractată	61 / 221
Spațiul de la nivelul coatelor pe scaunele din față	1396
Spațiul de la nivelul coatelor pe scaunele din spate	1390
Lățimea la nivelul umerilor pe scaunele din față	1371
Lățimea la nivelul umerilor pe scaunele din spate	1340
Spațiu pentru cap pe scaunele din față cu/ fără trapă panoramică	889 / 879 - 939 / 929
Spațiu pentru cap pe bancheta spate cu/ fără trapă panoramică	849 / 849 - 906 / 908
Lățime maximă acces portbagaj	953
Lățimea interioară dintre pasajele roților	976
Lungime maximă de încărcare cu bancheta spate rabatată	1571

Caracteristici tehnice

	RENAULT CAPTUR					
Motor	1.0 TCE 90	1.0 TCE 100 GPL	1.3 TCE 140 mild hybrid	1.3 TCE 155	1.3 TCE 160 mild hybrid	E-Tech full hybrid 145
Combustibil	Benzină	Benzină	Benzină	Benzină	Benzină	Benzină
Electificare	Nu	Nu	MH12 Mild hybrid 7kph	Nu	MH12 Mild hybrid 20kph	HEV 245V
Cilindree [L]/[cm ³]	1.0 / 999	1.0 / 999	1.3 / 1330	1.3 / 1330	1.3 / 1330	1.6 / 1598
Numărul de cilindri	3	3	4	4	4	4
Numărul de supape	12	12	16	16	16	16
Cuplu [Nm/tr]	160 Nm @2750rpm	Mod benzină 160 Nm / 2750rpm 170Nm mod GPL / 2000rpm	260 Nm @3500rpm	270 Nm @1700rpm	270 Nm @1750rpm	145 Nm @ 3200rpm mod ICE / 250Nm ICE+EM
Alimentarea cu aer	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Atmo
CO ₂ gr/km WLTP	131	119	133	149	133	105
0 -100 km/h (s)	14	13	10.4	8.5	8.5	10
Consum	5,8 - 5,9	6,0 - 6,1 benzină / 7,7-7,9 L GPL	5,8 - 5,9	6.2	5,8 - 5,9	4,7 - 4,9

*** Echipamentele, dotările opționale, pachetele, precum și motorizările descrise în acest Dosar de Presă pot să difere în funcție de țara de comercializare.

CONTACT DE PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://www.renault.ro/noutati.html>

[DOSAR DE PRESĂ]



DESPRE RENAULT

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.