

NOUL
**RENAULT
MEGANE E-TECH**
100 % electric



noua eră 100% electrică

A început o nouă eră a automobilelor. Noul Renault Megane E-Tech 100% electric îmbină emoția pură cu tehnologia avansată pentru a asigura o experiență de mobilitate inovatoare. Pentru a vă oferi astfel de senzații trebuia să ne depășim limitele. Și am făcut-o.



220 CP

**de la 0 km/h
la 100 km/h
în 7,4 s**



**până la 450 km
autonomie
WLTP***

**sistem openR
link cu servicii
Google la bord**

**volum al
portbagajului
de 440 l**

**26 de sisteme
avansate de
asistență
pentru șofer**

*WLTP (procedura de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial): acest nou protocol permite obținerea unor rezultate mult mai apropiate de cele observate în timpul călătoriilor zilnice decât protocolul NEDC.
Google este o marcă a Google LLC.

design pur

Stilul este totul. Iar cel al noului Renault Megane E-Tech 100% electric este pur și simplu magistral. Cu un stil de crossover aplicat unei berline compacte, liniile caroseriei, sportive și aerodinamice, ies în evidență cu îndrăzneală. Ampatamentul lung și jantele mari de 20" îi conferă autovehiculului o personalitate unică. Apropiați-vă, noua emblemă Renault este proiectată luminos pe sol, mânerele încastate în uși apar și apoi dispar, veți experimenta o plăcere unică.







design pur



Culoarea autovehiculului la lansare întruchipează un întreg program: gri Rafale. O rafală de evoluții stilistice cu o semnătură luminoasă full LED în față, o bandă cu efect 3D „moiré” în spate și un acoperiș negru Midnight. Mai sigur cu o vizibilitate clară pe timp de noapte, mai sportiv cu jante de 20” aerodinamice, mai extrem cu o calitate optimizată a finisajelor, Renault Megane E-Tech 100% electric îmbină în mod armonios îndrăzneala stilistică cu eficiența electrică.

ergonomie reinventată

Orientat spre șofer, noul post de conducere dispune de una dintre cele mai mari suprafețe digitale: interfața digitală openR cu o zonă de afișare totală de 774 cm², compusă din două ecrane de 12"* . Comenzile grupate în jurul volanului eliberează spațiu și sporesc siguranța în timpul conducerii. Spațiul la bord este aerisit, atmosfera caldă: o selecție de materiale inovatoare* îi conferă interiorului un aer rafinat (tapițeria și panourile ușilor din materiale reciclate, foi de lemn de tei tăiate cu laser pe planșa de bord). Un compartiment de depozitare cu un volum de 7 l între scaunele din față permite păstrarea la îndemână a smartphone-ului și a lucrurilor personale. Aveți tot ce vă trebuie.

*în funcție de versiune.





senzație electrică pură

Peisajele se succed într-o liniște electrică. Accelerările se înlanțuie viguroase, liniare, puternice: cu motorul de 220 CP, autovehiculul este propulsat de la 0 km/h la 100 km/h în doar 7,4 secunde. Frânarea regenerativă sporește performanța: recuperați energie de fiecare dată când decelați. Noua servodirecție este agilă și directă, șasiul dinamic și centrul de greutate coborât. Noul Renault Megane E-Tech 100% electric își dezvăluie ADN-ul său sportiv.







1. pe volan se regăsesc principalele comenzi ale autovehiculului: sisteme de asistență pentru șofer, gestionarea apelurilor, activarea funcției de recunoaștere vocală
2. ecran personalizabil de 12,3" în funcție de modul de conducere: sport pentru mai multă putere și răspuns mai rapid



senzație electrică pură

Având padelele la îndemână și atenția la drum, veți experimenta o senzație unică la fiecare călătorie. Utilizați tehnologia Multi-Sense* pentru a comuta în modul sport: puterea motorului, răspunsul direcției, lumina ambientală, totul se schimbă instantaneu. Pe ecranul de 12,3" sunt afișați principalii parametri de conducere – viteză, autonomie, hărți.

* disponibil începând cu versiunea Techno.



450 km autonomie

Un produs al activităților inovatoare de cercetare și dezvoltare, Renault Megane E-Tech 100% electric depășește limitele performanței și eficienței: distribuție optimizată a greutății, ampatament lung, centru de greutate foarte jos. Noua sa platformă prezintă o baterie de 60 kWh foarte plată și un motor electric compact de 160 kW⁽¹⁾ pentru o autonomie de până la 450 km⁽²⁾.





design aerodinamic

Liniiile modelului Renault Megane E-Tech 100% electric au fost gândite pentru performanțe aerodinamice maxime: înălțimea autovehiculului, forma acoperișului, pneurile cu flancuri înguste, scuturi de protecție sculptate.

greutate optimă

Cu o greutate de 1.636 kg datorită deschiderilor sale din aluminiu, Renault Megane E-Tech 100% electric este unul dintre cele mai ușoare autovehicule electrice din segmentul său, oferind o autonomie sporită la o putere echivalentă.

controlul temperaturii

Renault Megane E-Tech 100% electric este echipat cu un sistem care reglează automat temperatura bateriei și a motorului. Indiferent de condițiile climatice exterioare, beneficiați de autonomie optimizată.

autonomii⁽²⁾

baterie de 60 kWh :
- până la 450 km
baterie de 40 kWh :
- până la 300 km

(1) disponibilă și în varianta cu baterie de 40 kWh și motor de 94 kW.

(2) WLTP (procedura de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial): acest nou protocol permite obținerea unor rezultate mult mai apropiate de cele observate în timpul călătoriilor zilnice decât protocolul NEDC.



**Încărcare
foarte simplă**

Dispuneți întotdeauna de o gamă largă de oferte personalizate pentru încărcarea la domiciliu, la birou, în timpul călătoriei sau altfel. Renault Megane E-Tech 100% electric este livrat cu un cablu mod 3 care poate fi utilizat la o bornă de încărcare la domiciliu⁽¹⁾ sau la o stație de încărcare publică. Cu **aplicația My Renault**, puteți verifica nivelul de încărcare a bateriei de pe smartphone.

încărcare la domiciliu, la birou sau altfel

Încărcați cu ușurință bateria modelului Renault Megane E-Tech 100% electric utilizând rețeaua de la domiciliu datorită prizei de uz casnic ranforsate sau prizei de uz casnic standard⁽²⁾. Cu **aplicația My Renault**, puteți verifica autonomia în orice moment, puteți porni încărcarea de la distanță sau o puteți programa în afara orelor de vârf.

încărcare pe traseu

O seară la cinematograful? Cu **aplicația My Renault**, puteți localiza stațiile de încărcare publice cele mai apropiate de destinație. Pentru călătorii mai lungi, 30 de minute la o stație de încărcare rapidă asigură o autonomie de până la 300 km.

tipul instalației	putere de încărcare ⁽²⁾	cablu de utilizat		timp de încărcare ⁽²⁾ baterie de 40 kWh			timp de încărcare ⁽³⁾ baterie de 60 kWh		
				50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	450 km
bornă de încărcare publică sau la domiciliu	7,4kW	cablu mod 3 inclus la livrare		1h10min	3h15min	6h30min	1h	5h	9h15min
priză de uz casnic ranforsată	3,7kW	cablu mod 2 sau cablu „Flexicharger” disponibil ca accesoriu sau în opțiune		2h15min	6h15min	12h15min	2h	10h	18h
priză de uz casnic ⁽¹⁾	2,3kW	cablu mod 2 sau cablu „Flexicharger” disponibil ca accesoriu sau în opțiune		3h40min	10h35min	21h	3h20min	17h	30h30min
stație publică de încărcare rapidă	130kW	cablu atașat la stația de încărcare		-	-	-	7min	25min	1h15min
stație publică de încărcare	22kW	cablu mod 3 inclus în livrare		1h10min	3h15min	6h30min	20min	1h30min	3h15min

(1) doar pentru utilizare ocazională. (2) puterea maximă și timpul de încărcare se bazează pe condiții meteorologice moderate (20°C).

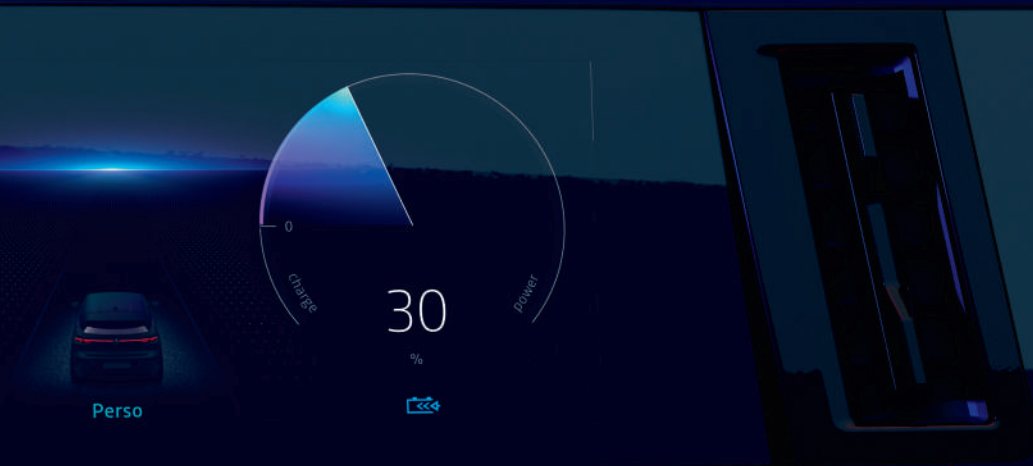
(3) valorile sunt calculate folosind versiunea optimum charge (încărcător AC22 + DC130).

openR & openR link, interfață de ultimă generație

Cu noul ecran openR, cu o zonă totală de afișare de 774 cm², beneficiați de una dintre cele mai mari interfețe digitale la bordul unui autovehicul. Bucurați-vă de o imagine de înaltă definiție: mai puține reflexii și mai multe culori; elementele esențiale sunt permanent în câmpul vizual: viteza, navigația sau nivelul de încărcare a bateriei. Cu 8 variante de culoare disponibile, dumneavoastră dați tonul! Și pentru a vă oferi cea mai bună experiență de conducere conectată, Renault a ales să integreze servicii Google în noul sistem multimedia inteligent openR link*.

*În funcție de versiune. Google este o marcă a Google LLC.







1

1. din Google Play puteți descărca peste 40 de aplicații
2. aplicația My Renault conectată la autovehicul pentru o viață de zi cu zi mai simplă
3. Google Maps cu date actualizate permanent: hărți, informații din trafic, puncte de interes



2

conectivitate optimă



3

Accesați serviciile Google Maps dedicate autovehiculelor electrice: trasee optimizate în funcție de punctele de încărcare și nivelul bateriei autovehiculului, hărți actualizate și informații din trafic în timp real. Cu asistentul vocal, trebuie doar să roștiți: „Hey Google, redu temperatura în habitaclu!” Bucurați-vă de peste 40 de aplicații disponibile în Google Play: muzică, podcasturi, cărți audio, Spotify. **Aplicația My Renault** vă simplifică viața de zi cu zi: preconditionarea temperaturii în habitaclu, programarea încărcării, planificarea traseelor incluzând în mod automat punctele de încărcare, afișarea autonomiei rămase, identificarea stațiilor de încărcare din apropiere.

Google Maps și Google Play sunt mărci ale Google LLC.

sistem audio premium Harman Kardon

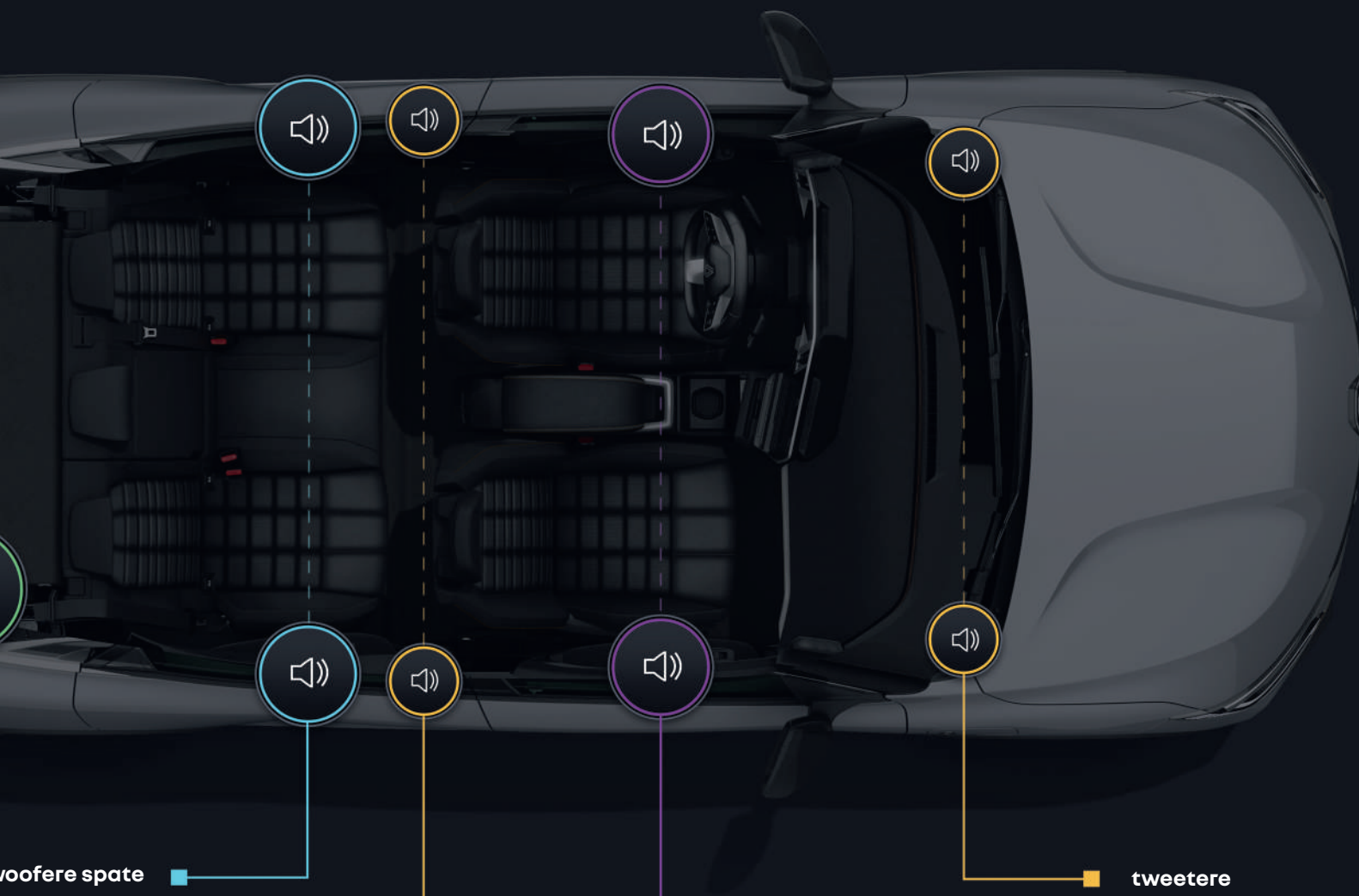
Bucurați-vă de un spațiu amplu în interior, unde totul contribuie la o atmosferă de bună dispoziție. Beneficiind de tehnologia cu efect de cocon dezvoltată de Renault, habitacul este perfect izolat fonic. Noul sistem Harman Kardon* – special conceput pentru Megane E-Tech 100% electric – oferă o experiență acustică învăluitoare pentru toți pasagerii. Acesta dezvoltă o putere totală de 410 W prin cele 2 tweetere de pe părțile laterale ale planșei de bord, 2 woofere în panourile ușilor față, 2 tweetere și 2 woofere în panourile ușilor spate și 1 subwoofer în portbagaj. Datorită tehnologiei Quantum Logic Surround™ și celor 5 ambiante sonore disponibile, orice piesă muzicală devine un moment de neuitat.

*opțional pentru versiunea Techno și disponibil pentru versiunea Iconic.

amplificator 410 W

subwoofer
cuplat extern







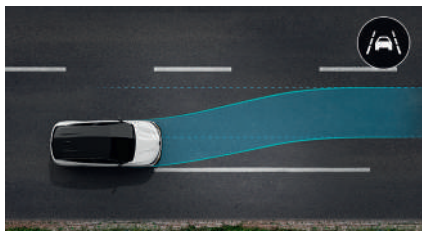
1. banchetă spate rabatabilă 1/3-2/3
2. 209 mm spațiu pentru genunchi pe locurile din spate
3. volum al portbagajului de 440 l



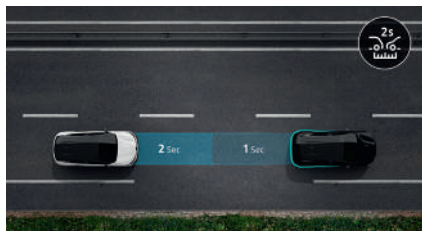
volum al portbagajului de 440 l

Fără cablurile de încărcare, care au propriul spațiu de depozitare accesibil prin podeaua dublă, portbagajul oferă un volum de încărcare complet utilizabil de 440 l. Iar dacă aveți nevoie de mai mult spațiu, scaunele din spate se rabatează în proporție 1/3-2/3, iar cel al pasagerului din față la 45°. Platforma special concepută pentru autovehiculul electric oferă o podea complet plată prin eliminarea tunelului de transmisie. Spațiul disponibil este optimizat: spațiu pentru genunchii pasagerilor din spate de 209 mm, compartimente de depozitare cu un volum de 33 l în habitacul.

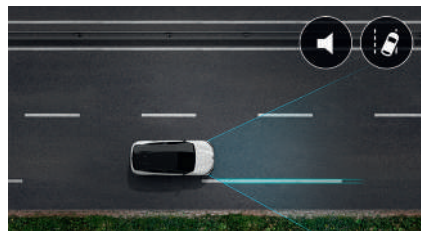




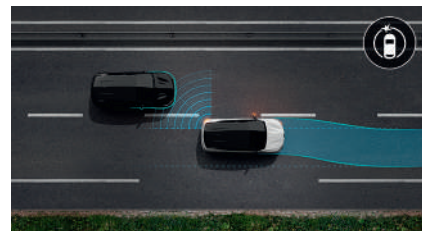
asistentul pentru menținerea pe banda de rulare. Aplică o corecție asupra volanului pentru a readuce autovehiculul pe banda de rulare dacă nu activați semnalizatorul de direcție.



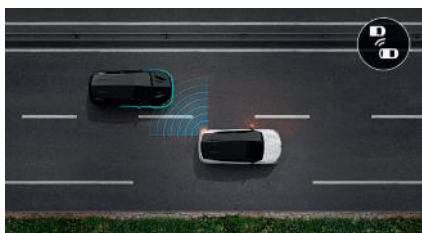
alertă privind distanța de siguranță. Senzorul radar frontal calculează distanța de siguranță și emite o avertizare sonoră și vizuală în cazul în care există riscul unei coliziuni.



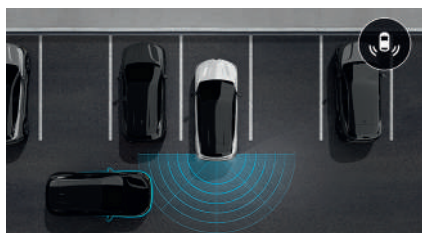
avertizare privind depășirea benzii de rulare. Avertizează șoferul în cazul înnoăării involuntare a marcăjului cu linie continuă sau discontinuă.



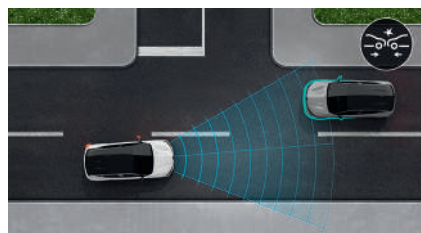
sistemul de avertizare pentru unghiul mort și de prevenire a depășirii benzii de rulare. Corectează automat traiectoria autovehiculului dacă există riscul unei coliziuni la schimbarea benzii



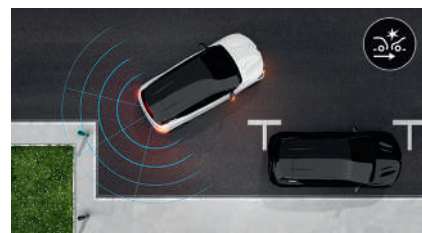
sistemul de avertizare pentru unghiul mort. Activat la viteze mai mari de 15 km/h, vă avertizează prin semnale luminoase cu privire la prezența unor autovehicule aflate în unghiul mort.



sistemul de avertizare la ieșirea din parcare cu spatele. Vă avertizează în cazul în care detectează obstacole în spatele autovehiculului.



frânăre activă de urgență. Detectează autovehiculele care vin din față sau din lateral, și oprește autovehiculul în caz de pericol.



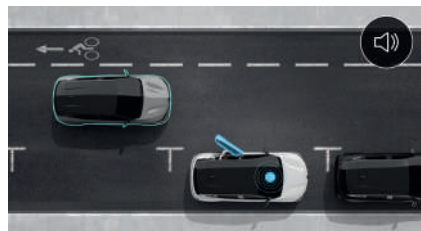
frânăre automată de urgență în marșarier. Detectează obstacolele din spatele autovehiculului și îl oprește automat în caz de pericol.



sistemul de recunoaștere a indicatoarelor rutiere. Afișează limitele de viteză pe ecranul de pe tabloul de bord.



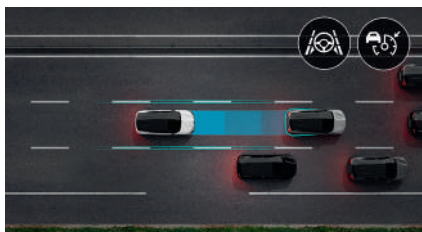
sistemul de recunoaștere a indicatoarelor rutiere cu alertă pentru depășirea vitezei. Vă informează cu privire la limitele de viteză și vă avertizează în cazul în care depășiți aceste limite.



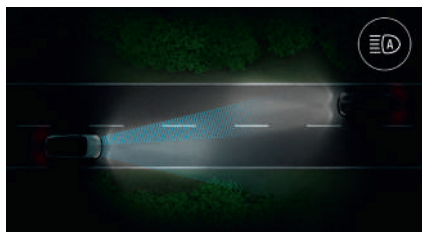
ieșire în siguranță a ocupanților din autovehicul. Vă avertizează dacă un autovehicul se apropie din spate atunci când vreți să deschideți ușa.



sistemul de asistență la pornirea în pantă. Se activează la un nivel de înclinare a suprafeței mai mare de 3%, menținând presiunea de frână timp de 2 secunde.



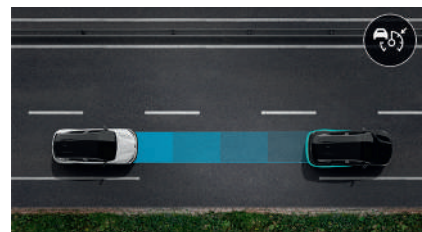
sistemul activ de asistență pentru șofer. Adaptează viteza ținând cont de situația din trafic, păstrează distanța de siguranță și centerază autovehiculul pe banda de rulare. În trafic aglomerat, autovehiculul se oprește și repornește automat.



comutare automată a fazei lungi/scurte. Se realizează cu ajutorul unei camere care analizează fluxul luminos în funcție de condițiile de iluminare și de trafic.



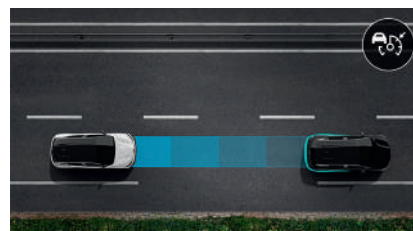
faruri LED Adaptive Vision (cu proiectoare de ceață integrate). Sistemul ajustează automat forma fascicului luminos la situația din trafic și la condițiile meteorologice.



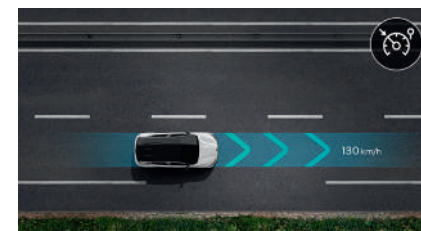
tempomatul adaptiv. Păstrează distanța de siguranță adecvată față de autovehiculul din față. Frânează autovehiculul când această distanță este prea mică și îl accelerează când drumul este liber.

26 de sisteme avansate de asistență pentru șofer

Noul Renault Megane E-Tech 100% electric este echipat cu 26 de sisteme avansate de asistență pentru șofer inovatoare. Absolut sigur, autovehiculul asigură călătorii în deplină siguranță.



tempomatul adaptiv inteligent. Completând tempomatul standard, analizează situația din trafic pentru a regla viteza în mod anticipativ.



tempomat și limitator de viteză. Tempomatul controlează viteza. Limitatorul vă permite să setați o viteză maximă.



cameră pentru vedere în spate. Transmite o imagine completă a zonei din spatele autovehiculului în oglinda retrovizoare interioară.



sistemul de asistență la parcare cu spatele. Senzorii radar facilitează manevrele de parcare avertizând prin semnale sonore și vizuale apropierea de obstacolele situate în spate.



sistemul de asistență la parcare laterală. Senzorii radar facilitează manevrele de parcare avertizând prin semnale sonore și vizuale apropierea de obstacolele situate în lateral.



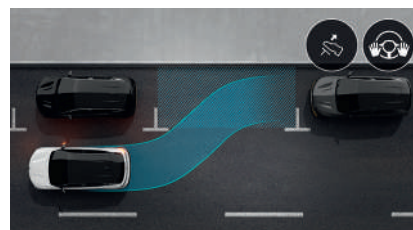
sistemul de asistență la parcare cu față. Senzorii radar facilitează manevrele de parcare avertizând prin semnale sonore și vizuale apropierea de obstacolele situate în față.



camera 3D 360°. Cele 4 camere care transmit imagini la 360° cu zona din imediata apropiere a autovehiculului, vă permit să efectuați manevre fără efort.



camera pentru marșarier. Afișează pe ecran o imagine cu zona din spatele autovehiculului atunci când cuplați treapta de marșarier. Marcajele facilitează și asigură efectuarea în siguranță a manevrelor.



sistem de parcare complet automată. Identifică și măsoară locul de parcare și efectuează manevrele în mod automat. Nu trebuie decât să controlați viteza de deplasare.



oglinzi exterioare pliabile cu funcție de memorie. Se pliază automat, memorând profilul și funcția de înclinare la deplasarea în marșarier.





culori



blanc glacier (lo)



gris rafale (p)



gris schiste (vm)



bleu nocturne (vm)



rouge flamme (vm)



noir étoilé (vm)

lo : lac opac.
n : perlat.
vm : vopsea metalizată.
imagini cu titlu de prezentare.

personalizare exterioară



acoperiș noir étoilé



acoperiș blanc glacier



acoperiș gris schiste

combinații posibile de culori caroserie/acoperiș

nuanțe/culoare acoperiș	culoare caroserie	noir étoilé	blanc glacier	gris schiste
gris rafale	da (1)(2)	da (2)(3)	da (2)	-
blanc glacier	da (1)(2)	da (2)(3)	-	da (2)
gris schiste	da (1)(2)	da (2)(3)	da (2)	-
noir étoilé	da (1)(2)	-	da (2)	da (2)(3)
rouge flamme	da (1)(2)	da (2)(3)	-	da (2)
bleu nocturne	da (1)(2)	da (2)(3)	da (2)	da (2)

(1) pentru versiunea Equilibre. (2) pentru versiunea Techno. (3) pentru versiunea Iconic.

interioare



Equilibre



Techno (equilibre +)



Iconic (Techno +)

echipamente

Equilibre design • faruri cu semnătură luminoasă specifică mărcii • și semnalizatoare de direcție dinamice • jante Oston de 18" din aluminiu • pachet exterior sport cu lamelă F1® • material textil în partea superioară a planșei de bord • mânere ale ușilor încastrate, cu ieșire automată la apropierea de ușă • ornamente exterioare negru lucios • scaune cu tapițerie din material textil și buzunar pe spătar viața la bord • card mâini-libere • sistem de climatizare cu comandă manuală • ecran multimedia de 9" • replicare smartphone Android Auto™ și Apple CarPlay™ • scaun șofer reglabil pe înălțime • sistem audio Arkamys® clasic cu 4 difuzoare • sistem de frânare cu recuperare a energiei, cu padele pe volan • ecran openR de 12" pe tabloul de bord • manual de utilizare digital integrat în sistemul • multimedia al autovehiculului • volan din piele sintetică (plăcut la atingere) siguranță • asistent pentru menținerea pe banda de rulare, sistem de avertizare la părăsirea involuntară a benzii, frânare activă de urgență cu detectarea pietonilor (AEBS urban + interurban + pietoni), alertă privind distanța de siguranță, alertă de detectare a oboselii șoferului, recunoașterea indicatoarelor rutiere/frânare automată de urgență/funcție de asistență și bicicliști • senzori radar spate și cameră video pentru marșarier • tempomat/limitator de viteză dotări opționale și pachete • pachet city • pachet confort • pachet iarnă confort • pachet iarnă performance	Techno (Equilibre +) design • lumini spate cu efect „moiré” • jante Soren de 20" din aluminiu • iluminare ambientală • finisaj din Alcantara pentru planșa de bord și panoul ușii • scaune cu tapițerie din material textil reciclat și TEP • antenă tip aripioară de rechin • geamuri spate fumurii viața la bord • 2 porturi USB-C în partea din spate • sistem automat de climatizare cu două zone, cu purificator de aer • consolă centrală înaltă cu cotieră culisantă și suport pentru pahare suplimentar • senzor de ploaie • ecran openR link de 12" cu navigație și servicii Google • multi-sense cu 4 moduri (perso/sport/confort/eco) • oglinzi exterioare pliabile electric cu lumină de întâmpinare LED cu proiectare a emblemei Renault • sistem audio Arkamys® cu 6 difuzoare • volan din piele* încălzit • încărcător smartphone cu inducție • scaune față cu sistem de încălzire siguranță • comutare automată a fazei lungi/scurte • faruri adaptive cu proiectoare de ceață • oglindă retrovizoare interioară electrocromată, cu funcție anti-orbire • recunoașterea indicatoarelor cu limite de viteză cu alertă pentru depășirea vitezei și configurare automată a tempomatului dotări opționale și pachete • pachet advanced driving assist • pachet augmented vision • pachet iarnă performance • sistem audio premium Harman Kardon®	Iconic (Techno +) design • caroserie în 2 culori și geamuri cu finisaj cromat • jante Enos de 20" din aluminiu • lamele F1® față și spate warm titanium • planșă de bord din piele sintetică cu cusături decorative • planșă de bord și panouri ușii cu finisaj NUO (lemn tăiat cu laser) viața la bord • scaune încălzite din piele* cu funcție de masaj electrică, memorarea poziției • sistem audio premium Harman Kardon® cu 9 difuzoare siguranță • sistem de asistență la parcare cu față și cu spatele dotări opționale și pachete • lamele F1 în culoarea caroseriei • pachet advanced driving assist • pachet augmented vision • pachet iarnă performance
---	--	--

Android Auto™ este o marcă a Google Inc. Apple CarPlay™ este o marcă a Apple Inc. Google, Google Assistant, Google Play și Google Maps sunt mărci ale Google LLC. *orice tapițerie din piele menționată în prezentul document este fabricată parțial din piele naturală și parțial din material textil acoperit cu un strat protector. Pentru detalii cu privire la materialele folosite, puteți lua legătura cu consilierul de vânzări local. datorită modificărilor tarifar sau evoluțiilor constante ale produselor, prețurile, echipamentele afișate, precum și datele tehnice pot să nu reflecte întocmai ultimele date oficiale Renault. Consultați un agent autorizat Renault pentru informații actualizate, înainte de achiziție.

tapițerii



tapițerie din material textil reciclat
Eva Rec gri „mottled”



tapițerie mixtă din piele sintetică/
material textil reciclat Elza Rec gri
„mottled”



tapițerie din piele*
Riviera gri nisip deschis



tapițerie din piele*
Riviera negru titan

jante



jantă 18” din aliaj
Oston



jantă 20” din aliaj
Soren



jantă 20” din aliaj
Enos

*orice tapițerie din piele menționată în prezentul document este fabricată parțial din piele naturală și parțial din material textil acoperit cu un strat protector. Pentru detalii cu privire la materialele din piele folosite, puteți lua legătura cu consilierul de vânzări local.

baterii și motorizări

	EV40 130 cp standard charge	EV60 220 cp super charge	EV60 220 cp optimum charge
Tip de baterie (kWh)	40	60	60
Număr de locuri		5	
Autonomie și consum			
Autonomie omologată în ciclu WLTP (km)(1)(2)	300	450	450
Consum omologat în ciclu mixt (kWh/km)	15,8	16,1	16,1
Dimensiune roți pentru versiunea omologată(3)		18”	
Motor			
Tehnologie cu motor electric		sincron cu rotor bobinat	
Putere maximă kw CEE/în regim de putere maximă (tr/min)	96/3954 - 11155	160/5473 - 11688	160/5473 - 11688
Cuplu maxim Nm CEE (Nm)/în regim de putere maximă (tr/min)	250/100 - 3311	300/100 - 4714	300/100 - 4714
Baterie			
Capacitate utilizabilă (kWh)	40	60	60
Tehnologie		litIU-ion	
Tensiune totală (V)		400	
Număr de module/celule	8/192	12/288	12/288
Masa bateriei (kg)	290 (+/-5)	394 (+/- 5)	394 (+/- 5)
Țimp de încărcare(4)			
Încărcător	adaptiv monofazic AC între 1 kW și 7,4 kW	adaptiv monofazic AC între 1 kW și 7,4 kW și DC până la 130 kW	adaptiv monofazic AC între 1 kW și 22 kW și DC până la 130 kW
Priză de uz casnic 2,3 kW (monofazică 10 A) (0-100%)	21 h 00	30 h 30	30 h 30
Priză de uz casnic ranforsată / bornă de încărcare la domiciliu 3,7 kW (monofazică 16 A) (0-100 %)	12 h 15	18 h 00	18 h 00
Bornă de încărcare la domiciliu 7,4 kW (monofazică 32 A) (0-100%)	6 h 30	9 h 15	9 h 15
Bornă 11 kW (trifazică 16 A) (0-100%)	12 h 15	18 h 00	6 h 15
Bornă 22 kW (trifazică 32 A) (0-100%)	6 h 30	9 h 15	3 h 15
Încărcare rapidă DC 130 kW (15-80%)	NA	30 min	30 min
Cutie de viteze			
Tip cutie de viteze		cutie de viteze cu reductor și o singură treaptă	
Număr trepte de mers înainte		1	
Performanțe			
Viteză maximă (km/h)	150	160	160
0-50 km/h – 0-100 km/h – 80-120 km/h (s)	4,4 - 10 - 6,9	3,5 - 7,4 - 4,4	3,5 - 7,4 - 4,4
Coeeficient aerodinamic	0,713	0,713	0,713
Direcție			
Asistată		da (electric)	
Diametru de bracoj între trotuare (m)	10,56		
Număr de rotiri ale volanului	2,3		
Jante și pneuri			
Jante de referință (")		18" (Evolution)	
	20" (Techno, Iconic)	20" (Techno, Iconic)	20" (Techno, Iconic)
Dimensiuni pneuri 18" - Goodyear Efficient Grip		195/60 R18 96H	
Dimensiuni pneuri 20" - Goodyear Efficient Grip		215/45 R20 95T	
Frâne			
Față : discuri solide (DS), discuri ventilate (DV) Ø (mm)		DV Ø320	
Spate : tamburi (T), discuri solide (DS), discuri ventilate (DV) Ø (mm)		DV Ø292	
Mase (kg)			
Masa proprie rulantă	1513	1636	1636
Masa totală rulantă autorizată (MTR)	2517	3058	3058
Masa maximă autorizată (MMAC)	2017	2158	2158
În limita MMAC admisă pe puntea față/spate	1058/959	1111/1047	1111/1047
Sarcină utilă (min./max.)		450/450	
Masa maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare/fără frânare	500/500	900/750	900/750

(1) WLTP (procedura de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial); acest nou protocol permite obținerea unor rezultate mult mai apropiate de cele observate în timpul călătoriilor zilnice decât protocolul NEDC. (2) valoarea specificată corespunde versiunii autovehiculului care a obținut cea mai bună valoare în cursul omologării WLTP. (3) dimensiunea jantelor poate influența autonomia autovehiculului. (4) timpul de încărcare și autonomia recuperată depind de temperatură, uzura bateriei, puterea furnizată de stația de încărcare, stilul de conducere și nivelul de încărcare a bateriei. Datorită modificărilor tarifare sau evoluțiilor constante ale produselor, prețurile, echipamentele afișate, precum și datele tehnice pot să nu reflecte întocmai ultimele date oficiale Renault. Consultați un agent autorizat Renault pentru informații actualizate, înainte de achiziție.

accesorii

1. **Podea dublă pentru depozitare cablu.** Un spațiu de depozitare ideal pentru autovehiculul dumneavoastră electric. Totul este perfect accesibil și depozitat în portbagaj. Permite accesul ușor la cablurile de încărcare și lucrurile personale.



2. **Autocolant de personalizare acoperiș.** Conferiți-i un stil distinctiv și energic cu motivul creat pe baza noii embleme Renault. Forma personalizată se potrivește perfect cu contururile antenei tip aripioară de rechin.

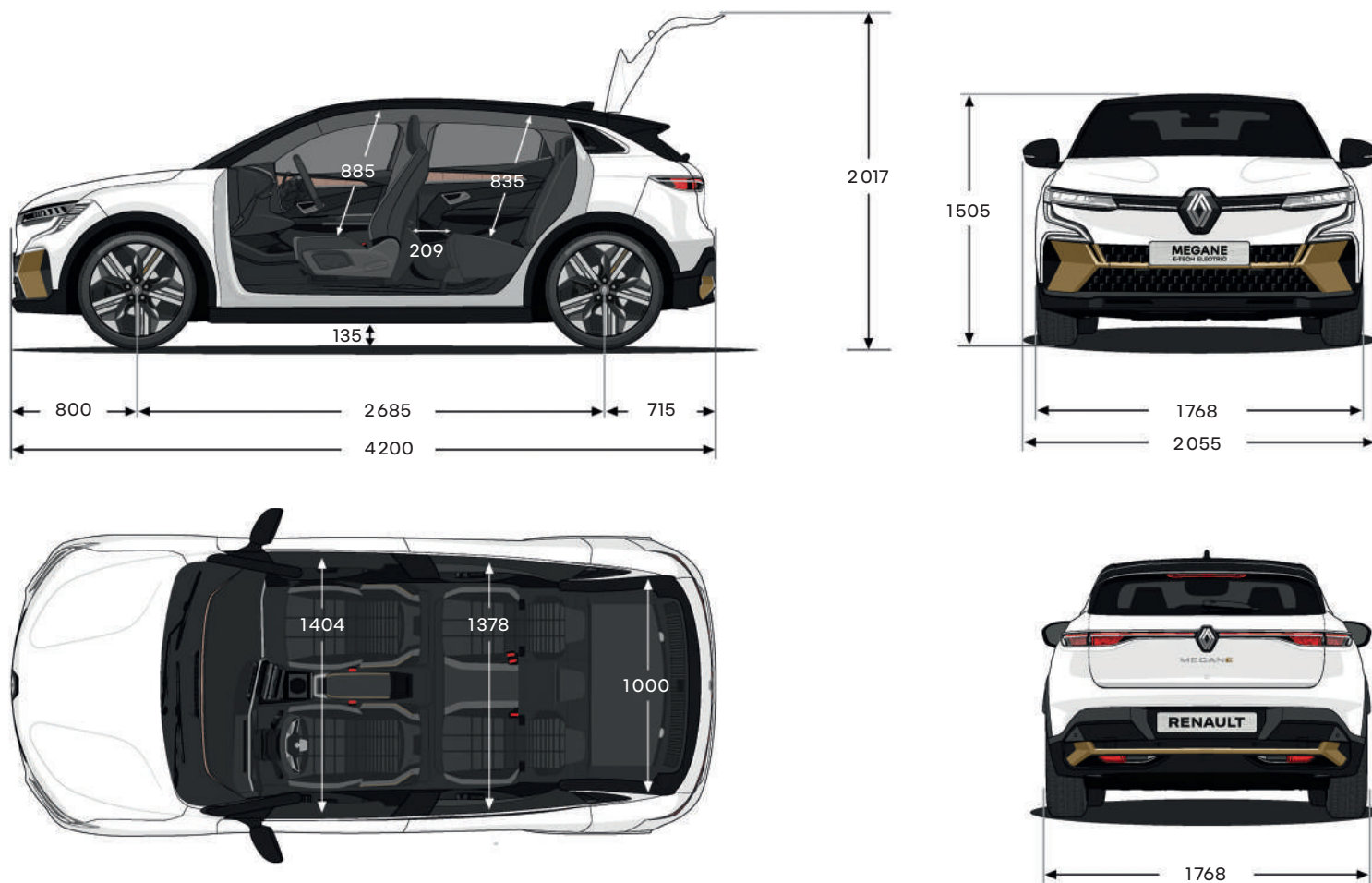
3. **Protecție portbagaj modulară EasyFlex.** Antiderapantă și impermeabilă, protejează portbagajul autovehiculului, permite transportul obiectelor murdare și se adaptează poziției scaunelor din spate.

4. **Organizator de portbagaj modular.** Acest accesoriu de depozitare inteligent fixează bagajele în poziție în timpul transportului.

5. **Atelaj de remorcare, bare de pavilion și suport pentru schiuri/wakeboard.** Tractați sau transportați în siguranță un suport pentru biciclete, o remorcă sau o barcă cu ajutorul atelajului de remorcare. Barele de pavilion vă permit să adăugați un suport pentru schiuri sau pentru wakeboard.



dimensiuni & volume



Volum portbagaj (litri)

Volum minim portbagaj	440
Volum maxim portbagaj	1332

dimensiuni în (mm).

vocabular

E-Tech

Tehnologie 100% electrică, hibridă sau hibridă reîncărcabilă dezvoltată de Renault.

frânăre regenerativă

Sistem de recuperare a energiei la frânare, care permite creșterea autonomiei: de fiecare dată când autovehiculul decelerează, o parte din energia cinetică este transformată în energie electrică. Bateria se încarcă atunci când șoferul ridică piciorul de pe pedala de accelerație sau acționează pedala de frână.

priză de uz casnic ranforsată

Soluție de încărcare la domiciliu mai eficientă decât o priză de uz casnic simplă. Asigură o putere de încărcare mai mare (3,2 kW pentru o priză ranforsată față de 2,3 kW pentru o priză obișnuită) și un nivel mai ridicat de siguranță (echipată cu un întrerupător diferențial).

bornă de încărcare la domiciliu

Oferă o intensitate mult mai mare decât cea a unei prize electrice de uz casnic clasice, pentru o încărcare mai eficientă și mai rapidă. Datorită dispozitivelor sale de control al încărcării și de protecție împotriva supratensiunii, asigură o încărcare la domiciliu mai sigură.

flexicharger

Cablu de încărcare care permite conectarea unui autovehicul la o priză electrică de uz casnic. Conceput pentru încărcarea ocazională la domiciliu, Flexicharger se conectează de preferință la o priză electrică cu împământare specifică.

mod 2

Pentru uz casnic, acest cablu este necesar pentru încărcarea autovehiculului electric la prize clasice.

mod 3

Acest cablu este necesar pentru încărcarea autovehiculului electric la dispozitivul wallbox sau la stațiile de încărcare publice.

capacitate utilă

Cantitatea de energie stocată în baterie care poate fi utilizată de autovehicul. Valoare exprimată în kilowatt-oră (kWh).

kWh

Abreviere pentru kilowatt-oră. Unitate de măsură pentru energie corespunzătoare unei puteri de 1 kW consumate într-o oră.

kW

Abreviere pentru kilowatt. Unitate de măsură pentru puterea motorului unui autovehicul electric sau echipat cu un motor cu ardere internă. Poate măsura, de asemenea, puterea de încărcare cu curent continuu (DC) sau curent alternativ (AC).

încărcare AC

Încărcare cu curent alternativ de putere mică sau medie (max. 22 kW). Mod de încărcare utilizat cel mai frecvent la domiciliu sau la majoritatea stațiilor de încărcare publice.

încărcare DC

Încărcare rapidă cu curent continuu (minimum 50 kW). Necesită o stație de încărcare rapidă specifică, disponibilă numai în rețeaua publică.

My Renault

Aplicație Renault conectată la autovehicul, care poate fi descărcată pe telefon din Google Play sau App Store. Vă permite să identificați stațiile de încărcare din apropiere, să localizați autovehiculul, să programați încărcarea, să pregătiți autovehiculul înaintea unei călătorii: afișarea autonomiei rămase, condiționarea temperaturii în habitacul.

creați conturi pentru o experiență conectată și personalizată



Pentru a beneficia de o experiență conectată completă, creați un cont My Renault, Google și Orange urmând pașii de mai jos și vizionând videoclipul disponibil accesând linkul următor:
<https://www.youtube.com/watch?app=desktop&v=qgz8VS4UP1k>

nu aveți un cont My Renault?

Necesar pentru a accesa serviciile conectate prin aplicația My Renault.

pasul 1

Descărcați pe telefon aplicația **My Renault** din **Google Play** sau **App Store**.

pasul 2

Creați un cont **My Renault** urmând instrucțiunile afișate pe ecran.



nu aveți un cont Google?

Necesar pentru o experiență personalizată cu Google Maps și Google Assistant.

pasul 1

Introduceți www.google.com/accounts în browser-ul de pe telefonul sau computerul dumneavoastră.

pasul 2

Faceți clic pe „**Conectare**” și alegeți să utilizați orice adresă de e-mail existentă sau să generați o adresă Gmail gratuită. Urmăriți instrucțiunile pentru a finaliza crearea contului Google.

Îl veți vedea în curând

Luca de Meo, CEO Renault



În octombrie 2020, Renault a dezvăluit prototipul Megane eVision, un concept futurist ieșit din tipare care va inspira viitorul Renault Megane E-Tech 100% electric.

Un autovehicul care inspiră, stârnește emoții puternice, cu un design inedit și proporții de care nu ai cum să nu te îndrăgostești. Aripile adâncite, umerii pronunțați panourile sculptate în partea inferioară a caroseriei și pasajele negre ale roților dau o nouă definiție modernității. Semnătura luminoasă, originală, renunță la forma „C” obișnuită pentru a se transforma într-un „S” unghiular; o bandă luminoasă leagă blocurile optice, la fel și în partea din spate, unde luminile sunt subțiri și orizontale. La rândul lor, jantele mari de 20” accentuează aspectul dinamic. „Tot ce vrem este să plecăm departe cu el”, afirmă entuziasmat președintele Renault.



Bazat pe platforma electrică CMF-EV avangardistă, autovehiculul mizează în special pe îndrăzneală, emoție și performanță. Centrul de greutate coborât și ampatamentul lung îmbunătățesc ținuta de drum; suspensia spate multibraț și raportul scurt de transmisie contribuie la sporirea nivelului de agilitate și confort. Sub capotă se ascunde un motor electric de 220 CP, deosebit de compact, conectat la roțile din față. Bateria, una dintre cele mai subțiri de pe piață, are o capacitate de 60 kWh.

Au fost depuse peste 300 de brevete care protejează inovațiile referitoare la motor, sistemul de încărcare, baterie, gestionarea temperaturii, arhitectură sau acustică. Încă o dovadă a faptului că Megane eVision depășește limitele și ridică ștacheta foarte sus.

**de la prototipul Megane eVision
la Renault Megane E-Tech 100%
electric:**

→ peste 300 de brevete depuse

**→ uzina din Douai a fost
regândită pentru a deveni
un pol industrial dedicat
autovehiculelor 100% electrice**



configurați și comandați Renault Megane E-Tech 100% electric

Au fost depuse toate eforturile astfel încât conținutul prezentului document să fie exact și actualizat la data tipăririi, iulie 2022. Acest document a fost elaborat pornind de la produsele preserie sau prototipuri. În cadrul politicii de îmbunătățire continuă a produselor sale, Renault își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, autovehiculele și accesoriile descrise și reprezentate. Aceste modificări sunt aduse la cunoștința concesionarilor Renault în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite și este posibil ca anumite echipamente să nu fie disponibile (standard, opțional sau ca accesorii). Vă rugăm să consultați concesionarul local pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile rezervate. Este interzisă reproducerea sub orice formă sau prin orice mijloace a prezentului document, parțial sau integral, fără acordul prealabil, furnizat în scris, din partea Renault.