

NOVI  
**RENAULT**  
**MEGANE CONQUEST**  
hibrid po prirodi



## glavne karakteristike



**pravi sportski  
SUV**

**zapremina  
prtljažnika  
do 513 l**



**3 sedišta  
pozadi**

**hibridni motor**

**povezivanje**

**14 sistema za  
pomoć u vožnji**





## sportski duh

Novi Megane Conquest u verziji R.S. Line je oličjenje sportskog terenca. Kombinuje izdržljivost i eleganciju: aerodinamični spojler za koji smo inspiraciju pronašli u automobilskim trkama, detalji u sjajnoj crnoj boji i specijalni naplaci Silverstone sa rubinskim detaljima ... Sigurno nećete ostati ravnodušni. Dve izduvne cevi na zadnjem delu dodatno naglašavaju dinamičnu prirodu vozila Megane Conquest. Na ukrasnoj pločici iznad blatobrana nalazi se oznaka R.S. Line koja simbolizuje Conquestovu pripadnost ekskluzivnoj porodici vozila. Svetlosni potpis u obliku slova C sastoji se od 100% LED svetala koja poboljšavaju vidljivost prilikom noćne vožnje.







Slike su simbolične. Usled globalne nestašice poluprovodnika, neki elementi opreme prikazani na fotografijama mogu se razlikovati u zavisnosti od verzije, države ili trenutno nisu dostupni. Više informacija možete pronaći na na zadnjoj strani

1. Stakleni krovni otvor pri kombinaciji unutrašnjosti Intens
2. Digitalna instrument tabla dijagonale 10" i centralni ekran dijagonale 9,3"



## zadovoljstvo, koje vas u potpunosti preuzima

Crni krov, kožne presvlake\* sa crvenim šavovima, upravljač\* presvučen kožom, komandna tabla sa karbonskim ukrasnim detaljima i crvenom ivicom, aluminijumske papučice ... vozačevo sedište u verziji R.S. Line zrači sportskim duhom. Sa sistemom Multi-Sense® možete birati između tri načina vožnje i osam nijansi ambijentalnog osvetljenja za jedinstven doživljaj. 10" informacijski ekran sa meračima\*\* nudi mogućnost potpunog prilagođavanja kao i prikazivanja navigacije. Centralni deo zauzima veliki 9,3" ekran multimedijalnog sistema\*\*. Sa panoramskim krovnim otvorom, uživajte u prirodnom svetlu putničke kabine.

\* Sva kožna sedišta, navedena u ovom dokumentu, su delom presvučena pravom kožom, a delom impregniranom tkaninom. Detaljnije informacije o materijalima korišćenim u vozilu možete dobiti od prodajnog savetnika.

\*\* U zavisnosti od verzije





1. Protok energije
2. Informacioni ekran u boji sa meračima i prikazom navigacije



## hibridno iskustvo

Hibridni motor E-TECH kombinacija je dva električna motora, motora sa unutrašnjim sagorevanjem i automatskog menjača bez kvačila. To znači da 80% vremena u gradu možete voziti na električni pogon i time smanjiti emisije CO<sub>2</sub> i potrošnju goriva za 40%\*. Budući da se vozilo automatski pokreće u električnom načinu rada, ubrzanje je uvek snažno i dinamično. Regenerativno kočenje omogućava punjenje baterije u vožnji. Prebacivanjem u B (Brake) način rada, moguće je povećati snagu i efikasnost prikupljanja energije. Tihi rad, odzivnost, okretnost...Nezavisno od toga da li se vozite u gradu ili autoputem, hibridni motor E-TECH iz temelja menja vaš doživljaj vožnje.

\* U poređenju sa ekvivalentnim motorom sa unutrašnjim sagorevanjem. Slike su simbolične. Usled globalne nestašice poluprovodnika, neki elementi opreme prikazani na fotografijama mogu se razlikovati u zavisnosti od verzije, države ili trenutno nisu dostupni. Više informacija možete pronaći na zadnjoj strani.





MEGANE  
COUPE

RENAULT

RENAULT



1

1. Glavni meni za pristup navigaciji, radiju, muzici, telefonu, aplikacijama...
2. 3D navigacioni sistem sa pretragom adresa putem Google-a
3. Višenamenski displej: sistemi za pomoć u vožnji, Multi-Sense® sistem i prilagodljivi interaktivni elementi
4. 10" informacijski ekran u boji sa meračima i prikazom navigacije i centralni 9,3" ekran multimedijalnog sistema sa navigacijom



2



3

## intuitivni displej

Slike su simbolične. Usled globalne nestašice poluprovodnika, neki elementi opreme prikazani na fotografijama mogu se razlikovati u zavisnosti od verzije, države ili trenutno nisu dostupni. Više informacija možete pronaći na zadnjoj strani.



4

U srcu vozačevog mesta, na centralnoj konzoli, pronaći ćete veliki 9,3"vertikalni ekran multimedijalnog sistema osetljiv na dodir sa visokom rezolucijom. Putni računar omogućava vam pristup do povezanih navigacionih usluga (sa mapama Evrope) i upravljanje svim funkcijama vašeg Megan Conquest-a, kao što su sistemi za pomoć u vožnji i tehnologija Multi-Sense®. U kombinaciji sa 10" informacionim ekranom, uživaćete u jednoj od najvećih površina ekrana vozila u ovoj klasi.

\* U zavisnosti od verzije





1. Bežični punjač mobilnog telefona
2. Preslikavanje ekrana pametnog telefona putem aplikacija Android Auto™ i Apple CarPlay™



## povezivanje

Android Auto™ je zaštićena marka Google Inc.  
Apple CarPlay™ je zaštićena marka Apple Inc.

Slike su simbolične. Usled globalne nestašice poluprovodnika, neki elementi opreme prikazani na fotografijama mogu se razlikovati u zavisnosti od verzije, države ili trenutno nisu dostupni. Više informacija možete pronaći na zadnjoj strani.





1

1. Zapremina prtljažnika do 513 l
2. Odstranljiv pod prtljažnika
3. Tri sedišta standardnih dimenzija pozadi



2



3

## prostrana unutrašnjost

Prtljažnik se može pohvaliti izdašnom zapreminom od 513 litara (480 litara kod hibridne verzije E-TECH). Pomični pod se može postaviti u nizak položaj radi povećanja nosivosti ili u visok položaj radi lakšeg utovara teških predmeta. Kada se preklopi naslon zadnje klupe deljiv u razmeri 1/3 - 2/3 na raspolaganju vam je velika ravna površina. Zadnja klupa se sastoji od tri sedišta standardnih dimenzija, koja putnicima omogućavaju puno prostora za noge i kolena.







### Sistem za parkiranje bez upotrebe ruku

Sa senzorima napred, nazad i na bočnim delovima vozila, sistem analizira okolinu i parkiranje vrši umesto vas.



### 360° kamera

Pomoću pogleda od 360° u realnom vremenu, sa lakoćom izbegnite sve prepreke i parkirajte vozilo čak i na najtesnijim mestima.



### Sistem za pomoć u vožnji u saobraćajnim gužvama i na autoputu

Sistem je aktivan pri brzinama između 0 i 170 km/h i omogućava da se vozilo održi u voznj traci, reguliše brzina i održi bezbedna distanca u odnosu na vozilo ispred. Sistem se u potpunosti prilagođava saobraćajnim gužvama, sa mogućnošću potpunog zaustavljanja vozila, kao i ponovnog pokretanja.



### Aktivni tempomat

Aktivni tempomat vam omogućava da uvek držite bezbednu distancu u odnosu na vozilo ispred. Kada je distanca prekratka, sistem aktivira kočnice, u slučaju da je put slobodan, sistem dodaje gas.



### Upozorenje na sigurnosni razmak

Kako bi se osigurala bezbednost, senzor na prednjem delu vozila proverava distancu i u slučaju opasnosti od sudara upozorava vozača audio i vizuelnim signalima.



### Tempomat i limiter brzine

Jednostavno kontrolišite brzinu kretanja preko našeg sistema tempomata i limitera brzine. Pomoću komandi na upravljaču, podesite maksimalnu brzinu i tako sprečite pravljenje saobraćajnih prekršaja.



### Sistem za nadzor mrtvog ugla

Pri brzinama iznad 10 km/h, sistem vas vizuelnim signalom upozorava na prisustvo vozila u mrtvom uglu.



### Automatsko uključivanje/isključivanje dugih svetala

Omogućava kamera postavljena na vrh vetrobranskog stakla, koja analizira svetlosni tok u odnosu na uslove u saobraćaju.

# 14 sistema za pomoć u vožnji

Novi Renault Megane Conquest je opremljen sa četrnaest inovativnih sistema za pomoć u vožnji. Sa njima održava vašu pažnju i garantuje vam potpuno siguran put.



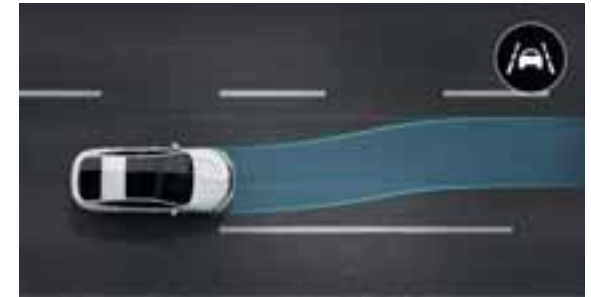
## Prepoznavanje saobraćajnih znakova

Novi Megane Conquest ima ugrađenu kameru koja prepoznaje saobraćajne znakove i putem instrument table vas obaveštava o trenutnim ograničenjima brzine.



## Upozorenje na nadolazeći saobraćaj prilikom vožnje unazad

Budite bezbrižni kada vozite unazad. Novi Megane Conquest sadrži sistem koji detektuje vozila i vožnju unazad čini sigurnijom čak i pri slabijoj vidljivosti.



## Pomoć pri održavanju vozila u voznoj traci

U slučaju nenamerne promene vozne trake, sistem automatski ispravlja pravac kretanja. Funkcija se aktivira pri brzinama između 70 i 160 km/h, deluje na upravljač i usmerava vozilo nazad u traku, čim pređete isprekidanu ili neisprekidanu liniju bez uključivanja pokazivača pravca.



## Automatsko kočenje u slučaju nužde

Sistem detektuje vozila koja se kreću ili miruju i zaustavlja vozilo u slučaju opasnosti. Vožnja kroz grad nikada nije bila tako sigurna, kako po danu tako i po noći.



## Aktivno kočenje u slučaju nužde sa detekcijom biciklista

Sistem detektuje bicikliste u istoj traci koji nailaze sa strane i u slučaju opasnosti automatski aktivira kočnice.



## Aktivno kočenje u slučaju nužde sa detekcijom pešaka

Vozilo analizira vaše reakcije i dešavanja u okruženju. Ukoliko pešak zakorači na put, sistem vas upozorava i automatski aktivira kočnice.







# paleta boja



Crna Metalik<sup>(2)</sup>



Siva Metalik<sup>(2)</sup>



Crvena Flamme<sup>(2)</sup>



Ledeno bela<sup>(1)</sup>



Bela Universal<sup>(2)</sup>



Narandžasta Valencia<sup>(2), (3)</sup>



Plava Zanzibar<sup>(2)</sup>

(1) Nemetalik boja  
(2) Metalik boja  
(3) Dostupno samo na verziji R.S. Line  
Slike su simbolične



# kompleti za prilagođavanje po meri

Kompleti za prilagođavanje po meri u crvenoj, narandžastoj i beloj boji: štitnik od udara na prednjem i zadnjem delu vozila, bočna lajsna na donjem delu vrata, spojler na prtljažniku.



štitnik od udara na prednjem delu vozila u beloj boji



štitnik od udara na prednjem delu vozila u crvenoj boji



štitnik od udara na prednjem delu vozila u narandžastoj boji



bočna lajsna na donjem delu vrata u beloj boji



bočna lajsna na donjem delu vrata u crvenoj boji



bočna lajsna na donjem delu vrata u narandžastoj boji

# oprema



## ZEN

### serijska oprema

#### Sigurnost

- Sistem protiv blokiranja točkova - ABS
- Sistem za pomoć pri naglom kočenju - AFU
- Sistem za kontrolu stabilnosti vozila - ESP i sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici - HSA
- Sistem automatskog kočenja u slučaju nužde sa prepoznavanjem pešaka
- Sistem hitnog poziva
- Vazdušni jastuk za vozača i suvozača
- Bočni vazdušni jastuci
- Mogućnost isključivanja prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka
- Sistem za indirektni nadzor pritiska u pneumaticima
- Renault kartica "slobodne ruke" za otključavanje i pokretanje vozila

- Daljinsko centralno zaključavanje
- Set za reparaciju pneumatika
- Treće kočiono svetlo
- Upozorenje na nezakopčane sigurnosne pojaseve (za sva sedišta)
- Tritačkovni srednji pojas pozadi
- ISOFIX sistem pričvršćivanja dečijih sedišta
- Sistem za održavanje vozila u voznoj traci - LKA

#### Vožnja

- Limiter i ograničavač brzine
- Bočni pokazivači pravca na spoljašnjim ogledalima
- Pomoć pri parkiranju napred i pozadi
- Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova

- Upozorenje na sigurnosni razmak
- Način vožnje ECO
- Kamera za vožnju unazad

#### Dizajn

- Full LED Pure Vision prednja svetla
- LED dnevna svetla C-oblik
- Presvlake u tamnoj boji
- Unutrašnjost u peščano sivoj boji
- Spoljašnja ogledala u boji karoserije
- 17" aluminijumski naplatci Bahamas
- Tonirana stakla

#### Udobnost

- Automatska klima uređaj sa senzorom za otkrivanje štetnih gasova
- Automatska parkirna kočnica
- Senzor za kišu i automatsko uključivanje svetala
- Grejano staklo prtljažnika
- Električno podešiva, grejana i preklopiva spoljašnja ogledala
- Nasloni za glavu na zadnjim sedištim
- Vazdušni jastuci pozadi
- Impulsni električni podizači prednjih i zadnjih stakala
- Štitnik za sunce sa ogledalom - osvetljen
- Podignuto dno prtljažnika
- Prednja sedišta podešiva po visini
- Naslon zadnje klupe preklopiv u razmeri 1/3-2/3

#### Multimedija

- Informacioni 4,2" ekran u boji između merača
- Multimedijalni 7" ekran sa 2x USB i 1x AUX + DAB
- Funkcija povezivanja sa aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay
- Internet povezivanje 4G



## INTENS (ZEN +)

### serijska oprema

#### Vožnja

- Aktivni tempomat
- Sistem za nadzor mrtvog ugla
- Sistem Multi-Sense®
- Upozorenje na nadolazeći saobraćaj pri vožnji unazad

#### Dizajn

- Presvlake u crnoj boji u kombinaciji sa veštačkom kožom
- Ambijentalno osvetljenje putničkog prostora
- 18" Aluminijumski naplatci Pasadena
- Dodatno zatamnjena stakla pozadi

#### Udobnost

- Automatska parkirna kočnica sa funkcijom Auto Hold
- Kožni upravljač
- Unutrašnji retrovizor sa automatskim zatamnivanjem
- Automatsko uključivanje/isključivanje dugih svetala
- Zadnja klupa sa naslonom za ruke i 2 držača za čaše

#### Multimedija

- Informacioni 10" TFT ekran u boji\*
- Multimedijalni 9,3" ekran sa navigacijom, 2x USB i 1x AUX + DAB
- Kartografija Evrope
- Bežično punjenje mobilnog telefona\*



## R.S. Line (INTENS +)

### serijska oprema

#### Vožnja

- Sistem za pomoć pri parkiranju 360°
- Bočni senzori

#### Dizajn

- RS Line spoljašnjost
- RS Line unutrašnjost
- Oznake RS Line
- Presvlake alkanlara u tamnoj boji
- Spoljašnja ogledala u drugoj boji
- Unutrašnji retrovizor bez okvira sa automatskim zatamnivanjem
- 18" aluminijumski naplatci Silverstone

#### Udobnost

- Grejanje prednjih sedišta
- Električno podesiva prednja sedišta
- Grejanje upravljača (samo na HEV verziji)
- Bežično punjenje mobilnog telefona

Usled globalne nestašice poluprovodnika, neki elementi opreme prikazani na fotografijama mogu se razlikovati u zavisnosti od verzije, države ili trenutno nisu dostupni. Više informacija možete pronaći na zadnjoj strani.



## presvlake



Presvlake od tamne tkanine



Presvlake od crne tkanine u kombinaciji sa imitacijom kože



Kožne presvlake u kombinaciji crne i sive boje



Presvlake Alkantara u tamnoj boji sa crvenim šavovima

Sva kožna sedišta, navedena u ovom dokumentu, su delom presvučena pravom kožom, a delom impregniranom tkaninom. Detaljnije informacije o materijalima korišćenim u vozilu možete dobiti od prodajnog savetnika.

## naplaci



Aluminijumski naplaci 17" Bahamas

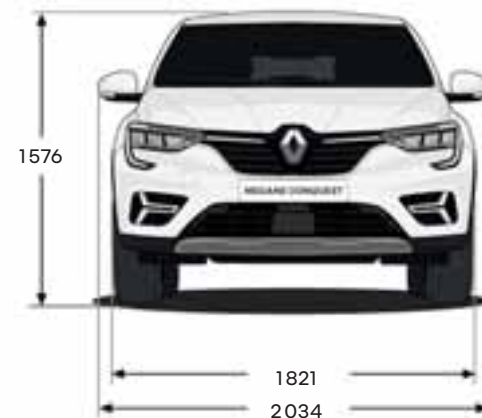
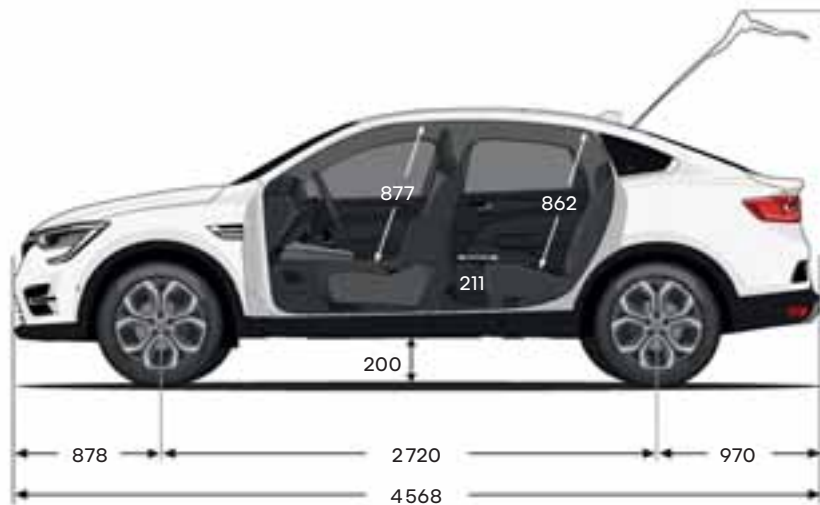


Aluminijumski naplaci 18" Pasadena



Aluminijumski naplaci 18" Silverstone

# dimenzije i zapremina



	mikrohibrid	hibrid
<b>Zapremina prtljažnika (po standardu VDA)</b>		
Minimalna zapremina	513	480
Maksimalna zapremina	1296	1263
Zapremina ispod dvostrukog poda	28	0

dimenzije u mm.

## dodatna oprema

### **Paket za personalizaciju spoljašnjosti - crvena Flamme**

Poigrajte se sa bojama preko kojih ćete se isticati: zahvaljujući paketu personalizacije koji takođe uključuje i i čepove na točkovima, vaš Megane Conquest će biti jedinstven i baš po vašem ukusu.





**Spojler prtljažnih vrata**  
ističe dinamičnost sportskog terenca.

**Aluminijumske sportske papučice**  
doprinosi sportskom izgledu vašeg vozila.

**Bočne stepenice**  
Probudite avanturistički duh vozila Megane Conquest sa elegantnim bočnim stepenicama i istovremeno ga zaštitite u toku svakodnevne vožnje.

**Prilagodljiva zaštita prtljažnika Easyflex**  
Zaštite prtljažnik vašeg vozila sa protivkliznom i nepromočivom zaštitom EasyFlex koju možete prilagoditi u zavisnosti od podešavanja zadnje klupe i u potpunosti prekriti utovarni prostor.





## konfigurirate svoj Renault Megane Conquest na [www.renault.rs](http://www.renault.rs).

Prosečna potrošnja u mešovitoj vožnji: 4,9 - 6,1 l/100 km. Emisija CO<sub>2</sub>: 111-138 g/km. Emisiona norma: EURO6DFULL. Emisija NOx: 0,0003 - 0,0222 g/km. Emisija tvrdih čestica: 0,00 - 0,00016 g/km. Broj čestica (x10<sup>11</sup>): 0,00 - 1,04. Vrednosti merjenja potrošnje i emisija odgovaraju standardu WLTP. Ugljen-dioksid (CO<sub>2</sub>) je najvažniji gas staklene bašte, koji uzrokuje globalno zagrevanje. Emisije zagađivača vazduha iz saobraćaja daju veliki doprinos pogoršanju kvaliteta vazduha. Konkretno, oni doprinose prekomernim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub> i azotnih oksida.

Posledica globalnog nedostatka poluprovodnika je da neki elementi opreme vozila, prikazani u brošuri, trenutno nisu dostupni na vozilu. To važi, između ostalog, za 10" informacioni ekran u boji sa meračima i prikazom navigacije, bežično punjenje mobilnog telefona i mogućnost povezivanja navigacije. U trenutnoj situaciji je iz tog razloga, dobavljalivost i dostupnost konkretnih elemenata opreme vozila, kao posledicu globalnog nedostatka poluprovodnika teško sa sigurnošću predvideti. Za najnovije informacije molimo da se obratite najbližem ovlašćenom distributeru.

Preuzeli smo sve što je u našoj moći da sadržaj ove publikacije na dan štampanja bude tačan i da sadrži najnovije podatke. Pripremljena je na bazi predserijskih vozila ili prototipova. Renault u okviru svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda zadržava pravo da u bilo koje vreme promeni predstavljene specifikacije vozila i dodatnu opremu. Renaultovi distributeri su o ovim promenama obavešteni u najkraćem mogućem roku. Proizvodi mogu da se razlikuju u zavisnosti od pojedinačnih tržišta, a određena oprema možda neće biti dostupna (serijska, opciona ili dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se lokalnom distributeru. Zbog tehničkih ograničenja prilikom štampanja boje u ovoj publikaciji mogu da odstupaju od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjosti. Zadržavamo sva prava. Reprodukција ove publikacije u bilo kom obliku ili na bilo koji način, u celini ili delimično, zabranjena je bez prethodnog pisanog odobrenja grupe Renault.

Prodigious Autori fotografija: P. Johall, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran.  
Renault Nissan Srbija d. o. o., Omladinskih brigada 90v,11070 Beograd | [www.renault.rs](http://www.renault.rs) | Jul 2021.

Renault preporučuje Castrol

[renault.rs](http://www.renault.rs)