

RENAULT MASTER



Renault Master



20 000 км
межсервисный
интервал



Занимая лидирующие позиции в сегменте коммерческих автомобилей в мире, Renault Master подтверждает опыт Renault в этой области. Автомобиль заметно изменился: дизайн интерьера и экстерьера, новые функциональные решения.

Широкая линейка версий:

- 4 варианта длины
- 3 варианта высоты
- допустимая полная масса: 2 490, 3 500 и 4 500 кг
- передний или задний привод

Межсервисный интервал — 20 000 км.

Renault Master отвечает запросам самых требовательных профессионалов!

Не все изображенные автомобили доступны для заказа на территории РФ.

оглавление



обзор модели	эргономика салона	решения для помощи водителю	функцио- нальность грузового отсека	безопасность	варианты исполнения и технические характеристики
--------------	----------------------	-----------------------------------	--	--------------	---



renault master: надежность и респектабельность

Благодаря внешнему виду, выдающему сильный и независимый характер, Renault Master станет лицом вашей компании.

Высокая линия капота, хромированная решетка радиатора и характерные С-образные светодиодные дневные ходовые огни придают облику автомобиля надежность, динамичность и новизну.

Renault Master всегда отвечает вашим профессиональным потребностям и станет идеальным партнером в развитии вашего бизнеса.





непревзойденное удовольствие за рулем

В дождливые и холодные дни напряженная работа дается непросто. Поэтому мы полностью изменили дизайн салона Renault Master, стремясь улучшить его компоновку и качество без ущерба для комфорта, удобства и функциональности.

Новая передняя панель с аккуратными и плавными линиями оснащена продуманными отделениями для хранения, включая выдвижной перчаточный ящик* Easy Life объемом 10,5 л. Одно нажатие на панель — и перед вами столик* Easy Life. Эта инновация от Renault превращает пассажирское место в удобную зону для работы или приема пищи.

В центре кабины оборудован мобильный офис: вы можете разместить здесь компьютер и заполнять документы между рейсами. А индукционное зарядное устройство* позволяет заряжать смартфон прямо в дороге без подключения кабеля.

* Опциональное оборудование. Доступно не для всех комплектаций.





удобство и безопасность погрузки

Renault Master делает акцент на практичность и эффективность. Задние двери открываются на 270°, а очень низкий порог кузова облегчает погрузку громоздких предметов. Крепежные кольца позволяют надежно закрепить груз, а благодаря удобно расположенным по бокам от дверей кузова новым поручням погрузка и разгрузка стали более удобными.

Благодаря широким проемам сзади и по бокам, а также оптимальному объему грузового отсека (от 7,8 до 15,8 м³) Renault Master адаптируется к потребностям профессионалов.

Дополнительные накладные механические замки*, ключ с тремя кнопками и автосигнализация* для обеспечения безопасности позволяют вам работать без лишних тревог.

* Опциональное оборудование. Доступно не для всех комплектаций.



Многофункциональная
мультимедийная система Media Nav
с 7-дюймовым сенсорным дисплеем —
ваш незаменимый помощник
в автомобиле.

мультимедийная система

Высокая скорость работы позволяет комфортнее пользоваться как стандартными функциями радио, аудиоплеера и системой громкой связи при подключении телефона, так и навигационной системой с картами РФ.

Ключевое преимущество мультимедийной системы Media Nav — поддержка Apple CarPlay и Android Auto™*, которые позволяют отображать на дисплее системы ряд полезных в эксплуатации автомобиля приложений с вашего смартфона.

Вы можете наслаждаться любимой музыкой, сохраненной в вашем смартфоне, совершать звонки и также пользоваться навигационными картами, отображающими дорожную ситуацию в режиме реального времени. Кроме того, в Media Nav есть привычная офлайн-навигация (производства HERE).

Вы всегда найдете выход из любой дорожной ситуации!

*Требуется использование кабеля, сертифицированного заводом-изготовителем смартфона. Для использования Android Auto™ необходимо установить приложение Android Auto™ на ваш смартфон. Списки доступных приложений можно найти на android.com/intl/ru_ru/ и apple.com/ru/ios/carplay/





1. переднеприводный цельнометаллический фургон
2. заднеприводный цельнометаллический фургон
3. шасси

варианты кузова

цельнометаллический фургон

Для решения широкого диапазона задач, стоящих перед нашими клиентами, Renault предлагает широкую линейку версий Renault Master с объемом грузового отсека от 7,8 до 15,8 м³.

шасси

Вариант кузова для дальнейшего переоборудования автомобиля под индивидуальные потребности вашего бизнеса с передним или задним приводом.



1



2



3

эргономика салона



Среднее сиденье легко трансформируется в удобный столик*.



Функциональные ниши для хранения со стороны двери водителя.



Большая удобная полка над лобовым стеклом.



Индукционное зарядное устройство для смартфона в центральном отделении для хранения.



Вместительный перчаточный ящик при заказе кондиционера* превращается в охлаждаемое отделение.



Держатель для планшета может быть установлен в горизонтальном или вертикальном положении.

* Опциональное оборудование.

решения для помощи водителю



Большие двойные боковые зеркала заднего вида с подогревом и повторителем поворота.



Противотуманные фары*



Сигнализация* защитит сохранность вашего автомобиля и груза.



Зеркало обзора слепой зоны* для контроля над дорожной ситуацией.



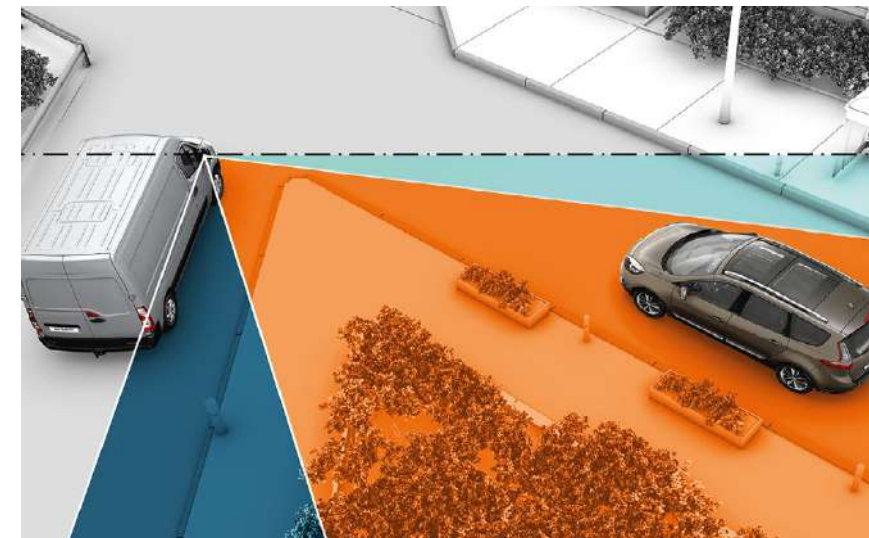
Новая приборная панель с бортовым компьютером — все ключевые показатели автомобиля перед глазами.



Камера заднего вида с передачей информации в салонное зеркало заднего вида.



Круиз-контроль* позволяет поддерживать постоянную скорость автомобиля без участия водителя.



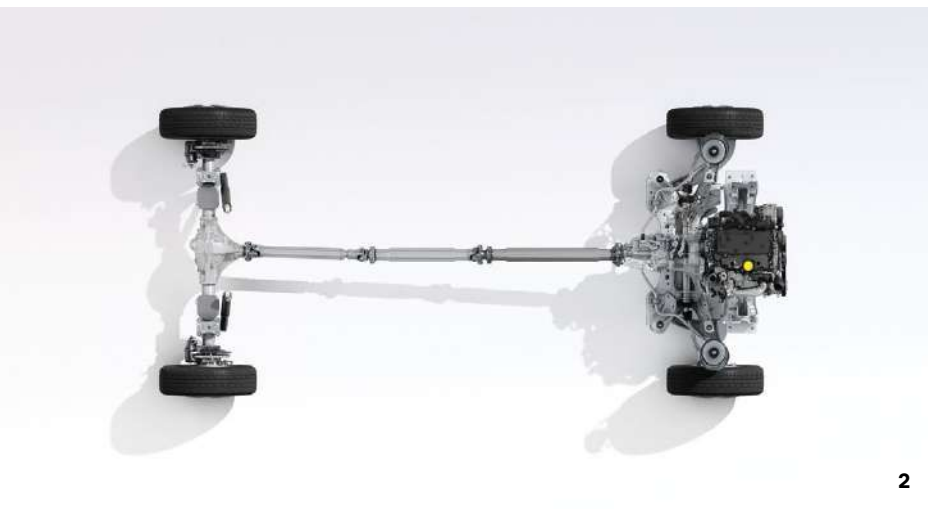
Зеркало обзора слепой зоны идеально подходит при движении задним ходом в тесных пространствах.

* Опциональное оборудование.

* Опциональное оборудование.



1



2



3

1. передний привод
2. задний привод
3. функция Extended Grip

две версии привода

Ваш бизнес связан с перевозкой тяжелых, громоздких или, наоборот, хрупких грузов? Renault Master предлагает 2 технических решения: передний или задний привод.

Переднеприводный Renault Master с более низким порогом грузового отделения и 3 вариантами длины идеально подходит для перевозки коммерческих грузов по дороге. Но если для вас важнее сцепление с грунтом, выберите заднеприводный Renault Master, способный перевозить даже самые тяжелые грузы на задней оси в исполнении со сдвоенными колесами и буксировать прицеп весом до 3,0 т на любом грунте. Ведь хорошо, когда есть выбор?



Чем бы вы ни занимались — фермерством, услугами по ремонту, доставкой — и по каким бы дорогам ни ездили, Renault Master готов прийти к вам на помощь.

Функция Extended Grip — усиленное сцепление — помогает поймать сцепление с дорогой при сложных условиях, таких как грязь, снег или песок, определяя буксующее колесо и подавая оптимальный крутящий момент на ведущие колеса.

безопасность



Hill Start Assist — система помощи при трогании на подъеме.



Функция extended grip активируется кнопкой на центральной панели.



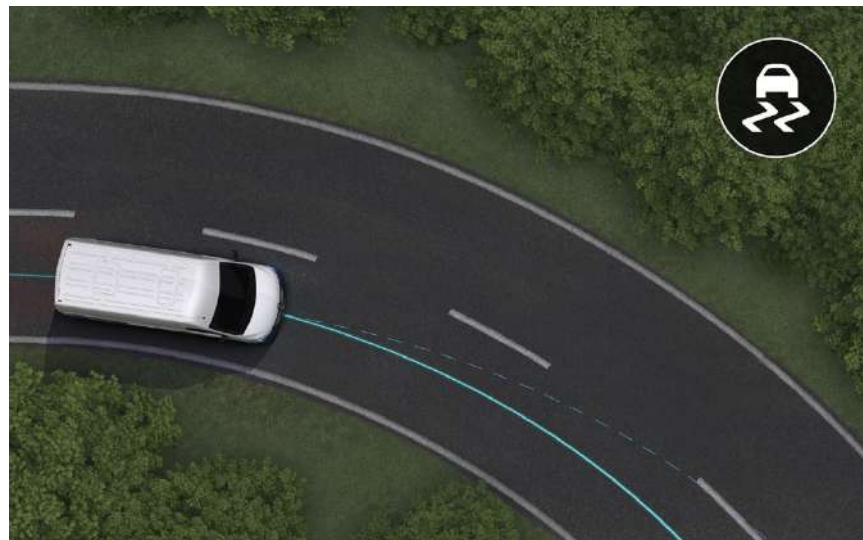
Автоматическая блокировка дифференциала (опция для заднеприводных версий).



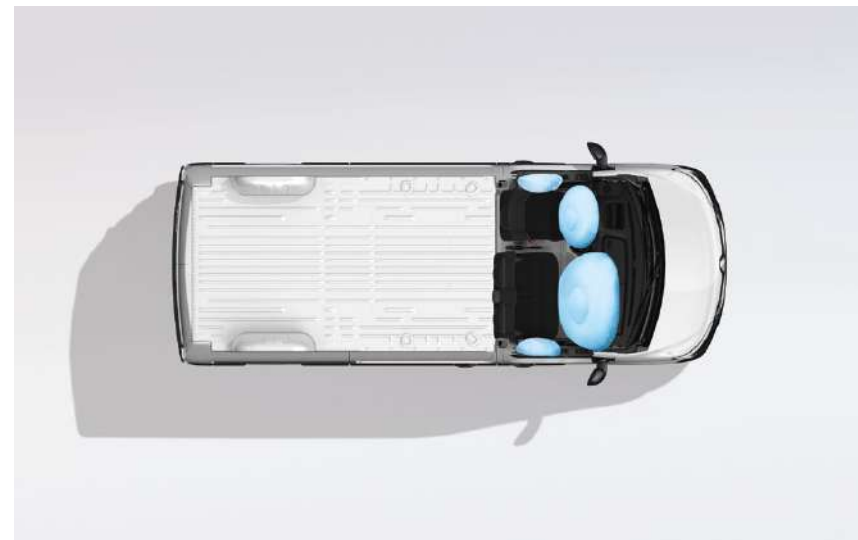
Полноразмерное запасное колесо компактно расположено под грузовым отделением.



Система помощи при раскачивании прицепа при определении раскачивания (например, при сильном ветре) ограничивает крутящий момент двигателя и попеременно задействует тормоза на колесах.



Система стабилизации курсовой устойчивости (esp). Входит в стандартное оборудование всех версий.



Фронтальные и боковые* подушки безопасности водителя и пассажиров.

* Опциональное оборудование.

функциональность грузового отсека



Для удобства сквозной погрузки-разгрузки можно заказать вторую боковую дверь со стороны водителя.*



Для задних дверей с фиксаторами можно выбрать угол открытия 180°.*



Для задних дверей с фиксаторами можно выбрать угол 270°.*



Надежная фиксация груза обеспечена крепежными кольцами в полу, которые могут быть доукомплектованы кольцами на стенах.*



Надежная фиксация груза обеспечена крепежными кольцами в полу.



Кольца в полу могут быть доукомплектованы кольцами на стенах.*



Грузовой отсек отделен от кабины металлической перегородкой, обшитой со стороны кабины войлоком, которая может быть заказана с окном или с окном и защитной решеткой.*



Среди нескольких вариантов в отделке грузового отсека есть полная обшивка фанерой.*



Задний бампер со ступенькой идет в стандарте для заднеприводных версий и опционально для версий с передним приводом.



В зоне задних и боковых дверей установлено по одному источнику света. Опционально доступны светодиодные лампы.



В грузовом отсеке можно установить розетку 12 В.*

* Опциональное оборудование.

* Опциональное оборудование.



варианты исполнения



Белый
Glacier White



Серебристый*
Star Grey



Серый
Urban Grey



Серо-голубой*
Blue Grey



Черный*
Black



Синий
Volga Blue



Красный
Magma Red

*Цвета металлик.



варианты исполнения



стандартное оборудование

дизайн	кузов и грузовой отсек	оборудование и комфорт	безопасность
- с-образные светодиодные дневные ходовые огни - решетка радиатора с хромированной окантовкой - тканевая обивка сидений серого цвета с гладкой текстурой - колпаки колес Mini	- левая цельнометаллическая часть кузова - правая цельнометаллическая подвижная дверь - задние неостекленные распашные двери, открывающиеся на 180° - отделка грузового отсека пластиком: стены в половину высоты - крепежные кольца в полу грузового отсека - новые ручки на задних стойках и сдвижных боковых дверях	- водительское сиденье с регулировкой по высоте - двухместное переднее пассажирское сиденье - закрывающийся перчаточный ящик (охлаждаемый, если с кондиционером) - разъем питания 12 В на центральной консоли - открытые отделения для хранения на передней панели - боковые зеркала с электроприводом и подогревом - передние электростеклоподъемники - функция усиленного сцепления Extended Grip	- система ЭРА-«ГЛОНАСС» - передняя подушка безопасности водителя - ABS + AFU (система помощи при экстренном торможении) - индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя - трехточечные ремни безопасности с преднатяжителями и регулировкой по высоте (для водителя и бокового пассажира) - система курсовой устойчивости ESP, включающая в себя систему помощи при трогании в гору Hill Start Assist - сплошная металлическая перегородка (с обивкой со стороны салона)



на изображении сверху — стандартная комплектация с дополнительными опциями

- кондиционер с фильтром тонкой очистки
- круиз-контроль
- аудиосистема Radio Connect с MP3, USB, без CD, Bluetooth®, AUX
- тканевая обивка сидений серого цвета с клетчатой текстурой
- передний подлокотник для водителя
- датчики света и дождя
- пакет «Хром» (хромированная окантовка воздухопроводов и рычага МКПП + хромированная решетка радиатора)

На изображении представлен автомобиль с опциональным оборудованием.

варианты исполнения



на изображении сверху — стандартная комплектация с дополнительными опциями

- кондиционер с фильтром тонкой очистки
- круиз-контроль
- мультимедийная система Media Nav 4.0 с навигацией, Bluetooth® и поддержкой Apple CarPlay и Android Auto™
- беспроводная зарядка для смартфона
- тканевая обивка сидений серого цвета с клетчатой текстурой
- пакет «Хром» (хромированная окантовка воздуховодов и рычага МКПП + хромированная решетка радиатора)
- закрывающийся верхний центральный отсек на передней панели
- выдвижной столик со стороны переднего пассажира + держатель для стакана увеличенного размера
- закрывающийся перчаточный ящик, выдвижной, вмещает формат A4

На изображении представлен автомобиль с опциональным оборудованием.

обивка сидений



Тканевая обивка сидений серого цвета с гладкой текстурой (стандартно)



Тканевая обивка сидений серого цвета с клетчатой текстурой (опция)



Обивка сидений экокожей (опция)

ДИСКИ



Колпаки колес Mini (стандартно)



Колпаки колес Maxi (опция)



фирменные аксессуары Renault — полный комплект для комфорта

Фирменные аксессуары Renault сделают Ваш Renault Master еще более функциональным, и Ваша поездка станет намного комфортней.

Просканируйте QR-код для доступа к онлайн-каталогу аксессуаров.

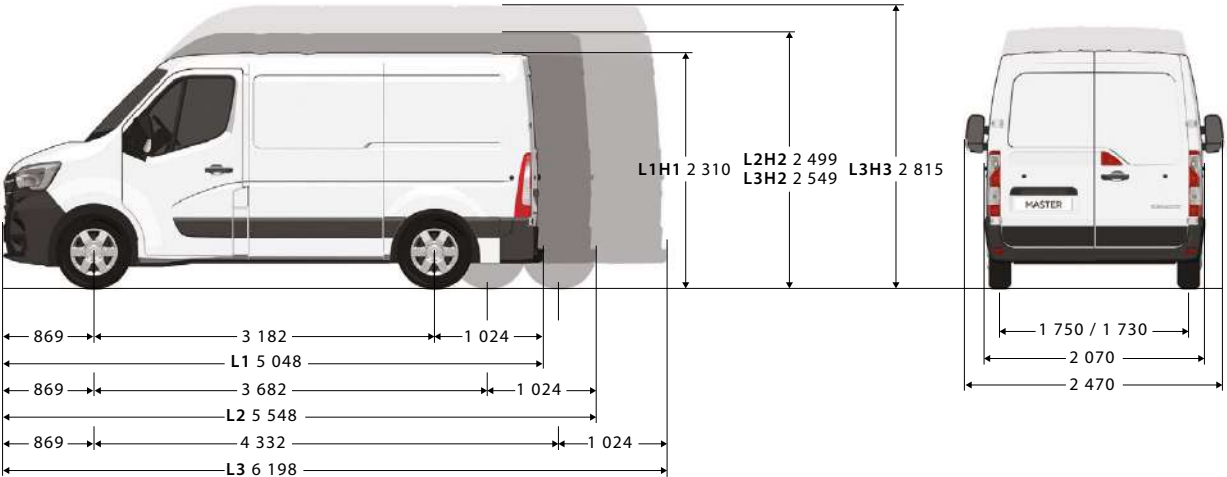


Технические характеристики

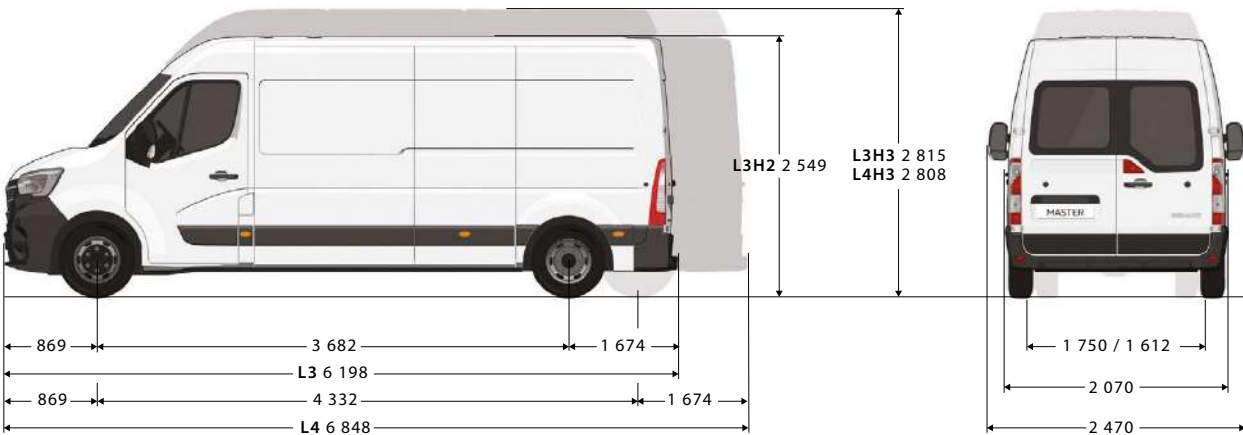
Фургон полной массой 2 490 кг	L1 H1	L2 H2	L3 H2	L3 H3
Привод			Передний	
Двигатель, л			2,3	
Коробка передач			Мкп6	
Двигатель				
Рабочий объем, см³			2 299	
Число цилиндров/клапанов			4/16	
Максимальная мощность, кВт (л.С.) / Об/мин			92 (125) / 3 500	
Максимальный крутящий момент, н·м/об/мин			310 / 1500	
Тип впрыска			Common rail	
Тип топлива			Дизель	
Экологический класс			Евро 5	
Рулевое управление			С гидроусилителем	
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра), м	12	13,6	15,7	15,7
Диаметр разворота (от стены до стены), м	12,5	14,1	16,2	16,2
Подвеска				
Передняя подвеска			Независимая, пружинная, типа макферсон	
Задняя подвеска			Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Колеса и шины				
Размерность шин			225 / 65 R16	
Тормозная система				
Передних колес			Дисковые, диаметр 302 мм	
Задних колес			Дисковые, диаметр 305 мм	
Расход топлива*				
Выброс со₂, гр/км	211	215	215	215
В городском цикле, л/100 км	9,5	9,6	9,6	9,6
В загородном цикле, л/100 км	7,1	7,3	7,3	7,3
В смешанном цикле, л/100 км	8,0	8,1	8,1	8,1
Размер топливного бака, л		100		
Массовые характеристики				
Грузоподъемность (расчетное значение), кг	599–465	525–405	445–336	425–335
Снаряженная масса, кг	1891–2 025	1 965–2 085	2 045–2 154	2 065–2 155
Допустимая полная масса (без прицепа), кг	2 490	2 490	2 490	2 490
Габаритные размеры, мм				
Габаритная длина	5 048	5 548	6 198	6 198
Габаритная высота	2 310	2 499	2 549	2 815
Габаритная ширина без/с наружными зеркалами			2 070 / 2 470	
Передний/задний свес			869 / 1 024	
Колея передних/задних колес			1 750 / 1 730	
Колесная база	3 182	3 682	4 332	4 332
Минимальный дорожный просвет	186	178	172	169
Грузовое отделение				
Объем грузового отделения, м³	7,8	10,3	12,5	14,1
Длина грузового отделения (погрузочной зоны) по полу	2 583	3 083	3 733	3 733
Длина грузового отделения на высоте 1,1 м	2 530	3 030	3 680	3 680
Внутренняя высота грузового отделения от пола до обивки крыши	1 700	1 894	1 894	2 144
Ширина грузового отделения			1 765	
Внутренняя ширина между колесными арками			1 380	
Сдвижные боковые двери				
Ширина проема боковой сдвижной двери	1 050	1 270	1 270	1 270
Высота проема боковой сдвижной двери	1 581	1 780	1 780	1 780
Задние двери				
Ширина проема на высоте 169 мм от пола			1 580	
Высота проема задних дверей	1 627	1 820	1 820	1 820
Высота порога грузового отделения	550	548	543	542

габаритные размеры

фургон. передний привод



фургон. задний привод



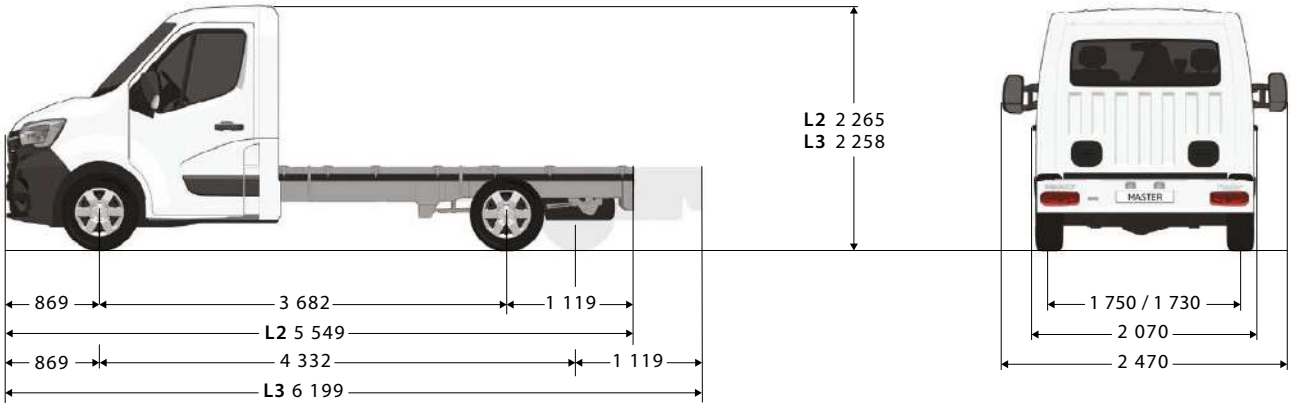
технические характеристики

Фургон полной массой 3 500 и 4 500 кг	L1H1	L2H2	L3H2	L3H3	L3H2	L3H3	L4H3	L4H3
Привод	Передний				Задний			
Двигатель, л					2,3			
Коробка передач					МКП6			
Двигатель								
Рабочий объем, см³					2 299			
Число цилиндров/клапанов					4/16			
Максимальная мощность, кВт (л.С.) / Об/мин	92 (125) / 3 500				110 (150) / 3 500			
Максимальный крутящий момент, н·м/об/мин	310 / 1500				350 / 1500			
Тип впрыска					common Rail			
Тип топлива					дизель			
Экологический класс					евро 5			
Рулевое управление					с гидроусилителем			
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра), м	12	13,6	15,7	15,7	13,6	15,7	15,7	15,7
Диаметр разворота (от стены до стены), м	12,5	14,1	16,2	16,2	14,1	16,2	16,2	16,2
Подвеска								
Передняя подвеска	независимая, пружинная, типа Макферсон							
Задняя подвеска	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами							
Колеса и шины								
Размерность шин	225/65 R16				225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	195/75 R16
Тормозная система								
Передних колес	дисковые, диаметр 302 мм							
Задних колес	дисковые, диаметр 305 мм							
Расход топлива*								
Выброс CO₂, гр/км	211	215	215	215	245	245	245	245
В городском цикле, л/100 км	9,5	9,6	9,6	9,6	10,0	10,0	10,0	10,0
В загородном цикле, л/100 км	7,1	7,3	7,3	7,3	8,9	8,9	8,9	8,9
В смешанном цикле, л/100 км	8,0	8,1	8,1	8,1	9,3	9,3	9,3	9,3
Размер топливного бака, л	100							
Массовые характеристики								
Грузоподъемность (расчетное значение), кг	1602-1301	1538-1211	1448-841	1408-807	1448-841	1408-807	1052-708	2 052-1708
Снаряженная масса, кг	1898-2199	1962-2289	2052-2659	2092-2693	2052-2659	2092-2693	2448-2792	2448-2792
Допустимая полная масса (без прицепа), кг	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	4 500
Максимально разрешенная масса буксируемого прицепа								
— С тормозной системой, кг	2 500	2 500	2 500	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000
— Без тормозной системы, кг	750	750	750	750	750	750	750	750
Максимальная масса автопоезда, кг	6 000	6 000	6 000	6 000	6 500	6 500	6 500	7 500
Габаритные размеры, мм								
Габаритная длина	5 048	5 548	6 198	6 198	6 198	6 198	6 848	6 848
Габаритная высота	2 310	2 499	2 549	2 815	2 549	2 815	2 808	2 808
Габаритная ширина без/с наружными зеркалами	2 070 / 2 470							
Передний/задний свес	869 / 1024				869 / 1674			
Колея передних/задних колес	1750 / 1730				1750 / 1612			
Колесная база	3 182	3 682	4 332	4 332	3 682	3 682	4 332	4 332
Минимальный дорожный просвет	186	178	172	169	181	181	167	167
Грузовое отделение								
Объем грузового отделения, м³	7,8	10,3	12,5	14,1	11,8	13,5	15,8	15,8
Длина грузового отделения (погрузочной зоны) по полу	2 583	3 083	3 733	3 733	3 733	3 733	4 383	4 383
Длина грузового отделения на высоте 1,1 м	2 530	3 030	3 680	3 680	3 680	3 680	4 330	4 330
Внутренняя высота грузового отделения от пола до обивки крыши	1 700	1 894	1 894	2 144	1 798	2 048	2 048	2 048
Ширина грузового отделения	1 765							
Внутренняя ширина между колесными арками	1 380				1 080			
Сдвижные боковые двери								
Ширина проема боковой сдвижной двери	1 050	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270
Высота проема боковой сдвижной двери	1 581	1 780	1 780	1 780	1 684	1 684	1 684	1 684
Задние двери								
Ширина проема на высоте 169 мм от пола	1 580				1 580			
Высота проема задних дверей	1 627	1 820	1 820	1 820	1 724	1 724	1 724	1 724
Высота порога грузового отделения	550	548	543	542	706	704	700	700

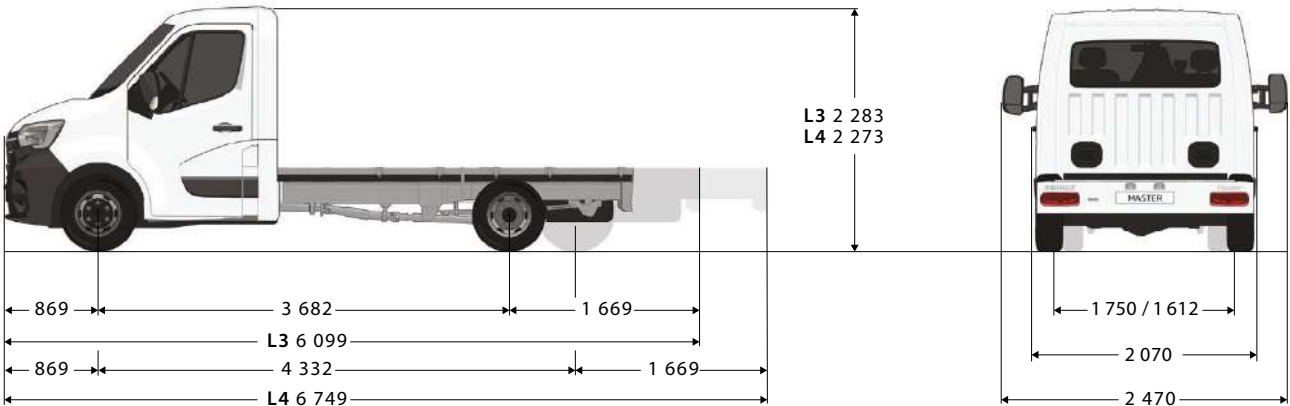
* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться. Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, цвета и отделочные материалы в любой момент без предупреждения. Цвет кузова автомобиля может незначительно отличаться от цвета на фотографии, представленных в брошюре. Информация в данной брошюре основана на технических характеристиках, имеющихся на момент издания, и не является официальной офертой.

габаритные размеры

шасси. передний привод



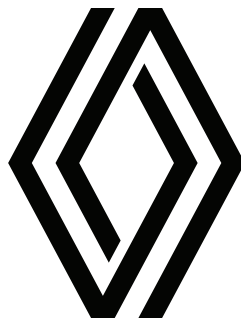
шасси. задний привод



технические характеристики

Шасси, одинарная кабина	L2	L3	L3	L3	L4
Привод	Передний		Задний		
Задние колеса	одинарные	одинарные	сдвоенные	сдвоенные	сдвоенные
Двигатель, л	2,3				
Коробка передач	МКП6				
Двигатель					
Рабочий объем, см³	2 299				
Число цилиндров/клапанов	4/16				
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин	92 (125) / 3 500		110 (150) / 3 500		
Максимальный крутящий момент, Н·м/об/мин	310 / 1500		350 / 1500		
Тип впрыска	Common Rail				
Тип топлива	Дизель				
Экологический класс	Евро 5				
Рулевое управление	С гидроусилителем				
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра), м	13,6	15,7	13,6	13,6	15,7
Диаметр разворота (от стены до стены), м	14,1	16,2	14,1	14,1	16,2
Подвеска					
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, типа Макферсон				
Задняя подвеска	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами				
Колеса и шины					
Размерность шин	225/65 R16		225/65 R16	195/75 R16	195/75 R16
Расход топлива*					
Выброс СО₂, гр/км	211	211	245	245	245
В городском цикле, л/100 км	9,5	9,5	10,0	10,0	10,0
В загородном цикле, л/100 км	7,1	7,1	8,9	8,9	8,9
В смешанном цикле, л/100 км	8,0	8,0	9,3	9,3	9,3
Размер топливного бака, л	100				
Массовые характеристики					
Грузоподъемность (расчетное значение), кг	1732–1583	1711–1560	1451–1332	2451–2332	2413–2294
Снаряженная масса, кг	1768–1917	1789–1940	2049–2168	2049–2168	2087–2206
Допустимая полная масса (без прицепа), кг	3500	3500	3500	4500	4500
Максимально разрешенная масса буксируемого прицепа					
— с тормозной системой, кг	2500	2500	3000	3000	3000
— без тормозной системы, кг	750	750	750	750	750
Максимальная масса автопоезда, кг	6000	6000	6500	7500	7500
Габаритные размеры, мм					
Габаритная длина	5549	6199	6099	6099	6749
Длина надстройки, мин/макс	3184 / 3466	3834 / 4840	3734 / 3993	3734 / 3993	4384 / 5470
Габаритная высота	2265	2258	2283	2283	2273
Габаритная ширина без наружных зеркал	2070				
Габаритная ширина со стандартными/увеличенными зеркалами	2470 / 2654				
Максимальная ширина надстройки со стандартными/увеличенными зеркалами	2170 / 2350				
Передний/задний свес	869 / 1119		869 / 1669		
Колея передних/задних колес	1750 / 1730		1750 / 1612		
Колесная база	3682	4332	3682	3682	4332
Минимальный дорожный просвет	166				

* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.



7711822152

центр поддержки клиентов Renault Россия: +7 (495) 775-48-48
бесплатная линия по всей России: 8-800-200-80-80 (круглосуточно)

Настоящая публикация содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.

Данные действительны на момент размещения: февраль, 2022 год.

Renault рекомендует 

renault.ru