



RENAULT
Passion for life

Renault MASTER



Оптимальный выбор для Вашего бизнеса



Renault MASTER Фургон

- Четыре варианта длины: L1, L2, L3, L4
- Три варианта высоты: H1, H2, H3
- Передний или задний привод
- Полная масса – до 2,5 т с грузоподъемностью менее 1 т
- Полная масса – 3,5 т и 4,5 т с грузоподъемностью до 2 т
- Объем грузового отсека – от 7,8 м³ до 15,8 м³

Современный дизельный двигатель с турбонаддувом

- Низкий расход топлива – от 7,1 л / 100 км
- 125 или 150 лошадиных сил
- Крутящий момент 310 Н·м доступен уже при 1 500 оборотах коленчатого вала



1. Передний привод. 2. Задний привод. Сдвоенные колеса, трехлистовые рессоры. 3-4. Дизельный двигатель с турбонаддувом мощностью 125 или 150 лошадиных сил.

Комфорт и эргономика салона



Кабина Renault MASTER выгодно отличается простором, превосходной обзорностью, комфортом и эргономичностью. Удобное водительское сиденье с подлокотником, регулировкой по высоте и поясничным подпором поможет избежать усталости в дальних поездках.

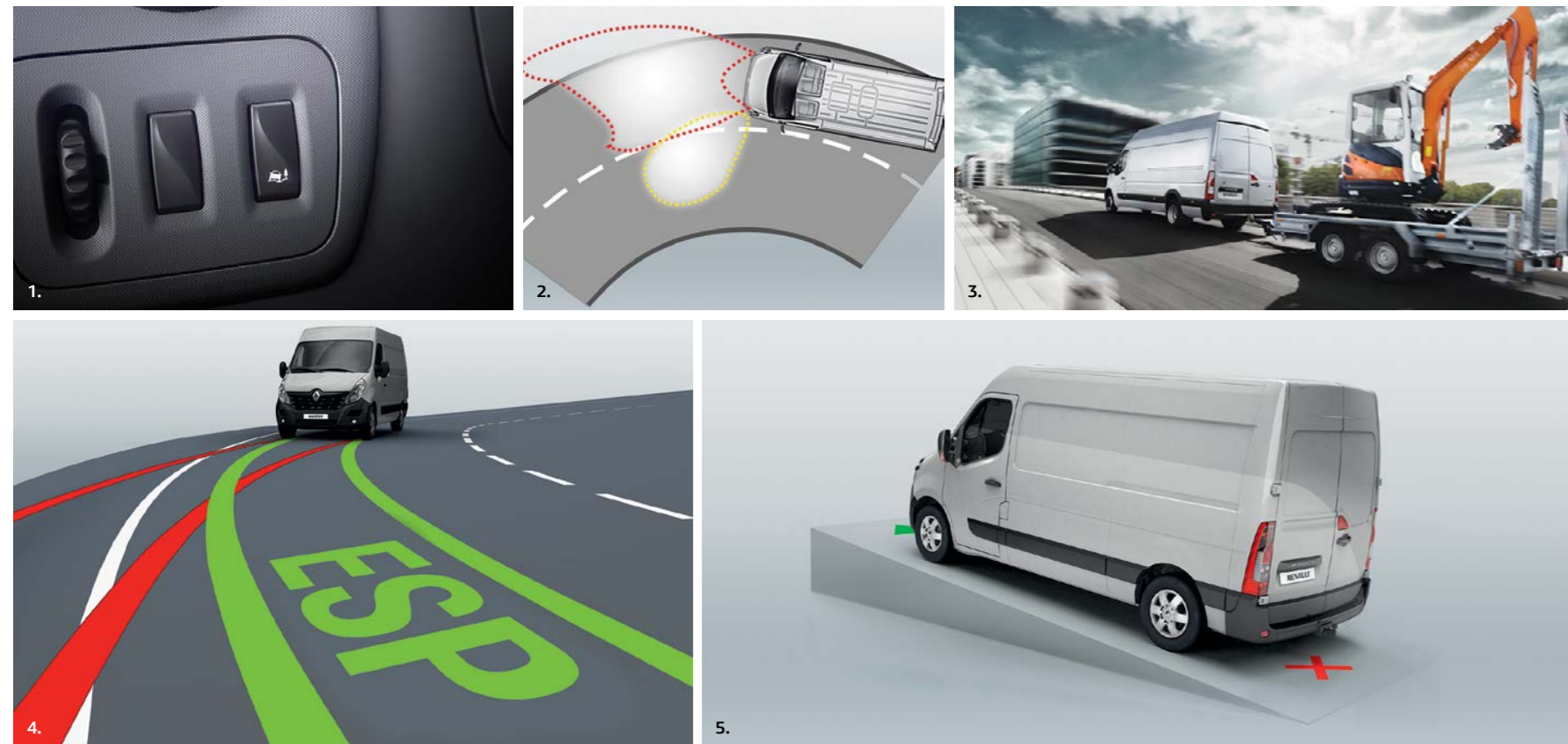
Множество отделений позволят всегда иметь под рукой необходимые профессионалу аксессуары.



1. Специальное отделение для карт и мобильного телефона удобно расположено рядом с розеткой 12 вольт. **2. Вместительный перчаточный ящик** при заказе кондиционера* превращается в охлаждаемое отделение. **3. Среднее сиденье легко трансформируется в столик**, удобный как для заполнения документации, так и для обеденного перерыва. **Вещевое отделение под сиденьем** доступно опционально.

* Опциональное оборудование.

Безопасность и мобильность



1. Extended Grip — «усиленное сцепление», активируется кнопкой на приборной панели. Помогает поймать сцепление с дорогой при сложных условиях, таких как грязь, снег или песок, определяя буксующее колесо и подавая оптимальный крутящий момент на ведущие колеса. **2. Дополнительные фары освещения поворотов** — включаются автоматически при повороте рулевого колеса. **3. Система помощи при раскачивании прицепа.** При определении раскачивания (например, при сильном ветре) ограничивает крутящий момент двигателя и попеременно задействует тормоза на колесах. **4. Система стабилизации курсовой устойчивости (ESP) последнего поколения** — входит в стандартную комплектацию всех версий. **5. Hill Start Assist** — система помощи при трогании на подъеме. При отпускании педали тормоза тормозное усилие на диск продолжается еще около двух секунд для предупреждения отката под уклон.

Renault MASTER оснащен современными системами активной и пассивной безопасности.



6. Подушка безопасности водителя и пассажиров (опция). **7. Для заднеприводных версий** доступна **автоматическая блокировка дифференциала** (опция), что повысит мобильность на участках с плохим дорожным покрытием. **8. ABS** — система электронного распределения тормозных усилий, а также система экстренного торможения (EBD). **9. Полноразмерное запасное колесо**, компактно расположенное под грузовым отделением, поможет быстро вернуться на маршрут в случае прокола шины.

Решения для помощи водителю

Уверенное чувство габаритов автомобиля и прекрасная обзорность даже в плохую погоду.



1. Прекрасную обзорность обеспечивают большие **двойные боковые зеркала заднего вида** с подогревом и повторителем поворота. 2. **Противотуманные фары** (опция) увеличат обзорность в плохих погодных условиях. 3. **Информативная шкала приборов** оснащена русифицированным бортовым компьютером — все ключевые показатели Вашего автомобиля перед глазами.



4. **Задний парктроник*** поможет уверенней чувствовать габариты машины. 5. **Сигнализация*** защитит сохранность Вашего автомобиля и груза. 6. **Круиз-контроль*** позволит поддерживать постоянную скорость автомобиля без участия водителя. 7. **Зеркало обзора слепой зоны*** для контроля над дорожной ситуацией.

* Опциональное оборудование.

Функциональность



1-2. Для задних дверей с фиксаторами можно выбрать **угол открытия 180° или 270°** (опции). 3. **Сцепное устройство*** позволяет буксировать прицепы массой до 3 тонн. 4. Для заднеприводных версий по умолчанию предусмотрен **бампер со ступенькой**. 5. Для осуществления сквозной погрузки и разгрузки можно заказать **вторую боковую дверь*** со стороны водителя.

* Опциональное оборудование, только для версий с полной массой 3,5 т и 4,5 т.

Максимальное удобство и скорость погрузки. Надежная фиксация груза.



6. В зоне задних и боковых дверей установлено по одному **источнику света**. 7. В грузовом отсеке можно установить **розетку* 12 В**. 8. Предлагается **несколько видов обшивки*** грузового отсека, в том числе обшивка фанерой*. 9. Грузовой отсек отделен от кабины **металлической перегородкой**, обшитой со стороны кабины войлоком, которая может быть заказана с окном* или с окном и защитной решеткой*. 10. Надежная фиксация груза обеспечена **крепёжными кольцами** в полу, которые могут быть доукомплектованы кольцами на стенах*.

* Опциональное оборудование.

Комфорт



* Опциональное оборудование, только для версий с полной массой 3,5 т и 4,5 т.
** Опциональное оборудование

Аксессуары



В зависимости от версии Renault MASTER может комплектоваться такими аксессуарами, как:
1. Погрузочная лестница. 2-3. Алюминиевый багажник на крышу, который можно дополнить мостиком. 4. Багажные дуги-трансверсальные.

Варианты исполнения



Белый
(O QNG) S



Серебристый
(TE KHN) M



Серо-голубой
(TE J47) M



Черный
(NV 676) M



Желтый
(OV 396) S



Оранжевый
(CM 031) S



Ярко-красный
(O 719) S



Синий
(O RNQ) S



Синий светлый
(O 423) S



Колпаки колес Mini
(стандартно)



Колпаки колес Maxi
(опция)

M — металл
S — неметалл

Технические характеристики

ВЕРСИИ ПОЛНОЙ МАССОЙ 2 490 кг	L1 H1	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3
Двигатель, л					2,3
Коробка передач					МКП6
Привод					Передний
ДВИГАТЕЛЬ					
Рабочий объем, см ³					2 299
Число цилиндров/клапанов					4/16
Максимальная мощность по нормам ЕЭС, кВт (по DIN, л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин					92 (125) / 3 500
Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н·м / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин					310 / 1 500
Тип впрыска					Common Rail
Тип топлива					Дизель
Экологический класс					Евро-5
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					
Диаметр разворота, м	12,5	14,1	14,1	16,2	16,2
РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 93/116*					
В городском цикле, л / 100 км	9,5	9,6	9,6	9,6	9,6
В загородном цикле, л / 100 км	7,1	7,3	7,3	7,3	7,3
В смешанном цикле, л / 100 км	8,0	8,1	8,1	8,1	8,1
Выброс CO ₂ , г/км	211	215	215	215	215
Топливный бак, л					100
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Грузоподъемность (расчетное значение), кг	465–599	405–525	375–484	336–445	336–425
Снаряженная масса (по ГОСТ Р 52051-2003, с учетом веса водителя), кг	1 891 – 2 025	1 965 – 2 085	2 006 – 2 115	2 045 – 2 154	2 065 – 2 154
Допустимая полная масса, кг	2 490	2 490	2 490	2 490	2 490
Объем грузового отделения, м ³	7,8	10,3	11,7	12,5	14,1
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм					
Колесная база	3 182	3 682	3 682	4 332	4 332
Габаритная длина	5 048	5 548	5 548	6 198	6 198
Передний/задний свес	842 / 1 024	842 / 1 024	842 / 1 024	842 / 1 024	842 / 1 024
Колея задних/передних колес	1 750 / 1 730	1 750 / 1 730	1 750 / 1 730	1 750 / 1 730	1 750 / 1 730
Габаритная ширина без наружных зеркал / с наружными зеркалами					2 070 / 2 470
Габаритная высота	2 294	2 486	2 736	2 475	2 731
Высота порога грузового отделения	550	548	547	543	542
Дорожный просвет с нагрузкой	186	178	178	172	169
Максимальная внутренняя высота грузового отделения от пола до обивки крыши	1 700	1 894	2 144	1 894	2 144
Ширина проема задних дверей на высоте 169					1 580
Внутренняя ширина между колесными арками	1 380	1 380	1 380	1 380	1 380
Ширина грузового отделения					1 765
Ширина проема боковой сдвижной двери	1 050	1 270	1 270	1 270	1 270
Высота проема задних дверей	1 627	1 820	1 820	1 820	1 820
Длина грузового отделения (погрузочной зоны) по полу	2 583	3 083	3 083	3 733	3 733
Высота проема боковой сдвижной двери	1 581	1 780	1 780	1 780	1 780

* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.

Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, цвета и отделочные материалы в любой момент без предупреждения. Цвет кузова автомобиля может незначительно отличаться от цвета на фотографиях, представленных в брошюре. Информация в данной брошюре основана на технических характеристиках, имеющихся на момент издания, и не является официальной офертой.

ВЕРСИИ ПОЛНОЙ МАССОЙ 3 500 кг и 4 500 кг	L1 H1	L1 H1	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3	L4 H3
Двигатель, л	2,3									
Коробка передач	МКП6									
Привод	Передний					Задний				
ДВИГАТЕЛЬ										
Рабочий объем, см ³	2 299									
Число цилиндров/клапанов	4/16									
Максимальная мощность по нормам ЕЭС, кВт (по DIN, л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	92 (125) / 3 500					110 (150) / 3 500				
Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н·м / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	310 / 1 500					350 / 1 500				
Тип впрыска	Common Rail									
Тип топлива	Дизель									
Экологический класс	Евро-5									
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ										
Диаметр разворота, м	12/12,5	12/12,5	13,6/14,1	13,6/14,1	15,7/16,2	15,7/16,2	13,6/14,1	13,6/14,1	15,7/16,2	15,7/16,2
РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 93/116*										
В городском цикле, л / 100 км	9,5	9,5	9,6	9,6	9,6	9,6	10,0	10,0	10,0	10,0
В загородном цикле, л / 100 км	7,1	7,1	7,3	7,3	7,3	7,3	8,9	8,9	8,9	8,9
В смешанном цикле, л / 100 км	8,0	8,0	8,1	8,1	8,1	8,1	9,3	9,3	9,3	9,3
Выброс СО ₂ , г/км	211	211	215	215	215	215	245	245	245	245
Топливный бак, л	100									
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ										
Грузоподъемность (расчетное значение), кг	919**	1 578 – 1 609	1 498 – 1 535	1 457 – 1 494	1 455	1 415	1 179	1 105	2 059	2 059
Снаряженная масса (по ГОСТ Р 52051-2003, с учетом веса водителя), кг	1 881	1 891 – 1 922	1 965 – 2 002	2 006 – 2 043	2 045	2 085	2 321 – 2 363	2 395	2 441	2 441
Допустимая полная масса (без прицепа), кг	2 800	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	4 500	4 500
Максимально разрешенная масса буксируемого прицепа с тормозной системой, кг	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000
Максимально разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системы, кг	750									
Максимальная масса автопоезда, кг	5 300	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 500	6 500	7 500	7 500
Объем грузового отделения, м ³	7,8	7,8	10,3	11,7	12,5	14,1	11,8	13,5	15,8	15,8
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм										
Колесная база	3 182	3 182	3 682	3 682	4 332	4 332	3 682	3 682	4 332	4 332
Габаритная длина	5 048	5 048	5 548	5 548	6 198	6 198	6 198	6 198	6 848	6 848
Передний / задний свес	842 / 1 024	842 / 1 024	842 / 1 024	842 / 1 024	842 / 1 024	842 / 1 024	842 / 1 674	842 / 1 674	842 / 1 674	842 / 1 674
Колея задних / передних колес	1 750 / 1 730	1 750 / 1 730	1 750 / 1 730	1 750 / 1 730	1 750 / 1 730	1 750 / 1 730	1 750 / 1 612	1 750 / 1 612	1 750 / 1 612	1 750 / 1 612
Габаритная ширина без наружных зеркал / с наружными зеркалами	2 070 / 2 470									
Габаритная высота	2 290	2 294	2 486	2 736	2 475	2 731	2 533	2 797	2 792	2 792
Высота порога грузового отделения	546	550	548	547	543	542	706	704	700	700
Дорожный просвет с нагрузкой	189	186	178	178	172	169	181	181	167	167
Максимальная внутренняя высота грузового отделения от пола до обивки крыши	1 700	1 700	1 894	2 144	1 894	2 144	1 798	2 048	2 048	2 048
Ширина проема задних дверей на высоте 169	1 580									
Внутренняя ширина между колесными арками	1 380	1 380	1 380	1 380	1 380	1 380	1 080	1 080	1 080	1 080
Ширина грузового отделения	1 765									
Ширина проема боковой сдвижной двери	1 050	1 050	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270
Высота проема задних дверей	1 627	1 627	1 820	1 820	1 820	1 820	1 724	1 724	1 724	1 724
Длина грузового отделения (погрузочной зоны) по полу	2 583	2 583	3 083	3 083	3 733	3 733	3 733	3 733	4 383	4 383
Высота проема боковой сдвижной двери	1 581	1 581	1 780	1 780	1 780	1 780	1 684	1 684	1 684	1 684

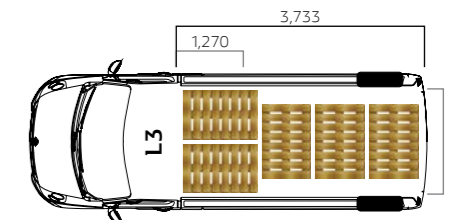
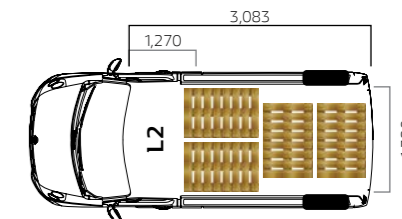
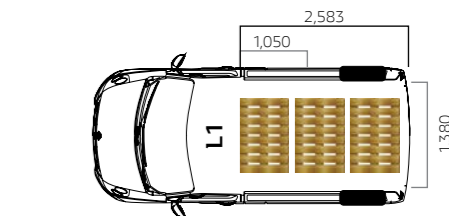
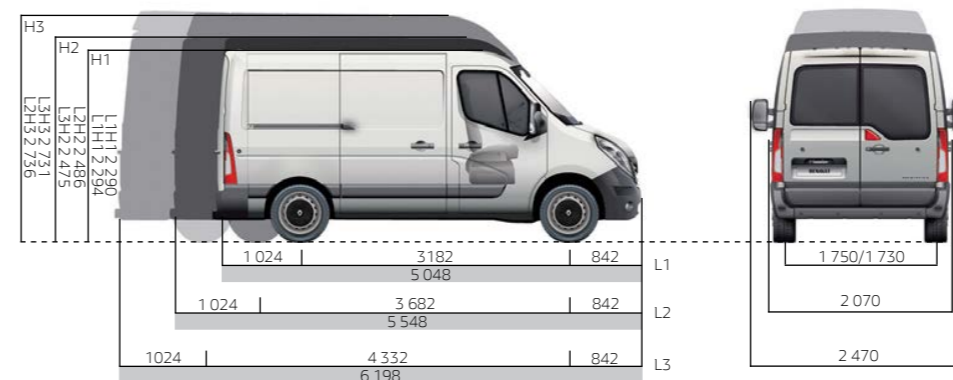
* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.

** Доступно при заказе опции «Грузоподъемность меньше 1000 кг» стоимостью 0 рублей.

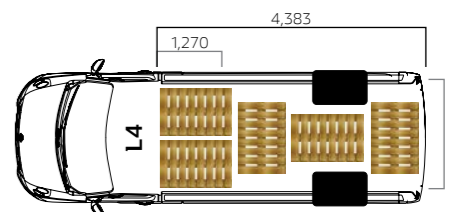
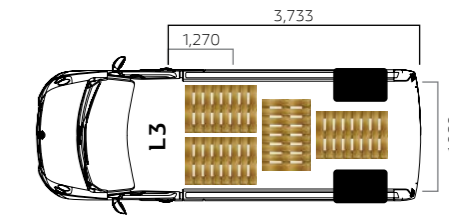
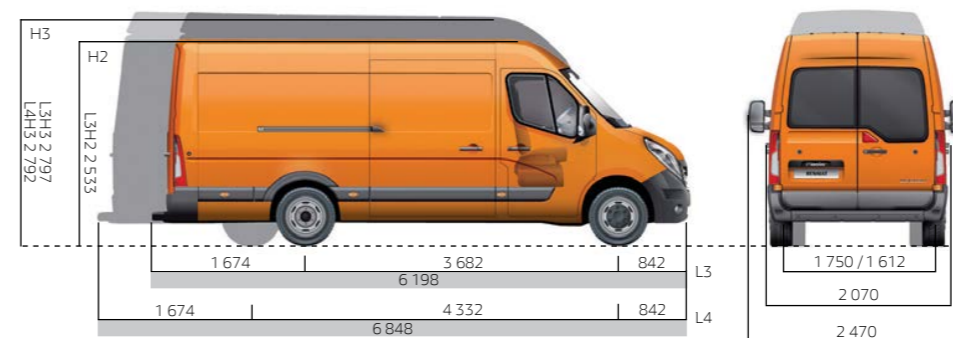
Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, цвета и отделочные материалы в любой момент без предупреждения. Цвет кузова автомобиля может незначительно отличаться от цвета на фотографиях, представленных в брошюре. Информация в данной брошюре основана на технических характеристиках, имеющихся на момент издания, и не является официальной офертой.

Габаритные размеры

Передний привод



Задний привод



Базовое оборудование и опции

ДИЗАЙН	
Окраска «металлик»	◦
16-дюймовые стальные диски и колпаки колес Mini	•
Колпаки колес Maxi ¹	◦
ИНТЕРЬЕР	
Тканевая обивка сидений серого цвета	•
Отделка нижней части стен грузового отсека и перегородки пластиком	•
Отделка грузового отсека деревом в полную высоту ²	◦
Обшивка стен грузового отсека фанерой в половину высоты	◦
Отделка пола грузового отсека деревом ²	◦
Сплошная металлическая перегородка	•
Металлическая перегородка с окном	◦
Металлическая перегородка с окном и решеткой	◦
УПРАВЛЕНИЕ	
Регулировка руля по высоте	•
Гидроусилитель руля	•
Бортовой компьютер	•
Блокировка заднего дифференциала ³	◦
Отбор мощности на двигателе + проводка с разъемом с шестью контактами	◦
Отбор мощности на коробке ³	◦
Сдвоенные задние колеса ³	•
Проводка с разъемом с 6 контактами	◦
Усилитель оборотов холостого хода	◦
ОСВЕЩЕНИЕ	
Противотуманные фары	◦
Дополнительные габаритные огни	•
Дополнительные фары освещения поворотов	•
КОМФОРТ	
Кондиционер с фильтром тонкой очистки	◦
Одиночное сиденье водителя с подлокотником и регулировкой по высоте	•
Двухместное переднее пассажирское сиденье (трансформирующееся в фиксированный столик)	•
Подголовники, регулируемые по высоте, на передних сиденьях	•
Вещевое отделение в верхней части салона над лобовым стеклом	•
Передний отопитель, четырехскоростной вентилятор салона, система рециркуляции воздуха в салоне	•
Задняя подножка ³	•
Закрывающийся перчаточный ящик (охлаждаемый, если с кондиционером)	•
Передние электростеклоподъемники	•
Пепельница + прикуриватель	•
Розетка на 12 В в грузовом отделении	◦
Зеркала с электроприводом и подогревом	•
Пассажирское сиденье с вещевым отделением	◦
Круиз-контроль	◦
Аудиосистема с CD, AUX, USB, Bluetooth®	◦
Аудиосистема с трехстрочным дисплеем с AUX, USB, Bluetooth®	◦
Аудиоподготовка	◦
Задний парктроник (радар)	◦

КОМФОРТ	
Подогрев сиденья водителя	◦
Подрессоренное сиденье водителя ²	◦
Пакет «Комфорт»: кондиционер с фильтром тонкой очистки, круиз-контроль, водительское сиденье с поясничной регулировкой	◦
Пакет «Электро»: противотуманные фары, подогрев водительского сиденья, передний импульсный электростеклоподъемник водителя, задний парктроник (радар)	◦
Пакет «Профи 1»: зеркало обзора слепой зоны со стороны пассажира, выдвижной планшет для документов	◦

КУЗОВ	
Стеклопакет «Фикс»: правая сдвижная дверь с фиксированным стеклом, левая часть кузова с фиксированным стеклом, остекленная задняя часть кузова, задние остекленные распашные двери, открывающиеся на 180°	◦
Стеклопакет «Полный»: правая сдвижная дверь с открывающимся стеклом, левая часть кузова с открывающимся стеклом, остекленная задняя часть кузова, задние остекленные распашные двери, открывающиеся на 180°	◦
Задние неостекленные распашные двери, открывающиеся на 180°	•
Задние неостекленные распашные двери, открывающиеся на 270°	◦
Задние остекленные распашные двери, открывающиеся на 180°	◦
Задние остекленные распашные двери, открывающиеся на 270°	◦
Крепежные кольца в полу грузового отсека	•
Крепежные кольца на стенах грузового отделения и на полу	◦
Крепеж для сцепления с прицепом ²	◦
Правая цельнометаллическая сдвижная дверь	•
Правая сдвижная дверь с фиксированным стеклом и левая часть кузова напротив двери с фиксированным стеклом	◦
Правая сдвижная дверь с открывающимся стеклом и левая часть кузова напротив двери с открывающимся стеклом	◦
Левая цельнометаллическая сдвижная дверь ²	◦
Правая цельнометаллическая часть кузова	◦
Левая цельнометаллическая часть кузова	•

БЕЗОПАСНОСТЬ	
ABS + AFU (система помощи при экстренном торможении)	•
Система курсовой устойчивости ESP, включающая в себя систему помощи при трогании в гору Hill Start Assist	•
Подушка безопасности водителя	•
Зеркало обзора слепой зоны со стороны пассажира	◦
Пакет «Безопасность»: передняя подушка безопасности пассажира и боковая подушка безопасности со стороны водителя	◦

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ	
Центральный замок с дистанционным управлением	•
Сигнализация	◦
Автоматическое запираие дверей при движении	•
Блокировка внутренних ручек дверей	◦
Ключ с тремя кнопками	◦
Ключ «Свободные руки» (с дистанционным распознаванием) с двумя кнопками	◦

АДАПТАЦИЯ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ	
Адаптация двигателя к запуску в холодном климате	•
Защита двигателя и проводящих путей	•
Запасное колесо	•
Передние и задние брызговики	•

Автомобиль с базовым оборудованием и опциями

• = серийно, — = не предлагается; ◦ = опция.

¹ Только для версий с передним приводом.

² Только для версий с полной массой 3,5 т и 4,5 т.

³ Только для версий с задним приводом.

Автомобиль с базовым оборудованием и опциями

Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, цвета и отделочные материалы в любой момент без предупреждения. Цвет кузова автомобиля может незначительно отличаться от цвета на фотографиях, представленных в брошюре.

vk.com/RenaultRu
facebook.com/RenaultRu
instagram.com/renaultru/
renault.ru



7711821706

Центр поддержки клиентов Renault Россия: +7 (495) 775-48-48. Бесплатная линия по всей России: 8-800-200-80-80 (круглосуточно)

Настоящая брошюра содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного Дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей брошюры в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.