



Новый Renault MASTER



Новый Renault MASTER

Занимая лидирующие позиции в сегменте коммерческих автомобилей в мире, новый Renault MASTER подтверждает опыт Renault в этой области. Автомобиль заметно изменился: новый дизайн интерьера и экстерьера, новые функциональные решения.

Широкая линейка версий:

- 4 варианта длины
- 3 варианта высоты
- допустимая полная масса: 2 490, 3 500 и 4 500 кг
- передний или задний привод

Межсервисный интервал – 20 000 км.

20 000 км
межсервисный
интервал



Новый Renault MASTER отвечает запросам самых требовательных профессионалов!

Не все изображенные автомобили доступны для заказа на территории РФ.



Новый Renault MASTER: надежность и респектабельность

Благодаря внешнему виду, выдающему сильный и независимый характер, новый Renault MASTER станет лицом вашей компании.

Высокая линия капота, хромированная решетка радиатора и характерные С-образные светодиодные дневные ходовые огни придают облику автомобиля надежность, динамичность и новизну.

Новый Renault MASTER всегда отвечает вашим профессиональным потребностям и станет идеальным партнером в развитии вашего бизнеса.



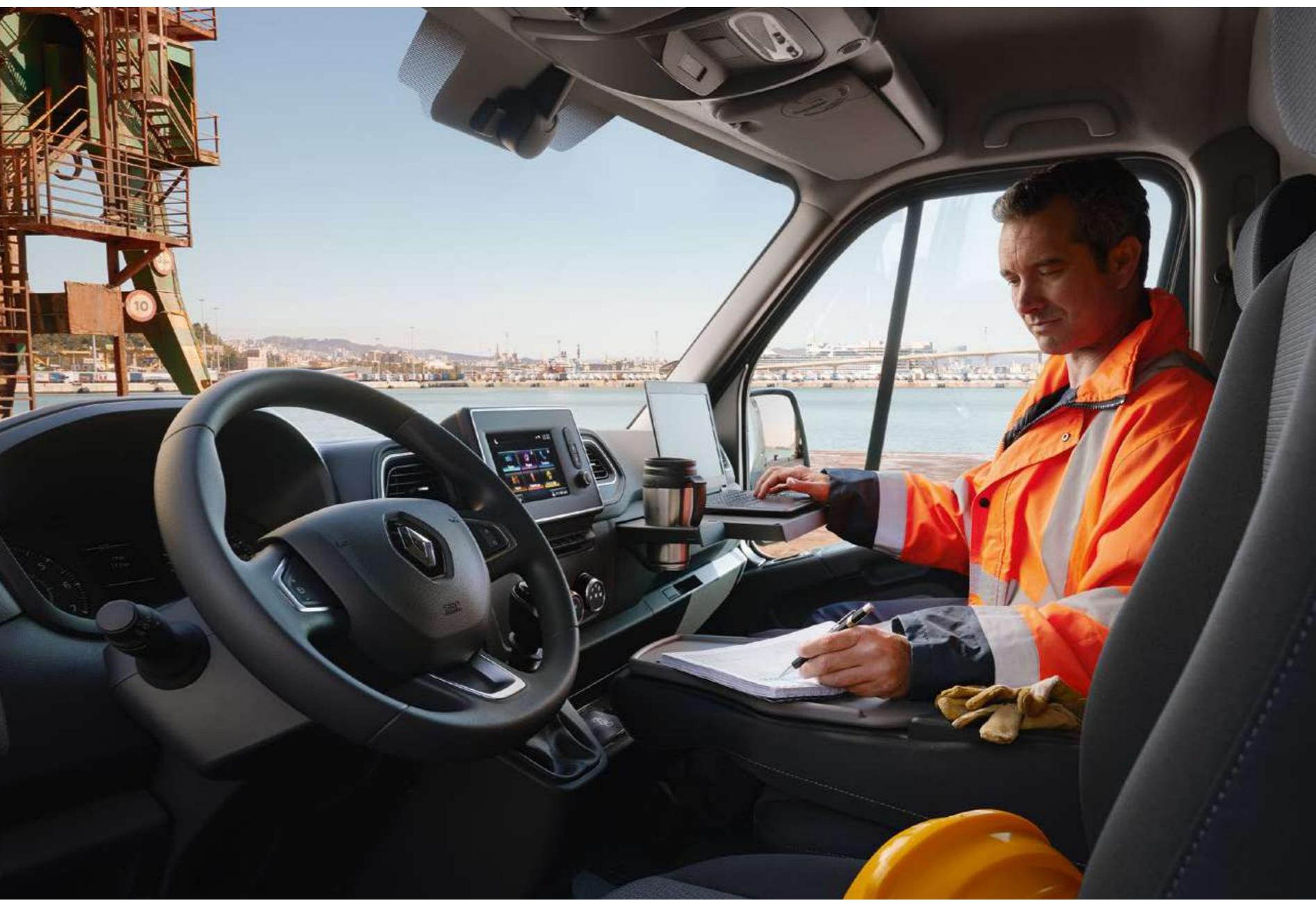


Непревзойденное удовольствие за рулем

В дождливые и холодные дни напряженная работа дается непросто. Поэтому мы полностью изменили дизайн салона нового Renault MASTER, стремясь улучшить его компоновку и качество без ущерба для комфорта, удобства и функциональности.

Новая передняя панель с аккуратными и плавными линиями оснащена продуманными отделениями для хранения, включая **выдвижной перчаточный ящик Easy Life объемом 10,5 л**. Одно нажатие на панель – и перед вами **столик Easy Life**. Эта инновация от Renault превращает пассажирское место в удобную зону для работы или приема пищи.

В центре кабины оборудован мобильный офис: вы можете разместить здесь компьютер и заполнять документы между рейсами. А индукционное зарядное устройство позволяет заряжать смартфон прямо в дороге без подключения кабеля.





Удобство и безопасность погрузки

Новый Renault MASTER делает акцент на практичность и эффективность. **Задние двери открываются на 270°***, а очень низкий порог кузова облегчает погрузку громоздких предметов. **Крепежные кольца** позволяют надежно закрепить груз, а **благодаря удобно расположенным по бокам от дверей кузова новым поручням** погрузка и разгрузка стали более удобными.

Благодаря широким проемам сзади и по бокам, а также **оптимальному объему грузового отсека (от 7,8 до 15,8 м³)** новый Renault MASTER адаптируется к потребностям профессионалов.

Дополнительные накладные механические замки*, ключ с тремя кнопками и автосигнализация* для обеспечения безопасности позволяют вам работать без лишних тревог.





Технологии комфорта

Media Nav 4.0 с 7-дюймовым сенсорным дисплеем — последнее поколение многофункциональной мультимедийной системы Renault — ваш незаменимый помощник в автомобиле.

Высокая скорость работы позволяет комфорtnее пользоваться как стандартными функциями радио, аудиоплеера и системой громкой связи при подключении телефона, так и навигационной системой с картами РФ.

Ключевое преимущество мультимедийной системы **Media Nav 4.0** — поддержка **Apple CarPlay** и **Android Auto™** *, которые позволяют отображать на дисплее системы ряд полезных в эксплуатации автомобиля приложений с вашего смартфона.

Вы можете наслаждаться любимой музыкой, сохраненной в вашем смартфоне, совершать звонки и также пользоваться навигационными картами, отображающими дорожную ситуацию в режиме реального времени. Кроме того, в новой Media Nav 4.0 остается привычная оффлайн-навигация (производства HERE). Вы всегда найдете выход из любой дорожной ситуации!



* Требуется использование кабеля, сертифицированного заводом-изготовителем смартфона.
Для использования Android Auto™ необходимо установить приложение Android Auto™ на ваш смартфон.
Списки доступных приложений можно найти на android.com/intl/ru_ru/ и apple.com/ios/carplay/



1.



2.



3.



4.

Эргономика салона

Множество отделений для вещей позволяют всегда иметь под рукой все самое необходимое.

1. Среднее сиденье легко трансформируется в **столик*, удобный как для заполнения документации, так и для обеденного перерыва.**

2. Функциональные ниши для хранения со стороны двери водителя.

3. Вместительный перчаточный ящик при заказе кондиционера* превращается в охлаждаемое отделение.

4. Вещевое отделение под сиденьем.*

5. Удобная большая полка над лобовым стеклом.

6. Держатель для планшета идеально расположен на передней панели над радио и может быть установлен в горизонтальном или вертикальном положении.

Опция подходит для широкого спектра планшетов разного размера.

7. Индукционное зарядное устройство для смартфона позволяет легко заряжать смартфон, просто положив его на зарядное устройство, расположенное в центральном отделении для хранения.



5.



6.



7.



2.



1.

Решения для помощи водителю

1. Прекрасную обзорность обеспечивают большие **двойные боковые зеркала заднего вида** с подогревом и повторителем поворота.
2. **Новая приборная панель** оснащена бортовым компьютером — все ключевые показатели вашего автомобиля перед глазами.
3. **Сигнализация*** защитит сохранность вашего автомобиля и груза.
4. **Зеркало обзора слепой зоны*** для контроля над дорожной ситуацией.
5. **Камера заднего вида** с передачей информации в салонное зеркало заднего вида. Идеально при движении задним ходом в тесных пространствах (в центре города, в пунктах доставки).
6. **Круиз-контроль*** позволит поддерживать постоянную скорость автомобиля без участия водителя.
7. **Противотуманные фары*** увеличат обзорность в плохих погодных условиях.
8. **Ступеньки в переднем бампере** для быстрого и удобного доступа к лобовому стеклу.

* Опциональное оборудование.



5.



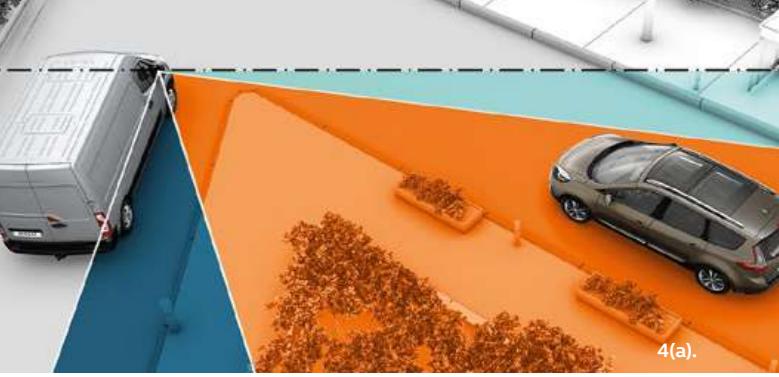
6.



7.8.



3.



4(a).



4(b).



Любой маршрут в любую погоду

Чем бы вы ни занимались — фермерством, услугами по ремонту, доставкой — и по каким бы дорогам ни ездили, Renault MASTER готов прийти к вам на помощь.

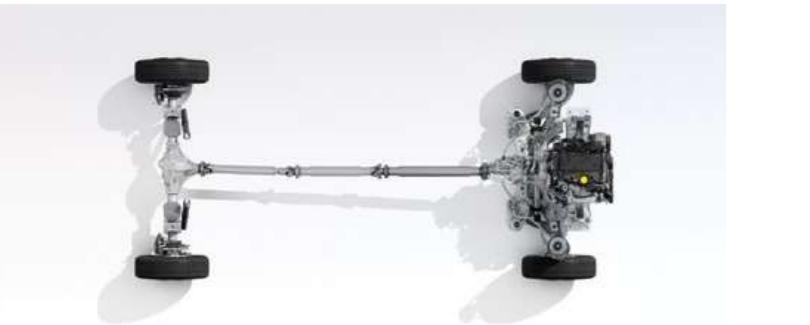
Функция Extended Grip — усиленное сцепление — помогает поймать сцепление с дорогой при сложных условиях, таких как грязь, снег или песок, определяя буксующее колесо и подавая оптимальный крутящий момент на ведущие колеса.



Функция
Extended Grip



Передний привод



Задний привод

Две версии привода

Ваш бизнес связан с перевозкой тяжелых, громоздких или, наоборот, хрупких грузов? Новый Renault MASTER предлагает 2 технических решения: передний или задний привод.

Какой выбрать? Обе версии обеспечивают непревзойденную управляемость, и каждая из них имеет собственные преимущества.

Переднеприводный Renault MASTER с более низким порогом грузового отделения и 3 вариантами длины идеально подходит для перевозки коммерческих грузов по дороге. Но если для вас важнее сцепление с грунтом, выберите **заднеприводный Renault MASTER**, способный перевозить даже самые тяжелые грузы на задней оси в исполнении со сдвоенными колесами и буксировать прицеп весом до 3,0 т на любом грунте. Ведь хорошо, когда есть выбор?





1.



2.



3(a).



3(b).



4.

Функциональность грузового отсека

1. Для удобства сквозной погрузки-разгрузки можно заказать **вторую боковую дверь со стороны водителя**.*
2. Грузовой отсек отделен от кабины **металлической перегородкой**, обшитой со стороны кабины войлоком, которая может быть заказана с окном или с окном и защитной решеткой.*
3. Для **задних дверей с фиксаторами** можно выбрать угол открытия 180° или 270°.*
4. Среди нескольких вариантов отделки грузового отсека есть **полная обшивка фанерой**.*
5. В зоне задних и боковых дверей установлено по одному **источнику света**. Опционально доступны **светодиодные лампы**.
6. В грузовом отсеке можно установить **розетку 12 В**.*
7. Надежная фиксация груза обеспечена **крепежными кольцами в полу**, которые могут быть доукомплектованы **кольцами на стенах**.*
8. **Задний бампер со ступенькой** идет в стандарте для заднеприводных версий и опционально для версий с передним приводом.



5(a).



5(b).



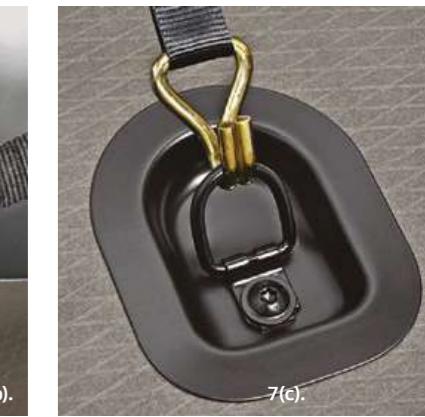
6.



7(a).



7(b).



7(c).



8.



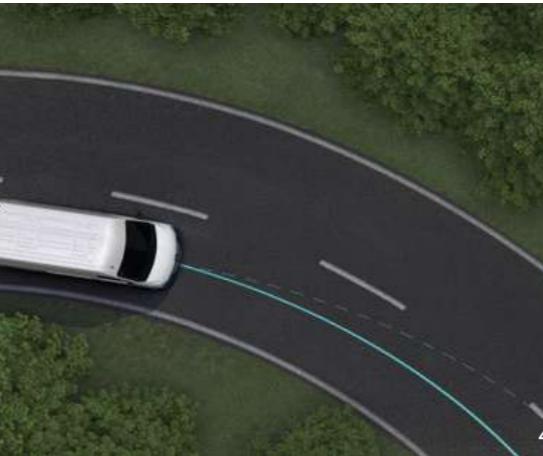
1.



2.



3.

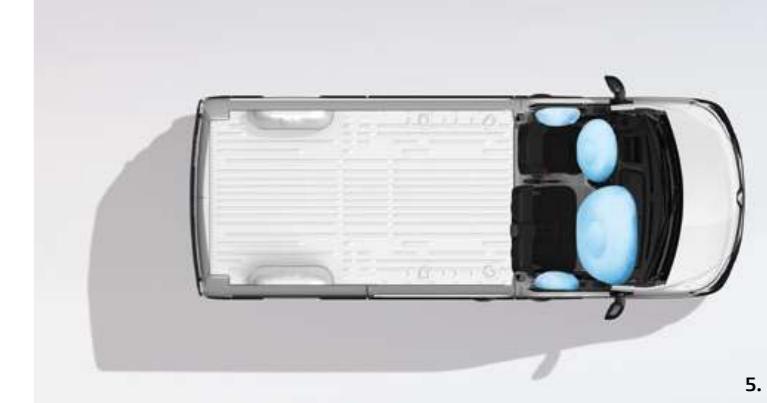


4.

Безопасность

Renault MASTER оснащен современными системами активной и пассивной безопасности.

1. **Hill Start Assist** — система помощи при трогании на подъеме. При отпускании педали тормоза тормозное усилие на диск продолжается еще около 2 секунд для предупреждения отката под уклон.
2. **Функция Extended Grip** помогает поймать сцепление с дорогой при сложных условиях. Активируется кнопкой на центральной панели.
3. **Система помощи при раскачивании прицепа** при определении раскачивания (например, при сильном ветре) ограничивает крутящий момент двигателя и попеременно задействует тормоза на колесах.
4. **Система стабилизации курсовой устойчивости (ESP)** входит в стандартное оборудование всех версий.
5. **Фронтальные и боковые подушки безопасности** водителя и пассажиров (опции).
6. **Автоматическая блокировка дифференциала** повышает мобильность на участках с плохим дорожным покрытием (опция для заднеприводных версий).
7. **Полноразмерное запасное колесо**, компактно расположенное под грузовым отделением, поможет быстро вернуться на маршрут в случае прокола шины.



5.



6.



7.



Создайте свой Renault MASTER

Цвета кузова

Варианты исполнения (стандартная комплектация / с опциями)

Варианты обивки салона и колпаки колес

Варианты кузова

Технические характеристики и габаритные размеры

Аксессуары

Цвета кузова

Белый
Glacier White



Красный
Magma Red



Серый
Urban Grey



Оранжевый
Orange



Желтый
Lemon Yellow



Серебристый
Star Grey



Синий
Volga Blue



Серо-голубой
Blue Grey



Светло-синий
Saviem Blue



Черный
Black



Цвета металлик: Серебристый, Серо-голубой, Черный.

Цвета неметаллик: Белый, Серый, Красный, Оранжевый, Желтый, Синий, Светло-синий.

Варианты исполнения



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дизайн

- С-образные светодиодные дневные ходовые огни
- Решетка радиатора с хромированной окантовкой
- Тканевая обивка сидений серого цвета с гладкой текстурой
- Колпаки колес Mini

Кузов и грузовой отсек

- Левая цельнометаллическая часть кузова
- Правая цельнометаллическая сдвижная дверь
- Задние неостекленные распашные двери, открывающиеся на 180°
- Отделка грузового отсека пластиком: стены в половину высоты
- Крепежные кольца в полу грузового отсека
- Новые ручки на задних стойках и сдвижных боковых дверях

Оборудование и комфорт

- Водительское сиденье с регулировкой по высоте и подлокотником
- Двухместное переднее пассажирское сиденье
- Закрывающийся перчаточный ящик (охлаждаемый, если с кондиционером)
- Разъем питания 12 В на центральной консоли
- Открытые отделения для хранения на передней панели
- Боковые зеркала с электроприводом и подогревом
- Передние электростеклоподъемники
- Датчики света и дождя
- Функция усиленного сцепления Extended Grip

Безопасность

- Система ЭРА-«ГЛОНАСС»
- Передняя подушка безопасности водителя
- ABS + AFU (система помощи при экстренном торможении)
- Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя
- Трехточечные ремни безопасности с преднатяжителями и регулировкой по высоте (для водителя и бокового пассажира)
- Система курсовой устойчивости ESP, включающая в себя систему помощи при трогании в гору Hill Start Assist
- Сплошная металлическая перегородка (с обивкой со стороны салона)



НА ИЗОБРАЖЕНИИ СВЕРХУ – СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ОПЦИЯМИ

Варианты исполнения



НА ИЗОБРАЖЕНИИ СВЕРХУ – СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ОПЦИЯМИ

- Кондиционер с фильтром тонкой очистки
- Круиз-контроль
- Мультимедийная система Media Nav 4.0 с навигацией, Bluetooth® и поддержкой Apple CarPlay и Android Auto™
- Беспроводная зарядка для смартфона
- Тканевая обивка сидений серого цвета с клетчатой текстурой
- Пакет «Хром» (хромированная окантовка воздуховодов и рычага МКПП + хромированная решетка радиатора)
- Закрывающийся верхний центральный отсек на передней панели
- Выдвижной столик со стороны переднего пассажира + держатель для стакана увеличенного размера
- Закрывающийся перчаточный ящик, выдвижной, вмещает формат А4

Варианты обивки салона

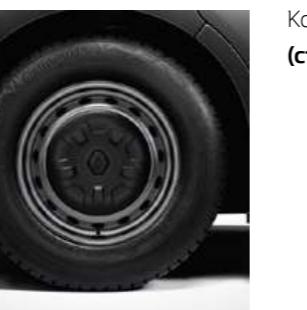


Тканевая обивка сидений серого цвета
с гладкой текстурой
(стандартно)

Тканевая обивка сидений серого цвета
с клетчатой текстурой
(опция)

Обивка сидений экокожей
(опция)

Колпаки колес



Колпаки колес Mini
(стандартно)



Колпаки колес Maxi
(опция)



Варианты кузова

Цельнометаллический фургон

Для решения широкого диапазона задач, стоящих перед нашими клиентами, Renault предлагает широкую линейку версий нового Renault MASTER с объемом грузового отсека от 7,8 до 15,8 м³.



Переднеприводный цельнометаллический фургон



Заднеприводный цельнометаллический фургон

Шасси

Вариант кузова для дальнейшего переоборудования автомобиля под индивидуальные потребности вашего бизнеса с передним или задним приводом.



Шасси



Технические характеристики

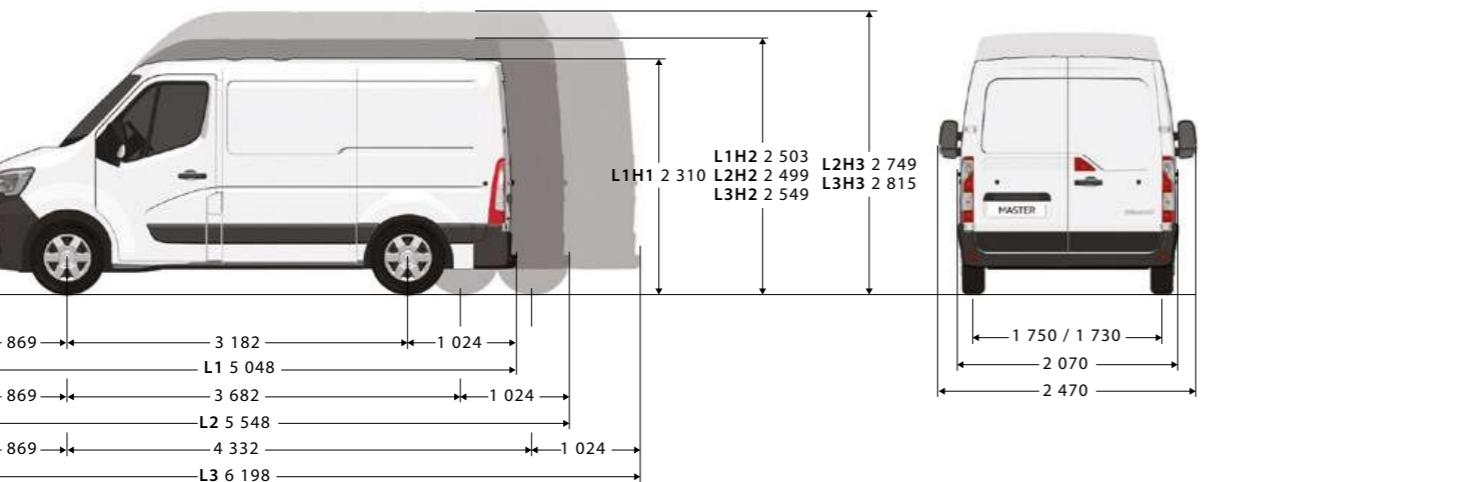
ФУРГОН ПОЛНОЙ МАССОЙ 2 490 кг	L1 H1	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3
Привод			Передний		
Двигатель, л	2,3				
Коробка передач			МКП6		
ДВИГАТЕЛЬ					
Рабочий объем, см ³	2 299				
Число цилиндров/клапанов	4 / 16				
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин	92 (125) / 3 500				
Максимальный крутящий момент, Н·м/об/мин	310 / 1 500				
Тип впрыска	Common Rail				
Тип топлива	Дизель				
Экологический класс	Евро 5				
Рулевое управление	С гидроусилителем				
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра), м	12	13,6	13,6	15,7	15,7
Диаметр разворота (от стены до стены), м	12,5	14,1	14,1	16,2	16,2
ПОДВЕСКА					
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, типа Макферсон				
Задняя подвеска	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами				
КОЛЕСА И ШИНЫ					
Размерность шин	225 / 65 R16				
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА					
Передних колес	Дисковые, диаметр 302 мм				
Задних колес	Дисковые, диаметр 305 мм				
РАСХОД ТОПЛИВА*					
Выброс CO ₂ , гр/км	211	215	215	215	215
В городском цикле, л/100 км	9,5	9,6	9,6	9,6	9,6
В загородном цикле, л/100 км	7,1	7,3	7,3	7,3	7,3
В смешанном цикле, л/100 км	8,0	8,1	8,1	8,1	8,1
Размер топливного бака, л	100				
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Грузоподъемность (расчетное значение), кг	599–465	525–405	484–375	445–336	425–335
Снаряженная масса, кг	1891–2025	1965–2085	2006–2115	2045–2154	2065–2155
Допустимая полная масса (без прицепа), кг	2490	2490	2490	2490	2490
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм					
Габаритная длина	5 048	5 548	5 548	6 198	6 198
Габаритная высота	2 310	2 499	2 749	2 549	2 815
Габаритная ширина без/с наружными зеркалами		2 070 / 2 470			
Передний/задний свес		869 / 1 024			
Колея передних/задних колес		1 750 / 1 730			
Колесная база	3 182	3 682	3 682	4 332	4 332
Минимальный дорожный просвет	186	178	178	172	169
Грузовое отделение					
Объем грузового отделения, м ³	7,8	10,3	11,7	12,5	14,1
Длина грузового отделения (погрузочной зоны) по полу	2 583	3 083	3 083	3 733	3 733
Длина грузового отделения на высоте 1,1 м	2 530	3 030	3 030	3 680	3 680
Внутренняя высота грузового отделения от пола до обивки крыши	1 700	1 894	2 144	1 894	2 144
Ширина грузового отделения		1 765			
Внутренняя ширина между колесными арками		1 380			
Сдвижные боковые двери					
Ширина проема боковой сдвижной двери	1 050	1 270	1 270	1 270	1 270
Высота проема боковой сдвижной двери	1 581	1 780	1 780	1 780	1 780
Задние двери					
Ширина проема на высоте 169 мм от пола		1 580			
Высота проема задних дверей	1 627	1 820	1 820	1 820	1 820
Высота порога грузового отделения	550	548	547	543	542

* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.

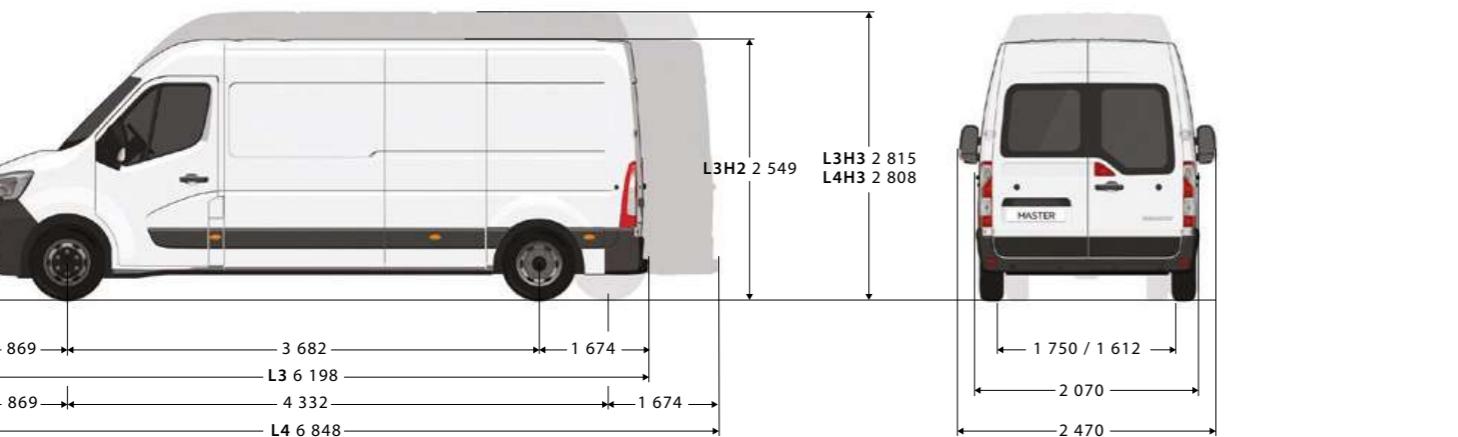
Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектации, цвета и отделочные материалы в любой момент без предупреждения. Цвет кузова автомобиля может незначительно отличаться от цвета на фотографиях, представленных в брошюре. Информация в данной брошюре основана на технических характеристиках, имеющихся на момент издания, и не является официальной офертой.

Габаритные размеры, мм

Фургон. Передний привод



Фургон. Задний привод



Технические характеристики

ФУРГОН ПОЛНОЙ МАССОЙ 3 500 и 4 500 кг

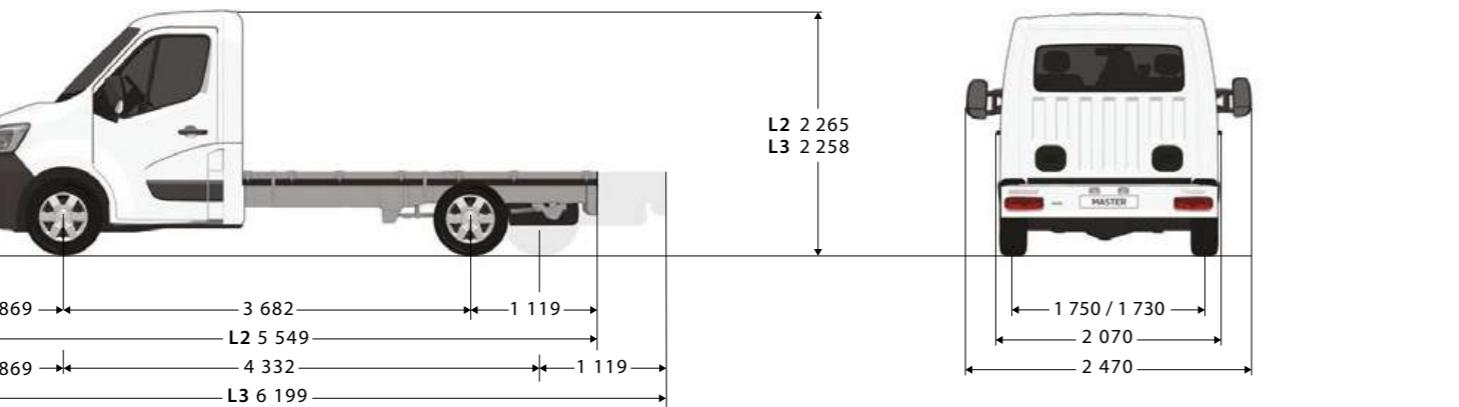
	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3	L3H2	L3H3	L4H3	L4H3	
Привод	Передний										
Двигатель, л	2,3 МКП6										
Коробка передач	Common Rail										
ДВИГАТЕЛЬ	Рабочий объем, см ³	2 299									
	Число цилиндров/клапанов	4/16									
	Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин	92 (125) / 3500									
	Максимальный крутящий момент, Н•м/об/мин	310 / 1500									
Тип впрыска	Дизель										
Тип топлива	Евро 5										
Экологический класс	С гидроусилителем										
Рулевое управление	Диаметр разворота (от бордюра до бордюра), м	12	12	13,6	13,6	15,7	15,7	13,6	13,6	15,7	
	Диаметр разворота (от стены до стены), м	12,5	12,5	14,1	14,1	16,2	16,2	14,1	14,1	16,2	
ПОДВЕСКА	Независимая, пружинная, типа Макферсон										
ПЕРЕДНЯЯ подвеска	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами										
КОЛЕСА И ШИНЫ	225/65 R16										
Размерность шин	225/65 R16 195/75 R16 225/65 R16 225/65 R16 195/75 R16										
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Дисковые, диаметр 302 мм										
Передних колес	Дисковые, диаметр 305 мм										
Задних колес											
РАСХОД ТОПЛИВА*	Выброс CO ₂ , гр/км	211	211	215	215	215	215	245	245	245	
	В городском цикле, л/100 км	9,5	9,5	9,6	9,6	9,6	9,6	10,0	10,0	10,0	
	В загородном цикле, л/100 км	7,1	7,1	7,3	7,3	7,3	7,3	8,9	8,9	8,9	
	В смешанном цикле, л/100 км	8,0	8,0	8,1	8,1	8,1	8,1	9,3	9,3	9,3	
	Размер топливного бака, л	100									
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ											
Грузоподъемность (расчетное значение), кг	1602-1301	1574-1301	1538-1211	1487-1170	1448-841	1408-807	1448-841	2172-1841	1408-807	1052-708	
Снаряженная масса, кг	1898-2199	1926-2199	1962-2289	2013-2330	2052-2659	2092-2693	2052-2659	2328-2659	2092-2693	2448-2792	
Допустимая полная масса (без прицепа), кг	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	4 500	3 500	3 500	4 500	
Максимально разрешенная масса буксируемого прицепа											
— с тормозной системой, кг	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	
— без тормозной системы, кг	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	
Максимальная масса автопоезда, кг	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 500	7 500	6 500	6 500	7 500	
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм											
Габаритная длина	5 048	5 048	5 548	5 548	6 198	6 198	6 198	6 198	6 198	6 848	
Габаритная высота	2 310	2 503	2 499	2 749	2 549	2 815	2 549	2 815	2 808	2 808	
Габаритная ширина без/с наружными зеркалами	2 070 / 2 470										
Передний/задний свес	869 / 1024										
Колея передних/задних колес	1 750 / 1 730										
Колесная база	3 182	3 182	3 682	3 682	4 332	4 332	3 682	3 682	4 332	4 332	
Минимальный дорожный просвет	186	186	178	178	172	169	181	181	167	167	
Грузовое отделение											
Объем грузового отделения, м ³	7,8	8,6	10,3	11,7	12,5	14,1	11,8	11,8	13,5	15,8	
Длина грузового отделения (погрузочной зоны) по полу	2 583	2 583	3 083	3 083	3 733	3 733	3 733	3 733	4 383	4 383	
Длина грузового отделения на высоте 1,1 м	2 530	2 530	3 030	3 030	3 680	3 680	3 680	3 680	4 330	4 330	
Внутренняя высота грузового отделения от пола до обивки крыши	1 700	1 894	1 894	2 144	1 894	2 144	1 798	1 798	2 048	2 048	
Ширина грузового отделения	1 765										
Внутренняя ширина между колесными арками	1 380										
Сдвижные боковые двери											
Ширина проема боковой сдвижной двери	1 050	1 050	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	
Высота проема боковой сдвижной двери	1 581	1 780	1 780	1 780	1 780	1 684	1 684	1 684	1 684	1 684	
Задние двери											
Ширина проема на высоте 169 мм от пола	1 580										
Высота проема задних дверей	1 627	1 820	1 820	1 820	1 820	1 724	1 724	1 724	1 724	1 724	
Высота порога грузового отделения	550	547	548	547	543	542	706	704	700	700	

* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.

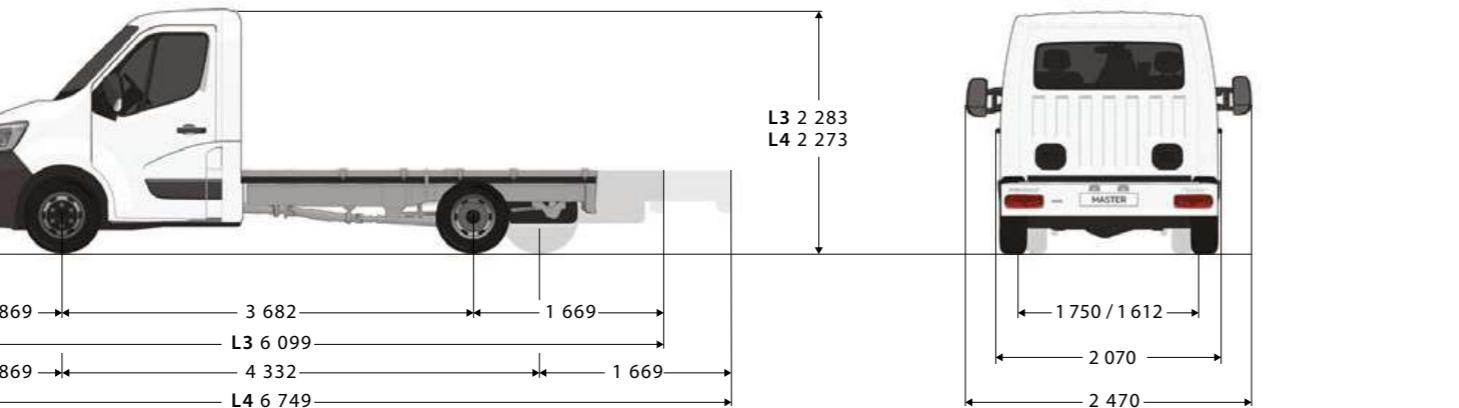
Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектации, цвета и отделочные материалы в любой момент без предупреждения. Цвет кузова автомобиля может незначительно отличаться от цвета на фотографиях, представленных в брошюре. Информация в данной брошюре основана на технических характеристиках, имеющихся на момент издания, и не является официальной офертой.

Габаритные размеры, мм

Шасси. Передний привод



Шасси. Задний привод



Технические характеристики

ШАССИ, одинарная кабина

	L2	L3	L3	L4
Передний привод	одинарные	одинарные	сдвоенные	Задний привод
Задние колеса				2,3
Двигатель, л				МКП6
Коробка передач				
ДВИГАТЕЛЬ				
Рабочий объем, см ³	2 299			
Число цилиндров/клапанов	4/16			
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин	92 (125) / 3500			110 (150) / 3500
Максимальный крутящий момент, Н•м/об/мин	310 / 1500			350 / 1500
Тип впрыска	Common Rail			
Тип топлива	Дизель			
Экологический класс	Евро 5			
Рулевое управление	С гидроусилителем			
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра), м	13,6	15,7	13,6	13,6
Диаметр разворота (от стены до стены), м	14,1	16,2	14,1	15,7
ПОДВЕСКА				
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, типа Макферсон			
Задняя подвеска	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
КОЛЕСА И ШИНЫ				
Размерность шин	225/65 R16		225/65 R16	195/75 R16
РАСХОД ТОПЛИВА*				195/75 R16
Выброс CO ₂ , гр/км	211	211	245	245
В городском цикле, л/100 км	9,5	9,5	10,0	10,0
В загородном цикле, л/100 км	7,1	7,1	8,9	8,9
В смешанном цикле, л/100 км	8,0	8,0	9,3	9,3
Размер топливного бака, л	100			
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Грузоподъемность (расчетное значение), кг	1 732–1 583	1 711–1 560	1 451–1 332	2 451–2 332
Снаряженная масса, кг	1 768–1 917	1 789–1 940	2 049–2 168	2 049–2 168
Допустимая полная масса (без прицепа), кг	3 500	3 500	4 500	4 500
Максимально разрешенная масса буксируемого прицепа				
— с тормозной системой, кг	2 500	2 500	3 000	3 000
— без тормозной системы, кг	750	750	750	750
Максимальная масса автопоезда, кг	6 000	6 000	6 500	7 500
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм				
Габаритная длина	5 549	6 199	6 099	6 749
Длина надстройки, мин/макс	3 184 / 3 466	3 834 / 4 840	3 734 / 3 993	4 384 / 5 470
Габаритная высота	2 265	2 258	2 283	2 273
Габаритная ширина без наружных зеркал			2 070	
Габаритная ширина со стандартными/увеличенными зеркалами			2 470 / 2 654	
Максимальная ширина надстройки со стандартными/увеличенными зеркалами			2 170 / 2 350	
Передний/задний свес	869 / 1 119		869 / 1 669	
Колея передних/задних колес	1 750 / 1 730		1 750 / 1 612	
Колесная база	3 682	4 332	3 682	4 332
Минимальный дорожный просвет			166	

* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации значения расхода топлива могут отличаться.



1-2.

1. Багажные дуги на крышу. Очень удобны для перевозки громоздких грузов: подходят для установки стойки для велосипеда, дополнительного багажника или профессионального оборудования. Отвечают новейшим стандартам прочности и безопасности. Предлагаются в виде комплекта из 2 дуг (максимальная нагрузка 89,5 кг) или 4 дуг (максимальная нагрузка 181,5 кг).

2. Поворачивающаяся стойка для лестницы. Стойка для лестницы ErgoRack позволяет погружать, разгружать и перевозить любые виды лестниц без каких-либо усилий. Благодаря совместимости с багажными дугами Renault она легко устанавливается на крыше автомобиля, а ее легкая алюминиевая конструкция специально разработана для защиты вашей спины при погрузке и разгрузке, перекладывая половину веса груза на вспомогательную систему.

3. Резиновые коврики Novestra. Водостойкие и простые в уходе коврики гарантируют надежную защиту пола кабины. Они предлагаются в комплектах по 2 или 4 шт. и легко крепятся при помощи 2 зажимов.

4. Светодиодный треугольник. Предназначен для автомобилей аварийно-ремонтных служб, которые перемещаются по общественным дорогам и должны быть оснащены соответствующими предписывающими знаками. Механические или электрические треугольники изготовлены из легкого алюминия и полиамида и имеют трехмерное светодиодное освещение для оптимальной видимости и максимального срока службы. Наши треугольники просто устанавливаются при помощи специального клейкого основания и соответствуют существующим сертификационным стандартам.

5. Стандартный фаркоп с универсальным крюком. Незаменимый для безопасной буксировки и просто снимаемый фаркоп-крюк с двойной защитой позволит вам с легкостью перемещать тяжелые грузы.

6. Полный комплект многоточечных замков. Усиленные замки с многоточечным запиранием (3 точки запирания задних дверей) имеют цилиндры с высокой степенью безопасности и не поддаются взлому крюком или дрелью. Они отличаются легкостью (менее 5 кг) и незаметностью, но при этом защищают ваши грузы от кражи.



3.



4.



5.



6.



vk.com/RenaultRu
facebook.com/RenaultRu
instagram.com/renaultru/
renault.ru



7711822152

Центр поддержки клиентов Renault Россия: +7 (495) 775-48-48. Бесплатная линия по всей России: 8-800-200-80-80 (круглосуточно)

Настоящая брошюра содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристику и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного Дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей брошюры в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.

Renault рекомендует

Обновлено: август, 2020 год.

renault.ru