

Prislista Gällande från 5:e Januari 2021



Nya Renault MEGANE R.S. TROPHY

5 års
garanti

MOTOR	hk	CO ₂ (g/km) WLTP	FÖRBRUK. (l/100 km) WLTP	VÄXELLÅDA	R.S. TROPHY
BENSIN					
TCe 300 EDC	300	191	8,5	EDC - 6-vxl automatlåda	395 900 kr 422 900 kr

Läs mer om våra erbjudanden på <https://www.renault.se/erbjudanden.html>

Exklusiv Renault Sport-teknik för körglädje utan kompromisser.



Sensuell och sportig design

Visa upp din stil! Nya MEGANE R.S. Trophy går ingen obemärkt förbi. Trophy-präglad F1-inspirerad läpp, röda Brembo®-bromsok, 19-tums Fuji Light-fälgar (tillval) med särskilt utvecklade Bridgestone® S007-däck, hajfensantenn och tonade bakrutor med mera. Koppla av i den sportiga interiören i rött och grått och njut av stödet från de skålade sportstolarna med Alcantara®-klädsel.



Det bästa av Renault Sports teknik

R.S. Drive-körprogramsväljare, Launch Control, Multi Change Down som möjliggör nedväxling i flera steg och Renault Sports telemetrisystem R.S. Monitor (tillval) – Utrustning för att ta körupplevelsen till nästa nivå. Enkel åtkomst till den senaste Renault Sport-tekniken får du via vår 9.3-tums EASY LINK multimediaskärm och det 10-tum stora förarklustret.



Ett exklusivt Cup-chassi

Nya MEGANE R.S. Trophy är utformad för att öka prestandan ute på vägarna. 1,8-litersmotorn på 300 hk matchas med ett exklusivt Renault Sport Cup-chassi som genom åren blivit ett signum för Renault Sport-modellerna. Chassipaketet består av en Torsen®-differentialspär, främre bromsskivor i aluminium och stål för optimerad prestanda, styvare fjädrar och stötdämpare samt styvare krängningshämmare. Unna dig ännu maximalt magpirr!!

Förbrukning: blandad förbrukning WLTP-körcykeln. Kampanjen gäller för privatpersoner t.o.m. 2021-03-31. Kontrollera tillgängligheten hos din återförsäljare då vissa modeller kan ha begränsningar i antal, tillval eller säljperiod.

Information om bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp är framtagen genom standardiserade tester i enlighet med gällande EU-lagstiftning, som gör det möjligt att jämföra olika bilmodellens bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp. De angivna värdena är framtagna från test enligt WLTP-testcykeln. Andra faktorer såsom körsätt, tillvalsutrustning, underhåll, väder- och vägförhållanden påverkar den faktiska bränsleförbrukningen. För mer information om WLTP och Bonus Malus lagstiftningen, se www.renault.se.

TILLVAL	R.S. TROPHY
Solid lack Vit Glacier	•
Metalliclack : Vit Nacré, Röd Flamme, Svart Étoilé, Grå Highland, eller Grå Titanium	7 900 kr
R.S. Metallic speciallack: Gul Sirius eller Orange Tonic	14 900 kr
R.S. Monitor	2 900 kr
Adaptiv farthållare	3 000 kr
Head-up display	3 900 kr
Öppningsbart panoramasoltak	11 900 kr
19" lättviktsaluminiumfälgar "Fuji Light" med särskilt utvecklade Bridgestone S007 sportdäck	7 900 kr
Recaro® skalstolar med Alcantaraklädsel	25 900 kr

Bygg din egna Nya Renault MEGANE R.S. Trophy online på "bygg din bil": www.renault.se/konfigurator.html

Mer detaljer om Nya Renault MEGANEs design, färger och personifiering finns i broschyren Carlab www.renault.se/prislista-broschyr.html

STANDARDUTRUSTNING	
• Standard ▣ Tillgänglig - Ej tillgänglig	
SÄKERHET	R.S. TROPHY
5-års nybilsgaranti	•
Sidokrockkuddar för förare & passagerare (huvud/bröst)	•
Krockkuddar fram för förare & passagerare	•
ABS-bromsar	•
Aktiv panikbromsning med fotgängarskydd (AEBS City + Inter Urban + Fotgängarskydd)	•
Panikbromsassistans (BAS)	•
Elektroniskt antisladdsystem (ESC)	•
Säkerhetsbältepåminnelse	•
ISOFIX-fästen på ytterplatser bak	•
Säkerhetsavståndsvarning (kollisionsvarnare)	•
Pure Vision LED-strålkastare	•
C-Shape varselljus med LED-teknik integrerade i strålkastare fram	•
R.S. Vision: LED Signaturstrålkastare integrerade i stötfångaren fram med 3 lägen (dimljus, kurvlyjus samt fjärrljus)	•
Bromsljus med LED	•
Däckreparationskit	•
Däcktrycksövervakning med TPMS-sensorer	•
KOMFORT	R.S. TROPHY
Automatisk luftkonditionering, två zoner	•
Mittkonsol med armstöd	•
Elektriska fönsterhissar fram med pulsfunction	•
Elektriska fönsterhissar bak med klämskydd	•
12V-uttag fram och bak	•
Ytterbackspeglar med avfrostning, elstyrd inställning och fällning	•
Komfort förarsäte med ställbart svankstöd	•
Elektroniskt dimbar backspegel med ljus- och regnsensor	•
Fällbart baksäte (1/3–2/3)	•
Nyckelkort med handsfree funktion	•
Fjärrstyrt centrallås via smartphone	•
Elektrisk parkeringsbroms, med Auto-Hold-funktion	•
Solskydd med upplyst spegel	•
Parkeringsensor bak	•
Parkeringsensorer fram	•
Backkamera	•
Backvarnare	•
Öppningsbart panoramasoltak	▣
Head-up display	▣

STANDARDUTRUSTNING

• Standard ▣ Tillgänglig - Ej tillgänglig

RENAULT SPORT TEKNIK**R.S. TROPHY**

Cup chassis med hydrauliska kompressionsstopp, mekanisk Torsen®-differentialbroms, rödlackerade Brembo®-bromsok, specifikt anpassade dämpare, fjädrar och krängningshämmare

•

R.S. Drive knapp för val av körprogram

•

Bromsskivor i stål / Aluminium för optimerad prestanda och kylning

•

4CONTROL fyrhjulsstyrning

•

Launch Control

•

KÖRNING

Regnsensor med torkarautomatik

•

Renault MULTI-SENSE: personifiering av körlägen och kupéns ljus- och ljudmiljö

•

Fortkörningsvarning

•

Farthållare

•

Adaptativ farthållare Stop & Go (0-170)

▣

Filbytesvarnare

•

EXTERIÖR

Mörktonade sidorutor och bakruta

•

Hajfensantenn

•

R.S. skärmbreddare fram med luftintag och Renault Sport-embem

•

R.S. skärmbreddare bak

•

R.S. stötfångare i « gun metal » grå lackering med F1-läpp, grill i bikakemönster och R.S.-embem

•

R.S. stötfångare med diffusor och centrerat sportavgasystem

•

R.S. aerodynamiska sidokjolar

•

R.S. vinge bak

•

Kromade fönsterlister

•

Krominlägg på dörrhandtag

•

Renault Sport-välkomstsekvens vid ombordstigning med ljud- och ljussignatur

•

19" aluminiumfälgar "Jerez" med polerad framsida och röda ekrar

•

19" lättviktsaluminiumfälgar "Fuji Light" med särskilt utvecklade Bridgestone S007 sportdäck

▣

INTERIÖR

Kromade Renault Sport instegslistor

•

Stämningsbelysning i främre och bakre dörrsidor

•

Främre mittarmstöd med förvaringsfack

•

R.S. Sporträtt i läder och Alcantara med R.S. embem

•

Instrumentpanel och dörrsidor i R.S.-design

•

R.S. sportstolar med integrerat nackstöd

•

Alcantaraklädsel med röda dekorsömmar

•

Recaro® skalstolar med Alcantaraklädsel (Ej Eluppvärmda)

▣

LJUD, MULTIMEDIA

R.S. Monitor telemetrisystem

▣

Anpassningsbart 10-tums förarkluster

•

Auto Update-funktion för programvaran

•

Bose® ljudsystem och EASY LINK 9.3" Multimediasystem med navigering och smartphone-speglning (kompatibelt med Android Auto™* och Apple CarPlay™)*, USB, AUX, Bluetooth®

•

*Android Auto™ är ett varumärke som tillhör Google Inc.

*Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

TEKNISK SPECIFIKATION

MOTORTYPER	TCe 300 EDC
Bränsle	Blyfri bensin
Motortyp	Turbo
Insprutning	Direkt
Max. effekt (hk)/ varvtal (varv/min)	221 (300) / 6 000
Max. vridmoment (Nm)/ varvtal (varv/min)	420/3 200
Växellåda	EDC - 6-vxl dubbelkopplingsautomatlåda
Cylindervolym (cm ³)	1 798
Antal cylindrar/ventiler	4/16
Stop & Start	Ja
Partikelfilter	Ja
CHASSI OCH STYRNING	
Däckdimensioner	235/40R18 95Y 245/35R19 93Y
Styrning – Vänddiameter mellan trottoarkanter	10,3 m
PRESTANDA	
Maximal hastighet (km/h)	255
0 – 100 km/h (s)	5,7
400 m från stillastående (s)	13,8
1 000 m från stillastående (s)	24,8
FÖRBRUKNING OCH UTSLÄPP ENLIGT WLTP (VLOW/VHIGH)	
CO ₂ (G/KM)	
CO ₂ blandad körning (g/km)	188 - 193
FÖRBRUKNING	
Blandad körning (l/100 km)	8,3 – 8,5
VOLYM OCH VIKT	
Bränsletank (L)	50
Vikt tom körklar (tjänstevikt) (kg)	1 426/1 496