



.. REDAKTIONEN VÄLJER ELBILAR

Testvinnarna har vi utsett. Men hur skulle amsredaktionens medarbetare välja om de själva fick bestämma? Kunskap blandas med tycke och smak. Vi har tagit fram fyra prisklasser och valt modell med önskad utrustning och med miljöbilsrabatten om 60 000 kronor avdragen. Hur skulle din lista se ut?

TEXT JOAKIM DYREDAND /// **FOTO** JAMES HOLM, PETER GUNNARS OCH TILLVERKARNA

Prisklass 0–350 000:–

VINNARE
Renault
Zoe



John Argelander om Renault Zoe

Vi har redan slagit fast att faceliftan av Renault Zoe är en av bilbranschen mest lyckade. Uppdateringen av karossen var måhända marginell, men interiören fick sig ett ordentligt lyft vilket gjorde hela bilen klart mer aptitlig. Mer kompaktbil, mindre minibil. Lite burkighet finns dock kvar, men i en bil av den här storleken, och för det här priset, är det faktiskt lite charmigt. De som köper en Zoe för att använda den enbart på långkörning är nog relativt få, så jag tycker att "lättviktskänslan" passar bilen bra. Den slamriga dörrklangen får man vänja sig vid ...

Det ska dock sägas att det går att köra långt i Zoe, räckvidden för instegsversionen R 110 anges till strax under 40 mil, och dessutom kan bilen laddas med upp till 22 kW växelström. Det är generöst! Snabbladdning med upp till 50 kW är dock inte riktigt lika imponerande, liksom att autobroms inte är standard (+ 2 900 kr). Jag väljer även till navigation (2 900 kr) och P-sensorer bak (2 900 kr).



FAKTA

Märke/modell	Renault Zoe R 110
Pris, kr	299 990
Effekt, hk/Vrid, Nm	109/225
0-100 km/h, sek	11,4
Vikt, kg	1 577
Batteri, kWh	52
Räckvidd, km (WLTP)	395
Laddning, kW	22



ALRIK SÖDERLIND BMW i3

Okej, i prislistan står det 425 500 kr vilket diskvalificerar den. Men BMW-handlarna har massvis med nya för under 410 000! Rapp, unik, välbyggd, driftsäker, kul, lätt.



MIKAEL JOHNSON Honda e

Jag erkänner att räckvidden (18,3 mil i test) gör e till en andrabil. Budgeten räcker till välutrustade Advance samt ett ljuspaket. E vänder på en femöring och gör en glad!



JOAKIM DYREDAND Kia e-Soul

Budgeten räcker tyvärr inte till stora batteriet. Men jag tycker "storbils-känsla" är viktigare. Övriga bilar i segmentet är på tok för trånga. Den läckra formen ett plus.



JOHN ERIKSSON Hyundai Ioniq

En av de absolut snålaste elbilarna på marknaden, som därför klarar sig utan jättestort batteri. Dessutom avslappnat bekväm, hyfsat rymlig och praktisk tack vare halvkombilucka.



ELIAS MEDELBERG Honda e

Den är långt ifrån bäst i klassen men till vardags är den bland de trevligaste i hela bilvärlden. Räckvidden är dålig men bortsett från det är den fantastiskt tuff. En bil man blir mäktat förtjust i.



PATRIK LUNDIN Fiat 500e

Att välja Fiat 500 i något sammanhang är sällan förankrat i pragmatik. Inte denna gång heller. Jag väljer den italienska gullegrisen för att den är söt, charmig och har en skaplig räckvidd.



WIGGO BJÖRCK Renault Zoe

Zoe har bäst räckvidd i sin klass och är trevlig att köra. Inte för inte Europas mest sålda elbil 2019. Jag har bara kört R 135 men vill tro att 110 duger fint. En bra stadsbil som funkar för utflykter.



MAGNUS FRÖDERBERG Renault Zoe

En Zoe R 135 finns redan i min familj. Nu räcker dock budgeten bara till R 110. Den långa räckvidden var en viktig faktor tillsammans med att Zoe känns som en mogen bil där inte mycket saknas.