

HELT NYA
RENAULT ARKANA







ett nytt sätt att se på suven

Renault-nykomlingen Arkana är en sport-SUV med helt ny design. Svepande linjer och eleganta detaljer, men samtidigt rejäl och robust, med gott om plats för både passagerare och bagage. Helt nya Renault Arkana finns att få som hybrid redan vid lanseringen och finns även i R.S. Line-version.



en sportstjärna

I R.S. Line*-utförandet har helt nya Renault Arkana fått en extra sportig SUV-framttoning. Influenserna från Renault Sport är tydliga och resultatet är en skön kombination av robusthet och elegans: racinginspirerad sportstötångare med F1-läpp, detaljer i högblankt svart och Silverstone specialfälgar med röda inslag. Här finns mycket som får hjärtat att slå lite snabbare. De dubbla avgasrören ger helt nya Arkana ännu mer personlighet. R.S. Line-märkena på sidoskärmarna fram signalerar det stolta arvet.

*Bilen på bilden är utrustad med färgpaket (tillval): främre och bakre stötångare samt formgjutet nedre dörrskydd i karossens färg, svart tak, blanksvart spoiler.





sportig från start till mål

Svart tak, blandklädsel av läder och mocka med röda highlights som återkommer i dörrpanelerna – det sportiga temat fortsätter även interiört. Över instrumentpanelen i kolfiberlook löper en effektfull röd rand. En rand som återkommer även längst ut på säkerhetsbältena. Aluminiumpedalerna och "e-shifter"-växelväljaren (på E-TECH-hybridversionen) passar perfekt till den här R.S. Line-versionen och ingen lär tvivla på var den här bilen har sina rötter. Så. Nu är du redo för helt nya körupplevelser.

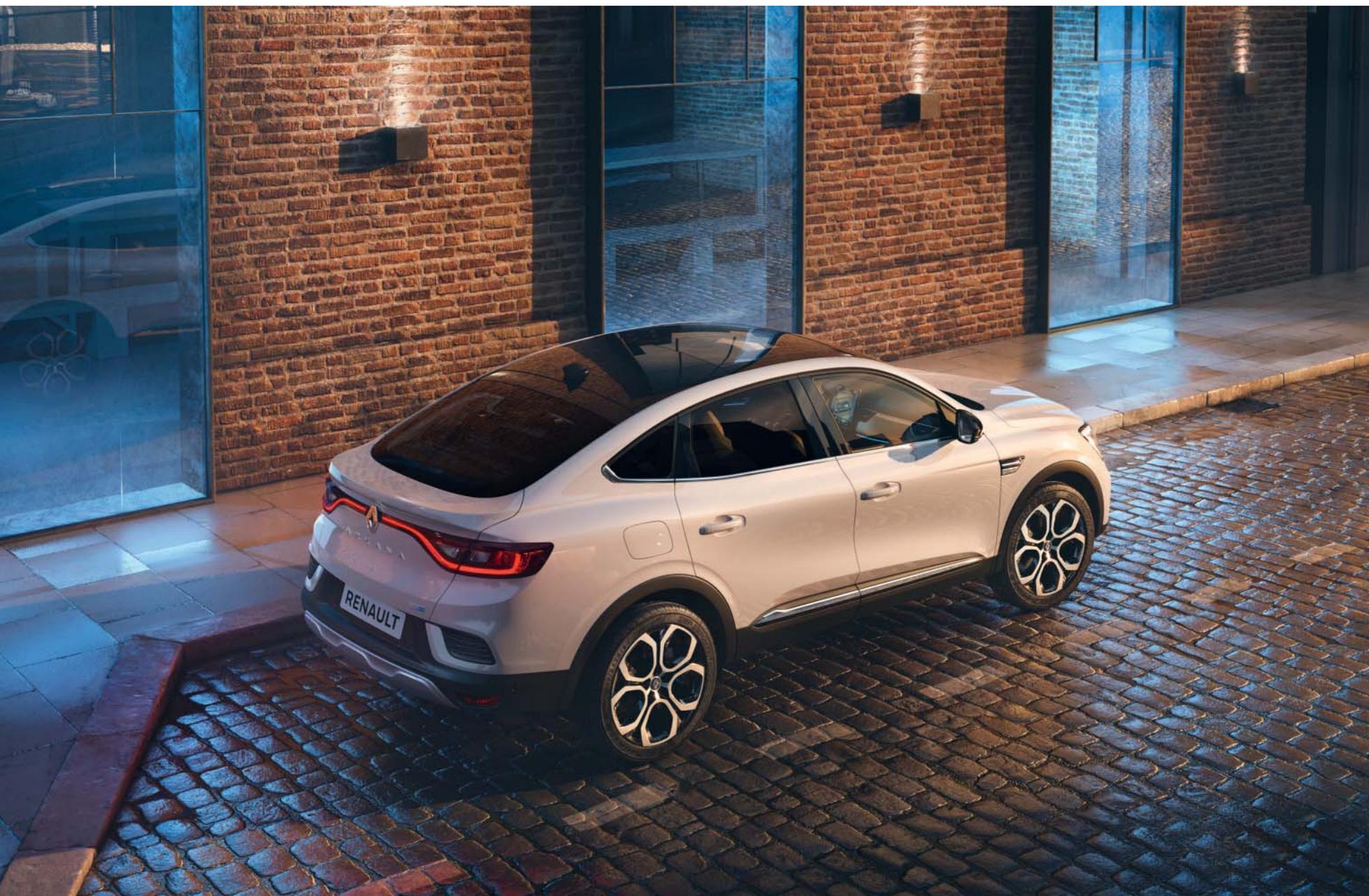




fullpackad med teknik

Den C-formade ljussignaturen framtill har strålkastare som består helt av LED. Den karakteristiska designen fångas även upp av baklyktorna. På mittkonsolen inne i bilen sitter en stor 7-tums (stående) eller 9,3-tums* (liggande) pekskärm. I mittkonsolen finns också den automatiska elektriska parkeringsbromsen. Här finns dessutom flera förvaringsutrymmen och trådlös smarttelefonladdare*. När det kommer till körningen erbjuder Multi Sense-systemet fyra olika körlägen och åtta olika ljusteman för en ännu mer skräddarsydd körupplevelse.

*Beroende på tillgänglig utrustning för den aktuella versionen.



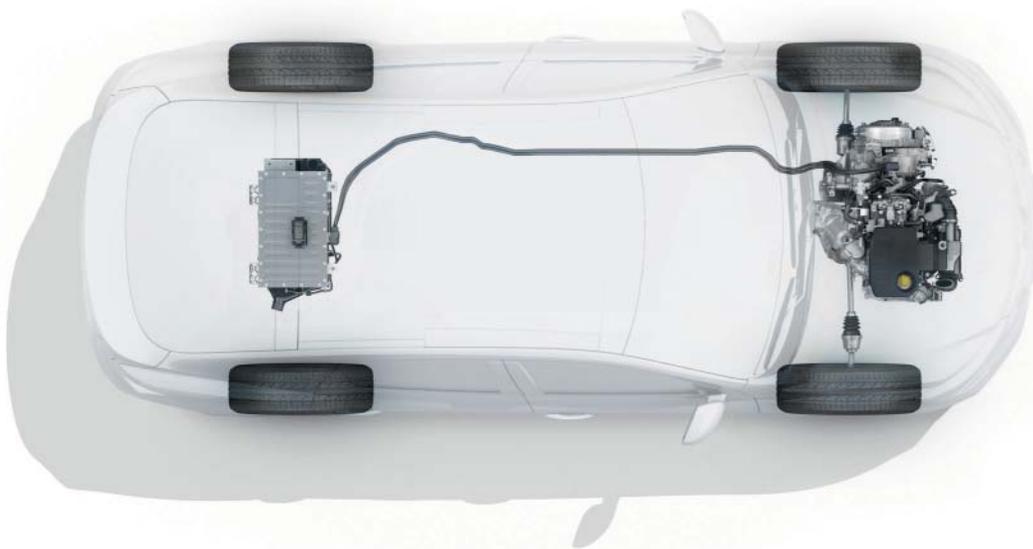




massor av plats

I helt nya Arkana har alla riktigt gott om plats: fot- och knäutrymme på en helt ny nivå. Även bagageutrymmet är väl tilltaget och rymmer hela 513 liter (480 liter i E-TECH-hybridversionen). Här finns också ett praktiskt flyttbart golv som kan placeras i nedersta läget för att maxa lastutrymmet, eller i det översta för att göra det lättare att lasta i tunga saker. När du fäller ryggstödet i baksätet (uppdelat 2/3-1/3) får du dessutom en helt plan yta.





E-TECH hybrid drivlina, mångsidighet och effektivitet

E-TECH-hybrid drivlinan kombinerar två elmotorer och en förbränningsmotor med en kopplingsfri växellåda med flera lägen. Det betyder att du kan köra på el 80 % av tiden när du kör i stan och därmed minska både CO₂-utsläppen och bränsleförbrukningen (med upp till 40 %). Eftersom bilen alltid startar i elkörläget är accelerationen distinkt och dynamisk. Och tack vare regenerativ bromsning laddas batteriet under tiden du kör. Dessutom går det att lagra ännu mer energi genom att ställa om till "B"-läget (brake) där bilen maximerar regenereringen. Tyst, pigg och följsam – oavsett om du kör i stan eller på landsväg ger E-TECH-hybridmotorn en helt ny körupplevelse.

* Jämfört med en motsvarande förbränningsmotor.





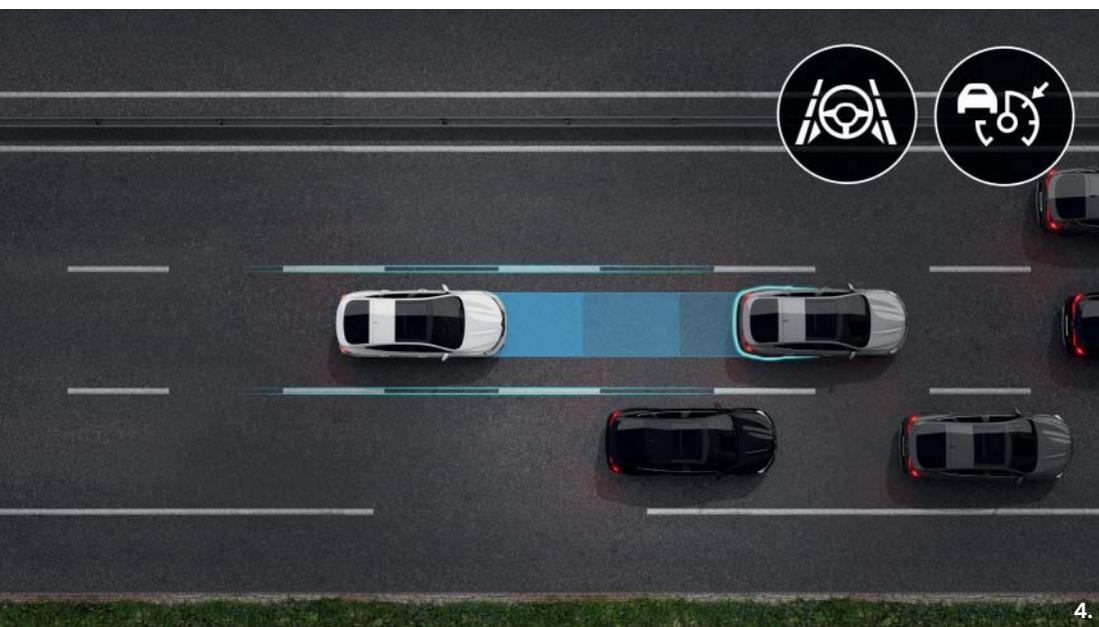
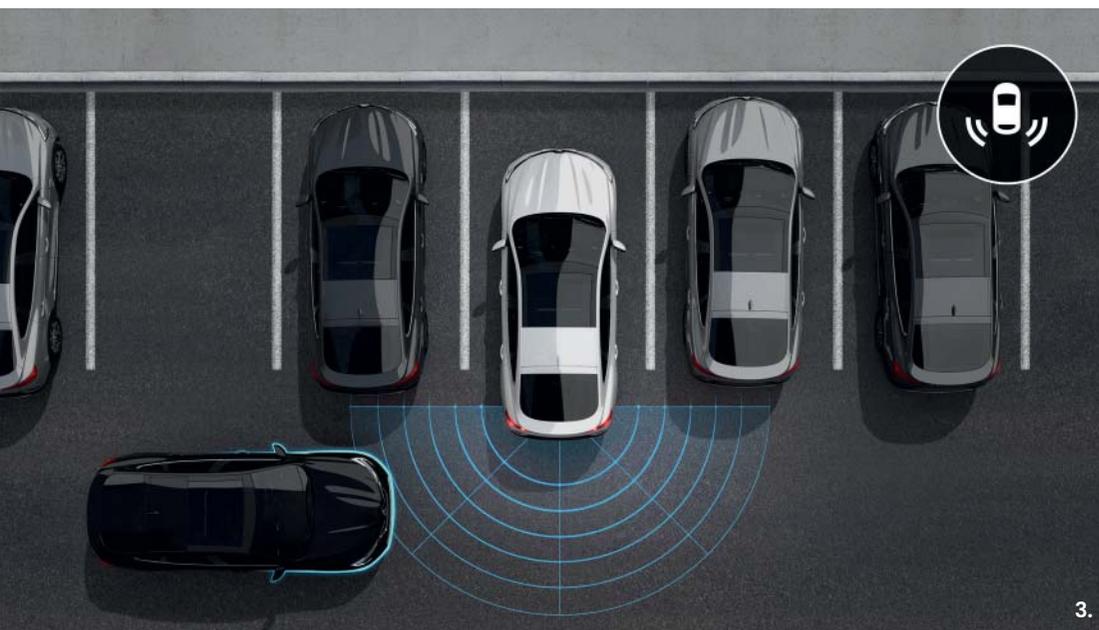


få full kontroll på vägen i din cockpit

I helt nya Renault Arkana finns femton innovativa förarassistanssystem. Din SUV är säkerheten själv och ser till att du tar kontrollen på vägarna.

1. Den digitala instrumentpanelen är mycket effektiv. På färgskärmen, som antingen är 4,2", 7" eller 10,2" beroende på version, visar du kartan och anpassar ditt förargränssnitt.

2. På topputrustade bilar finns en stor, 9,3-tums stående skärm på mittkonsolen (7-tums liggande skärm på övriga modeller). Tillsammans med instrumentpanelen har din bil en av klassens största ytor för att visa körinformation.



3. Med hjälp av flera radarsensorer övervakar bilen området bakom bilen och varnar dig om det kommer fordon bakifrån när du håller på att backa ut från en parkeringsplats.

4. Den adaptiva farthållaren (med Stop & Go) är inkopplad i hastigheter mellan 0 och 160 km/h, även i kurvorna*. En motorvägs- och trafikassistansfunktion som anpassar din fart och håller ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Om bilen framför stannar, stannar också helt nya Arkana. Den startar automatiskt igen inom tre sekunder, utan att du som förare behöver göra någonting. Körfältsassistansen håller bilen mitt i körbanan och varnar dig om du råkar köra över en streckad eller heldragen linje.

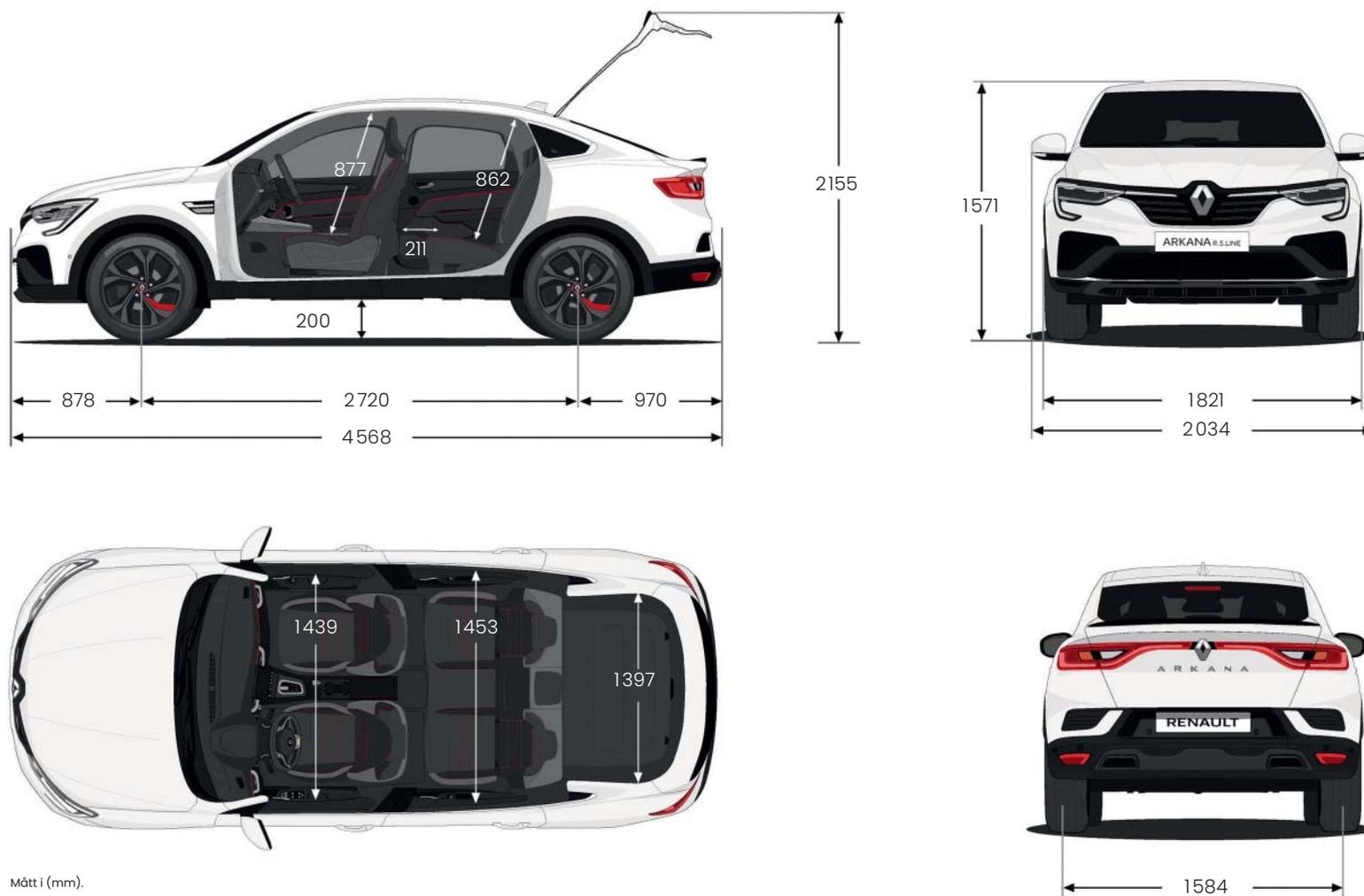
*inom ramarna för systemets begränsningar.

Färger och lack



(1) Solidlack
(2) Metallic-lack
(3) Finns endast till R.S. Line-versionen
Fotona visar endast exempel och är inte juridiskt bindande.

mått



Mått i (mm).

	mikrohybrid	hybrid
Bagagerumsvolym – VDA-standard (liter)		
Min. bagagerumsvolym	513	480
Max. bagagerumsvolym	1296	1263
Utrymme under bagagerumsgolv	28	0





Upplev mer av Renault Arkana
på **www.renault.se**

Vi har gjort allt som står i vår makt för att innehållet i det här dokumentet ska vara korrekt och aktuellt vid pressläggningen. Dokumentet har skapats utifrån modeller som används före lansering och prototyper. Inom ramen för företagets ständiga strävan att förbättra produkterna förbehåller Renault sig rätten att när som helst ändra specifikationer, bilar och tillbehör som beskrivs och finns avbildade här. Renault-återförsäljarna får meddelande om de här ändringarna så snart det är möjligt. Versionerna kan variera mellan olika försäljningsland och det kan hända att all utrustning inte finns tillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta din återförsäljare för att ta del av den allra senaste informationen. På grund av begränsningar inom trycktekniken kan färgerna i detta dokument avvika något från de verkliga färgerna på lack och klädsel. Med ensamrätt. Det är förbjudet kopiera eller på annat vis återge hela eller delar av innehållet i det här dokumentet utan skriftligt medgivande från Renault.

Bränsleförbrukning vid blandad körning: 4,8–5,7 l/100km, CO₂-utsläpp 108–130 g/km (WLTP). Extrautrustning kan påverka förbrukning och CO₂.

 Prodigious Fotorättigheter: © Renault Marketing 3D-Commerce, Recom, Pagécran – tryckt i EU – september 2021.

Renault s.a.s. Franskt aktiebolag med ett kapital på 533 941 113,00 euro/13–15, quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – Nanterre FRANKRIKE Infört i handelsregistret B 780 129 987/Tel.: 0806 00 20 20.

Renault rekommenderar 

   renault.com