



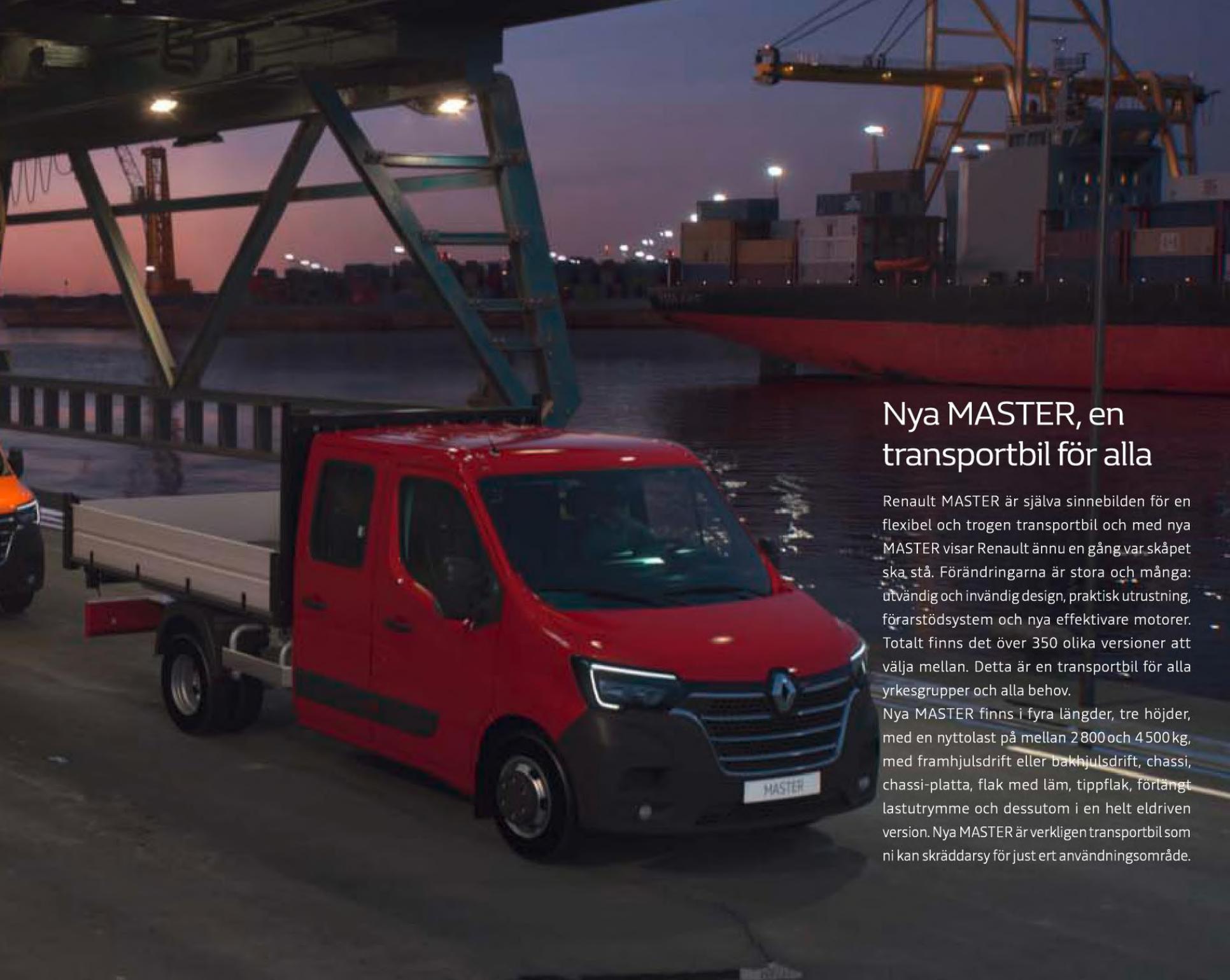
RENAULT  
PRO+

Nya  
Renault MASTER





MASTER



## Nya MASTER, en transportbil för alla

Renault MASTER är själva sinnebilden för en flexibel och trogen transportbil och med nya MASTER visar Renault ännu en gång var skåpet ska stå. Förändringarna är stora och många: utvändig och invändig design, praktisk utrustning, förarstödsystem och nya effektivare motorer. Totalt finns det över 350 olika versioner att välja mellan. Detta är en transportbil för alla yrkesgrupper och alla behov.

Nya MASTER finns i fyra längder, tre höjder, med en nyttolast på mellan 2800 och 4500 kg, med framhjulsdraft eller bakhjulsdraft, chassi, chassi-platta, flak med läm, tippflak, förlängt lastutrymme och dessutom i en helt eldriven version. Nya MASTER är verkligen transportbil som ni kan skräddarsy för just ert användningsområde.





## Nya MASTER är tålig och robust

Den nya snygga designen gör nya MASTER till en perfekt representant för ditt företag. Det lodräta frampartiet, den förhöjda huven, den kromade grillen och de C-formade varselljuserna med LED talar alla sitt tydliga språk: detta är en robust, dynamisk och modern transportbil.

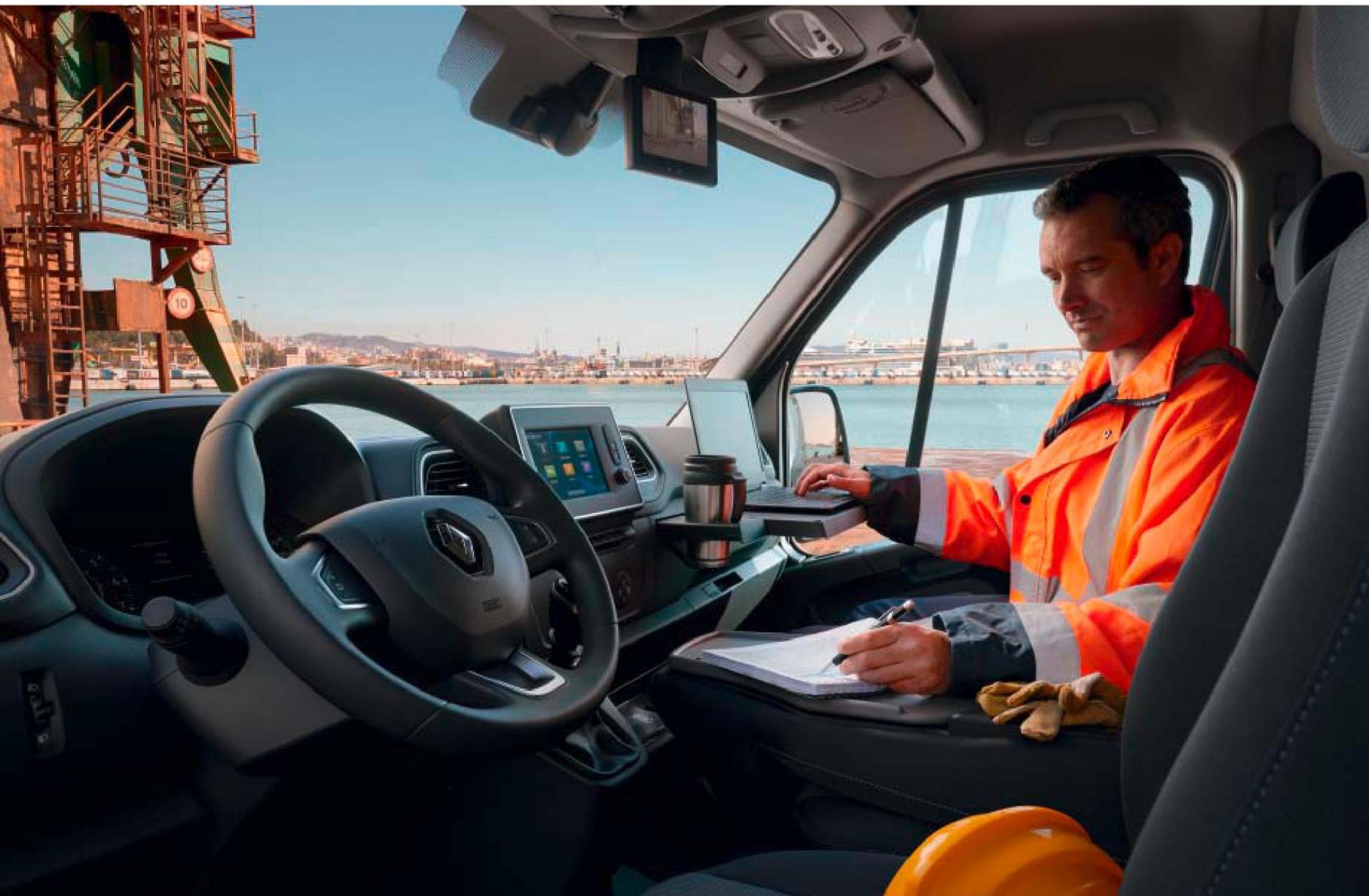
Nya MASTER har utvecklats för att alltid motsvara proffsens krav och är en perfekt partner om du vill utveckla din verksamhet.





## Det har aldrig varit skönare att jobba

Som egenföretagare är dagarna ofta långa och stressiga och man tvingas ut i både regn och kyla. Därför har hytten på nya MASTER fått ett helt nytt utseende. Kvalitet och design har tagit steget till nästa nivå, helt utan att göra avkall på viktiga aspekter som komfort, funktion och praktiska lösningar. I den nya instrumentbrädan med rena, utdragna linjer finns en lång rad smarta förvaringsutrymmen, bland annat en stor, utdragbar Easy Life-låda på 10,5 liter. Instrumentbrädan rymmer det utdragbara one-touch flygplansbordet (Easy Life-bordet) som du trollar fram med ett enkelt tryck. Den här innovationen från Renault förvandlar passagerarsidan till en bekväm kontors- eller matplats. I mitten finns plats för din dator så att du snabbt kan klara av pappersarbetet och uppdatera dig inför nästa jobb. Och med den induktiva laddaren laddar du din smartphone trådlöst medan du kör.





## Enkel och säker lastning

I nya MASTER ligger fokus på effektivitet och praktiska lösningar. Bakdörrarna går att öppna 270°, och tack vare den mycket låga lasttröskeln går det lätt att få in även riktigt skrymmande föremål. Lastförankringsöglorna (upp till 12 stycken) håller lasten på plats, och de behändigt placerade handtagen på sidan av dörrarna gör att du slipper hålla på att kliva upp och ner. Med generösa öppningar både baktill och på sidan och en optimerad lastvolym på mellan 8 m<sup>3</sup> och 22 m<sup>3</sup> anpassar sig nya MASTER perfekt till ditt liv som företagare.

På säkerhetssidan märks förstärka lås, fabriksmonterat larm och en nyckel med tre knappar. Allt för att du ska kunna koncentrera dig på jobbet.







## Vårt jobb är att anpassa oss efter ditt

Nya MASTER är verkligen en skräddarsydd transportbil! Det finns ett mycket stort antal karosser att välja mellan, inklusive flera specialversioner: flak med läm, tippflak och förlängt lastutrymme. De här Renault-tillverkade produkterna är helt nyckelfärdiga och leveranstiden är lika kort som för våra standardfordon.

Nya MASTER är mycket enkel att bygga om tack vare våra förberedda fordon med chassi (enkel- eller dubbelhytt/enkla eller dubbla hjul) eller chassi-platta från någon av våra 400 auktoriserade påbyggare världen över. Nya MASTER: ännu bättre på att tillgodose företagskundernas behov.





## Persontransport med stor komfort

MASTER Kombi 9 platser och nya MASTER Buss 17 platser har verkligen fokus på transport. Kompakta MASTER Buss är den perfekta lösningen för att 17 personer ska åka riktigt bekvämt, med nya säten där kvaliteten både syns och känns. Här är passagerarnas välbefinnande i centrum oavsett vart det bär av – den är lika bekväm i stan som på landsväg. Inte heller på förarplatsen har något lämnats åt slumpen: de ergonomiska reglagen och den utmärkta sikten gör körningen till ett nöje.

MASTER Buss finns också i Kombi-version med nio platser. En perfekt lösning för den som vill kunna transportera både personer och varor: Den finns med 9/8 platser och 6/5 platser, med nyttovolym från 2,8 m<sup>3</sup> till 4,7 m<sup>3</sup>. Modularitet från start där de båda bakre stolsraderna går att ta bort utan verktyg ger oöverträffad flexibilitet. Alla hyttversioner är rymliga, ombonade och genomarbetade. Här är arbetsmiljön alltid ljus och ergonomisk.





1.



## Som en hjälpande hand

En av de saker vi lägger allra störst vikt vid är din säkerhet. För att dina resor ska bli ännu smidigare och säkrare har vi utrustat nya MASTER med ett antal förarstödsystem vars uppgift är att avlasta för dig som förare, öka säkerheten och underlätta din vardag med bilen.

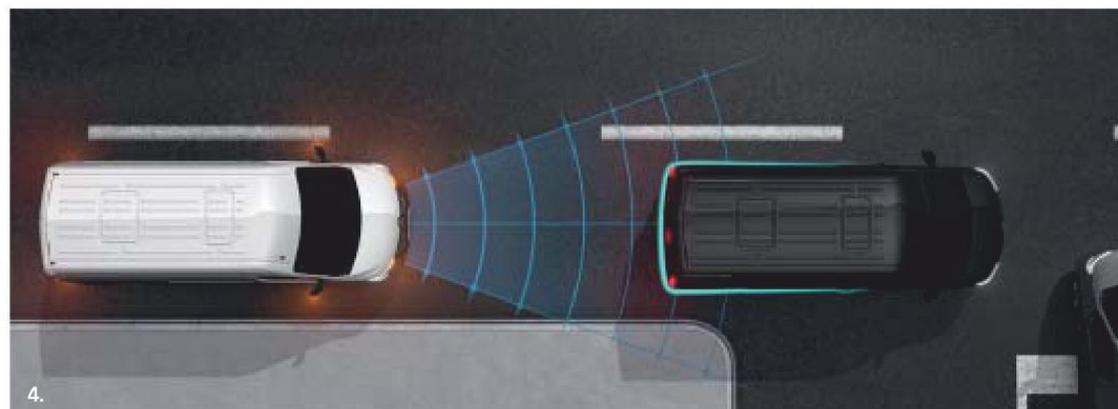
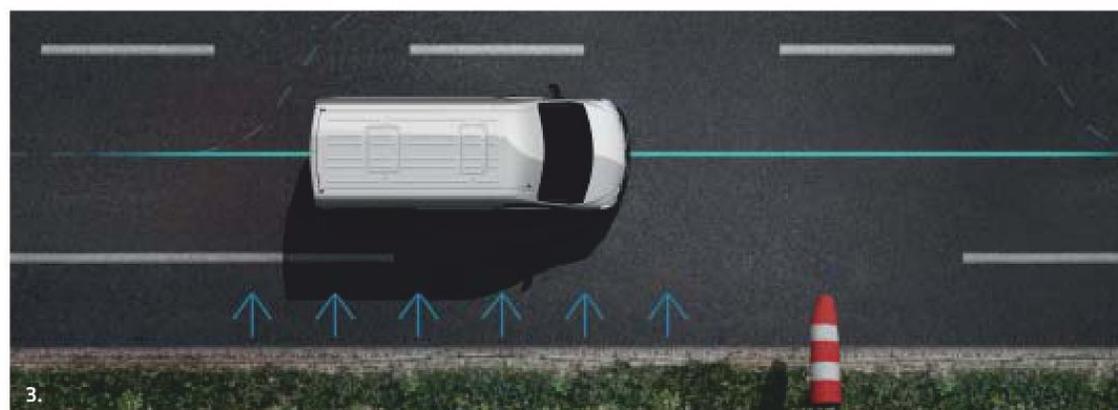
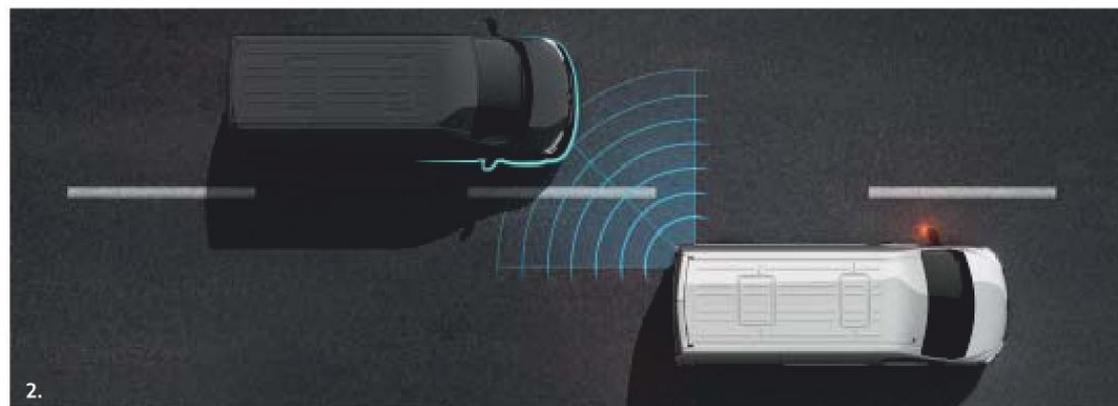
**1. Digital backspegel.** En kamera baktill på bilen som via den digitala skärmen i hytten och ger dig en utmärkt överblick över hur det ser ut på långt och medellångt avstånd\* bakom bilen. Nu kan du äntligen känna dig helt lugn när du byter fil, även bakom ratten i en plåtad transportbil. Den här funktionen går också att kombinera med backkamera så att du kan parkera och backa intill med ännu större precision.

**2. Dödvinkeln-varning:** Nya MASTER är utrustad med ett system som känner av om det ligger ett fordon i det område du inte ser i backspeglarna. Funktionen är aktiv mellan 30 km/h och 140 km/h och varnar med en ljussignal om det ligger ett fordon snett bakom och breddar därmed synfältet.

**3. Side Wind Assist:** Nya MASTER har ett system hjälper bilen att hålla kursen i hastigheter över 70 km/h när det kommer kraftiga vinstötar från sidan eller när ett annat fordon kör om.

**4. Automatiskt panikbromsningssystem (AEBS):** ett aktivt säkerhetssystem som kan upptäcka både stillastående fordon och fordon i rörelse och påbörjar en kraftig inbromsning för att förhindra kollision om du inte reagerar i tid.

\*Endast vid körning framåt.





## Kör var som helst, i vilket väder som helst

Är du bonde eller hantverkare? Eller kör du budbil? Är du ute och kör i alla väder och på alla möjliga vägar? Master 4x4 (utvecklat av Oberaigner) finns där för att underlätta för dig. Med fyra drivhjul, förhöjd markfrigång och differentialspärr är hala vägbanor, gropiga grusvägar och branta våta backar inget hinder längre. I 4x2-läget har den automatisk differentialspärr bak och en inkopplingsbar reduktionsväxel. Den kan också ställas om till helt 4x4-läge med differentialspärr fram. Upphängningen på Master 4x4 är förhöjd med 65 mm framtill och 45 mm bak (dubbelhjul)/58 mm bak (enkelhjul). I Master 4x4 ingår också en skyddsplåt under motor och kaross för att skydda viktiga delar som drivlina, broms- och bränslerör.

Om du kör på grusvägar eller leriga vägar finns Extended Grip där för att ge bilen drivkraft nog för att klara riktigt besvärliga passager.



Förstärkt grepp



4x4 Oberaigner



Framhjulsdrift

## Välj mellan två versioner

Fraktar du ofta saker som är tunga, stora eller ömtåliga? Nya MASTER erbjuder två olika lösningar för att tillgodose dina krav på bästa sätt. En framhjulsdriven och en bakhjulsdriven version. Men vilken ska man välja? Båda versionerna har utmärkta vägegenskaper men erbjuder samtidigt sina speciella fördelar. MASTER med framhjulsdrift\* har en 13 mm lägre lasttröskel och finns i tre olika längder, alla med hög nyttolast och goda egenskaper för vägtransport. Men om drivkraften är det viktigaste, då ska du satsa på MASTER med bakhjulsdrift. Den klarar riktigt tunga laster på bakaxeln (framförallt med dubbelhjul) och kan dra ett släp på upp till 3,5 ton\*\*, oavsett underlag. När allt kommer omkring är det väl aldrig fel med valfrihet?

\* Totalvikt upp till 3,5 ton.

\*\* Version chassi med bakhjulsdrift & dubbelhjul.



Bakhjulsdrift







## Kanske dags att satsa på eldrift?

Om du har många småleveranser inne i stadskärnan är nya helt eldrivna MASTER transportbilen för dig. Master Z.E. är stark, driftsäker och tålig, med en faktisk räckvidd på 12 mil. Den är tyst och släpper inte ut några avgaser. En utmärkt arbetskamrat, helt enkelt. Även här finns det flera versioner att välja mellan: med tre längder, två höjder och två chassityper (skåp eller chassi-platta) och en lastvolym på mellan 8 m<sup>3</sup> och 22 m<sup>3</sup> finns det garanterat en MASTER Z.E. som passar dina behov.



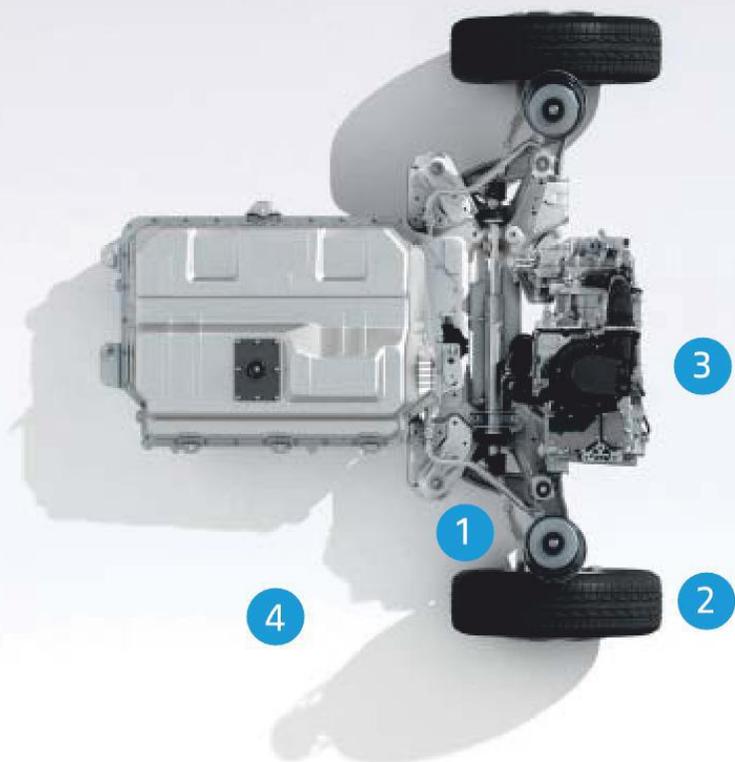


## Full koll på räckvidden

I nya MASTER Z.E. sitter ett Z.E. 33-batteri, ett 33 kWh litiumjonbatteri som ger en faktisk räckvidd på 12 mil<sup>(1)</sup>. Motorn är på 57 kW med ett vridmoment på 225 Nm och en fantastisk körkomfort. Här finns också en rad smarta, tekniska lösningar som är till för att optimera din räckvidd. Till exempel regenerativ bromsning där batteriet laddas när du släpper upp gaspedalen eller trycker på bromsen och Eco-läget som ger en mindre kraftfull acceleration och begränsar maxhastigheten till 80 km/h. Tack vare den väggmonterade laddningsboxen Wallbox laddar du din MASTER Z.E. på bara sex timmar om du väljer en Wallbox 32 A/7 kW. Laddluckan sitter på höger sida av hytten och är lätt att komma åt.

(1) Räckvidd på minst åtta mil även vid riktigt svåra körförhållanden (tung last, körning i centrum med många stopp, vinterväglag). Den faktiska förbrukningen beror också på utrustning, körsätt och hur många backar det finns.





**1. Regenerativ bromsning.** Batteriet laddas när du lyfter foten från gaspedalen eller när du trycker ner bromspedalen.

**2. Bränslesnåla däck.** Med ett lågt rullmotstånd som bidrar till att öka räckvidden, utan att varken väghållning eller bromsförmåga försämras.

**3. ECO-läge.** Genom att aktivera ECO-läget stryker du motorn (inte lika kraftig acceleration och en maxhastighet begränsad till 80 km/h) och kommer på så vis längre.

**4. 7 kW-laddare.** Ladda batteriet på bara 6 h med en Wallbox 32 A/7 kW. Laddluckan sitter på höger sida av hytten och är lätt att komma åt.



# Carlab

**Färger** Tillgängliga färger för MASTER

**Interiör** Inredningsstilar

**Klädsel, hjulkapslar och fälgar**

**Konfigurationer** Skräddarsydda lösningar för din verksamhet

**Dimensioner** Volym och layout

**Tillval** Den viktigaste tillvalsutrustningen

**Tillbehör** Visa vem du är

**Tekniska data** Motortyper

**Utrustning och tillval** Hela listan

# CARLAB Färger

Mineralvit (SL)



Urban grå (SL)



Röd Magma (SL)



Orange (SL)



Citrongul (SL)



Blå Volga (SL)



Blå Saviem (SL)



Grå Étoilé (M)



Gråblå (M)



Midnattssvart (M)



SL=solidlack. M=metallic-lack.  
Bilens utseende kan skilja sig från bilderna





Illustrerad version med luftkonditionering och R-LINK Evolution-navigering.

## STANDARDUTRUSTNING

### Design

- C-formade (C-Shape) varselljus med LED
- Kromat emblem och lister (framparti)
- Digital 3,5" TFT-display
- Klädsel Kaleido (svart och grå)
- Hjul kapsel, minsta storleken

### Utrustning

- Manuell luftkonditionering
- Starthjälp i backe och Extended Grip
- Automatisk torkning och tändning av belysning
- Sidvindsstabilisering
- Stängt handskfack
- Avskiljningsbåge med galler 1/3 bakom föraren
- Nya handtag på bakstolparna och på sidoskjutdörren/dörrarna (om sådana har valts)
- 12-voltsuttag på mittkonsolen
- Öppna förvaringsutrymmen på instrumentbrädan
- Elektriska, uppvärmda ytterbackspeglar
- Förarstol med höjdledsinställning
- Förankringsöglor i lastutrymmet
- Passagerarsäte med två fasta platser
- Förvaringsutrymmen (i överdelen framtill i hytten)
- Plåttad mellanvägg
- Plåttad sidoskjutdörr på högersidan
- Invändig skyddsklädsel halvvägs upp i lastutrymmet
- Förvaringsutrymmen på instrumentbrädan, öppna i mitten, stängda på passagerarsidan
- Förarstol med höjdledsinställning med armstöd



Illustrerad version med automatisk klimatanläggning och R-LINK Evolution-navigering. Bilden innehåller tillval.

## NORDIC LINE

### Design

- Kromad kylargrill fram
- Kromad sarg runt ventilationsmunstycken och växelspak
- Hel, plåtad mellanvägg med textilkädsel

### Utrustning

- Säte mobilt kontor (fällbar hylla och förvaringsutrymmen)
- Fönsterhissar fram, med pulsstyrning på förarsidan
- Spegel för döda vinkeln (Wide View)
- Helt stängda förvaringsutrymmen på instrumentbrädan (i mitten och på passagerarsidan)

- Förarstol med höjledsställning med armstöd och justerbart svankstöd
- Utdragbar Easy Life-hylla och stor mugghållare i instrumentbrädan
- Utdragbar förvaringslåda Easy Life



## Skåpversion

Du har många olika behov. Det är därför vi erbjuder nya Renault MASTER med många olika typer av invändig utrustning och i många höjd- och längdkombinationer, med en lastvolym på allt mellan 8 m<sup>3</sup> och 22 m<sup>3</sup>.



Skåpbil



Dubbelhytt



Stor volym



Bakhjulsdriven skåpbil

## Persontransport

Renault MASTER Kombi är flexibel, med den kan du välja mellan att transportera upp till nio personer eller skrymmande last. I Buss-versionen åker upp till 17 personer skönt i de nya stolarna.



Kombi



Buss

## Flakversion

Nya Renault MASTER finns i många olika versioner, bland annat med tippflak. Chassi eller Chassi-platta lämpar sig perfekt för olika typer av påbyggnader.



Flakbil

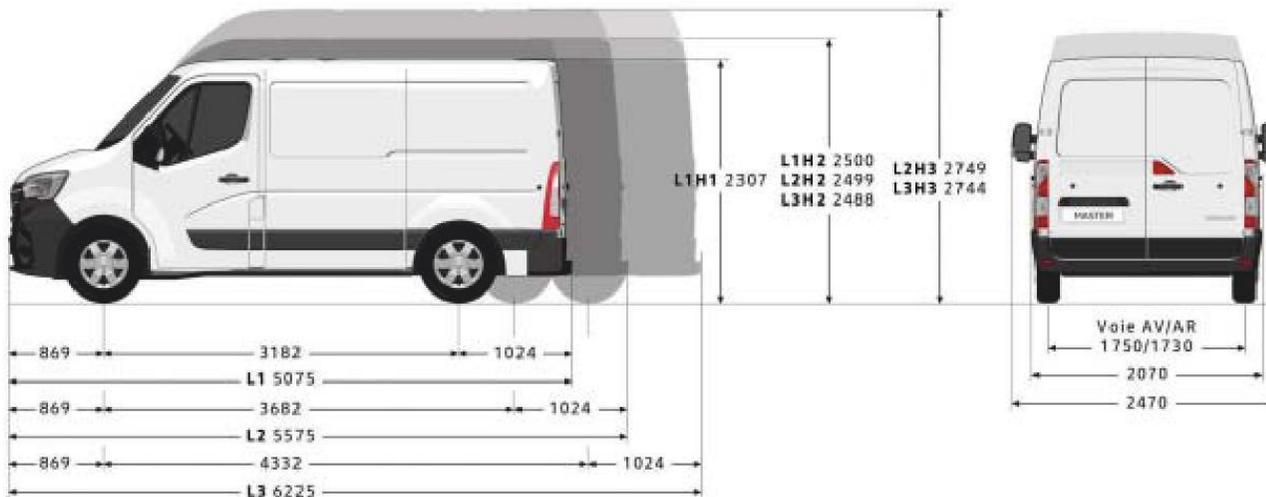


Chassi med enkelhytt



Chassi-platta med enkelhytt

## Skåpbil med framhjulsdraft



### VIKT OCH LAST Skåpbil med framhjulsdraft (kg)

	Nyttovolym (m <sup>3</sup> )		MMAC (totalvikt)		
			2,8 ton	3,3 ton	3,5 ton
L1H1	8	Min. MVODM <sup>(1)</sup>	1 877	1 877	1 877
		Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	923	1 423	1 623
L1H2	9	Min. MVODM <sup>(1)</sup>	1 899	1 899	1 899
		Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	901	1 401	1 601
L1H1/ L1H2		Max. last hjulaxel fram	1 850/1 550	1 850/1 650	1 850
		Max. last hjulaxel bak	1 650	2 100/1 900	2 100
		Maxvikt för bromsat/obromsat släp	2 500/750		
		Svängradie mellan trottoarer	12,0 m		
		Svängradie mellan väggar	12,5 m		
L2H2	10,8	Min. MVODM <sup>(1)</sup>	-	1 971	1 971
		Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	-	1 329	1 529
L2H3	12,3	Min. MVODM <sup>(1)</sup>	-	1 996	1 996
		Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	-	1 304	1 504
L2H2/ L2H3		Max. last hjulaxel fram	-	1 850	1 850
		Max. last hjulaxel bak	-	2 100	2 100
		Maxvikt för bromsat/obromsat släp	-	2 500/750	
		Svängradie mellan trottoarer	-	13,6 m	
		Svängradie mellan väggar	14,1 m		
L3H2	13	Min. MVODM <sup>(1)</sup>	-	-	2 066
		Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	-	-	1 434
L3H3	14,8	Min. MVODM <sup>(1)</sup>	-	-	2 073
		Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	-	-	1 427
L3H2/ L3H3		Max. last hjulaxel fram	-	-	1 850
		Max. last hjulaxel bak	-	-	2 100
		Maxvikt för bromsat/obromsat släp	-	-	2 500/750

### VIKT OCH LAST Skåpbil med framhjulsdraft (kg) (forts.)

	Nyttovolym (m <sup>3</sup> )		MMAC (totalvikt)		
			2,8 ton	3,3 ton	3,5 ton
L3H2/ L3H3		Svängradie mellan trottoarer	-	-	15,7 m
		Svängradie mellan väggar	-	-	16,2 m

(1) MVODM, tjänstvikten utan förare (vikt tom körklar) motsvarar bilens vikt utan förare och med tanken fylld till 90%. Värdet gäller en basversion och kan variera beroende på utrustning och motortyp (upp till 330 kg). (2) Nyttolasten är skillnaden mellan totalvikten (MMAC) och tjänstvikten utan förare (MVODM).

### INVÄNDIGA MÅTT Skåpbil med framhjulsdraft (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
<b>Lastutrymme</b>						
Nyttolängd	2 583		3 083		3 733	
Nyttolängd vid 1,1 m	2 530		3 030		3 680	
Nyttobredd	1 765					
Bredd mellan hjulhusen	1 380					
Nyttöhöjd	1 700	1 894	2 144	1 894	2 144	
<b>Sidoskjutdörr(ar)</b>						
Sidoskjutdörrarnas bredd	1 050		1 270			
Sidoskjutdörrarnas höjd	1 581	1 780				
<b>Bakdörr</b>						
Bredd (169 mm över tröskeln)	1 580					
Ingångshöjd	1 627	1 820				
Lasttröskel (min./max.)	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Min. markfrigång	182		174	173	172	169

## Skåpbil med bakhjulsdrift



\*Dubbelhjul

### VIKT OCH LAST Skåpbil med bakhjulsdrift (kg)

	Nyttovolym (m <sup>3</sup> )		MMAC (totalvikt)		
			3,5 ton RS	3,5 ton RJ	4,5 ton RJ
L3H2	12,4	Min. MVODM <sup>(1)</sup>	2 293	2 349	2 349
		Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	1 207	1 151	2 151
L3H3	14,2	Min. MVODM <sup>(1)</sup>	2 311	2 372	2 372
		Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	1 189	1 128	2 128
L4H2	14,9	Min. MVODM <sup>(1)</sup>	2 293	2 389	2 389
		Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	1 207	1 111	2 111
L4H3	17	Min. MVODM <sup>(1)</sup>	2 340	2 460	2 460
		Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	1 160	1 040	2 040
L3H2/ L3H3/ L4H2 RS/ L4H3 RS		Max. last hjulaxel fram	1 850		
		Max. last hjulaxel bak	2 300	2 445	3 145
		Maxvikt för bromsat/obromsat släp	2 500/750 3 000/750		
		Svängradie mellan trottoarer 14,1 m	13,6–15,7		
		Svängradie mellan väggar 13,6 m	14,1–16,2		

(1) MVODM, tjänstvikten utan förare (vikt tom körklar) motsvarar bilens vikt utan förare och med tanken fylld till 90%. Värdet gäller en basversion och kan variera beroende på utrustning och motortyp (upp till 330 kg). (2) Nyttolasten är skillnaden mellan totalvikten (MMAC) och tjänstvikten utan förare (MVODM).

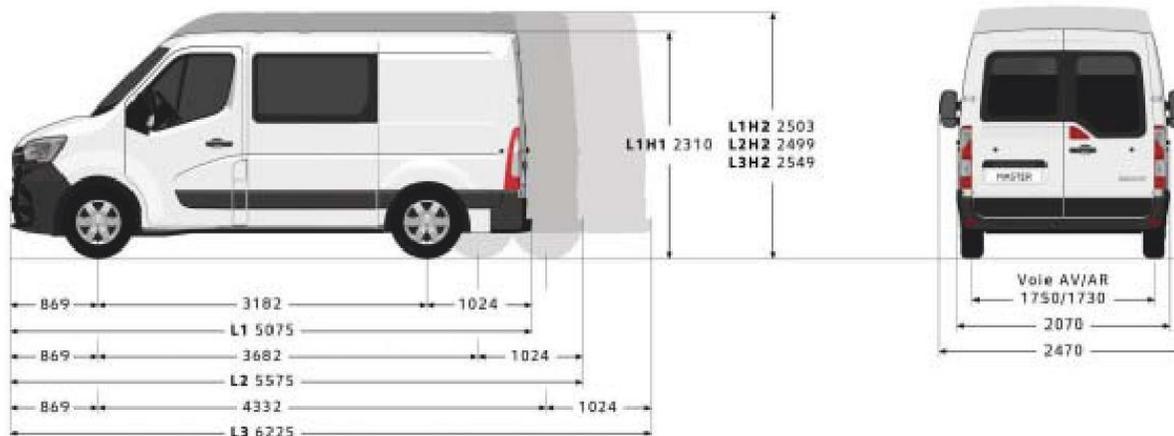
### INVÄNDIGA MÅTT Skåpbil med bakhjulsdrift (mm)

	L3H2 RS	L3H2 RJ	L3H3 RS	L3H3 RJ	L4H2 RS	L4H2 RJ	L4H3 RS	L4H3 RJ
<b>Lastutrymme</b>								
Nyttolängd	3 733				4 383			
Nyttolängd vid 1,1 m	3 680				4 330			
Nyttobredd	1 765							
Bredd mellan hjulhusen	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080
Nyttohöjd	1 798		2 048		1 798		2 048	
<b>Sidoskjutdörr(ar)</b>								
Sidoskjutdörrarnas bredd	1 270							
Sidoskjutdörrarnas höjd	1 684							
<b>Bakdörr</b>								
Bredd (169 mm över tröskeln)	1 580							
Ingångshöjd	1 724							
Lasttröskel (min./max.)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Min. markfrigång	167							

RS: enkelhjul. RJ: dubbelhjul.

## Dubbelhytt

### FRAMHJULSDRIFT



### BAKHJULSDRIFT



\*Dubbelhjul.

### VIKT OCH LAST Dubbelhytt (kg)

	Max. nyttolast		Nyttovolym m <sup>3</sup>
	3,3 ton	3,5 ton	4,5 ton
MMAC (totalvikt)	3,3 ton	3,5 ton	4,5 ton
L1H1 Framhjulsdrift	1 207	1 398	-
L1H2 Framhjulsdrift	1 208	1 400	-
L2H2 Framhjulsdrift	1 124	1 324	-
L3H2 Framhjulsdrift	-	1 230	-
L3H2 Bakhjulsdrift RS	-	1 107	-
L3H2 Bakhjulsdrift RJ	-	947	1 947

RS: enkelhjul. RJ: dubbelhjul.

### INVÄNDIGA MÅTT Hytt med extra lastutrymme (mm)

	Framhjulsdrift				Bakhjulsdrift	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 RS	L3H2 RJ
<b>Lastutrymme</b>						
Nyttolängd vid 0,4 m	1 716	2 175			2 825	
Nyttolängd vid 1 m	1 531	1 990			2 640	
Nyttobredd			1 765			
Bredd mellan hjulhusen			1 380			1 080
Nyttöhöjd	1 700		1 894		1 798	
<b>Sidoskjutdörr(ar)</b>						
Sidoskjutdörrarnas bredd	1 050				1 270	

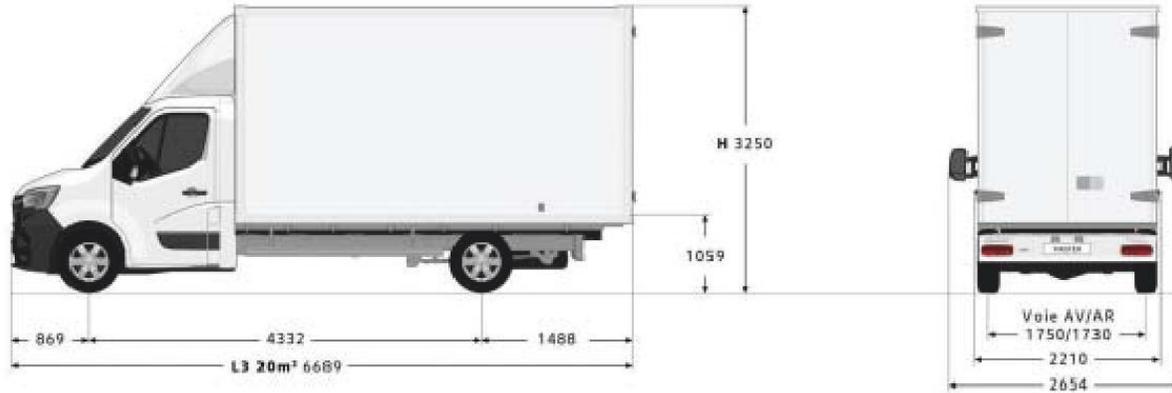
### INVÄNDIGA MÅTT Hytt med extra lastutrymme (mm) (forts.)

	Framhjulsdrift				Bakhjulsdrift	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 RS	L3H2 RJ
Sidoskjutdörrarnas höjd	1 581		1 780			1 684
<b>Bakdörr</b>						
Den nedre delens bredd			1 580			
Höjd	1 627		1 820			1 724
Lasttröskel (min./max.)	546/564	544/563	545/562	543/557	674/696	706/724
Markfrigång	182	182	174	172	197	181

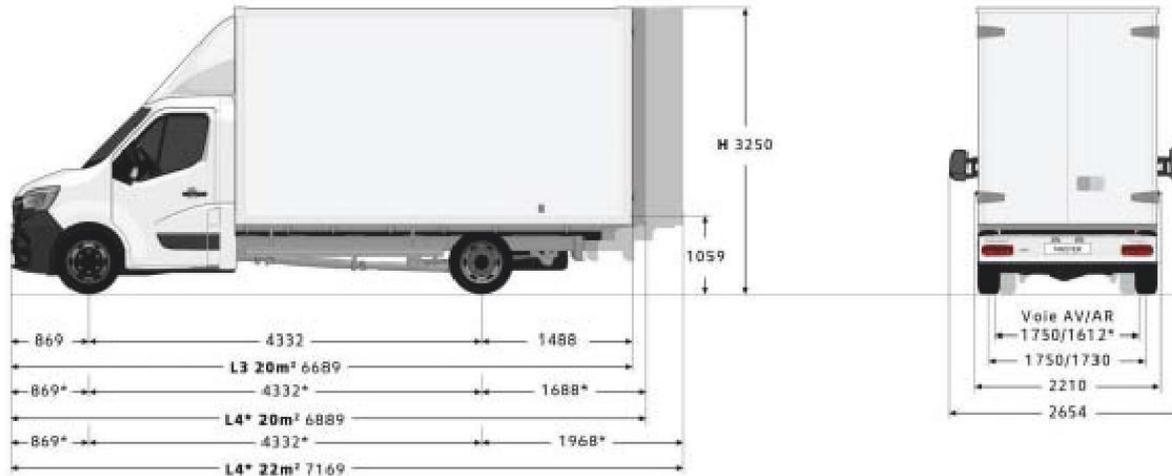
RS: enkelhjul. RJ: dubbelhjul.

## Stor volym

### FRAMHJULSDRIFT



### BAKHJULSDRIFT



\*Dubbelhjul.

#### VIKT OCH LAST Förlängt lastutrymme (kg)

	Max. nyttolast (kg)		Nyttovoly m <sup>3</sup>
	3,5 ton	4,5 ton	
L3 Framhjulsdrift 20 m <sup>3</sup>	1 162	-	19,3
L3 Bakhjulsdrift RS 20 m <sup>3</sup>	1 012	-	19,3
L4 Bakhjulsdrift RJ 20 m <sup>3</sup>	834	1 834	20,3
L4 Bakhjulsdrift RJ 22 m <sup>3</sup>	848	-	21,7

RS: enkelhjul. RJ: dubbelhjul.

#### INVÄNDIGA MÅTT Förlängt lastutrymme (mm) (forts.)

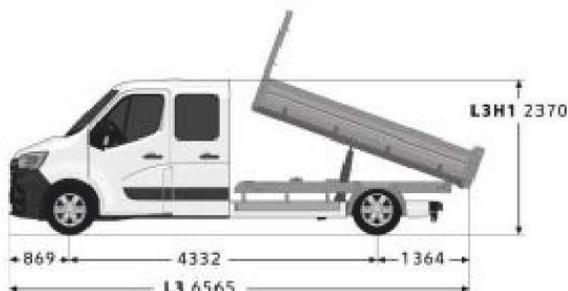
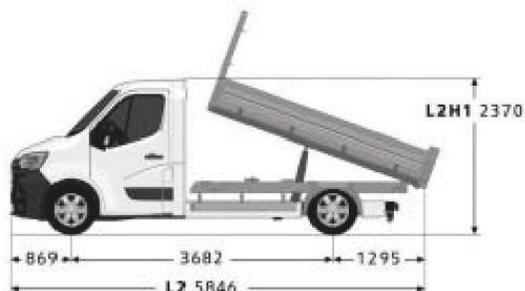
	Förlängt lastutrymme framhjulsdrift/bakhjulsdrift		
	20 m <sup>2</sup> på L3 (19,6 m <sup>3</sup> )	20 m <sup>2</sup> på L4 (20,3 m <sup>3</sup> )	22 m <sup>2</sup>
<b>Modul med förlängt lastutrymme</b>			
Nyttolängd	4 100	4 300	4 580
Nyttobredd		2 150	
Nyttohöjd		2 200	

#### INVÄNDIGA MÅTT Förlängt lastutrymme (mm)

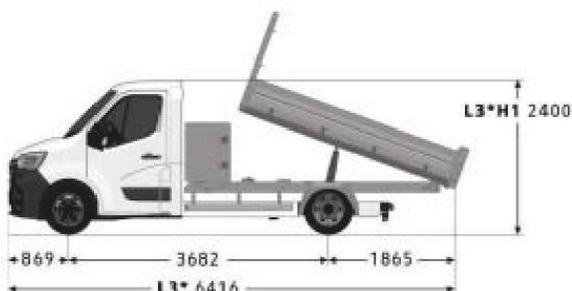
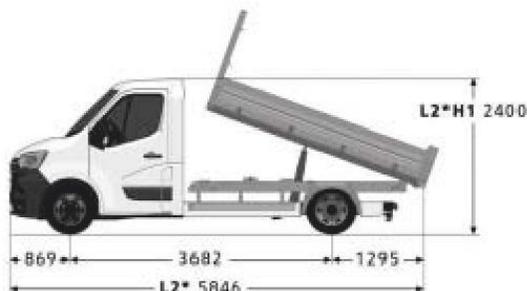
	Förlängt lastutrymme framhjulsdrift/bakhjulsdrift		
	20 m <sup>2</sup> på L3 (19,6 m <sup>3</sup> )	20 m <sup>2</sup> på L4 (20,3 m <sup>3</sup> )	22 m <sup>2</sup>
<b>Bakdörr</b>			
Bredd		2 105	
Höjd		2 165	

## Tippflak

### FRAMHJULSDRIFT



### BAKHJULSDRIFT



\*Dubbelhjul.

### VIKT OCH LAST Tippflak (kg)

	Enkelhytt		Dubbelhytt	
	3,5ton	4,5ton	3,5ton	4,5ton
<b>MMAC (totalvikt)</b>	<b>Max. nyttolast</b>			
L2 Framhjulsdrift med tippflak 3,3 m	1242	-	-	-
L2 Bakhjulsdrift RS med tippflak 3,3 m	1129	-	-	-
L2 Bakhjulsdrift RJ med tippflak 3,3 m	959	1959	-	-
L3 Bakhjulsdrift RJ med tippflak 3,2 m + bagageutrymme	845	1695*	-	-
Dubbelhytt L3 Framhjulsdrift med tippflak 3,3 m	-	-	1057	-
Dubbelhytt L3 Bakhjulsdrift RS med tippflak 3,3 m	-	-	914	-
Dubbelhytt L3 Bakhjulsdrift RJ med tippflak 3,2 m	-	-	850**	1777***

\*Ej tillåtet med trevägstippflak i stål. \*\*Ej tillåtet med trevägstippflak. \*\*\*Ej tillåtet med trevägstippflak och bakre flak i stål. RS: enkelhjul. RJ: dubbelhjul. Nyttolast på version med tippflak bak i aluminium. Undantag 40 kg för tillvalet stål och 60 kg för tillvalet trevägstippflak.

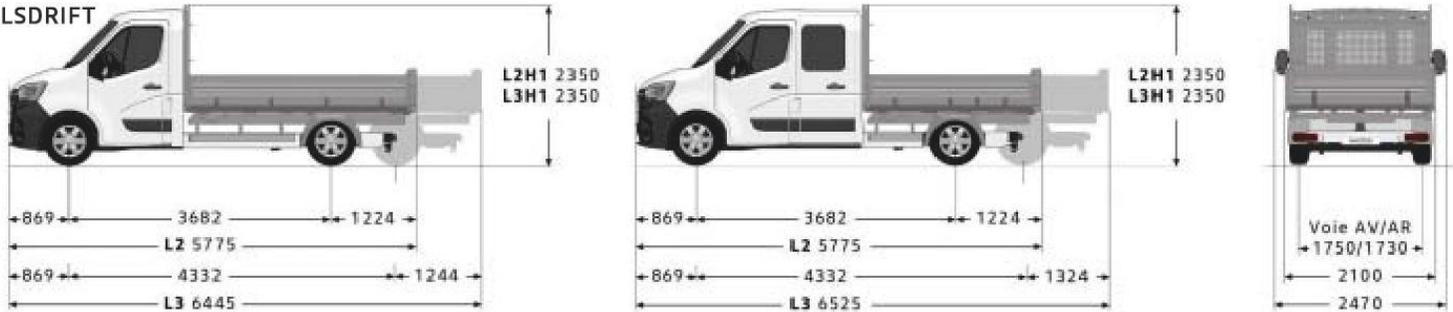
### MÅTT Tippflak (mm)

	Tippflak enkelhytt				Tippflak dubbelhytt			
	3,3 m		3,2 m + bagagerum		3,3 m			
	L2		L3		L3			
	Framhjulsdrift	Bakhjulsdrift		Framhjulsdrift	Bakhjulsdrift			
	RS	RJ	RJ	RS	RS	RJ	RJ	
Nyttolängd	3205		3105	3205				
Nyttobredd	2040				3105			
Höjd flakkanten	400				2040			
Plats för europapallar	6		5	6		5		
Max. lasttröskel bak	1020		1080	1020		1080		

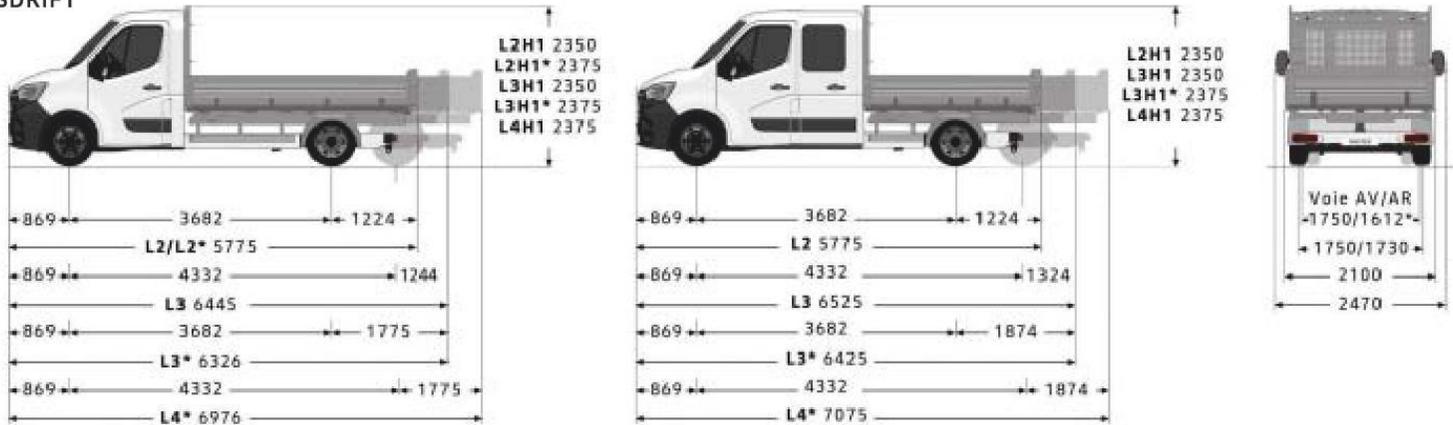
Tjocklek flakkanten: 20 mm. Flaktjocklek: 2,5 mm. RS: enkelhjul. RJ: dubbelhjul.

# Flakbil

## FRAMHJULSDRIFT



## BAKHJULSDRIFT



\*Dubbelhjul.

### VIKT OCH LAST Flak med läm (kg)

	Enkelhytt		Dubbelhytt	
	Max. nyttolast			
	3,5ton	4,5ton	3,5ton	4,5ton
L2 Framhjulsdrift	1426	-	1288	-
L2 Bakhjulsdrift RS	1214	-	1151	-
L2 Bakhjulsdrift RJ	1112	2112	-	-
L3 Framhjulsdrift	1353	-	1233	-
L2 Bakhjulsdrift RS	1210	-	1092	-
L3 Bakhjulsdrift RJ	1061	2061	971	1971
L4 Bakhjulsdrift RJ	1020	2020	877	1877

RS: enkelhjul. RJ: dubbelhjul.

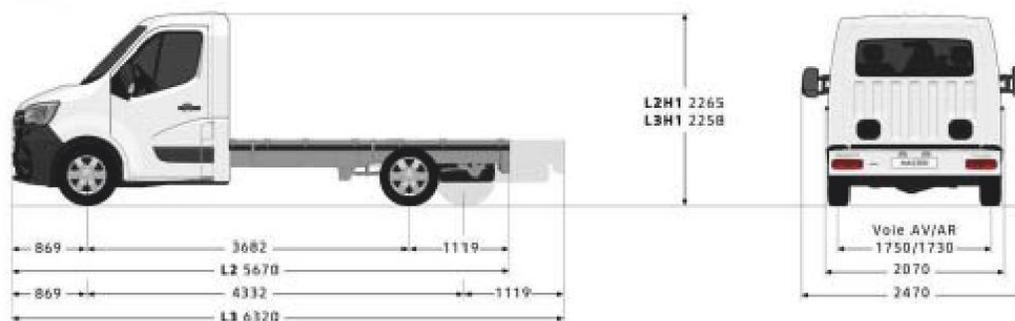
### MÅTT Flak med läm (mm)

	Enkelhytt								Dubbelhytt							
	L2		L3		L4		L2		L3		L4					
	Framhjulsdrift	Bakhjulsdrift														
	RS	RS	RJ	RS	RS	RJ	RJ	RS	RS	RS	RJ	RJ	RS	RJ		
Nyttolängd	3170			3840		3720	4370	2420		3170		3070	3720			
Nyttobredd									2040							
Höjd flakkanter									400							
Plats för europapallar	5				7		8		5				7			

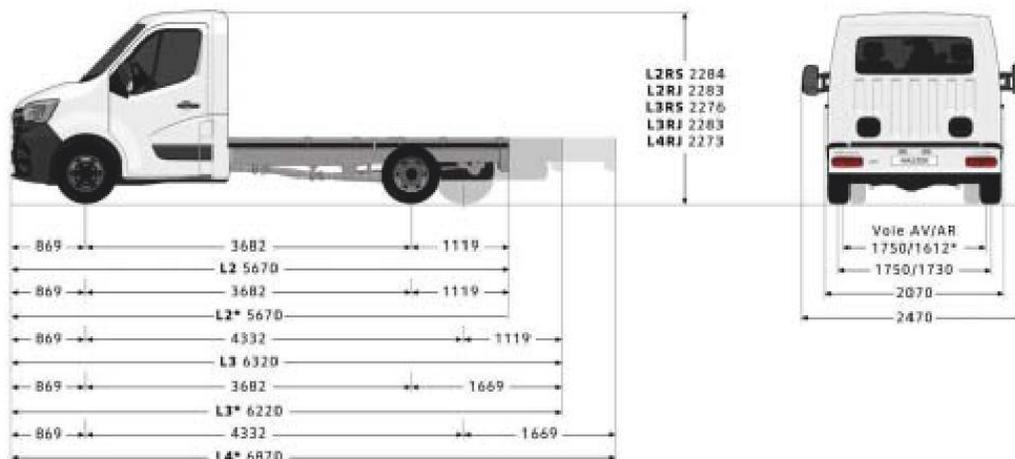
Tjocklek flakkanter: 20 mm. Flaktjocklek: 3 mm. RS: enkelhjul. RJ: dubbelhjul.

## Chassi enkelhytt

### FRAMHJULSDRIFT



### BAKHJULSDRIFT



\*Dubbelhjul.

### VIKT OCH LAST Chassi enkelhytt (kg)

	Framhjulsdriфт		Bakhjulsdriфт						
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RJ	L3 RJ	L4 RJ	L4 RJ
MMAC (totalvikt)	3,5 ton	3,5 ton	3,5 ton	3,5 ton	3,5 ton	3,5 ton	4,5 ton	3,5 ton	4,5 ton
Min. MVODM <sup>(1)</sup>	1761	1782	1874	2055	1925	2065	2065	2070	2070
Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	1739	1718	1626	1445	1575	1435	2435	1430	2430
Max. last hjulaxel fram			1850						
Max. last hjulaxel bak	2100		2300	2620	2300	2620	3200	2620	3200
Max. släpvagnsvikt	2500/750		3000/750		2500/750		3000/750		
Svängradie mellan trottoarer	13,6 m	15,7 m	13,6 m				15,7 m		
Svängradie mellan väggar	14,1 m	16,2 m	14,1 m				16,2 m		

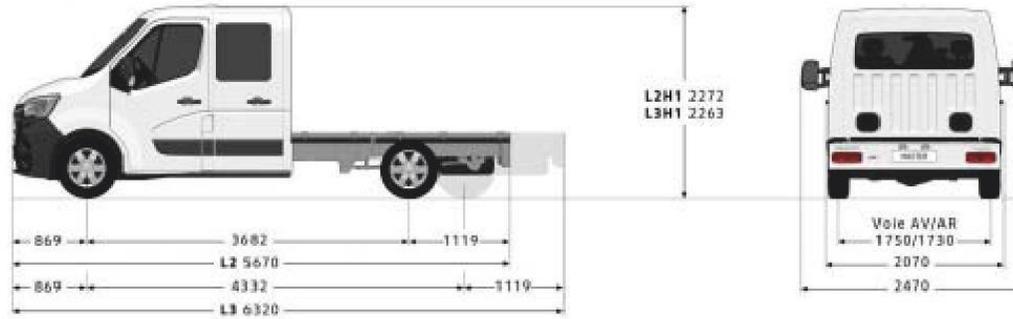
### MÅTT Chassi enkelhytt (mm)

	Framhjulsdriфт		Bakhjulsdriфт					
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	
Max. körbar längd	5924	7298	6754	6734	7384	7928	6843	
Körbar nyttolängd (min./max.)	3184/3466	3834/4840	3184/4295	3184/4276	3834/4926	3734/4275	4384/5470	
Höjd på sidotröskel	735/740	736/741	771/774	784/787	771/775	784/787	786/789	
Bredd med ytterbackspegel med stor arm	2654							
Max. körbar nyttobredd (standardblinkljus/med blinkljus på stor arm)	2170/2350							
Min. markfrigång	166							

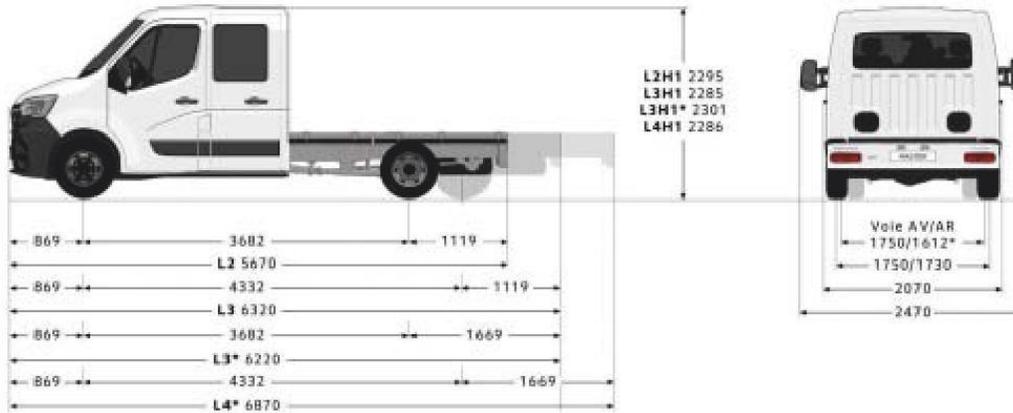
(1) MVODM, tjänstvikten utan förare (vikt tom körklar) motsvarar bilens vikt utan förare och med tanken fylld till 90%. Värdet gäller en basversion och kan variera beroende på utrustning och motortyp (upp till 330 kg). (2) Nyttolasten är skillnaden mellan totalvikten (MMAC) och tjänstvikten utan förare (MVODM). RS: enkelhjul. RJ: dubbelhjul.

# Chassi dubbelhytt

## FRAMHJULSDRIFT



## BAKHJULSDRIFT



\*Dubbelhjul.

## VIKT OCH LAST Chassi dubbelhytt (kg)

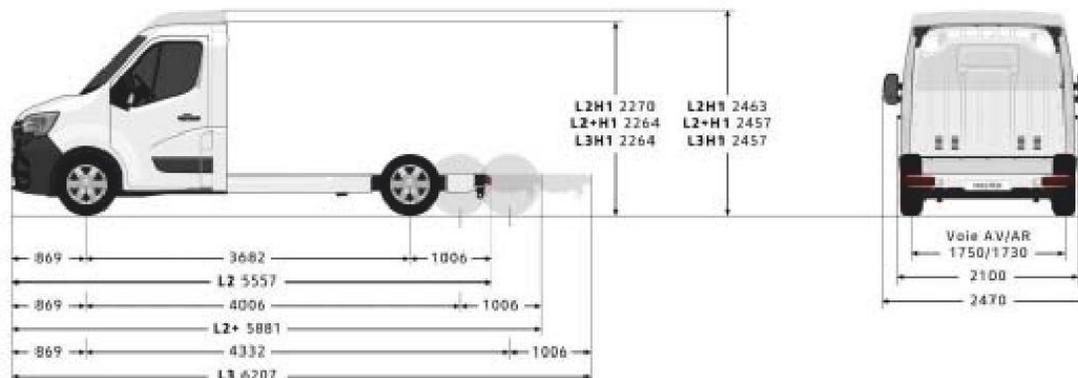
	Framhjulsdrift		Bakhjulsdrift					
	L2	L3	L2	L3	L3	L4	L4	
MMAC (totalvikt)	3,5 ton	3,5 ton	3,5 ton RS	3,5 ton RS	3,5 ton RJ	4,5 ton RJ	3,5 ton RJ	4,5 ton RJ
Min. MVODM <sup>(1)</sup>	1946	1954	2083	2095	2220	2220	2269	2269
Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	1554	1546	1417	1405	1280	2280	1231	2231
Max. last hjulaxel fram	1850							
Max. last hjulaxel bak	2100		2300		2620	3200	2620	3200
Max. släpvagnsvikt (bromsad/obromsad)	2500/750		2500/750		3500/750			
Svängradie mellan trottoarer	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m	13,6 m		15,7 m	
Svängradie mellan väggar	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m	14,1 m		16,2 m	

## MÅTT Chassi dubbelhytt (mm)

	Framhjulsdrift		Bakhjulsdrift			
	L2	L3	L2 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ
Max. körbar längd	5724	7252	6441	8134	6624	7645
Körbar nyttolängd (min./max.)	2434/ 2516	3084/ 4044	2434/ 3232	3084/ 4926	2985/ 3416	3635/ 4436
Sidotröskelhöjd (min./max.)	727/ 732	731/ 736	760/ 764	765/ 768	775/ 780	778/ 781
Bredd med ytterbackspegel med stor arm	2654					
Max. körbar nyttobredd (standardblinkjuss/med blinkjuss på stor arm)	2170/2350					
Min. markfrigång	169		197		167	

(1) MVODM, tjänstvikten utan förare (vikt tom körklar) motsvarar bilens vikt utan förare och med tanken fylld till 90%. Värdet gäller en basversion och kan variera beroende på utrustning och motortyp (upp till 330 kg). (2) Nyttolasten är skillnaden mellan totalvikten (MMAC) och tjänstvikten utan förare (MVODM). RS: enkelhjul. RJ: dubbelhjul.

## Chassi-platta



### VIKT OCH LAST Chassi-platta (kg)

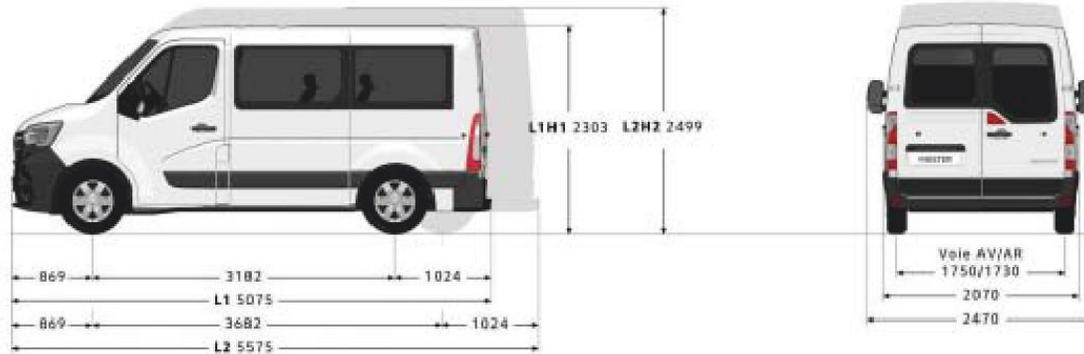
	L2H1 Framhjulsdrift	L2H2 Framhjulsdrift	L3H1 Framhjulsdrift	L3H2 Framhjulsdrift
MMAC (totalvikt)	3,5 ton	3,5 ton	3,5 ton	3,5 ton
Min. MVODM <sup>(1)</sup>	1654	1667	1675	1694
Max. nyttolast <sup>(2)</sup>	1846	1833	1825	1806
Max. last hjulaxel fram	1850			
Max. last hjulaxel bak	2100			
Maxvikt för bromsat/obromsat släp	2500/750			
Svängradie mellan trottoarer	13,6 m		15,7 m	
Svängradie mellan väggar	14,1 m		16,2 m	

### MÅTT Chassi-platta (mm)

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Max. körbar längd	5751	5790	7021	7071
Körbar nyttolängd (min./max.)	3091/3313	3091/3352	3741/4583	3741/4632
Max. körbar nyttobredd (standardblinkljus/stor arm)	2170/2350			
Bredd med ytterbackspegel med stor arm	2654			
Tröskelhöjd (min./max.)	581/585	581/584	579/583	
Min. markfrigång	166			

(1) MVODM, tjänstvikten utan förare (vikt tom körklar) motsvarar bilens vikt utan förare och med tanken fylld till 90%. Värdet gäller en basversion och kan variera beroende på utrustning och motortyp (upp till 330 kg).  
 (2) Nyttolasten är skillnaden mellan totalvikten (MMAC) och tjänstvikten utan förare (MVODM).

## Kombi



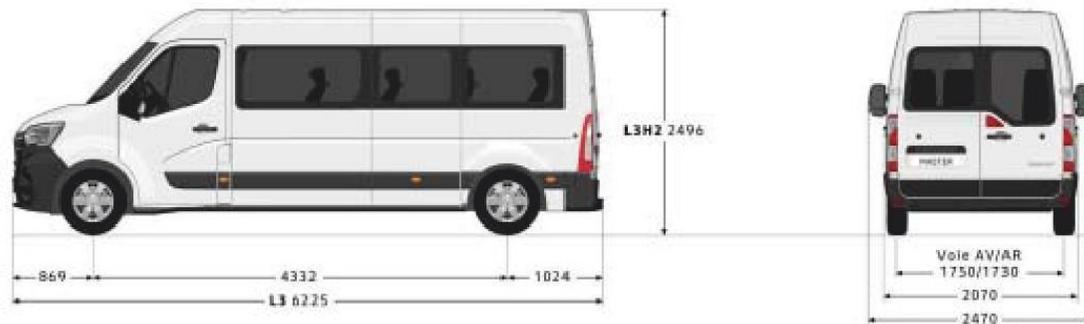
### VIKT, LAST OCH MÅTT COMBI med 6 platser

	L1H1	L1H1	L2H2	L2H2
	3,0 ton	3,3 ton	3,3 ton	3,5 ton
Max. nyttolast (kg)	930	1225	1137	1337
Lastvolym (m <sup>3</sup> )	4,1		6	
Ingångsbredd sidodörr (mm)	1581		1780	
Ingångshöjd sidodörr (mm)	1050		1270	
Ingångshöjd bakdörr (mm)	1627		1820	

### VIKT, LAST OCH MÅTT COMBI med 9 platser

	L1H1	L1H1	L2H2	L2H2
	3,0 ton	3,3 ton	3,3 ton	3,5 ton
Max. nyttolast (kg)	855	1150	1062	1262
Lastvolym (m <sup>3</sup> )	2,8		4,7	
Ingångsbredd sidodörr (mm)	1581		1780	
Ingångshöjd sidodörr (mm)	1050		1270	
Ingångshöjd bakdörr (mm)	1627		1820	

## Buss



### VIKT, LAST OCH MÅTT Buss med 17 platser

	L3H2
	3,9 ton (3,87 ton)
Max. nyttolast (kg)	Tbc
Ingångsbredd sidodörr (mm)	1780
Ingångshöjd sidodörr (mm)	1270
Ingångshöjd bakdörr (mm)	1820
Tröskelhöjd sidodörr med automatiskt eldrivet fotsteg (mark-fotsteg/fotsteg-tröskel) (mm)	220/260



**1. LED** – Två ljusstarka LED-lampor i lastutrymmet (baktill och vid sidoskjutdörren) ger ett vitt ljus som förbättrar arbetsmiljön.

**2. Backkamera.** Med visning via multimediasystemet eller på innerbackspeglens. Perfekt för att backa med precision där det finns många hinder (t.ex. i stadsmiljö och vid terminaler).

**3. Hållare för surfplatta.** Hållaren för surfplatta sitter perfekt placerad ovanför radion på instrumentbrädan. Hållaren passar plattor i många olika storlekar. Hållaren kan riktas så att plattan står eller ligger.

**4. Induktionsladdare till smartphone.** Passa på att ladda din smartphone när du ändå är ute och kör. Lägg den bara på laddningsplattan i det öppna förvaringsfacket i mitten. När är det slut på allt kabeltrassel. Det har aldrig varit så lätt att ladda sin smartphone!

**5. Fixa en trendigare kupé.** Välj till kromade ventilationsmunstycken och kromad växelspaksknopp för en högteknologisk stil. Automatisk klimatanläggning med elektronisk visning låter dig ställa in exakt rätt temperatur. Och för att ha allt lätt tillgängligt är det stängda förvaringsutrymmet i mitten integrerat i instrumentbrädan och placerat exakt där du har som störst användning av det. Pricken över i är kvalitetsklädseln Kompo som är framtagen för dig som ställer riktigt höga krav.





**1. Lasthållare.** Mycket praktiskt för att transportera skrymmande last: cykelhållare, takbox och arbetsmaterial till exempel. Uppfyller säkerhets- och hållfasthetskraven med råge. Finns som sats med två bågar (max. lastvikt: 89,5 kg) eller fyra bågar (max. lastvikt: 181,5 kg).

**2. Roterande ergonomisk steghållare.** Med den roterbara steghållaren ErgoRackvous blir det enkelt att hantera och transportera alla slags stegar. Eftersom den är kompatibel med Renaults takbågar är steghållaren lätt att installera. Systemet är tillverkat i aluminium och konstruerat särskilt för att skona din rygg vid på- och avlastning genom en hjälpfunktion som minskar ansträngningen med 50 %.

**3. Baksteg.** Praktiskt steg som underlättar insteg till lastutrymmet. Utformat i rostfritt stål pulverlackerat i svart. Tål en belastning på 150kg och kräver fast dragkrok för montering.

**4. Tri-flash sats med blinkande varningstriangel.** Satsen är framtagen för utrycknings-, arbets- och servicefordon som används på allmänna vägar och som vid behov måste använda lämplig signalutrustning som uppfyller gällande föreskrifter. Tri-flash-trianglarna finns i både manuellt och elektriskt utförande och är tillverkade av aluminium och polyamid. Belysningen består av den nya generationens 3D-LED som ger utmärkt synlighet och optimal livslängd. Triangeln är lätt att installera på den särskilda självhäftande basen. Satsen är godkänd enligt gällande provningsmetoder.

**5. Standarddragkrok – Med kombidrag.** Ett oundgängligt tillbehör för att bogsera och dra tunga släp. Går snabbt att demontera.

**6. Komplet Multilås-sats.** Förstärkta flerpunktslås, tre låspunkter baktill, utrustade med säkerhetscylindrar för att stå emot både dyrkning och borring. Låsen har låg vikt (mindre än 5 kg), är diskreta och skyddar samtidigt din last mot stöldförsök.





## Starka och effektiva motorer

Med anledning av den nya utsläppsstandard Euro 6d-Temp har nya Master fått uppdaterade motorer. Fördelar: hela motorprogrammet är nu utrustat med TWIN TURBO-teknik, motorerna är starkare (upp till +10 hk), har ett högre vridmoment (upp till +40 Nm) för en ny körkomfort och bättre accelerationer. Allt detta samtidigt som både bränsleförbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp har minskat rejält. Exempel: motorn dCi 135 hk Twin Turbo har fått fem extra hästkrafter och 40 Nm högre vridmoment, samtidigt som förbrukningen har minskat med en hel liter per 100 km vid blandad körning (enligt NEDC BT), vilket förstås får tydligt genomslag på driftkostnaden.

### Hur ska man kunna välja?

- På de "tungta" modellerna, bilar med stort lastutrymme eller som används där det ofta krävs mer drivkraft (bakhjulsdrift) finns EURO VI-d-serien med motorerna dCi 130, ENERGY dCi 145 och ENERGY dCi 165.

- På standardmodellerna, t.ex. en framhjuldriven skåpbil utan ombyggnation, finns motortyperna dCi 135, ENERGY dCi 150 och ENERGY dCi 180, som uppfyller standarden Euro 6d-Temp och är utmärkt lämpade för dina behov. De båda starkaste av dessa motorer (ENERGY dCi 150 och 180) kan kombineras med en sexväxlad, robotiserad växellåda (automat).

- Inte att förglömma, elmotorn till nya Master Z.E., perfekt för leveranser ända in i stadskärnan.

### Twin Turbo

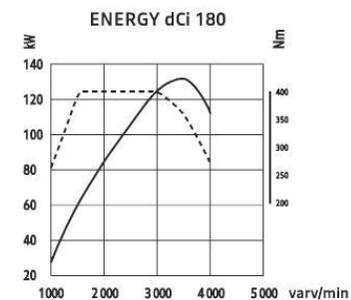
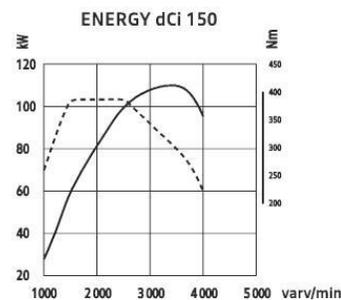
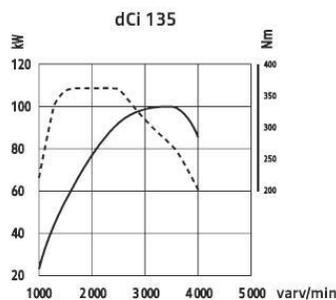
Med denna teknik får man bra vridmoment och högre effekt redan vid låga varvtal – med omedelbart ökad körglädje som resultat. Det finns två standardturbovarianter.

Den första turbokompressorn levererar ett högt vridmoment från låga varvtal för snabb reaktionsförmåga i start- och accelerationsfaserna.

Den andra turbokompressorn tar över stafettpinnen vid högre varvtal och möjliggör en högre effekt utan att tappa kraft för en konstant, regelbunden och linjär acceleration.

### EURO 6/VI och AdBlue

Det nya modellprogrammet har SCR (system för katalytisk avgasreduktion), där insprutningen av AdBlue minskar kväveoxidutsläppen hos samtliga våra motorer avsevärt. AdBlue är en giftig, icke brandfarlig, vattenbaserad lösning som sprutas in i början av avgassystemet. Den gör det möjligt att minska avgasutsläppen rejält, utan att förlora något av motorns prestanda. AdBlue behållaren sitter under karossen framtill och fylls på via en lucka som sitter på höger sida av fordonet (det går att fylla på från flaska eller från en AdBlue pump på bensinstationer för tunga fordon).



— Vridmoment (Nm) — Hästkrafter (ch)



# CARLAB Utrustning och tillval

	Skåpbil		Dubbelhytt		Förlängt lastutrymme		Chassi enkelhytt		Chassi dubbelhytt		Chassi-platta		Kombi	Buss 17P	Skåpbil Z.E.	Chassi-platta Z.E.	
	Base Line	Nordic Line	Base Line	Nordic Line	Base Line	Nordic Line	Base Line	Nordic Line	Base Line	Nordic Line	Base Line	Nordic Line	Base Line	Base Line	Base Line	Base Line	Base Line
<b>INTERIÖR – EXTERIÖR</b>																	
Klädsel Kaleido/Kompo <sup>(1)</sup>	●/○	-/●	●/-	●/-	●/○	-/●	●/○	●/○	●/-	●/-	●/○	●/○	●/-	Special	●/○	●/○	●/○
Hjul kapsel navkapsel/mini-hjul (enkelhjul)/maxi-hjul (endast vid framhjulsdrift)	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-/●/○
Aluminiumfälgar 16" (endast för framhjulsdrift)	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
Fotsteg bak	○/● <sup>(2)</sup>	○/● <sup>(2)</sup>	○/● <sup>(2)</sup>	○/● <sup>(2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>(3)</sup>	○/-	○/-	○/-
Krompaket interiör: sargar runt ventilationsmunstycken och reglage växelspaksknopp	○	●	○	●	-	●	○	●	○	●	○	●	○	○	○	○	○
Krompaket exteriör: framgrill (tre ribbor)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	○	○	○	○
<b>DÖRRAR OCH LUCKOR</b>																	
Bakdörrar 180° plåtade/med fönster	●/○	●/○	●/○	●/○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-/●	-/●	●/○	-
Bakdörrar 270° plåtade/med fönster (utom L1)	○/○	○/○	○/○	○/○	●/-	●/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○/○	-
Sidoskjutdörr på höger sida plåtad/med fast ruta/med öppningsbar ruta	●/○/○	●/○/○	-/●/-	-/●/●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●/○/○	-
Bakrutedefroster	○	●	○	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-
Elektriska fönsterhissar/med impulsstyrd sänkning på förarplats	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
<b>MELLANVÄGGAR</b>																	
Utan skiljevägg	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	●
Hel mellanvägg i plåt, med tre krokar	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	●	○
Hel mellanvägg med textilklädsel och tre krokar	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hel mellanvägg med ruta/med ruta och textilklädsel	○/○	○/○	-	-	●/○	-	●/○	-	●/○	-	○	○	-	-	-	-	-
<b>SÄKERHET</b>																	
Servostyrning, ABS med panikbromsassistans	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Adaptivt elektroniskt stabiliseringsystem ESP (starthjälp i backe (HSA) & Extended Grip och släpvningsstabilisering)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ESP och HSA	ESP och HSA
Främre krockkudde på förarplats/sidokrockkudde på förarplats	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Passagerarkrockkuddar fram (ej med Easy Life-bord)/passagerarkrockkudde på sidan (kräver fristående passagerarsäte)	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	-	-	○/○	○/○
Automatisk låsning av dörrarna, tre knappar	○	●	○	●	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○
Nyckel med handsfree-öppning (kräver automatisk låsning)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stölskyddsalarm och inbrottslarm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Däcktrycksvarnare (endast framhjulsdrift)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	○	-	-	-
Reservhjul under kaross/sats för däckreparation (endast med framhjulsdrift)	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●
<b>SIKT</b>																	
Dubbla strålkastare med LED-varselljus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dimljus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatisk omställning mellan halvljus/helljus och automatisk torkning av strålkastare (AHL – Automatic High Low Beam)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Elstyrda ytterbackspeglar med dubbelt synfält	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yttre backspegel med stor arm	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	○
Backspegel för döda vinkeln (Wide View Mirror)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	○	○
<b>KÖRNING</b>																	
Färd dator/TFT-skärm	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Farthållare och fartbegränsare	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bromsassistans (AEBS) kan inte kombineras med parkeringsradar fram (standard på 4,5 ton och buss)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Sidvindsstabilisering (Side Wind Assist)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Digital backspegel (Rear View Assist)	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parkerings sensorer bak/fram	○/○	●/○	○/○	●/○	-/○	●/○	-/○	-/○	-/○	-/○	-/○	-/○	○/○	○/-	○/○	○/○	○/○
Backkamera med visning i innerbackspegeln (eller på skärmen till navigeringssystemet beroende på tillval)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dödvinkelvarnare (Blind Spot Warning) (kräver parkeringsradar bak)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Varning för körfältsavvikelse (Lane Departure Warning System) – ljudsignal om bilen kör över körfältsmarkeringarna (standard på 4,5 ton och buss)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Lagenlig fartbegränsare (90 km/h eller 100 km/h) beroende på bil (lag från 4,5 t)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Tank 80/105l	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	-	-
AdBlue-behållare	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Digital färdskrivare (lag på 4,5 ton och buss)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Differentialspår (finns för bakhjulsdraft)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-

	Skåpbil		Dubbelhytt		Förlängt lastutrymme		Chassi enkelhytt		Chassi dubbelhytt		Chassi-platta		Kombi	Buss 17P	Skåpbil Z.E.	Chassi-platta Z.E.	
	Base Line	Nordic Line	Base Line	Nordic Line	Base Line	Nordic Line	Base Line	Nordic Line	Base Line	Nordic Line	Base Line	Nordic Line	Base Line	Base Line	Base Line	Base Line	Base Line
<b>KOMFORT</b>																	
Manuell luftkonditionering/ Elektronisk klimatanläggning	●/○	-/●	●/○	-/●	●/○	-/●	●/○	-/●	●/○	-/●	●/○	-/●	●/○	●/○	●/○	●/-	●/-
Extra luftkonditionering bak (går inte att kombinera med Media Nav och R-LINK)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	
Automatisk vindrutetorkning och tändning av belysning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>LJUD/NAVIGERINGSSYSTEM/TELEFON</b>																	
Induktiv laddare	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Radio Connect R6Go med Bluetooth®, en USB-ingång, DAB-kompatibel	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	●	●	●	●
Karta över Europa	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Media Nav Evolution-paket: navigeringssystem med 7-tums pekskärm, radio med Bluetooth®, USB- och telepluggingångar i fronten, rattreglage, Android™ och CarPlay spegling av mobiltelefon med sladd	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	-	-	-	
Renault R-LINK Evolution-paket*: 7-tums multimediaskärm med pekfunktion, röststyrning, kodad radio med rattreglage, TomTom-navigeringssystem, ljudstreaming och handsfree-telefoni med Bluetooth®, USB- och telepluggingångar, anslutning till internet och till bilens system, "3D sound by Arkamys", R-Sound Effect (finns även med DAB-radio), spegling av Android™-telefon med sladd	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	○	○	
<b>FÖRVARING</b>																	
Handskfack/förvaringslåda Easy Life	●/○	-/●	●/○	-/●	●/○	-/●	●/○	-/●	●/○	-/●	●/○	-/●	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Easy Life utdragbart bord på passagerarsidan och extra stor, utdragbar mugghållare <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
Förvaringsutrymme under taket	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stängd sidoförvaring på passagerarplats/Stängd mittförvaring i instrumentbrädan	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Infällbar surfplattehållare på instrumentbrädan	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	
Utan hylla på stolens ryggstöd	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	
Vridbar hylla på stolens ryggstöd (kräver passagerarsäte)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	-	○	○	
Förvaring under säte (kräver passagerarsäte)	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	
Dold förvaring under säte med fallbart ryggstöd (kräver passagerarsäte)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	-	○	○	
<b>LASTUTRYMMEN</b>																	
LED-belysning i lastutrymmet (två uttag)	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	
Handtag för lättare uppstigning (bakdörr samt en per sidoskjutdörr om de har valts)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Förankringspunkter i golvet/på karossidan	●/○	●/○	●/○	●/○	-	-	-	-	-	-	-	-	●/○	-	●/○	-	
12-voltsuttag i lastutrymmet, på C-stolpe	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	
Karossidor med rutor/öppningsbara rutor	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	●/○	●/○	-	-	
<b>SÄTEN</b>																	
Förarstol med armstöd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Förarstol med värme/Förarstol med fjädring	●/○	○/●	●/○	○/●	●/○	○/●	●/○	○/●	●/○	○/●	●/○	○/●	●/○	○/●	●/○	○/●	
Passagerarsäte, 2 platser	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Separat passagerarstol/Separat passagerarstol med justerbart svankstöd	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
<b>LASTNINGSTILLBEHÖR</b>																	
Dragkrok med 13-polig kontakt (2,5 ton med enkelhjul och 3,0 ton med dubbelhjul)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	
Högre tågvikt (PTR) (bakhjulsdrift dubbelhjul)	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-	
<b>KOMPLETTERANDE ANPASSNINGAR</b>																	
Adapterkablage (CAN Multilux)	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	
Kompletterande adapterkablage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	○	○	
230 A generator (Euro6d-Temp och Euro6d)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	
Förhöjd tomgång	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	
Kraftuttag på motor (endast med bakhjulsdrift)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	

● = Standard, ○ = Tillval, - = Ej tillgängligt. (1) Ej tillgängligt vid dubbelhytt. (2) Med bakhjulsdrift. (3) 13 platser. (4) 100km/h. (5) Går inte att kombinera med främre krockkudde för passagerare.

”Kvaliteten är vår ledstjärna, hela vägen från designstudion till fabriken och vidare ut till återförsäljarna.”

*Laurens van den Acker – Designchef, Renault-koncernen*

## En transportbil värd namnet

Allt fler företagskunder går över till Renault MASTER eller väljer att fortsätta med MASTER när det är dags att köpa ny transportbil tack vare kombinationen av hög kvalitet och driftsäkerhet. Nya MASTER behåller ohotad ledarpositionen bland tunga skåpbilar efter nya försäljningsrekord 2018 (för fjärde året i rad) med nästan 120 000 sålda bilar. Framgångarna beror inte minst på de 2 800 engagerade och duktiga medarbetarna som är involverade i den tillverkningsprocess som i slutändan gör att du kan köpa en högpresterande och mycket flexibel transportbil.



### Stark och robust: för de allra högsta kraven

Att nya MASTER har blivit en försäljningsframgång i över 50 länder är knappast någon slump. Till att börja med har den motorn M9T Diesel, tillverkad vid den toppmoderna Cléon-fabriken i Frankrike. Tack vare Twin Turbo-tekniken har den här motorn högre prestanda i form av bättre acceleration såväl vid låga som höga varvtal och genom ett effektivare bränsleutnyttjande förbrukar den upp till en liter mindre per 100 km. Den har utsatts för de allra tuffaste testerna av driftsäkerhet, robusthet och livslängd, i provbänk, med maximal nyttolast och hastighet i mer än 40 000 mil, under ofta extrema förhållanden i 16 000 mil under sex månader. Den har fått visa vad den går för på hög höjd, ibland över 2 500 meter (i Chile) och den har utsatts för temperaturer under -30 °C i Sverige och över 35 °C i Spanien. Motorn är utrustad med den bästa tekniken och de bästa förarstödsystemen för att underlätta för dig när du kör i jobbet så att du alltid kommer fram snabbt och säkert. En av de stora innovationerna i nya MASTER är den unika Digitala backspeglarna som hjälper föraren att hålla koll bakåt. Varje år tillverkas mer än 300 000 M9T-motorer. Uppfyller de högsta kvalitetsstandarderna och är certifierade enligt ISO 9001/14001/Label SMR & RHP.



### Så mycket mer än ett ansiktslyft

Renault har alltid konstruerat och tillverkat högpresterande och lättanvända fordon, inte sällan banbrytande när det gäller såväl design som tekniska lösningar. Detta är nya MASTER ett lysande exempel på. Renault har vidareutvecklat den och gjort stora förändringar. Allt med målet att underlätta din vardag som företagare. Fokus har legat på både kvalitetsupplevelse och förbättrade funktioner och utrustning: en ny utvändig design med inspiration hämtad från Renaults personbilsprogram förstärker personlighet och känslan av robusthet. Invändigt förenas det snygga och det praktiska med bland annat nya material, kromade inredningsdetaljer och smart utrustning. Lägg därtill en helt nydesignad instrumentpanel där ergonomi och användarvänlighet har haft högsta prioritet. Den smidiga TFT-skärmen gör tillvaron både behagligare och effektivare. Lastutrymmet, av många redan ansett som optimalt, har förbättrats ytterligare med handtag för lättare upp- och nedstigning samt LED-belysning som är fem gånger starkare än traditionell belysning.



### Nyckeln till din och dina arbetskamraters framgång

Brandmän, sjukvårdspersonal, IT-tekniker, byggföretag eller taxibolag ... Alla dessa yrkesgrupper har en arbetsmiljö som ofta ställer enorma krav, och alla har de upptäckt att MASTER erbjuder en specialanpassad lösning. Över hälften av de Renault Master som rullar på vägarna är fordon som har byggts om för att matcha just deras behov. För att kunna garantera en maximal driftsäkerhet erbjuder Renault ombyggnationer av högsta kvalitet via sitt nätverk av 400 auktoriserade påbyggare.

### Den vinnande kombinationen: över 350 versioner totalt

- 4 längder • 3 höjder • med dieselmotor eller eldriven
- Två varianter, antingen med framhjulsdrift eller bakhjulsdrift

**2018:** MASTER Z.E. utses till årets skåpbil (Storbritannien)

**2017 och 2016:** MASTER tar hem förstaplatsen för TOP FIABILITY, en utmärkelse som delas ut av tyska besiktningsföretaget DEKRA

## Renaults serviceavtal

Vill du spara tid och slippa tänka på underhållet? Välj planerad service. Vid bestämda tidpunkter i din Renaults liv behöver den pysslas om lite extra: den behöver gås igenom, vätskor och oljor måste fyllas på, slitdelarna ska kontrolleras och vid behov bytas ut enligt tillverkarens rekommendationer.

I trygga händer:

- Kunnig Renault-personal och Renaults originaldelar.
- Högre andrahandsvärde om du skulle sälja din bil.
- Du har koll på vad underhållet kostar.

## Avtal om garantiförlängning

När du har köpt en ny eller begagnad Renault tar vi hand om alla reparationer och byter mekaniska delar, el- och elektronikkomponenter om det visar sig att något inte fungerar under en bestämd tid efter köpet. Med en garantiförlängning fortsätter du att dra nytta av fördelarna i tillverkargarantin. För ett ännu mer bekymmersfritt biläggande.

## Slipp oroa dig för kostnaden

Koppla av och njut av en trygg resa. Tillverkargarantin gäller i 3 år eller 10 000 mil\* och omfattar: gratis reparation (gäller både reservdelar och arbete), dygnet runt-assistans om bilen går sönder och du inte kan ta dig vidare med åtgärd på plats eller bärgning till verkstad.

- Beroende på vilket som inträffar först, obegränsad körsträcka de två första åren.
- Din bil är alltid i goda händer hos vår kunniga personal.
- Alltid originaldelar.
- Garanti i upp till 3 år och/eller 100 000 km.

## Online-tjänster

Med Renault R-LINK Evolution, ett av mest uppskattade multimediasystemen på den europeiska marknaden\*\*, har du tillgång till online-tjänsterna även i bilen. De är innovativa och lättanvända och gör att du kommer åt allt du behöver. Håll dig informerad om vad som händer i världen, optimera din körning med olika förarstödsystem och låt de avancerade varningssystemen hålla ett extra öga på vägen åt dig.

## En hel värld av upplevelser väntar!

- Navigering: fri uppdatering av befintliga kartor de tre första åren. Vill du fortsätta att prenumerera på uppdateringar laddar du enkelt ner dem från R-LINK Store.
- Trafikinformation: få uppdateringar i realtid om trafiken på din sträcka.
- Appbibliotek: uppdatera färdupplevelsen med färsk appar från R-LINK Store. Här finns allt från Coyote, Michelin, R-Sound Effect, till pauspåminnare och RSS-flöden.

\*Beroende på land

\*\*Källa: undersökning från SBD 2014





MASTER



Läs mer om nya **Master**  
på [www.renault.se](http://www.renault.se)



Vi har gjort allt som står i vår makt för att innehållet i det här dokumentet ska vara korrekt och aktuellt vid pressläggningen. Dokumentet har skapats utifrån modeller som används före lansering och prototyper. Inom ramen för företagets ständiga strävan att förbättra produkterna förbehåller Renault sig rätten att när som helst ändra specifikationer, bilar och tillbehör som beskrivs och gestaltas här. Dessa ändringar meddelas till Renaults återförsäljare så snabbt som möjligt. Versionerna kan variera mellan olika försäljningsland och det kan hända att all utrustning inte finns tillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta din lokala återförsäljare för den senaste informationen. På grund av begränsningar inom trycktekniken kan färgerna i detta dokument avvika något från de verkliga färgerna på lack och klädsel. Med ensamrätt. Reproducering, oavsett form eller medel, av hela eller delar av denna publikation är inte tillåten utan föregående skriftligt godkännande från Renault.

Prodigious Foto: J.B. Lemaal, P. Curtet, T. Mott a, W. Crozes, O. Martin-Gambier - Mathématique - © Renault Marketing 3D - Commerce – tryckt i EU – Januari 2020.  
Renault s.a.s. / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / Renault Nordic AB, Esbogatan 12, 164 75 Kista, Sverige

Renault rekommenderar 

