

Läs mer om nya Trafic
på www.renault.se



Nya Renault TRAFIC



Vi har gjort allt som står i vår makt för att innehållet i det här dokumentet ska vara korrekt och aktuellt vid pressläggningen. Dokumentet har skapats utifrån modeller som används före lansering och prototyper. Inom ramen för företagets ständiga strävan att förbättra produkterna förbehåller Renault sig rätten att när som helst ändra specifikationer, bilar och tillbehör som beskrivs och gestaltas här. Dessa ändringar meddelas till Renaults återförsäljare så snabbt som möjligt. Versionerna kan variera mellan olika försäljningsland och det kan hända att all utrustning inte finns tillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta din lokala återförsäljare för den senaste informationen. På grund av begränsningar inom trycktekniken kan färgerna i detta dokument avvika något från de verkliga färgerna på lack och klädsel. Med ensamrätt. Reproducering, oavsett form eller medel, av hela eller delar av denna publikation är inte tillåten utan föregående skriftligt godkännande från Renault.

Prodigious Foto : Y. Brossard, T. Makolski, O. Martin-Gambier - Mathématique - © Renault Marketing 3D-Commerce – Printed in EU – Januari 2020.

Renault s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / Renault Nordic AB, Esbogatan 12, 164 75 Kista, Sverige

Renault rekommenderar Castrol





Det finns en Trafic för varje yrkesgrupp

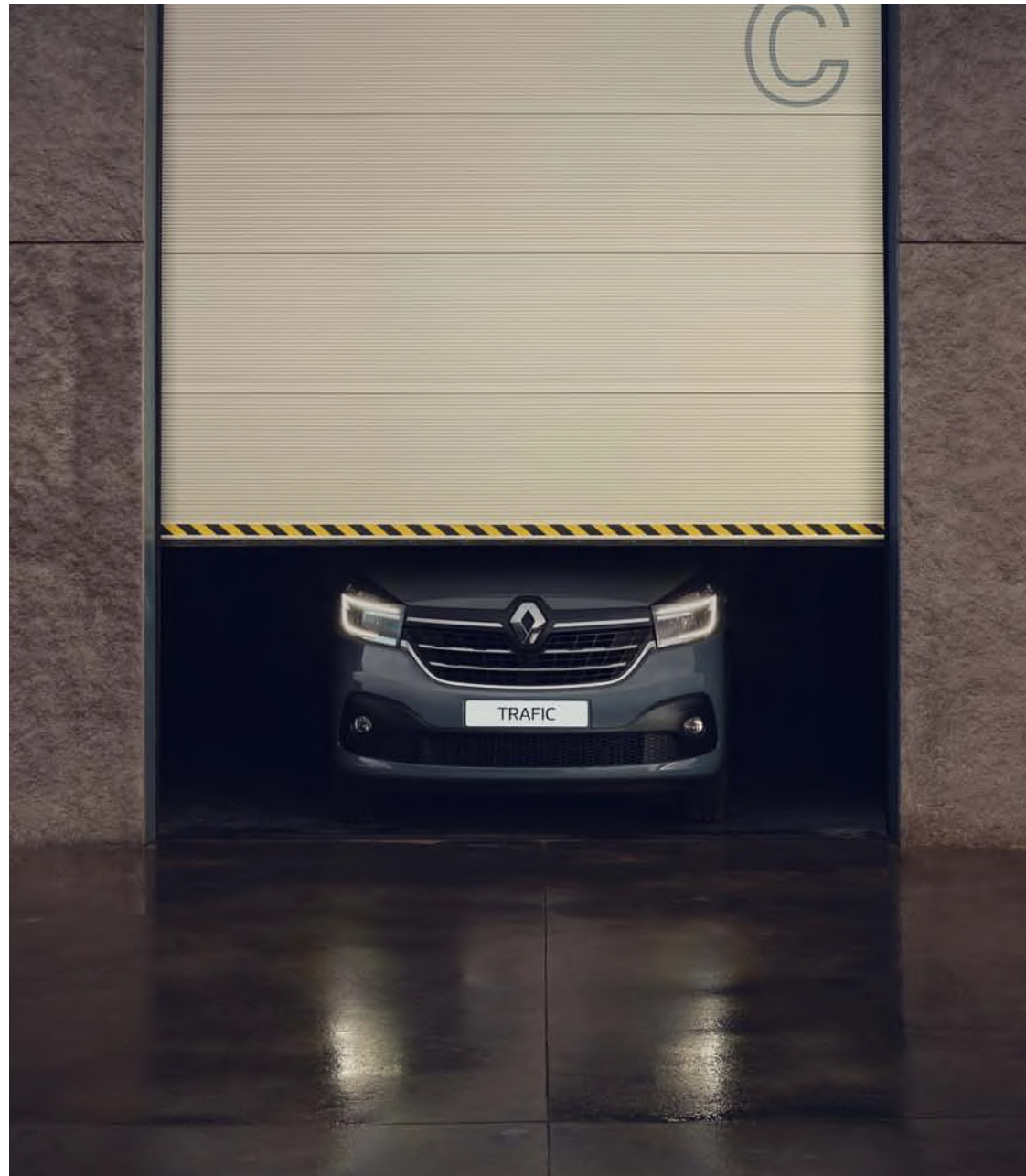
Nya Renault TRAFIC förändras för att passa just dina behov. Bland de många olika versionerna hittar du enkelt den som underlättar mest för dig som yrkesperson. Välj mellan allt från skåpbil till hytt med extra lastutrymme. Och tillhör du de som kräver ännu lite mer finns det också möjlighet till skräddarsydd ombyggnad av nya Renault TRAFIC. Förutom den enastående lastkapaciteten erbjuder TRAFIC en ny design och tvåliters-motor med automatladda.

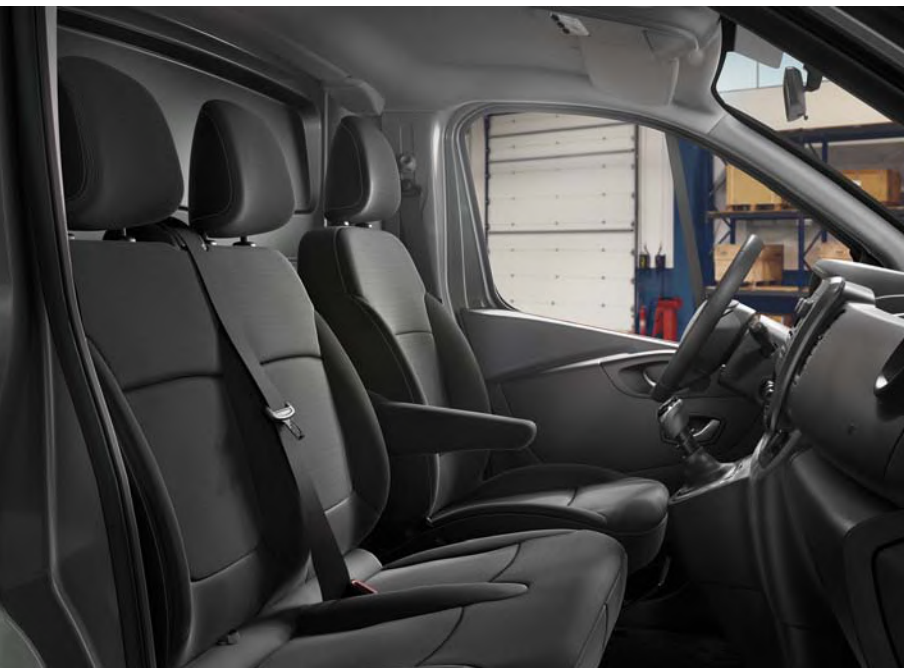




Stark personlighet

Nya Renault TRAFIC har fått en tydligare stil och utmärker sig redan vid första ögonkastet. Frampartiet, den kromade kylargrillen och de C-formade LED-lamporna signalerar både dynamik och robusthet. Nya Renault TRAFIC är så mycket mer än en vanlig transportbil. Den har en generös personlighet och gör allt för att du ska få en effektiv och säker arbetsdag.



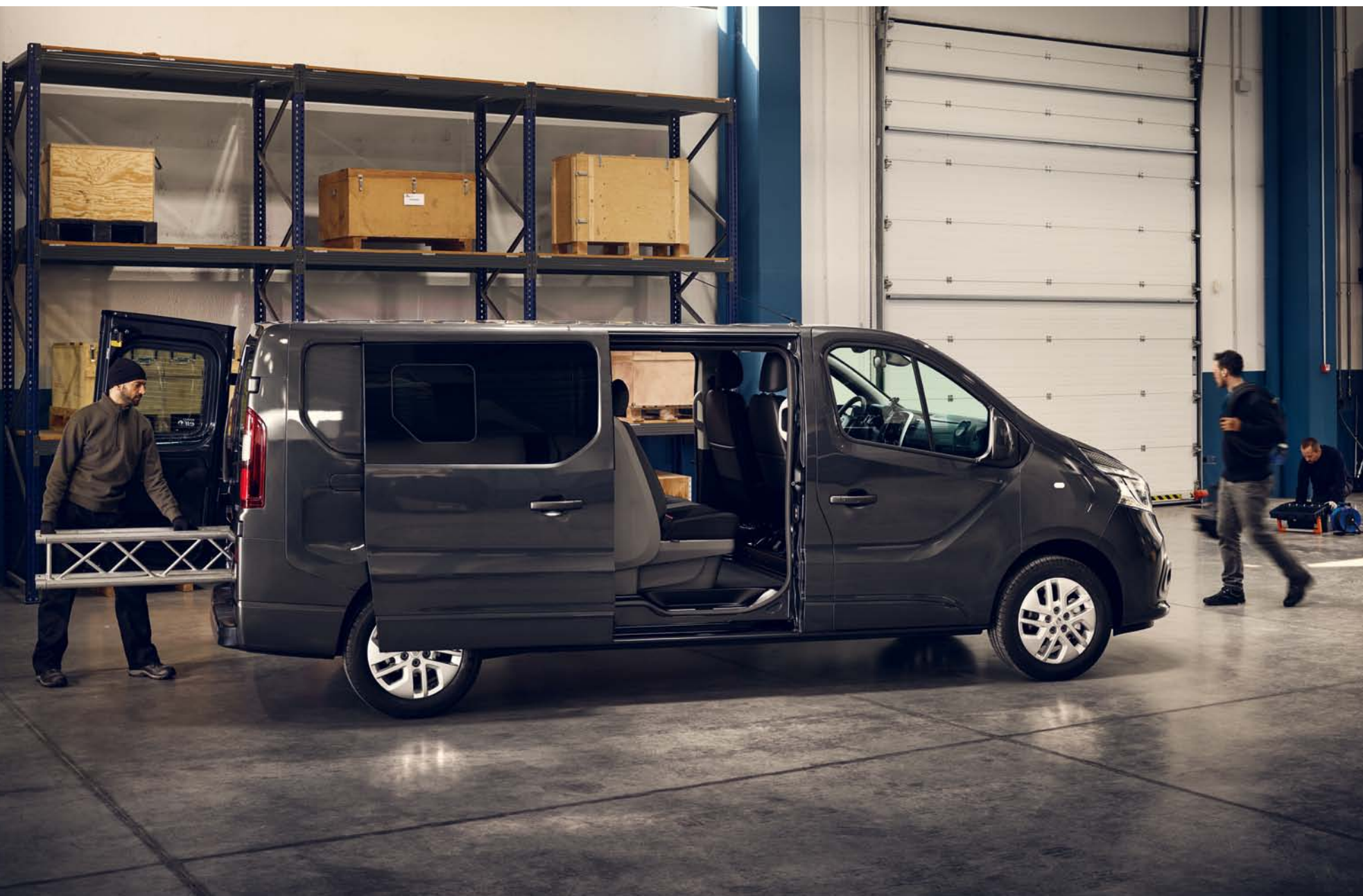


Ett kontor på hjul

Välkommen till din nya arbetsplats! Rymlig och bekväm med upp till tre ordentliga platser. Kupén i nya Renault TRAFIC har tagits fram för att du ska få optimala arbetsförhållanden: här finns bland annat ergonomiska stolar med justerbara svankstöd, en ratt som går att ställa in både i höjd- och djupled och en elektronisk klimatanläggning. Såväl utrustningen (smartphonehållare, fällbart ryggstöd på mittstolen så att du kan ställa din dator där) som inredningen (färgtema i kolgrått, kromade detaljer och ny växelspaksknopp) är till för ditt välbefinnande. Det finns gott om smarta förvaringslösningar: hela 90 liter, varav ett stort utrymme på 54 liter finns dolt under passagerarsätet så att du lätt kommer åt det du har stuvat undan. Nya Renault TRAFIC är en effektiv arbetskamrat och ett mobilt kontor på samma gång.







Anpassad för ditt arbetslag och din last

Oavsett om lasten består av människor eller material har nya Renault TRAFIC rum för allt! Den smarta genomlastningsluckan under passagerarsätet ger en lastlängd på otroliga 4,15 meter och nya TRAFIC går att få med en lastvolym på upp till 8,6 m³. Gott om plats för material, verktyg och skrymmande last! Stora sidoskjutdörrar och bakdörrar som går att öppna upp till 255° underlättar vid både i- och urlastning. Behöver du få med dig hela arbetslaget i bilen? I versionen med dubbelhytt åker upp till sex personer bekvämt. Nya Renault TRAFIC är en ovanligt omtänksam och mångsidig transportbil.







Ännu större möjligheter

Det spelar ingen roll vilken bransch du är i. Renault TRAFIC är transportbilen som matchar dina behov. Tack vare vårt stora nätverk av 360 auktoriserade påbyggare kan du personifiera din transportbil så att den passar din verksamhet perfekt. Värmeisolerad bil, kylbil, husbil, transport av rörelsehindrade, ambulans, lift eller kran ... Renault har utvecklat chassiet för att det lätt ska kunna förädlas med olika beklädnad och inre utrustning. Allt är förberett och genomtänkt så att vi kan erbjuda dig en skräddarsydd lösning som passar din verksamhet perfekt. Värmeisolerad bil, kylbil, husbil, transport av rörelsehindrade, ambulans, lift eller kran. Allt är förberett och genomtänkt för att kunna erbjuda dig en skräddarsydd lösning.





Uppkopplad och uppdaterad även när du kör

Behåll kontakten med världen utanför med multimediasystemen och Renault Easy Connect-tjänsterna i nya Renault TRAFIC. Media Nav Evolution och R-LINK Evolution har speglingsfunktion för smartphone så att du kan visa dina favorittappar på den stora pekskärmen på instrumentbrädan. Med R&Go-appen kopplar du ihop din smartphone eller platta med bilen så att du kan styra alla multimediafunktioner. Ännu mer körglädje, ännu högre säkerhet.

1. Media Nav Evolution, alla viktiga multimediafunktioner inom bekvämt räckhåll. Nu går det även att spegla smartphonen med Android Auto™ och Apple CarPlay™ för att alltid ha tillgång till sina appar. Och via den integrerade pekplattan kan du bland annat använda: navigeringssystem med trafikinfo, handsfree-telefoni och digital radio. Dessutom kan du streama musik.

2. R&Go, anslut din smartphone eller surfplatta. Lyssna på musik, hantera dina kontakter, hitta dit du ska, håll koll på din bränsleförbrukning ... när du har laddat ner R&Go-appen behöver du bara sätta din smartphone eller platta på fästet och sedan kan du börja använda alla smarta funktioner.

3. Med R-LINK Evolution har du alla möjligheter till personifiering. Här finns bland annat information om bilen, navigering från TomTom, telefoni, multimedia och du kan ladda ner en lång rad appar från R-LINK Store för att underlätta din biltillvaro ytterligare. Tack vare speglingsfunktionen i Android Auto™ får du dessutom tillgång till alla appar i din smartphone.

Android Auto™ är ett varumärke som tillhör Google Inc.
Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.





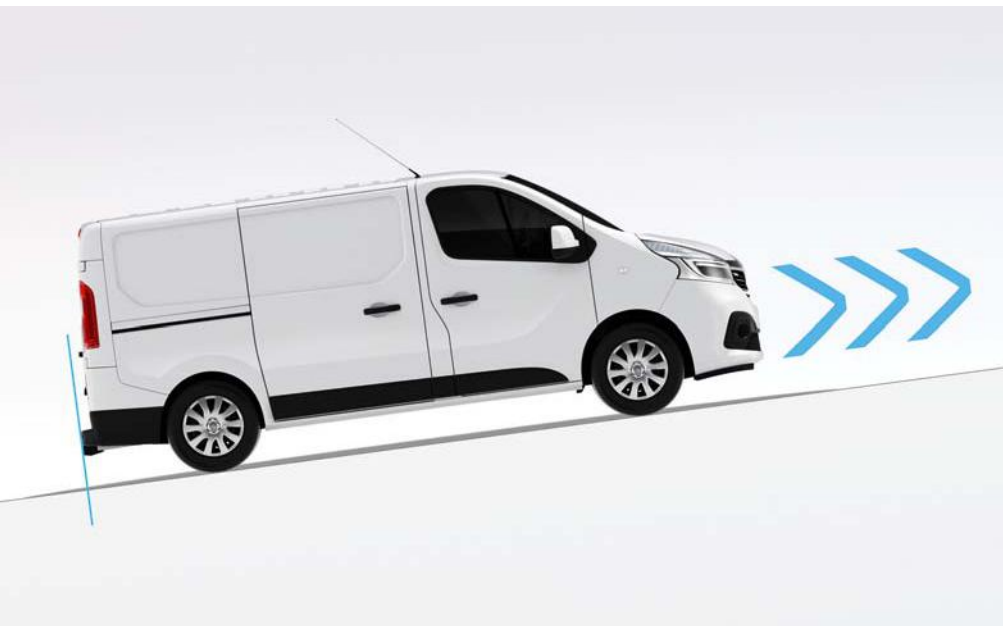




Trygg och säker på vägen

För att underlätta alla dina jobbresor och göra dem säkrare och smidigare, så har nya Renault TRAFIC utrustats med en lång rad praktiska förarstödsystem. Här finns till exempel parkeringssensorer både bak och fram. Bilden från backkameran visas antingen på innerbackspegeln eller på skärmen till navigeringssystemet. I solskyddet finns en dödvinkeln-spegel där du kan hålla koll i den döda vinkeln tre fjärdedelar bakåt. Kurvljusen som är kombinerade med dimljusen ökar sikten på slingriga vägar. Nya Renault TRAFIC är mån om både din komfort och din säkerhet.





Kör var som helst, i vilket väder som helst

Är du hantverkare, bonde eller entreprenör? Måste du komma fram i alla väder, i olika terräng, till och med där det knappt finns någon väg kvar? För att tillgodose dina behov av extra drivkraft och se till att du alltid kommer fram, oavsett körförhållanden, har Renault utvecklat en ny teknik: Extended Grip. En teknik som innebär att din transportbil är bättre rustad för grusvägar och lera. Bland annat samlar färrdatorn in information från hjulen för att optimera bilens funktion. Om bilen börjar tappa väggreppet så anpassar systemet motorkraften till varje aktivt hjul så att bilen får bättre grepp och blir lättare att styra.







Carlab

Färger Tillgängliga färger för TRAFIC

Kreativ workshop Interiör

Klädsel, Hjulkapslar och fälgar

Konfigurationer Skräddarsydda lösningar för din verksamhet

Dimensioner Volym och layout

Tillval Den viktigaste tillvalsutrustningen

Tillbehör Visa vem du är

Tekniska data Motortyper

Utrustning och tillval Hela listan

Glaciärvit⁽¹⁾



Röd Magma⁽¹⁾



Grå Urban⁽¹⁾



Platinumgrå⁽²⁾



Kopparbrun⁽²⁾



Beige Cendré⁽²⁾



Midnattssvart⁽²⁾



Panoramablå⁽²⁾



Grå Cassiopée⁽²⁾



Grå Komet⁽²⁾



(1) Solid lack (2) Metallic-lack.
Bilens utseende kan skilja sig från bilderna.





STANDARDUTRUSTNING

Design

- Full LED-strålkastare och LED-varselljus med den karakteristiska C-formen (C-Shape)
- Stötfångare i två färger
- Kromade sarger runt mätarna
- Kromade lister som ramar in emblemet
- Ny kylargrill med kromat emblem
- Ny växelspaksknopp
- Matchande instrumentbräda i 100 % kolgrått
- Ny klädsel Kompo

Utrustning

- Stängt handskfack
- Förankringsöglor i lastutrymmet
- USB-uttag i mittkonsolen
- Förarstol med höjdlägsinställning med armstöd
- Infällbar nyckel med tre knappar (tillval)
- Pollenfilter
- Ny radioanläggning 1DIN, med digital radio
- Plåtd mellanvägg
- 12-voltsuttag på mittkonsolen
- Förarstol med höjdlägsinställning



NORDIC LINE

Design

- Stötfångare i karossens färg
- Extra kromade inlägg på kylargrillen
- Kromade detaljer på bland annat AC-reglagen, ventilationsmunstyckena och reglagen på instrumentbrädan
- Halvhög klädsel invändigt
- Klädsel Java

Utrustning

- Säte för mobilt kontor
- Helplåtd mellanvägg med lucka för lång last
- Stängda förvaringsutrymmen i instrumentbrädan
- Justerbart svankstöd i passagerarstolen
- 12-voltsuttag i lastutrymmet
- Wide View Mirror, spegel för döda vinkeln
- Reglerad klimatanläggning

Tillval (bl.a.)

- R-LINK-paket

Klädsel



Kompo



Java

Hjulcapslar och fälgar



Hjulcapsel 16" mini



Hjulcapsel 16" heltäckande



Lättmetallfälg 17" Cyclade

Hjul och däck

DÄCKTYP		Somnardäck			
Däckstorlek/hjul		205/65 R16		215/65 R16	215/60 R17
Märke		Goodyear Efficientgrip Cargo	Bridgestone Duravis R660 Eco	Goodyear Efficientgrip Cargo	Goodyear Efficientgrip Cargo
Bränsleeffektivitetsklass		B	B	B	B
Väggreppsklass på fuktigt underlag		A	A	A	A
Yttre ljudnivå (dB)		69	72	70	69

CARLAB Konfigurationer

Plåtat skåp



2 sidoplåtar, endast plåt



1 sidoskjutdörr



2 sidoskjutdörrar

Halvglasat skåp



1 sidoskjutdörr



2 sidoskjutdörrar

Glasat skåp



1 sidoskjutdörr



2 sidoskjutdörrar

Dubbelhytt



1 sidoskjutdörr



2 sidoskjutdörrar

Chassi-platta



Bakdörrar



Plåtade dörrar
180°/255°



Glasade dörrar
180°/255°



Glasad
bakiucka

Designpaket fram och bak



Komplett designpaket



Skåpbil L1H1



Skåpbil L2H1



MÅTT Skåpbil H1 (mm)

	L1H1	L2H1
Nyttovolym (m3)	5,2	6
Yttermått		
Totallängd	4999	5399
Totalbredd/bredd med backspeglar	1 956/2 283	1 956/2 283
Höjd olastad	1 971	1 967
Axelavstånd	3 098	3 498
Överhäng fram	933	933
Överhäng bak	968	968
Lastutrymme		
Bredd x längd på luckan i mellanväggen	510 x 222	510 x 222
Nyttolängd på golvet	2 537	2 937
Nyttolängd på golvet (inkl. området under sätet)	2 950	3 350
Nyttolängd på golvet (inkl. golvutrymmet)	3 750	4 150
Nyttolängd 400 mm över golvet	2 537	2 937
Nyttolängd 1 m över golvet	2 250	2 650
Max. invändig bredd	1 662	1 662
Bredd mellan hjulhusen	1 268	1 268
Arbetshöjd	1 387	1 387
Sidoskjutdörr(ar)		
Bredd på sidoskjutdörrens öppning 600 mm över golvet	907	907
Bredd på sidoskjutdörrens öppning 100 mm över golvet	1 030	1 030
Höjd på sidoskjutdörrens öppning	1 284	1 284

MÅTT Skåpbil H1 (mm) (forts.)

	L1H1	L2H1
Bakdörr		
Ingångsbredd 70 mm över golvet	1 391	1 391
Ingångshöjd	1 320	1 320
Lasttröskel	552	552
Markfrigång	160	160

VIKT OCH LAST Skåpbil H1 (kg)

	L1H1	L2H1
Version	1 000	1 200
PTAC*	2 780–2 820	2 940–2 980
Olastad tjänstevikt*	1 699–1 743	1 699–1 743
Max. nyttolast*	1 073–1 081	1 235–1 243
Max. last hjulaxel fram	1 585	1 585
Max. last hjulaxel bak	1 650	1 650
Maxvikt för bromsat/obromsat släp	2 000/750	2 000/750

* Beroende på motortyp. ** Upp till max. 1 735 kg som tillval för L2-skåpbilar. Kräver specialbeställning för ombyggnad.

Skåpbil L2H2



MÅTT Skåpbil H2 (mm)

	L2H2
Nyttovolym (m3)	8,6
Yttermått	
Totallängd	5399
Totalbredd/bredd med backspeglar	1956/2283
Höjd olastad	2498
Axelavstånd	3498
Överhäng fram	933
Överhäng bak	968
Lastutrymme	
Bredd x längd på luckan i mellanväggen	510 x 222
Nyttolängd på golvet	2937
Nyttolängd på golvet (inkl. området under sätet)	3350
Nyttolängd på golvet (inkl. golvutrymmet)	4150
Nyttolängd 400 mm över golvet	2937
Nyttolängd 1 m över golvet	2650
Max. invändig bredd	1662
Bredd mellan hjulhusen	1268
Arbetshöjd	1898
Sidoskjutdörr(ar)	
Bredd på sidoskjutdörrens öppning 600 mm över golvet	907
Bredd på sidoskjutdörrens öppning 100 mm över golvet	1030
Höjd på sidoskjutdörrens öppning	1284

MÅTT Skåpbil H2 (mm) (forts.)

	L2H2
Bakdörr	
Ingångsbredd 70 mm över golvet	1391
Ingångshöjd	1820
Lasttröskel	552
Markfrigång	160

VIKT OCH LAST Skåpbil H2 (kg)

	L2H2
Version	1200
PTAC*	3040–3070
Olastad tjänstevikt*	1842–1870
Max. nyttolast*	1198–1200
Max. last hjulaxel fram	1585
Max. last hjulaxel bak	1650**
Maxvikt för bromsat/obromsat släp	2000/750

* Beroende på motortyp. ** Upp till max. 1 735 kg som tillval för L2-skåpbilar. Kräver specialbeställning för ombyggnad.

Dubbelhytt L2H1



MÅTT Dubbelhytt (mm)

	L2H1
Nyttvolym (m3)	4,0
Yttermått	
Totallängd	5399
Totalbredd/bredd med backspeglar	1956/2283
Höjd olastad	1967
Axelavstånd	3498
Överhäng fram	933
Överhäng bak	968
Lastutrymme	
Nyttolängd 30 mm över golvet (upp till 222 mm) i E0	2418
Nyttolängd 30 mm över golvet (upp till 222 mm) i E1-E2	2314 till 2423
Nyttolängd 400 mm över golvet	1819
Nyttolängd 1,1 m över golvet	1740
Max. invändig bredd	1662
Bredd mellan hjulhusen	1268
Arbetshöjd	1387
Sidoskjutdörr(ar)	
Bredd på sidoskjutdörrens öppning 600 mm över golvet	907
Bredd på sidoskjutdörrens öppning 100 mm över golvet	1030
Höjd på sidoskjutdörrens öppning	1284

MÅTT Dubbelhytt (mm) (forts.)

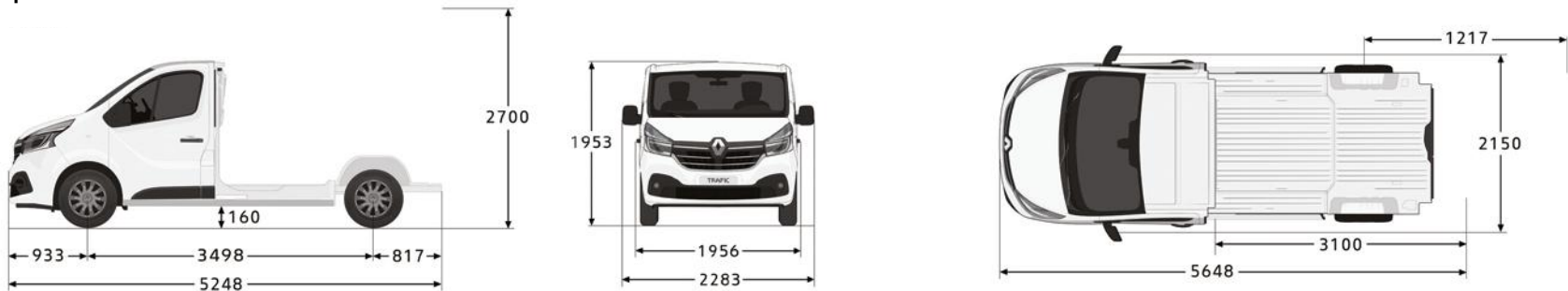
	L2H1
Bakdörr	
Ingångsbredd 70 mm över golvet	1391
Ingångshöjd	1320
Lasttröskel	552
Markfrigång	160

VIKT OCH LAST Dubbelhytt (kg)

	L2H1
Version	1200
Max. tillåten belastning (PTAC)*	3070
Tjänstevikt (MVODM)*	1920-2143
Max. nyttolast	1150
Maxvikt för bromsat/obromsat släp	2000/750

* Beroende på motortyp.

Chassi-platta



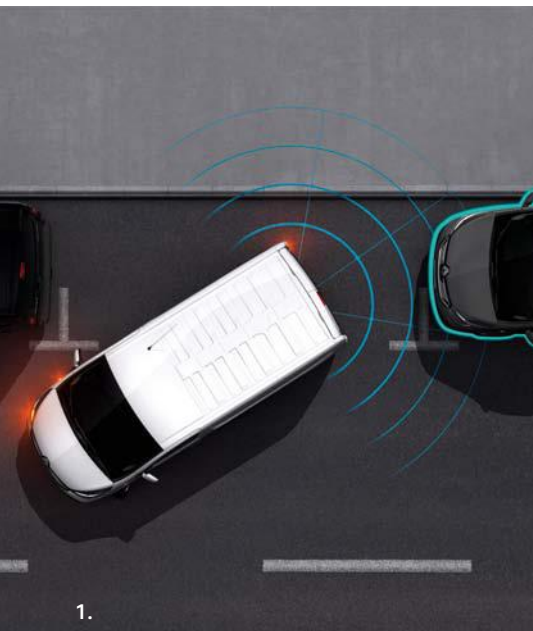
MÅTT Chassi-platta (mm)

	L2H1
Yttre mått (mm)	
Axelavstånd	3498
Överhäng fram	933
Överhäng bak	817
Totallängd	5248
Totalbredd/bredd med backspeglar	1956/2283
Totalhöjd olastad	1953
Min. markfrigång	160
Mått körbar (mm)	
Max. totallängd körbar	5648
Max. nyttolängd körbar	3100
Max. överhäng bak körbar	1217
Max. nyttobredd körbar	2150
Totalhöjd körbar	2700

VIKT OCH LAST Chassi-platta (kg)

	L2H1
Version	1 200
Max. tillåten belastning (PTAC)*	2970–3000
Olastad tjänstevikt*	1562–1678
Max. nyttolast*	1625
Max. last hjulaxel fram	1585
Max. last hjulaxel bak	1650**
Maxvikt för bromsat/obromsat släp	2000/750

* Beroende på motortyp. ** 1735 kg som tillval. Kräver specialbeställning för ombyggnad.



1. Backsensorer. Backsensorer hjälper dig att undvika föremål bakom bilen när du parkerar genom att avge ljudsignaler (hörs tätare och tätare ju närmare hindret du kommer). På det sättet minskas risken för olyckor och skador på bilen.

2. Förstärkt lås. Ett extralås på bakdörrarna (med möjlighet att lägga till ett andra lås på den skjutbara sidodörren) ger ökad säkerhet och optimalt skydd för din last.

3. Handsfree-kort. Du kan låta kortet ligga kvar i fickan och ändå låsa, öppna och starta bilen. Tryck bara på dörrknappen eller startknappen.

4. Krockkuddar. Programmerade krockkuddar på förar- och passagerarplatsen, nackskydd och trepunktsbälten med belastningsbegränsare och bältessträckare. Om man avaktiverar passagerarkrockkudden kan man installera en bakåtvänd bilbarnstol (i enlighet med gällande lagstiftning). Sidokrockskyddsgardiner på platserna fram, kombinerade med en mindre krockkudde om bilen har ett fristående passagerarsäte.

5. Genomlastningslucka under sätet. Tack vare de båda luckorna, som sitter i mellanväggen och under passagerarsätet, ökas lastlängden med 1,21 m.





1. Lastkorg och takstege. Transportera säkert skrymmande last på taket (viktnögräns: 100 kg). Det robusta, rostskyddsbehandlade takräcket är testat i vindtunnel och är lätt att använda. Tack vare stegen som sätts fast på bakdörren når du dessutom enkelt upp till takräcket.

2. Lasthållare aluminium. Aerodynamiskt utformade för att reducera vindbrus, säljes styckevis.

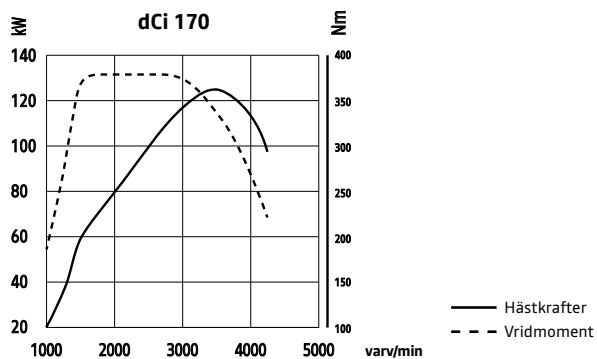
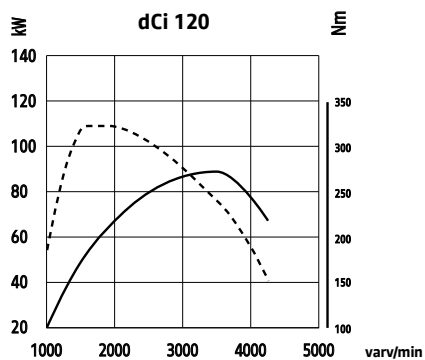
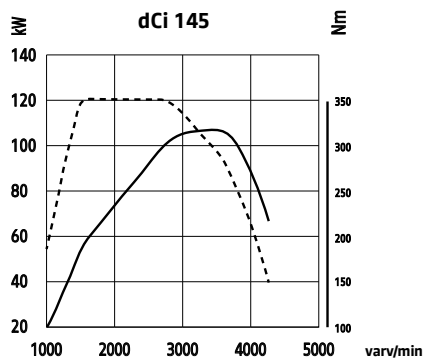
Roterande ergonomisk steghållare. Sparar ryggen genom att underlätta lastningen av stegen genom hydraulik.

3. Premiumgolvmattor. Skydda bilen med premiummattor av kvalitetsmaterial. Mattorna är måttanpassade och lätta att sätta fast.

4. Dragkrok (kombinationskrok) med dubbel låsning. Ett oundgängligt tillbehör för att bogsera och dra tunga släp. Går snabbt att demontera.

5. Baksteg. Underlättar insteget till lastutrymmet. Kräver fast dragkrok.





Effektivare körning

Nya TRAFIC får mer klös med en ny tvåliters dieselturbomotor med variabel geometri. Uppfyller utsläppsstandarden Euro 6d-Temp.

Denna femte generationens motor finns i effekter från 120 hk till 170 hk och levererar mer kraft (+ 25 hk) och högre vridmoment (+ 40 Nm) samtidigt som utsläppen är lägre än förut. För dig innebär det en avsevärt mycket bättre körkomfort och låg förbrukning.

Nya TRAFIC skåpbil finns tillgänglig med de båda starkare motorversionerna (145 hk och 170 hk) som kan kombineras med den nya dubbelkopplade EDC-automatlådan.



	dCi 120	dCi 120 Stop & Start	dCi 145 ENERGY	dCi 145 ENERGY	dCi 170 ENERGY	dCi 170 ENERGY
--	---------	-------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

VÄXELLÅDA

Växellådstyp	Manuell växellåda	Manuell växellåda	Manuell växellåda	Automatväxellåda EDC med dubbelkoppling	Manuell växellåda	Automatväxellåda EDC med dubbelkoppling
Antal växlar	6	6	6	6	6	6
Stop & Start + Energy Smart Management		●	●	●	●	●

MOTOR

Cylindervolum (cm3)	1997	1997	1997	1997	1997	1997
Max. effekt kW CEE (hk) vid varv/min	88 (120) vid 3500	88 (120) vid 3705	107 (145) vid 3500	107 (145) vid 3500	125 (170) vid 3500	125 (170) vid 3500
Max.vridmoment (Nm CEE vid varv/min)	320 vid 1500	320 vid 1500	350 vid 1500	350 vid 1500	380 vid 1500	380 vid 1500
Volym Adblue-tank (l)	20					

PRESTANDA

Maximal hastighet (km/h)	165	165	176	176	176	176
Blandad körning (l/100 km)*	5,9/7,3	5,5/7,1	5,4/7,0	5,8/7,2	5,5/7,0	5,8/7,3
CO2-utsläpp (g/km)*	157/191	144/186	143/185	153/190	146/185	153/193

* N1 Skåpbil H1/M1. NEDC/WLTP

CARLAB Utrustning och tillval

	Skåpbil		Dubbelhytt		Chassi-platta
	Base Line	Nordic Line	Base Line	Nordic Line	Base Line
L1H1	○	○	○	○	-
L2H1	○	○	○	○	○
L2H2	○	○	-	-	-
EXTERIÖR					
Kylargrill med kromat emblem, främre stötfångare, backspegelkåpor och bakre insteg i grafitsvart	●	●	●	●	●
Främre stötfångare helt i grafitsvart	-	-	-	-	-
Designpaket bak: sidostolpar bak och rails-kåpa som går ton i ton med karossen (H1-versionerna)	○	●	○	●	-
Designpaket fram och bak: främre stötfångare delvis i karossfärg, sidostolpar bak samt rails-kåpa som går ton i ton med karossen (H1-versionerna)	○	○	○	○	-
Style-paket: kylargrill med kromade inlägg och en högblank svart list, främre stötfångare delvis ton i ton med karossen, sidostolpar bak, rails-kåpa och backspeglar ton i ton med karossen (H1-versionerna)	○	○	○	○	-
Komplett designpaket: kylargrill med kromade inlägg och en högblank svart list, främre stötfångare delvis ton i ton med karossen, sidostolpar bak, rails-kåpa, backspeglar, sidolister och bakre stötfångare ton i ton med karossen*	○	○	○	○	○
Metallic-lack/speciallack vid förfrågan	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Hjulcapslar mini 16"/Hjulcapslar maxi 16"	●/○	-/●	●/○	-/●	●/○
Fyra lättmetallfälgar 17" Cyclade (H1-versionerna)	○	○	○	○	○
SÄKERHET					
ABS med EBV (elektronisk bromsfördelning) och panikbromsassistans, kopplat till fyra skivbromsar	●	●	●	●	●
Elektroniskt antisladdsystem (ESP) som anpassas efter lasten, Extended Grip, starthjälp i backe, system för släpvagnsstabilisering, adaptiv belastningskontroll	●	●	●	●	●
Elektronisk startspår	●	●	●	●	●
Programmerad krocks kudde på förarplatsen, nackskydd och trepunktsbälte (inkl. belastningsbegränsare och bältessträckare)	●	●	●	●	●
Krocks kudde på passagerarplatsen	●	●	●	●	●
Avaktivering av passagerarkrocks kudde (installation av bakåtvänd barnstol)	○	○	○	○	○
Däcktrycksövervakningssystem	○	○	○	○	○
Sidokrocks skyddsgardiner (* i brösthöjd för separat passagerarstol)	○	○	○	○	○
Fartbegränsare/farthållare med rattreglage	○	●	○	●	○
Backsensorer med fyra sensorer, kan avaktiveras med reglage på instrumentbrädan	○	●	○	●	-
Backkamera med visning i innerbackspegeln eller på skärmen till R-LINK eller Media Nav (beroende på tillval)	○	○	○	○	-
Plats för reservhjul med stölskydd (kräver reservhjul)	○	○	○	○	○
Centrallåsning av dörrarna med fjärrkontroll och automatisk låsning av dörrarna när man kör iväg	●	●	●	●	●
Blockerat låsläge för dörrarna	○	○	○	○	○
Två nycklar med två knappar inkl. fjärrkontroll/med möjlighet att låsa upp endast förardörren	●	●	●	●	●
Två nycklar med tre knappar inkl. fjärrkontroll/med möjlighet att låsa upp endast förardörren	○	○	○	○	○
Extranyckel	○	○	○	○	○
Handsfree-kort	○	○	○	○	○
Förberedd för larm	○	○	○	○	○
SIKT – BELYSNING – KÖRNING					
Dimljus	●	●	●	●	●
FULL LED-strålkastare	●	●	●	●	●
Ytterbackspeglar med dubbla glas	●	●	●	●	●
Dödvinkeln-spegel(1)	○	●	○	●	-
Servostyrning, fyrekrad ratt som kan ställas in i höjd- och djupled	●	●	●	●	●
Eco-lägesknapp	●	●	●	●	●
Elektronisk färdskrivare	○	○	○	○	○
Färddator: medelhastighet, total/medel-/momentanförbrukning, räckvidd, klocka, total mätarställning och trippmätare	●	●	●	●	●
Yttertemperaturmätare	●	●	●	●	●
KOMFORT					
Elektriska fönsterhissar fram/impulsstyrda på förarsidan	●	●	●	●	●
Elstyrda ytterbackspeglar med avimning	●	●	●	●	●
Elstyrda ytterbackspeglar med avimning på långa stag	-	-	-	-	○
Uppvärmning och ventilation med fyra hastigheter, recirkulationsfunktion + tonade rutor	●	●	●	●	●
Manuell luftkonditionering (2) fram med tillsatsvärmare och pollenfilter	○	○	○	○	○
Elektronisk klimatanläggning (2) fram med tillsatsvärmare	○	○	○	○	○
Lädderratt (3) (kräver farthållare)	○	●	○	●	○
INSTRUMENTBRÄDA, STOLAR OCH INREDNING					
Instrumentbräda helt i mörkt kolgrått	●	-	●	-	●
Instrumentbräda med front i mörkt kolgrått med slutna förvaringsutrymmen, kromad instrumentpanelssarg, sarg runt sidoventilationsmunstyckena i högblank svart finish, kromad växelöversikt på växelspaksknoppen, kromad list runt högtalarna	○	●	○	●	○
Handskfack med belysning och kylning (om klimatanläggning)	●	●	●	●	●

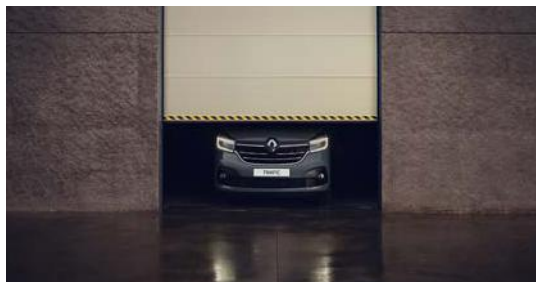
	Skåpbil		Dubbelhytt		Chassi-platta
	Base Line	Nordic Line	Base Line	Nordic Line	Base Line
Förarstol med förstärkt sidofäste, inställbar i höjdled, längsled och med lutning av ryggstöd	●	●	●	●	●
Förarstol med svankstöd och armstöd	●	●	●	●	●
Passagerarbänk fram med två platser, med förstärkt sidofäste	●	-	●	-	●
Passagerarbänk fram med två platser, med förstärkt sidofäste och förvaring under sittdynan	-	-	○	●	○
"Mobilt kontor": passagerarbänk fram med två platser, med förvaringsutrymme på 54 liter under sittdynan	○	●	-	-	-
Separat passagerarsäte fram med inställning i höjdled, längsled, lutning av ryggstöd, svankstöd och armstöd	○	○	-	○	○
Framsäte med värme (ej passagerarbänk)	●	●	●	●	●
Baksäte med tre platser	-	-	●	●	-
Baksäte med tre platser med armstöd, nackskydd som kan ställas in i höjdled, sidoplatser med Isofix-fästen	-	-	○	○	-
Baksätets sittdyna kan tas bort 2/3, med uttagbart förvaringsfack under sittdynan	-	-	○	○	-
Klädsel Kompo	●	-	●	-	●
Svart klädsel Java	○	●	○	●	○
Solskyddsgardiner, läslampor, högtalare, 12-voltsuttag, fotstegsbelysning	-	-	-	●	-
Golvmatte i tvättbart gummi med ljuddämpning/halkskydd	-	-	●	●	-
LASTUTRYMME					
Förstärkta lastsäkringsöglor i golvet	●	●	●	●	-
Träggolv i lastutrymmet	●	●	●	●	-
Hel träbeklädnad på karossidan (finns som tillbehör)	○	○	○	○	-
Invändigt takräcke	○	○	○	○	-
Extraljus med LED	○	○	○	○	-
MELLANVÄGGAR, DÖRRAR OCH FÖNSTER					
Mellänvägg i plåt/glasad i lastutrymmet	●	○	-	-	-
Mellänvägg i plåt/glasad i lastutrymmet och lucka under passagerarsätet	○	●	-	-	-
Utan mellänvägg (förbereds för kompletterande anpassning av skåpbil)	○	○	-	-	●
Krokar i lastutrymmet	○	○	-	-	-
Sidoskjutdörr i plåt/glasad/öppningsbart fönster på höger sida	●/○/○	●/○/○	-/●/○	-/●/○	-/-/-
Sidoskjutdörr i plåt/glasad/öppningsbart fönster på vänster sida	○/○/○	○/○/○	-/●/○	-/●/○	-/-/-
Sidopanel i plåt på höger sida	○	○	-	-	-
Sidopanel i plåt/glasad/med öppningsbart fönster på vänster sida	●/○/○	●/○/○	-/○/○	-/○/○	-/-/-
Plåtade/glasade karossidor bak	●/○	●/○	●/-	●/-	-/-
Plåtade/glasade bakdörrar 180°	●/○	●/○	○/●	○/●	-/-
Plåtade/glasade bakdörrar 255° (endast L2, utan bakrutetorkare)	○/○	○/○	○/○	○/○	-/-
Glasad baklucka, bakrutetorkare och bakrutedefroster	○	○	○	○	-
Tonade rutor bak (H1-versionerna)	○	○	○	○	-
Låsspärr på vänster bakdörr	●	●	●	●	-
KOMMUNIKATION					
Radio Connect R&Go Bluetooth®, DAB-radio, USB- och telepluggingångar i fronten, kodad med rattreglage, fristående USB-uttag och inbyggd display	●	-	●	-	●
Media Nav: navigeringssystem med pekskärm på 7", radio med Bluetooth®, USB- och telepluggingångar i frontpanelen, kodat med reglage på ratten	○	●	○	●	○
Paketet R-LINK Evolution: multimediapekskärm 7" R-LINK, röststyrning, kodad radio med rattreglage, TomTom-navigeringssystem, ljudstreaming och handsfree-telefon med Bluetooth®, USB- och telepluggingångar, anslutning till internet och till bilens system, "3D sound by Arkamys®", R-sound Effect samt DAB-radio	○	○	○	○	○
Karta över västra eller östra Europa	○	○	○	○	○
Hållare för smarttelefon	○	○	○	○	○
Hållare för surfplatta	○	○	○	○	○
ÖVRIG UTRUSTNING					
Höghälskärmsbatteri (720 A till 800 A beroende på tillvalsversion)	●	●	●	●	●
12-voltsuttag i lastutrymmet	○	○	○	○	-
Kablage för kompletterande ombyggnation	○	○	○	○	○
Kompletterande adapterenhet	○	○	○	○	○
Reservhjul med svart 16-tums plåtfälg under kaross	○	●	○	●	○
Sats för däckreparation, istället för reservhjul	○	○	○	○	○
Dragkrok	○	○	○	○	-

● = Standard. ○ = Tillval. - = Ej tillgängligt. (1) Ger sikht i den döda vinkeln, 3/4 bakåt. (2) Innehåller fluorerade växthusgaser. (3) Nötläder.

*Stolpar bak, rails-kåpor, backspeglar och bakre stötfångare ton i ton med karossen finns inte på versionerna med hyttgolv.

"Kvaliteten är vår ledstjärna, hela vägen från designstudio till fabriken och vidare ut till återförsäljarna."

Laurens van den Acker – Designchef, Renault-koncernen



Med den franska passionen i blodet

Vår fabrik i Sandouville har en stolt historia: här tillverkades 1964 det första exemplaret av Renault R16, och många år senare den första Renault ESPACE. Sedan 2014 tillverkas TRAFIC och tretton andra modeller här, alltid med samma omsorg och samma stenhårda fokus på kvalitet. Renault TRAFIC säljs i över 50 länder och är Europaledande inom sitt segment. Framgångarna beror inte minst på de mer än 2800 män och kvinnor som är involverade i tillverkningen och som jobbar hårt för att vi ska kunna erbjuda marknadens kraftfullaste, mest funktionella och mest ekonomiska företagsbil.



5^e generationens motor med optimala prestanda

Högre effekt och större vridmoment i kombination med minimerad förbrukning ... det är de största fördelarna med den här nya 2,0-litersmotorn. Motorn tillverkas i Cléon i norra Frankrike och kommer med all säkerhet att få ett varmt mottagande på marknaden. Tillsammans med den nya EDC-växellådan (sexväxlad automatlåda med valbart växlingsläge, transmission med våt dubbelkoppling) ger den ökad körkomfort genom att förena lyhördhet, reaktionssnabbhet och låg förbrukning. Den är framtagen av tyska Getrag, ett branschledande företag som utvecklat växellådor för några av de allra exklusivaste premiummärkena. Det är också värt att notera att nya TRAFIC är utrustad med nya LED-strålkastare som gör att du både ser och syns bättre.



Kvalitet utan kompromisser

Renault har alltid konstruerat och tillverkat effektiva, robusta och lättanvända fordon, inte sällan banbrytande när det gäller såväl design som tekniska lösningar. Det är alltså ingen slump att över 500 000 kunder kör Renault TRAFIC i dag. Tvärtom, det är ett resultat av årtionden av forskning, och inte minst av att vi har tagit till oss kundernas feedback och tittat närmare på deras förväntningar och deras behov. Materialvalen, komforten, den modulära kupén, den smarta utrustningen, tekniken... Med nya TRAFIC har Renault fokuserat såväl på den upplevda kvaliteten som på att leverera ännu högre prestanda och ännu bättre funktioner, allt för att på ett smart och modernt sätt kunna underlätta för dig i jobbet.

Ett skräddarsytt modellprogram

Över 275 versioner som du själv kombinerar ihop

• 2 längder • 2 höjder • 3 nyttolaster

- Ett mycket stort utbud av tillval och tillbehör
- Många alternativ för ombyggnation
- Renaults patenterade teknik: Extended Grip

Services Renault – Garanterad sinnesro

Renaults serviceavtal Vill du spara tid och slippa tänka på underhållet? Välj planerad service. Vid bestämda tidpunkter i din Renaults liv behöver den pysslas om lite extra: den behöver gås igenom, vätskor och oljor måste fyllas på, slitdelarna ska kontrolleras och vid behov bytas ut enligt tillverkarens rekommendationer. trygga händer:

- Kunnig Renault-personal och Renaults originaldelar.
- Högre andrahandsvärde om du skulle sälja din bil.
- Du har koll på vad underhållet kostar.

Avtal om garantiförlängning

När du har köpt en ny eller begagnad Renault tar vi hand om alla reparationer och byter mekaniska delar, el- och elektronikkomponenter om det visar sig att något inte fungerar under en bestämd tid efter köpet. Med en garantiförlängning fortsätter du att dra nytta av fördelarna i tillverkargarantin. För ett ännu bekymmersfriare biläggande.

Slipp oroa dig för kostnaden

Koppla av och njut av en trygg resa. Tillverkargarantin gäller i 3 år eller 10 000 mil och omfattar: gratis reparation (gäller både reservdelar och arbete), dygnet runt-assistans om bilen går sönder och du inte kan ta dig vidare med åtgärd på plats eller bärgning till verkstad.

- Beroende på vilket som inträffar först, obegränsad körsträcka de två första åren.
- Din bil är alltid i goda händer hos vår kunniga personal.
- Alltid originaldelar.
- Garanti i upp till 3 år och/eller 100 000 km.

Online-tjänster

Med Renault R-LINK Evolution, ett av mest uppskattade multimediasystemen på den europeiska marknaden*, har du tillgång till online-tjänsterna även i bilen. De är innovativa och lättanvända och gör att du kommer åt allt du behöver: håll dig informerad om vad som händer i världen, optimera din körning med olika förarstödsystem och låt de avancerade varningssystemen hålla ett extra öga på vägen åt dig.

En hel värld av upplevelser väntar:

- Navigering: fri uppdatering av befintliga kartor de tre första åren. Vill du fortsätta att prenumerera på uppdateringar laddar du enkelt ner dem från R-LINK Store.
- Trafikinformation: få uppdateringar i realtid om trafiken på din sträcka.
- Appbibliotek: uppdatera färdupplevelsen med färsk appar från R-LINK Store. Här finns allt från Coyote, Michelin, R-Sound Effect, till pauspåminnare och RSS-flöden.

*Källa: undersökning från SBD 2014.



