

Novi Renault CAPTUR E-Tech priključni hibrid

Cenik vozil

01.10.2020

Hibridni motor - priključni hibrid (PHEV)	kW (KM)	CO ₂ (g/km)	Intens	E-Tech Edition	Initiale Paris
E-Tech priključni hibrid 160	117 (160)	32,4 - 37,3	29.690 €	30.690 €	33.190 €

Podaljšano jamstvo*

Podaljšano jamstvo (5 let/100.000km)	500 €
--------------------------------------	-------

Garancija baterije

8 let / 160.000 km oz. ko kapaciteta baterije pade pod 77% izhodiščne polnilne zmogljivosti

Pogodba o vzdrževanju My Revision (5 let/ 100.000 km)*

E-Tech 160	1.905 €
------------	---------

* BREZPLAČNO ob nakupu preko Renault financiranja pri določenih akcijah

Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.

Skupna kombinirana poraba goriva po normativu WLTP: 1,5 - 1,7 l/100 km.

Emisija CO₂ po normativu WLTP: 32 - 37 g/km.

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. Renault Slovenija si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku.

Vse podane cene (MPC*= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

RENAULT NISSAN SLOVENIJA, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING

Novi Renault CAPTUR E-Tech priključni hibrid

Serijska oprema

Serijska oprema Intens E-Tech

Varnost in pomoč pri vožnji

Sistem proti blokiranju koles - ABS
Sistem za nadzor stabilnosti vozila - ESP
Sistem za nadzor szdrsa pogonskih koles - ASR
Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
Opozorilnik za nenamerno menjavo voznega pasu - LDW
Sistem za pomoč pri ohranjanja vozila na voznem pasu - LKA
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili - AFU
Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev
Opozorilnik varnostne razdalje
Sistem za prepoznavo prometnih znakov
Sistem za samodejni klic v sili
Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj
Kamera za vzvratno parkiranje
Senzor za dež in avtomatski vklop luči
Regulator in omejevalnik hitrosti
Samodejna parkirna zavora s funkcijo Auto Hold
Indirekten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
Varnostna pasova spredaj nastavljiva po višini
Čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika
Stranski varnostni blazini spredaj in zadaj
Opozorilnik nepriprtetih varnostnih pasov spredaj in zadaj
Tritočkovni zadnji sredinski varnostni pas
Možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
Sistem pritrditve otroških sedežev ISOFIX
Samodejni vklop/izklop dolgih luči
3. zavorna luč

Udobje

Avtomatska klimatska naprava
Ogrevano zadnje steklo
Kartica Renault za prostoročno odklepanje in zagon vozila
Impulzni pomik prednjih stekel
Impulzni pomik stekel zadaj
Voznikov in sovoznikov sedež nastavlja po višini
Deljiv naslon zadnje klopi v razmerju 1/3 - 2/3
Oblazinjenje v kombinaciji črnega usnja in temno sivega blaga
Notranjost v temni barvi
LED osvetlitev v kabini spredaj in zadaj
Lebdeča sredinska konzola z naslonom za roke
Trije vzglavniki zadaj nastavljivi po višini

Dizajn

Ful LED luči s C-shape dnevnimi lučmi
LED zadnji žarometi C-shape
Dodatno zatemnjena stekla zadaj
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo
Volanski obroč iz trde pene in ročica menjalnika v usnju
Zunanja ogledala v barvi strehe
Bočni smerniki na zunanjih ogledalih
Električno poklopljiva in ogrevana zunanja ogledala
Kljuke na vratih v barvi karoserije
Dvobarvna karoserija
Platišča iz lahke litine 43cm (17") Bahamas
Shark antena

Multimedija

Multimedijski sistem s 23 cm (9,3") zaslonom na dotik, navigacijo, MP3, Bluetooth, AUX, USB, WIFI, DAB, funkcijo povezljivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay™
Kartografija Evrope
Sistem Multi-Sense®
Barvni 24 cm (10") informacijski zaslon z merilniki

Dodatki

Kit za popravilo pnevmatik
Zvočni opozorilnik za pešce
Polnilni kabel za domačo uporabo

Vožnja

Funkcija načina vožnje ECO

Novi Renault CAPTUR E-Tech priključni hibrid

Serijska oprema

Serijska oprema E-Tech Edition

Dodatno na opremo Intens E-Tech

Udobje

Notranjost v črni barvi
Oblazinjenje E-Tech Edition
Volanski obroč in ročica menjalnika prevlečena z usnjem

Dizajn

Platišča iz lahke litine 46 cm (18") E-Tech Edition
Paket LOOK ZUNANJOST - Modra
Notranja personalizacija - Modra

Serijska oprema Initiale Paris E-Tech

Dodatno na opremo Intens E-Tech

Varnost in pomoč pri vožnji

Aktivni tempomat
Sistem za pomoč pri parkiranju 360° + kamera za vzvratno vožnjo
Sistem prostoročnega parkiranja Easy Park Assist
Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov
Sistem za nadzor mrtvega kota
Sistem za pomoč pri zastojih in vožnji na avtocesti

Dizajn

Platišča iz lahke litine 46 cm (18") Initiale Paris
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo brez obrobe

Udobje

Oblazinjenje v Nappa usnju črne barve
Voznikov sedež električno nastavljiv
Gretje sedežev spredaj
Gretje volanskega obroča
Brezžično polnjenje mobilnega telefona
Volanski obroč in ročica menjalnika prevlečena z usnjem

Multimedija

Multimedijski sistem s 23 cm (9,3") zaslonom na dotik, navigacijo, MP3, Bluetooth, AUX, USB, WIFI, DAB, funkcijo povezljivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay™ in sistemom 9 zvočnikov z ojačevalcem BOSE®

Novi Renault CAPTUR E-Tech priključni hibrid

Cenik opcij

		Intens	E-Tech Edition	Initiale Paris
VOŽNJA				
Paket VARNOST - Sistem za nadzor mrtvega kota - Opozorilo na prečni promet pri vzratni vožnji - Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov	PKJB75	300€	300€	-
Paket AKTIVNI TEMPOMAT - Aktivni tempomat z radarjem - Sistem za nadzor mrtvega kota	PKJB32	600€	600€	S
Sistem za pomoč pri parkiranju 360° Sistem prostoročnega parkiranja (Easy Park Assist)	ITPK7	600€	600€	S
Kamera 360°	AVCAM	350€	350€	350€
Sistem za nadzor mrtvega kota	DANGMO	250€	250€	S
Opozorilo na prečni promet pri vzratni vožnji	RCTA0	-	-	200€
Aktivni tempomat z radarjem	RVDIST	350€	350€	S
UDOBJE				
Brezžično polnjenje mobilnega telefona	REACT1	120€	120€	S
Usnjen volanski obroč	VLUIR	100€	S	S
Gretje volanskega obroča	VOLCHA	200€	200€	S
Gretje sedežev spredaj	OGSED	280€	280€	S
Voznikov sedež električno nastavljiv (1)	SGAV04	200€	-	S
MULTIMEDIJA				
Paket BOSE 9,3" - Multimedijski sistem s 23 cm (9,3") zaslonom na dotik, navigacijo, MP3, Bluetooth, AUX, USB, WIFI, DAB, funkcijo povezljivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay™ in sistemom 9 zvočnikov z ojačevalcem BOSE - Kartografija Evrope	NA419 PRCRA	400€	400€	S
DIZAJN				
Paket PANORAMA - Steklena streha z električnim pomikom - Samozatemnitveno vzratno ogledalo brez obrobe	PKJB42	1200€	1200€	-
Platišča iz lahke litine 43 cm (17") Bahamas	RDIF10 RALU17	S	-	-
Platišča iz lahke litine 43 cm (17") Bahamas Diamante	RDIF11 0	150€	-	-
Platišča iz lahke litine 45 cm (18") Pasadena	RDIF21 RALU18	450€	-	-
Platišča iz lahke litine 45 cm (18") Initiale Paris	RDIF22	-	-	S
Platišča iz lahke litine 45cm (18") Pasadena E-Tech Edition	RDIF25	-	S	-
Enobarvna karoserija (Nekovinska barva) (2)	QPA\$RPE	0€	-	-
Enobarvna karoserija (Kovinska barva) (2)	QPA\$KQA	490€	-	490€
Enobarvna karoserija (Kovinska barva - Posebna) (2)	QPA\$QNW	590€	-	590€
Dvobarvna karoserija (Kovinska barva)	QPA\$YPL	590€	590€	590€
Dvobarvna karoserija (Kovinska barva - Posebna)	QPA\$XPA	690€	690€	690€
Steklena streha z električnim pomikom	SOPAN	-	-	1200€
Vzdolžna strešna nosilca	BARLON	250€	250€	250€
DODATKI				
Polnilni kabel tip 3 (za javne polnilnice)	CACBL3	500€	500€	500€
Predpriprava za vlečno kljuko z vtičnico	TWH00	180€	180€	-
Predpriprava za zložljivo vlečno kljuko z vtičnico	TWH20	200€	200€	-
Predpriprava za snemljivo vlečno kljuko	TWH1P	230€	230€	-

(1) Obvezno z Oblazinjenjem v črnem usnju CUIR01 in Gretjem sedežev spredaj OGSED (SGACHA)

(2) Obvezno s kodo RENTC in 1TON

Novi Renault CAPTUR E-Tech priključni hibrid

Dizajn

		Intens	E-Tech Edition	Initiale Paris
NOTRANJOST				
Notranjost v temni barvi	HARM01	S	O	S
Notranjost v črni barvi	HARM02	-	S	-
OBLAZINJENJA				
Oblazinjenje v kombinaciji črna/temno siva z oranžnimi vsadki	DRAP03	O	-	-
Oblazinjenje v kombinaciji črnega usnja in temno sivega blaga	DRAP05	S	-	-
Oblazinjenje E-Tech Edition	DRAP09	-	S	-
Oblazinjenje v črnem usnju	CUIR01	O	-	-
Oblazinjenje v Nappa usnju črne barve	CUIR02	-	-	S
Oblazinjenje v Nappa usnju sive barve	CUIR03	-	-	O
PLATIŠČA				
Platišča iz lahke litine 43 cm (17") Bahamas	RDIF10 RALU17	S	-	-
Platišča iz lahke litine 43 cm (17") Bahamas Diamante	RDIF11 RALU17	O	-	-
Platišča iz lahke litine 45 cm (18") Pasadena	RDIF21 RALU18	O	-	-
Platišča iz lahke litine 45 cm (18") Initiale Paris	RDIF22 RALU18	-	-	S
Platišča iz lahke litine 45 cm (18") Pasadena E-Tech Edition	RDIF25 RALU18	-	S	-



Platišča iz lahke litine 43 cm (17")
Bahamas



Platišča iz lahke litine 43 cm (17")
Bahamas Diamante



Platišča iz lahke litine 45 cm (18")
Pasadena



Platišča iz lahke litine 45 cm (18")
Initiale Paris

Novi Renault CAPTUR E-Tech priključni hibrid

Dizajn

		Intens	E-Tech Edition	Initiale Paris
BARVE KAROSERIJE				
ENOBARVNA KAROSERIJA - NEKOVINSKA BARVA				
Modra Marine	OV RPE	O	-	-
ENOBARVNA KAROSERIJA - KOVINSKE BARVE				
Siva Highland	TEKQA	O	-	O
Črna Etoile	TEGNE	O	-	O
Siva Cassiopee	TEKNG	O	-	O
ENOBARVNA KAROSERIJA - KOVINSKE BARVE - POSEBNE				
Rdeča Flamme	TENNP	O	-	O
Oranžna Atacama	TEEPY	O	-	O
Zelena Barents	TEDPZ	O	-	O
Biserno Bela	TEQNC	O	-	O
Modra Iron	TERQH	O	-	O
Modra Celadon	TERQT	O	-	O
Črna Amethyst	TEGNG	-	-	O
DVOBARVNA KAROSERIJA - KOVINSKE BARVE (karoserija & streha, zunanja ogledala in zadnji spojler)				
Siva Cassiope & Oranžna Atacama	BIYPL	O	-	O
Siva Cassiope & Siva Highland	BIYNV	O	-	O
Siva Cassiope & Črna Etoile	BIXNK	O	O	O
Siva Highland & Črna Etoile	BIYPE	O	O	O
Siva Highland & Oranžna Atacama	BIYPK	O	-	O
Črna Etoile & Oranžna Atacama	BIYPM	O	-	O
Črna Etoile & Siva Highland	BIYNW	O	O	O
Črna Etoile & Bela Alabaster (1)	BIYNP	O	-	O
Zelena Barents & Bela Alabaster (1)	BIYNQ	O	-	O
Zelena Barents & Siva Highland	BIYNX	O	-	-
Zelena Barents & Črna Etoile	BIYPF	O	-	O
Modra Marine & Črna Etoile	BIXPE	O	-	-
Modra Marine & Siva Highland	BIYUC	O	-	-
Modra Marine & Bela Alabaster (1)	BIYUD	O	-	-
DVOBARVNA KAROSERIJA - KOVINSKE BARVE - POSEBNE (karoserija & streha, zunanja ogledala in zadnji spojler)				
Oranžna Atacama & Siva Highland	BIYNZ	O	-	O
Oranžna Atacama & Bela Alabaster (1)	BIYNR	O	-	O
Oranžna Atacama & Črna Etoile	BIXWB	O	-	O
Rdeča Flamme & Črna Etoile	BIXPA	O	-	O
Biserno Bela & Oranžna Atacama	BIYPJ	O	-	O
Biserno Bela & Črna Etoile	BIXUI	O	O	O
Biserno Bela & Siva Highland	BIYNU	O	-	O
Modra Celadon & Bela Alabaster (1)	BIYNS	O	-	O
Modra Celadon & Siva Highland	BIYPA	O	-	O
Modra Celadon & Črna Etoile	BIYPG	O	-	O
Modra Iron & Črna Etoile	BIYNM	O	-	O
Modra Iron & Bela Alabaster (1)	BIYNT	O	-	O
Modra Iron & Siva Highland	BIYPB	O	-	O
Črna Amethyst & Siva Highland	BIYPP	-	-	O
Črna Amethyst & Bela Alabaster (1)	BIYPN	-	-	O
Črna Amethyst & Črne Etoile	BIXWC	-	-	O

(1) Bela Alabaster je nekovinska barva

S = Serija O = Opcija - = Ni na voljo

Novi Renault CAPTUR E-Tech priključni hibrid

Personalizacija

PERSONALIZACIJA	Intens	E-Tech Edition	Initiale Paris	
NOTRANJA				
NOTRANJOST				
Paket LOOK NOTRANJOST - Oranžna (1) - Oblazinjenje v kombinaciji črna/temno siva z oranžnimi vsadki - Naslon za roke na vratih v barvi - Osrednji del armaturne plošče v barvi - Obroba lebdeče konzole v mehkih materialih v barvi	PERP01 DRAP03	280€	-	-
Paket LOOK NOTRANJOST - Svetlo siva (2) - Naslon za roke na vratih v barvi - Osrednji del armaturne plošče v barvi - Obroba lebdeče konzole v mehkih materialih v barvi	PERP02	110€	-	-
Paket LOOK NOTRANJOST - Siva - Oblazinjenje v Nappa usnju sive barve - Naslon za roke na vratih v barvi - Osrednji del armaturne plošče v barvi - Osrednja plošča na vratih v barvi - Obroba lebdeče konzole v mehkih materialih v barvi	PERP03 CUIR03	-	-	110€
Paket LOOK NOTRANJOST - Modra - Oblazinjenje v Nappa usnju sive barve - Naslon za roke na vratih v barvi - Osrednji del armaturne plošče v barvi - Osrednja plošča na vratih v barvi - Obroba lebdeče konzole v mehkih materialih v barvi	PERP06	-	S	-
Notranja personalizacija - Rdeča - Obrobe zračnikov v barvi - Podstavek prestavne ročice na sredinski konzoli v barvi - Prednje in zadnje preproge v barvi	PERG01	110€	-	-
Notranja personalizacija - Modra - Obrobe zračnikov v barvi - Podstavek prestavne ročice na sredinski konzoli v barvi - Preproge spredaj in zadaj v barvi	PERG02	110€	-	-
Notranja personalizacija - Oranžna (3) - Obrobe zračnikov v barvi - Podstavek prestavne ročice na sredinski konzoli v barvi - Preproge spredaj in zadaj v barvi	PERG03	110€	-	-
Notranja personalizacija - Turkizna - Obrobe zračnikov v barvi - Podstavek prestavne ročice na sredinski konzoli v barvi - Preproge spredaj in zadaj v barvi	PERG04	110€	-	-
Oblazinjenje v črnem usnju (4)	CUIR01	550€	-	-
Oblazinjenje v Nappa usnju črne barve (4)	CUIR02	-	-	S
Oblazinjenje v Nappa usnju sive barve (4)	CUIR03	-	-	0€
ZUNANJA				
ZUNANJI DODATKI				
Paket LOOK ZUNANJOST - Oranžna Atacama Prednja in zadnja letvica + Del stranske letvice	PERA01	170€	-	170€
Paket LOOK ZUNANJOST - Siva Highland Prednja in zadnja letvica + Del stranske letvice	PERA02	170€	-	170€
Paket LOOK ZUNANJOST - Bela Alabaster Prednja in zadnja letvica + Del stranske letvice	PERA03	170€	-	170€
Paket LOOK ZUNANJOST - Modra Prednja in zadnja letvica + Del stranske letvice	PERA06	-	S	-

S = Serija

- (1) Ni mogoče v kombinaciji z notranjo personalizacijo Rdeča, Modra in Turkizna (PERG01, PERG02, PERG04)
 (2) Ni možna kombinacija z notranjimi personalizacijami
 (3) Ni možna kombinacija s paketi LOOK NOTRANJOST
 (4) Obvezno z gretjem sedežev (SGACHA) in električno nastavljivim voznikovim sedežem (SGAV04)

Novi Renault CAPTUR E-Tech priključni hibrid

Tehnične karakteristike

TIP MOTORJA	Bencinski	Elektromotor
Komercialni naziv	E-Tech 160	
Gorivo	Bencin	Električna energija
Depolucijska norma	Euro6D Full	
MOTOR		
Gibna prostornina (cm ³)	1598	-
Vrtina x gib (mm)	78x83,6	-
Število cilindrov / ventilov	4/ 16	-
Največja moč kW (KM) pri št. vrtljajev (/min)	117 (160)	
Največji navor Nm (pri št. vrtljajev (/min))	144 (3.200)	205
Vbrizg goriva	Indirektno večtočkovno	-
Stop&Start in zaviranje z rekuperacijo zavorne energije	Da	
AKUMULATORSKA BATERIJA		
Tehnologija	Litij-ionska	
Skupna napetost	345V	
Neto kapaciteta (kWh)	10,464 kWh	
Teža akumulatorja (kg)	102,5 kg	
MENJALNIK		
Tip	Hibridni avtomatski	
Število prestav	Brezstopenjski	
KRMILNI MEHANIZEM		
Tip	električni variabilni servo	
Ø obračalni krog med pločniki (m)	11,1	
PODVOZJE		
Sprednja prema	Tip Mac-Pherson s spodnjim trikotnim vodilom in stabilizacijskim drogom	
Zadnja prema	Elastična prema s programiranim deformiranjem in vijačne vzmeti	
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE		
serija	215/60 R17 (96) H; 215/55 R18 (95) H	
ZAVORE		
ABS + pomoč pri zaviranju v sili	serijsko	
Elektronski razdelilnik zavorne sile	serijsko	
Spredaj : zračeni koluti (DV) Ø (mm)	DV 280	
Zadaj : boben Ø cm (")	23 cm (9") boben	
ZMOGLJIVOSTI		
Največja hitrost (km/h)	173	
0 - 100 km/h (s)	10,1	
1000 m D.A. (s)	31,6	
PORABA po normativu WLTP*		
Mešana vožnja (l/100 km)	1,4 - 1,7	
PORABA IN IZPUSTI po normativu WLTP*		
Izpust CO ₂ (g/km)	32,4 - 37,3	
CO (g/km)	0,6387	
THC (g/km)	0,031	
NO _x (g/km)	0,0043	
NMHC (g/km)	0,0295	
DOSEG po normativu WLTP* mešana vožnja (km)	50	
DOSEG po normativu WLTP* mestna vožnja (km)	65	
KAPACITETE		
Posoda za gorivo (l)	39	
MASE (kg)		
Masa praznega vozila (brez voznika)	1564	
Masa praznega vozila na sprednji/zadnji osi	861/703	
Največja dovoljena masa	2060	
Največja dovoljena masa skupine vozil	2810	
Nosilnost	435	
Dovoljena vlečna masa z zavorami	750	

*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevnih vožnjah.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Več o standardu WLTP si lahko preberete na spletni strani <https://www.renault.si/odkrijte-renault/novi-predpisi.html>.

Renault CAPTUR

Cenik dodatne opreme

Kataloška številka	Oprema	Maloprodajna cena z DDV
PAKET ADVENTURE		142 €
8201725646	Gumijaste preproge	0 €
8201731009	Zaščita prtljažnika Easyflex	0 €
PAKET ELEGANCE		178 €
8201722932	Luč dobrodošlice	0 €
8201731020	Antena	0 €
PAKET SPORT		265 €
7711940000	Nosilec za smuči	0 €
8201726815	Strešni nosilci QuickFix (za strešne sani)	0 €
8201731130	E-Tech premium tekstilne preproge	49 €
7711943883	E-Tech osvetljeni pragovi vrat	130 €