



RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Cenik vozil

01.01.2021

Bencinski motor	kW (KM)	CO ₂ (g/km) - WLTP	LIFE	LIMITED	INTENS	BLACK EDITION
TCe 140	103 (140)	141 - 152	21.590 €	23.390 €	25.490 €	--
TCe 140 EDC	103 (140)	140 - 150	--	25.390 €	--	--
TCe 160 EDC	116 (160)	140 - 150	--	--	27.890 €	30.890 €

Podaljšano jamstvo

Podaljšano jamstvo (5 let/100.000km)*	800 €
---------------------------------------	-------

* BREZPLAČNO ob nakupu preko Renault financiranja pri določenih akcijah

Pogodba o vzdrževanju My Revision (5 let/ 100.000 km)

TCe 140	1.042 €
TCe 140 EDC	-
TCe 160 EDC	-

- = na voljo kasneje

Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.

Skupna kombinirana poraba goriva (WLTP): 6,2 - 6,7 l/100 km.

Emisija CO₂ (WLTP): 140 – 152 g/km.

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. Renault Slovenija si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku.

Vse podane cene (MPC*= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

RENAULT NISSAN SLOVENIJA, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING

Renault KADJAR

Serijska oprema

Serijska oprema LIFE

Varnost

Sistem za nadzor stabilnosti ESP
Sistem za nadzor zdrsa pogonskih koles ASR
Sistem proti blokiranju koles - ABS
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili
Daljinsko centralno zaklepanje
Varnostna pasova spredaj nastavljiva po višini
Čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika
Stranske varnostne blazine
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
Kit za popravilo pnevmatik (razen za Limited)
Opozorilnik neprijetih varnostnih pasov (za vse sedeže)
Tritočkovni zadnji sredinski varnostni pas
Sistem (pritrditve otroških sedežev) ISOFIX
Predoprema za alarm
Možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine

Vožnja

Indikator prestavljanja (samo za ročni menjalnik)
Funkcija načina vožnje ECO
Regulator in omejevalnik hitrosti
Filter trdnih delcev
3. zavorna luč

Multimedija

Radio Arkamys + DAB

Udobje

Ročna klimatska naprava
Ogrevano zadnje steklo
Električno nastavljivi in ogrevani stranski ogledali
Bočni smerniki na zunanjih ogledalih
Naslonjala za glavo na vseh sedežih nastavljiva po višini
Prednja sedeža ročno nastavljiva po dolžini in naklonu, voznikov sedež dodatno po višini
Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 60/40
Samodejna parkirna zavora
Zložljiv ključ
Ročna zatemnitev vzratnega ogledala
Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - neosvetljena

Dizajn

Tonirana stekla
Oblazinjenje v temnem blagu
Notranjost v temni barvi
Halogenski žarometi spredaj
Volanski obroč iz trde pene
Zunanja ogledala v barvi karoserije
Črne bočne zaščite
Jeklena platišča 41cm (16") z okrasnimi pokrovi Pragma
LED dnevne luči C-shape
LED zadnje luči

Serijska oprema LIMITED

Dodatno na opremo LIFE

Dizajn

Dodatno zatemnjena stekla zadaj
Meglenki spredaj
Platišča iz lahke litine 43cm (17") Črna Aquila
Oblazinjenje v temni barvi Limited
Zunanja ogledala v sijajno črni barvi
Zaščita blatnikov, podvozja in odbijačev v črni barvi
Ambientalna osvetlitev prednje konzole

Vožnja

Sistem za pomoč pri parkiranju zadaj
Zasilno rezervno kolo (Serija samo na Limited)

Udobje

Samodejna 2-področna klimatska naprava s ticalom zaznave strupenih plinov
Električno nastavljivi, ogrevani in poklopljivi stranski ogledali z osvetlitvijo
Prednja sedeža nastavljiva po višini v ledvenem delu
Kartica Renault za prostoročno odklepanje in zagon vozila
Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena
Sensor za dež in samodejni vklop luči

Multimedija

Multimedijski sistem R-LINK 2 z 18 cm (7") vgrajenim zaslonom na dotik + Shark antena + Kartografija Evrope
Funk. povezljivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay

Renault KADJAR

Serijska oprema

Serijska oprema INTENS

Dodatno na opremo LIMITED

Dizajn

Kromirana strešna nosilca (vzdolžna)
Zračnika zadaj
LED meglenki spredaj
Oblazinjenje v temni barvi z okrasnimi prešivi
Full LED Pure Vision prednji žarometi
Zunanja ogledala v barvi karoserije
Platišča iz lahke litine 43cm (17") Siva Aquila
Stranski ogledali z osvetlitvijo
Kromirana sprednja maska

Udobje

Sovoznikov sedež nastavljen po višini in poklopljiv v ravno dno
Naslon zadnje klopi poklopljiv 60/40 s sistemom "EASY-BREAK"
Volanski obroč in ročica menjalnika v usnju
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo
Samodejni vklop/izklop dolgih luči

Varnost / Vožnja

Sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu
Bočni senzorji
Sistem za nadzor mrtvega kota
Pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj
Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov
Zadnja kamera

Serijska oprema BLACK EDITION

Dodatno na opremo INTENS

Varnost / Vožnja

Aktivni tempomat
Sistem za pomoč pri parkiranju "Easy Park" Asisst

Udobje

Električno nastavljen voznikov sedež (naprej, nazaj, po naklonu ter višini) + nastavljiva dolžina sedalne površine
Gretje sedežev spredaj
Tepihi Black Edition

Dizajn

Platišča iz lahke litine 48cm (19") Bandana
Oblazinjenje v temni barvi z alkantaro in barvnimi prešivi
Napisi Black Edition
Shark antena
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEBS)

Multimedija

Multimedijski sistem R-Link 2 z vgrajenim 18 cm (7") zaslonom na dotik + Radio BOSE + Navigacija + DAB

Renault KADJAR

Cenik opcij

		LIFE	LIMITED	INTENS	BLACK EDITION
VARNOST / UDOBJE					
Paket VIDLJIVOST - Senzor za dež in avtomatski vklop luči - LED megljenki spredaj	PCV86	300€	-	-	-
Paket ZIMA (2) - Ogrevano vetrobransko steklo - Sistem za čiščenje prednjih žarometov - Gretje sedežev spredaj	PKHE01	-	400€	-	-
Paket UDOBJE LIMITED - Naslon zadnje klopi poklopljiv 60/40 s sistemom "EASY-BREAK" - Prednja sedeža nastavljiva po višini in poklopljiva v ravno dno	PKLC02	-	400€	-	-
Paket VARNOST LIMITED (1) - Sistem za nadzor mrtvega kota - Bočni senzori - Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEBS) - Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov	PK91L8	-	600€	-	-
Paket USNJE - Gretje sedežev spredaj - Električno nastavljen voznikov sedež (naprej, nazaj, po naklonu ter višini) + nastavljiva dolžina sedalne površine	PKHE03	-	-	600€	-
Paket EXTENDED GRIP (4) - Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec - Celoletne pnevmatike (M+S)	PKCLA2	-	-	300€	-
Paket VARNOST - Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEBS) - Aktivni tempomat	PCV88	-	-	300€	-
Paket UDOBJE INTENS - Gretje sedežev spredaj - Prednja sedeža nastavljiva po višini in dolžini sedalne površine + sovoznikov sedež poklopljiv v ravno dno	PCV96	-	-	300€	-
DIZAJN					
Vzdolžna strešna nosilca	BARLON	-	0€	S	S
Zračnika zadaj	AERA01	-	100€	S	S
Stranski ogledali z osvetlitvijo	ECEXA2	-	50€	S	S
Usnjeno oblažinjeno v črni barvi (3)	CUIR01	-	-	300€	-
Platišča iz lahke litine 48cm (19") Yohan	RALU19 RDIF13	-	-	500€	-
Platišča iz lahke litine 48cm (19") Črna Bandana	RDIF14	-	-	-	100€
Panoramska streha (fiksna)	TVFIX	-	-	600€	600€
Kovinska barva		550€	550€	550€	550€
Kovinska barva - posebna		700€	700€	700€	700€
VOŽNJA					
Sistem za pomoč pri parkiranju zadaj	ITPK1	200€	S	-	-
Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj	ITPK4	-	250€	S	-
Sistem za pomoč pri parkiranju "Easy Park" Asisst	ITPK7	-	-	300€	S
Sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu	DLIGM1	-	200€	S	S
Samodejni vklop/izklop dolgih luči	PRAHL	-	200€	S	S
DODATKI					
Zasilno rezervno kolo	RSGALT	130€	S	130€	130€

(1) Obvezno skupaj z ECEXA2 in ITPK4

(2) Obvezno skupaj z PRAHL in DLIGM1

(3) Obvezno skupaj z paketom PKHE03

(4) Ne gre skupaj z RALU19

S = Serija P = V paketu - = Ni na voljo

Renault KADJAR

Dizajn

		LIFE	LIMITED	INTENS	BLACK EDITION
OBLAZINJENJE					
Oblazinjenje v temni barvi	DRAP01	S	-	-	-
Oblazinjenje v temni barvi Limited	DRAP14	-	S	-	-
Oblazinjenje v temni barvi z okrasnimi prešivi	DRAP07	-	-	S	-
Oblazinjenje v temni barvi z alkantaro in barvnimi prešivi	DRAP15	-	-	-	S
Usnjeno oblazinjenje v črni barvi	CUIR01	-	-	O	-
HARMONIJA					
Notranjost v temni barvi	HARM01	S	S	S	S
BARVE KAROSERIJE					
ENOSLOJNA BARVA					
Ledeniško Bela	OV369	O	O	O	O
KOVINSKA BARVA					
Črna Etoile	TEGNE	O	O	O	O
Siva Titanium	TEKPN	O	O	O	O
Siva Highland	TEKQA	O	O	O	O
Modra Cosmos	TERPR	O	O	O	O
KOVINSKA POSEBNA BARVA					
Rdeča Flamme	TENNP	O	O	O	O
Bela Perla	TEQNC	O	O	O	O
Modra Iron	TERQH	O	O	O	O
PLATIŠČA					
Jeklena platišča 41cm (16") z okrasnimi pokrovi Pragma	RTOL16 RDIF02	S	-	-	-
Platišča iz lahke litine 43cm (17") Črna Diamond Aquila	RALU17 RDIF19	-	S	-	-
Platišča iz lahke litine 43cm (17") Siva Diamond Aquila	RALU17 RDIF07	-	-	S	-
Platišča iz lahke litine 48cm (19") Yohan	RALU19 RDIF13	-	-	O	-
Platišča iz lahke litine 48cm (19") Bandana	RALU19 RDIF20	-	-	-	S
Platišča iz lahke litine 48cm (19") Črna Bandana	RALU19 RDIF14	-	-	-	O

S = Serija O = Opcija P = v Paketu - = Ni na voljo



Jeklena platišča 41cm (16") z okrasnimi pokrovi Pragma



Platišča iz lahke litine 43cm (17") Črna Diamond Aquila



Platišča iz lahke litine 43cm (17") Siva Diamond Aquila



Platišča iz lahke litine 48cm (19") Yohan



Platišča iz lahke litine 48cm (19") Bandana



Platišča iz lahke litine 48cm (19") Črna Bandana

Renault KADJAR

Tehnične karakteristike

TIP MOTORJA	H5H		
NIVO OPREME	LIFE / LIMITED INTENS	LIMITED	INTENS / BLACK EDITION
Komercialni naziv	TCe 140 FAP	TCe 140 EDC FAP	TCe 160 FAP EDC
Gorivo	Bencin		
Depolucijska norma	Euro 6DFull		
Pogon	2WD		
Pogon odmične gredi	Veriga		
MOTOR			
Zgradba	Aluminij blok - 4 valjni turbo		
Prostornina (cm ³)	1332		
Vrtina x hod (mm)	72,2 x 81,4		
Število valjev / ventilov	4 / 16		
Največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)	103 (140) / 4500	103 (140) / 4500	117 (160) / 5000
Največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min)	240 / 1600	240 / 1600	260 / 1750
Sistem Stop & Start z rekuperatorjem energije	DA		
MENJALNIK			
Tip menjalnika	Ročni	Samodejni z dvojno sklopko	Samodejni z dvojno sklopko
Število prestav	6	7	7
ZMOGLJIVOSTI			
Koeficient zračnega upora SCx	0,812m ²		
Najvišja hitrost (km / h)	200	200	210
400 m D.A. (s)	17,2	17,4	16,7
1000 m D.A. (s)	31,1	31,6	29,8
0-100 km / h (s)	9,8	9,5	9,3
Pospeševanje (s): 80-120 km/h v 4/5 prestavi	8,1/10,7	7,9	6,9
PORABA IN IZPUSTI - WLTP*			
CO ₂ mešana vožnja (g / km) - WLTP*	141 - 152	140 - 150	140 - 150
Mešana vožnja (l / 100km) - WLTP*	6,2 - 6,7	6,2 - 6,6	6,2 - 6,6
CO (g/km)	-	-	-
THC (g/km)	-	-	-
NO _x (g/km)	-	-	-
Emisija trdih delcev (g/km)	-	-	-
Število delcev (x 10 ¹¹)	1,04	1,04	1,24
Posoda za gorivo / posoda za AdBlue	55	55	55
SISTEM ZA NADZOR PORABE			
Mode ECO	DA		
DRIVING ECO ²	DA (glede na raven opreme)		
KRMILNI MEHANIZEM			
TIP	Električni servo volan		
Ø obračalni krog med pločniki (m)	10,72 m		
ZAVORE			
Spredaj: zračeni disk Ø (mm)	296x26		
Zadaj: polni disk Ø (mm)	290x13		
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili	DA		
Sistem za nadzor stabilnosti - ESC	DA		
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE			
Velikost referenčnih pnevmatik	R16 : 215/65 ; R17 : 215/60 ; R19 : 225/45		
MASE (kg)			
Vozilo pripravljeno za vožnjo (MVODM)	1442	1463	1471
Nosilnost (CU)	-	-	-
Največja dovoljena obremenitev (MMAC)	1889	1920	1918
Največja dovoljena skupna obremenitev (MMAC)	3389	3420	3418
Največja masa prikolice z zavorami	1500	1500	1500
Največja masa prikolice brez zavor	695	715	715
Max obremenitev na strehi	75	75	75

- = Podatki bodo na voljo kasneje

*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevnih vožnjah.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Več o standardu WLTP si lahko preberete na spletni strani <https://www.renault.si/odkrijte-renault/novi-predpisi.html>.