



RENAULT
Passion for life

Novi Renault KOLEOS

Cenik vozil

01.01.2021

Bencinski motor	kW (KM)	CO ₂ (g/km) - WLTP	ZEN	INTENS	INITIALE PARIS
TCe 160 EDC 2WD	117 (160)	153	29.100 €	31.500 €	35.700 €

Dizelski motor	kW (KM)	CO ₂ (g/km) - WLTP	ZEN	INTENS	INITIALE PARIS
Blue dCi 190 X-Tronic 2WD	135 (190)	165-173	--	35.300 €	--
Blue dCi 190 X-Tronic 4WD	135 (190)	175-182	--	37.300 €	41.500 €

Podaljšano jamstvo	
Podaljšano jamstvo (5 let/150.000km)	2.000 €

BREZPLAČNO

Pogodba o vzdrževanju My Revision (5 let/ 150.000 km)	
Blue dCi 190 X-Tronic 2WD	2.251 €
Blue dCi 190 X-Tronic 4WD	2.723 €
TCe 160 EDC 2WD	-

Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Skupna kombinirana poraba goriva (WLTP): 6,3 – 6,9 l/100 km.

Emisija CO₂ (WLTP): 153 – 182 g/km.

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. Renault Slovenija si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku.

Za podrobnejše informacije se obrnite na pooblaščenega prodajalca Renault.

Vse navedene cene so maloprodajne v EUR z vključenim 22% DDV:

RENAULT NISSAN SLOVENIJA, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING

Novi Renault KOLEOS

Serijska oprema

Serijska oprema ZEN

Varnost in pomoč pri vožnji

Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev pri mestni vožnji

Regulator in omejevalnik hitrosti

Sistem proti blokiranju koles - ABS

Nadzor stabilnosti ESP in sistem za pomoč pri speljevanju v klanec

Nadzor zdrsa pogonskih koles ASR

Sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu

Samodejni vklop varnostnih utripalk v primeru trčenja ali sunkovitega zaviranja

Sistem za zaznavo utrujenosti voznika

Senzor za dež in samodejni vklop luči

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Samodejna parkirna zavora

Prilagodljivi varnostni blazini spredaj za voznika in sovoznika (možnost izklopa pri sovozniku)

Stranski varnostni blazini + varnostni zavesi za zaščito glav potnikov spredaj in zadaj

Sistem ISOFIX pritrditve otroškega sedeža (stranska sedeža zadaj)

Opozorilnik neprijetih varnostnih pasov

Sistem za pomoč pri parkiranju zadaj

Sistem za opozorilo pred čelnimi trkom

Sistem samodejnega zaviranja v sili

Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov

LED tretja zavorna luč

Funkcija načina vožnje ECO

Kit za popravilo pnevmatik

Indikator prestavnega razmerja (samo za ročni menjalnik)

Dizajn

Halogenski žarometi spredaj

Platišča iz lahke litine 46 cm (18") Argonaute

Tonirana stekla

Notranjost v temni barvi

Oblazinjenje v temni barvi v kombinaciji s temnim umetnim usnjem

Volanski obroč in ročica menjalnika v črnem usnju

Kromirana strešna nosilca (vzdolžna)

Zunanja ogledala z LED smerniki

LED dnevne luči C-shape

LED zadnje luči

Udobje

Samodejna 2-področna klimatska naprava s tipalom zaznave strupenih plinov

Volan nastavljiv po višini in globini

Zračniki v 2. vrsti sedežev

Kartica Renault za odklepanje in zagon vozila

Električni pomik prednjih in zadnjih stekel z impulznim upravljanjem pri vozniku

Sredinska konzola z naslonom za roke in USB priključkom spredaj

Hlajen ali ogrevan odlagalni prostor na sredinski konzoli (samo za samodejni menjalnik)

Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - neosvetljena

Dvojno dno s pregradno polico v prtljažnem prostoru

Voznikov in sovoznikov sedež nastavljiv po dolžini, naklonu in višini

Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 60/40

2 USB priključka in AUX vtičnica zadaj (sredinska konzola)

12 V vtičnica spredaj in zadaj (sredinska konzola)

Električno nastavljivi in ogrevani stranski ogledali

LED meglenki spredaj s kromirano obrobo in funkcijo osvetlitve ovinkov

Pritrdilna mesta za mrežo v prtljažnem prostoru

Ogrevano zadnje steklo

Multimedija

Multimedijski sistem Easy Link z 18 cm (7") zaslonom na dotik in 3D zvok by Arkamys + kartografija Evrope + DAB

Funkcija povezljivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay™

Spletna povezava

Novi Renault KOLEOS

Serijska oprema

Serijska oprema INTENS

Dodatno na opremo ZEN

Varnost in pomoč pri vožnji

Sistem za nadzor mrtvega kota
Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj, kamera za vzvratno vožnjo in sistem prostoročnega parkiranja Easy Park Assist
Sistem za samodejno preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi lučmi

Dizajn

Full LED Pure Vision prednji žarometi
Dodatno zatemnjena stekla zadaj

Udobje

Ambientna osvetlitev potniškega prostora
Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo
Električno nastavljivi in ogrevani poklopljivi stranski ogledali
Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 60/40 s sistemom "EASY-BREAK"
Sredinski naslon za roke zadaj z držalom za pijačo
Vgrajen 18 cm (7") TFT barvni zaslon med merilniki

Multimedija

Multimedijski sistem Easy Link z 22 cm (8,7") zaslonom na dotik in 3D zvok by Arkamys + spletna povezava + kartografija Evrope + DAB

Serijska oprema INITIALE PARIS

Dodatno na opremo INTENS

Varnost in pomoč pri vožnji

Aktivni tempomat
Opozorilnik varnostne razdalje

Dizajn

Oblazinjenje v črnem Nappa usnju
Platišča iz lahke litine 48 cm (19") Initiale Paris
Notranji okrasni dodatki Initiale Paris

Multimedija

Multimedijski sistem Easy Link z 22 cm (8,7") zaslonom na dotik + Radio BOSE® Surround Sound System z 12 zvočniki + DAB

Udobje

Prostoročno odpiranje in zapiranje prtljažnika Easy Trunk Access
Akustična laminirana stranska stekla
Komfortni naslonjali Relax za glavo voznika in sovoznika
Brez 12 V vtičnice zadaj (sredinska konzola)
Električno nastavljiva (po dolžini, naklonu, višini) in ventilirana sedeža z dodatno nastavljivo sedežno površino po dolžini in s kromiranimi stikali. Voznikov sedež dodatno električno nastavljiv v ledvenem delu s funkcijo spomina in masaže.
Gretje sedežev spredaj

Novi Renault KOLEOS

Cenik opcij

		ZEN	INTENS	INITIALE PARIS
PAKETI				
Paket ZIMA - Ogrevano vetrobransko steklo - Ogrevan volanski obroč - Gretje sedežev spredaj - Sistem za čiščenje prednjih žarometov - Samozatemnitveno vzvratno ogledalo	PCV64	700€	-	-
Paket PARKIRANJE (1) - Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj - Sistem za prostoročno parkiranje (Easy Park Assisst) - Zadnja kamera	PCV66	300€	-	-
Paket TECHNO - Aktivni tempomat - Opozorilnik varnostne razdalje	PCV96	350€	350€	-
Paket BOSE - Multimedijški sistem R-Link 2 z 22 cm (8,7") zaslonom na dotik + Radio BOSE® Surround Sound System z 12 zvočniki + DAB - BOSE oznake na zvočnikih v vratih	PCV68	-	900€	-
Paket ZIMA INITIALE PARIS - Gretje sedežev zadaj - Ogrevano vetrobransko steklo - Gretje volanskega obroča - Sistem za pranje prednjih žarometov	PCV94	-	650€	650€
VARNOST / UDOBJE				
Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj	ITPK4	200€	-	-
Električno nastavljeni in ogrevani poklopni stranski ogledali s spominom	RET05	150€	S	S
Spletna povezava	TCU0G2	200€	S	S
Sistem za nadzor mrtvega kota (2)	DANGMO	200€	S	S
Mreža v prtljažnem prostoru (4)	MREZA	200€	200€	200€
NOTRANJOST				
Oblazinjenje v črnem usnju	CUIR01	-	900€	-
Oblazinjenje v sivem usnju	CUIR10	-	900€	-
Oblazinjenje v rjavem usnju	CUIR11	-	900€	-
Oblazinjenje v sivem Nappa usnju z okrasnimi prešivi	CUIR09	-	-	0€
Električno nastavljen voznikov sedež po dolžini, naklonu, višini in v ledvenem delu (5)	SGAV06	-	200€	-
Električno nastavljen sovoznikov sedež po dolžini, naklonu in višini (5)	SGAV10	-	300€	-
Električno nastavljiva in ventilirana sedeža (5,6)	SGAV11	-	500€	-
Gretje sedežev spredaj	OGSED	200€	200€	S
ZUNANJOST				
Panoramsko strešno okno (3)	SOPAN	1200€	1200€	1200€
Prostoročno odpiranje in zapiranje prtljažnika "Easy Trunk Access"	HAYMOT	-	400€	S
Platišča iz lahke litine 46 cm (18") Taranis	RALU18 RDIF08	-	0€	-
Enoslojna barva		0€	0€	0€
Kovinska barva		700€	700€	700€
Zasliho rezervno kolo	RSGALT	150€	150€	150€

S = Serija P = v paketu - = Ni na voljo

(1) Obvezno skupaj s DANGMO in RET05

(2) Obvezno skupaj s RET05 in ITPK4 ali PCV66

(3) Obvezno skupaj s PCV64

(4) Ni možno skupaj s SOPAN

(5) Obvezno skupaj z CUIR oblazinjenjem

(6) Obvezno skupaj z OGSED

Novi Renault KOLEOS

Dizajn

		ZEN	INTENS	INITIALE PARIS
OBLAZINJENJE				
Oblazinjenje v temni barvi v kombinaciji s temnim umetnim usnjem	DRAP03	S	S	-
Oblazinjenje v črnem usnju	CUIR01	-	O	-
Oblazinjenje v sivem usnju	CUIR10	-	O	-
Oblazinjenje v rjavem usnju	CUIR011	-	O	-
Oblazinjenje v Nappa usnju - Titanium črna	CUIR08	-	-	S
Oblazinjenje v Nappa usnju - Siva z okrasnimi prešivi	CUIR09	-	-	O
HARMONIJA				
Notranjost v temni barvi	HARM01	S	S	S
BARVE KAROSERIJE				
ENOSLOJNA BARVA				
Ledeniško Bela	OVQXB	O	O	O
KOVINSKA BARVA				
Črna Metalik	TEGXA	O	O	O
Bež Mineral	TEHXA	O	O	O
Siva Metalik	TEKAD	O	O	O
Siva Highland	TEKQA	O	O	O
Rdeča Millesime	TENPN	O	O	O
Bela Universal	TEQXD	O	O	O
Modra Meissen	TETXB	O	O	O
PLATIŠČA				
Platišča iz lahke litine 46 cm (18") Argonaute	RALU18 RDIF03	S	-	-
Platišča iz lahke litine 48 cm (19") Proteus	RALU19 RDIF09	-	S	-
Platišča iz lahke litine 46 cm (18") Taranis	RALU18 RDIF08	-	O	-
Platišča iz lahke litine 48 cm (19") Initiale Paris	RALU19 RDIF05	-	-	S

S = Serija O = Opcija - = Ni na voljo



Platišča iz lahke litine 46 cm (18") Argonaute



Platišča iz lahke litine 48 cm (19") Proteus



Platišča iz lahke litine 46 cm (18") Taranis



Platišča iz lahke litine 48 cm (19") Initiale Paris

Novi Renault KOLEOS

Tehnične karakteristike

TIP MOTORJA	H5H		M9R	
Komercialni naziv	TCe 160 EDC		Blue dCi 190 X-Tronic 2WD	Blue dCi 190 X-Tronic 4WD
Gorivo	bencin		dizel	dizel
Depolucijska norma	Euro 6DFull			
Pogon	2WD		2WD	4WD
MOTOR				
Prostornina (cm ³)	1333		1995	1995
Število valjev / ventilov	4 / 16			
Največja moč kW (KM) pri št. vrtljajev (/min)	116 (160) / 5500		135 (190) pri 3500	135 (190) pri 3500
Največji navor (Nm) (pri št. vrtljajev (o/min))	340 (pri 1750)		380 (pri 1750)	380 (pri 1750)
Zgradba	4-valjni turbo z variabilno geometrijo			
Vbrizg goriva	Neposredno vbrizgavanje preko skupnega voda			
Stop&Start in zaviranje z rekuperacijo zavorne energije	DA			
Pogon odmične gredi	veriga			
MENJALNIK				
Tip	samodejni - DCT		brezstopenjski CVT (X-Tronic)	
Število prestav	7		7*	7*
KRMILNI MEHANIZEM				
TIP	Električni servo			
Ø obračalni krog med pločniki (m)	2,98			
Ø obračalni krog med zidovi (m)	5,7			
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE				
Velikost referenčnih pnevmatik	225/60 R18 225/55 R19			
ZAVORE				
Spredaj: zračeni disk Ø (mm)	Ø 320 x 28			
Zadaj: polni disk Ø (mm)	Ø 292 x 16			
ABS + pomoč pri zaviranju v sili	DA			
Sistem za nadzor stabilnosti - ESP	DA			
ZMOGLJIVOSTI				
Koeficient zračnega upora SCx	0,892		0,890	0,895
Najvišja hitrost (km/h)	200		198	198
0 - 100 km/h (s)	9,7		10,3	10,2
400 m D.A. (s)	17,0		17,1	17,1
1000 m D.A. (s)	31,2		31,4	31,3
Pospeševanje: 80 km/h - 120 km/h (s) v 4/5 prestavi	7,6		8,1	8,0
PORABA				
Mešana vožnja (l/100 km) - WLTP*	6,8		6,3 - 6,6	6,7 - 6,9
IZPUSTI				
Izpust CO ₂ (g/km) - WLTP*	153		165 - 173	175 - 182
CO (g/km)	-		-	-
THC (g/km)	-		-	-
NOx (g/km)	-		-	-
Emisija trdih delcev (g/km)	-		-	-
Število delcev (x10 ¹¹)	-		-	-
KAPACITETE				
Prostornina rezervoarja (l) / Prostornina rezervoarja za AdBlue	60		60 / 16,2	60 / 16,2
MASE (kg)				
Vozilo pripravljeno na vožnjo (MVIDM)	1700 - 1742		1700 - 1742	1770 - 1812
Največja dovoljena obremenitev (MMAC)	2240		2240	2309
Največja dovoljena skupna obremenitev (MTR)	3740		3740	4309
Največja masa prikolice z zavorami	1500		1500	2000
Največja masa prikolice brez zavor	750		750	750

- = Podatki bodo na voljo kasneje

*= Simulacija prestav

*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevni vožnji.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja.

Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Več o standardu WLTP si lahko preberete na spletni strani <https://www.renault.si/odkrijte-renault/novi-predpisi.html>.