



RENAULT
Passion for life

Novi Renault MEGANE GRANDTOUR

E-Tech priključni hibrid

Cenik vozil

01.01.2021

Hibridni motor - priključni hibrid (PHEV)	kW (KM)	CO ₂ (g/km) - WLTP	Doseg elektromotorja po WLTP (kombin. vož.)	INTENS	EDITION ONE	RS LINE
E - Tech priključni hibrid 160	117 (160)	28 - 36	54	31.090 €	32.390 €	33.690 €

Podaljšano jamstvo

N/A*

** BREZPLAČNO ob nakupu preko Renault financiranja pri določenih akcijah

Pogodba o vzdrževanju My Revision (5 let/ 100.000 km)

E - Tech 160

1.510 €

Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Skupna kombinirana poraba goriva (WLTP): 1,3 - 1,6 l/100 km.

Emisija CO₂ (WLTP): 28 – 36 g/km.

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. Renault Slovenija si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku.

Vse podane cene (MPC* = maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

RENAULT NISSAN SLOVENIJA, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING

* N/A = podatki bodo na voljo kasneje

Renault MEGANE

Serijska oprema

Serijska oprema INTENS

Varnost

Sistem za pomoč pri zaviranju v sili - AFU
Sistem proti blokiranju koles - ABS
Varnostna pasova spredaj nastavljiva po višini
Čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika
Bočni smerniki na zunanjih ogledalih
Stranski varnostni blazini
Varnostni sistem ESP in pomoč speljevanja navkreber
Kit za popravilo pnevmatik
Opozorilnik neprijetih varnostnih pasov (za vse sedeže)
Tritočkovni zadnji sredinski varnostni pas
Sistem pritrditve otroških sedežev ISOFIX
Možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
Zaščita podvozja pred vodo
Samodejna parkirna zavora z avtomatskim zadrževanjem
Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj

Udobje

Ogrevano steklo nad prtljažnim prostorom
Daljinsko centralno zaklepanje
Električno nastavljivi in ogrevani stranski ogledali
Vzglavniki nastavljivi po višini na vseh sedežih
Prednja sedeža nastavljiva po dolžini in naklonu, voznikov sedež dodatno nastavlja po višini ter ledvenem delu
Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3
Sredinska konzola z naslonom za roke
Zložljiv ključ
Ročna zatemnitev vzratnega ogledala
Električni pomik prednjih in zadnjih stekel z impulzno funkcijo
12 V vtičnica spredaj (centralna konzola) in zadaj
Sredinska konzola z 2 držaloma za pijačo, 12V in USB vtičnico, držalo za pijačo za zadnje sedeže
Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - neosvetljena
Strešne letve (samo za Grandtour)

Vožnja

Samodejna 2-področna klimatska naprava s tipalom zaznave strupenih plinov
Senzor za dež in samodejni vklop luči
Barvni 10" informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije
Sistem za pomoč pri parkiranju zadaj
Regulator in omejevalnik hitrosti
Volanski obroč iz trde pene
Filter trdih delcev
Standardni (10A) polnilni kabel za domačo uporabo

Dizajn

Tonirana stekla
Okrasni pokrovi Flexwheel 41cm 16"
Notranjost v temni barvi
Full LED Pure Vision prednji žarometi
LED dnevne luči C-shape
Oblazinjenje v temnem blagu

Multimedija

Multimedijski sistem Easy Link s 18cm (7") zaslonom na dotik in, navigacijo, MP3, Bluetooth, AUX, USB, WIFI + DAB in funkcijo povezave z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay™

Paket UDOBJE (opcija - 0 EUR)

Meglenki spredaj
Električno nastavljivi, ogrevani in poklopljivi stranski ogledali z osvetlitvijo
Pozdravni scenarij
Kartica Renault za prostoročno odklepanje in zagon vozila

Paket LOOK 16" (opcija - 0 EUR)

Platišča iz lahke litine 16" Celsius Silver
Dodatno zatemnjena stekla zadaj

Serijska oprema EDITION ONE

Dodatno na opremo INTENS

Varnost

Sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu
Sistem za zaznavo utrujenosti voznika
Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov

Vožnja

Pozdravni scenarij
Samodejni vklop/izklop dolgih luči
Sistem Multi-Sense®

Dizajn

Dodatno zatemnjena stekla zadaj
Platišča iz lahke litine 16" sive Impulse
Volanski obroč v usnju
Shark antena

Udobje

Kartica Renault za prostoročno odklepanje in zagon vozila
Samozatemnitveno vzratno ogledalo
Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena
Električno nastavljivi, ogrevani in poklopljivi stranski ogledali z osvetlitvijo
Meglenki spredaj

Platišča iz lahke litine 17" Allium (opcija - 0 EUR)

Serijska oprema RS LINE

Dodatno na opremo EDITION ONE

Udobje

Prednja sedeža z integriranim naslonom za glavo nastavljiva po višini, in z žepom na hrbtini strani
Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3 naslonom za roke (+2 držali za pijačo)

Dizajn

Zunanost R.S. Line (brez Meglenk spredaj)
Notranjost R.S. Line
Oznake R.S. Line
Platišča iz lahke litine 17" Monthlery
Volanski obroč iz alcantare (celoten obroč)
Oblazinjenje RS Line v temni barvi

Renault MEGANE

Cenik opcij

		INTENS	EDITION ONE	RS LINE
PAKETI				
Paket LOOK 16" - Dodatno zatemnjena stekla zadaj - Platišča iz lahke litine 16" Celsius Silver	PKFB0L	0€	-	-
Paket UDOBJE - Meglenki spredaj - Električno nastavljivi, ogrevani in poklopljivi stranski ogledali z osvetlitvijo - Pozdravni scenarij - Kartica Renault za prostoročno odklepanje in zagon vozila	PKFB00	0€	-	-
Paket VARNOST + - Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov - Samodejni vklop/izklop dolgih luči - Sistem za pomoč pri ohranjanju vozila na voznem pasu - LKA - Sistem za zaznavo utrujenosti voznika - Sistem za samodejni klic v sili	PKFB0R	600€	-	-
Paket PARKIRANJE (1) - Sistem za nadzor mrtvega kota - Sistem za pomoč pri parkiranju 360° - Opozorilo na prečni promet pri vzvratni vožnji	PKFB23	-	450€	450€
Paket VARNOST PREMIUM + - Aktivni tempomat - Sistem za pomoč pri ohranjanju vozila na voznem pasu - LKA - Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev pri mestni vožnji - Opozorilnik varnostne razdalje - Sistem za samodejni klic v sili	PKFB0Z	-	700€	700€
Paket ZIMA - Gretje volanskega obroča - Gretje sedežev spredaj	PKFB09	-	400€	-
Paket USNJE - Usnjene prevleke v črni barvi - Gretje volanskega obroča - Gretje sedežev spredaj - El. Sedeži z možnostjo nastavitve na 6-načinov s spominsko funkcijo in masažo. Nastavljiv v ledvenem delu, z žepom na hrbtini strani - Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3 z naslonom za roke (+2 držali za pijačo) - Naslonjala za glavo voznika in sovoznika nastavljiva po nagibu	PKFB10	-	1800€	-
Paket VOŽNJA PREMIUM (1) - Aktivni tempomat - Sistem za pomoč pri ohranjanju vozila na voznem pasu - LKA - Sistem za pomoč pri vožnji in zastojih na avtocesti - Sistem za nadzor mrtvega kota - Sistem za pomoč pri parkiranju 360° + Sistem prostoročnega parkiranja (Easy Park Assist) - Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev pri mestni vožnji - Opozorilnik varnostne razdalje - Opozorilo na prečni promet pri vzvratni vožnji - Sistem za samodejni klic v sili	PKFB1S	-	1200€	1200€
Paket NAVIGACIJA E-TECH (2) - Zadnja kamera - Head-up zaslon (električno poklopljiv) - Multimedijški 9,3" zaslon z navigacijo + DAB	PKFB1H	-	800€	800€
Paket NAVIGACIJA BOSE E-TECH (2) - Zadnja kamera - Head-up zaslon (električno poklopljiv) - Multimedijški 9,3" zaslon z navigacijo, Radio BOSE, Internetni radio + DAB	PKFB1I	-	1300€	1300€

Renault MEGANE

Cenik opcij

		INTENS	EDITION ONE	RS LINE
DIZAJN				
Panoramsko strešno okno z električnim pomikom	SOPAN	-	1000€	1000€
Oblazinjenje v usnju in alkantari z rdečo obrobo	CUIR09	-	-	900€
Platišča iz lahke litine 17" Allium	RALU17 RDIF29	-	0€	-
Platišča iz lahke litine 18" Hightek	RALU18 RDIF31	-	500€	-
Platišča iz lahke litine 18" Magny Cours	RALU18 RDIF19	-	-	600€
Kovinska barva		550€	550€	550€
Kovinska barva - posebna		700€	700€	700€
VARNOST/UDOBJE				
Sistem za pomoč pri parkiranju 360° in Sistem prostoročnega parkiranja (Easy Park Assist) (1)	ITPK7	-	150€/P	150€/P
Gretje sedežev spredaj	OGSED	-	P	300€
Mreža v prtljažnem prostoru (na voljo samo za Grandtour)	MREZA	-	200€	200€
E - TECH				
Kabel za domačo uporabo + Flexcharger 10A (Mode 2)	CACBA3	200€	200€	200€
Polnilni kabel za javne polnilnice (Mode 3)	CACBL4	300€	300€	300€

Opombe

(1) Obvezno skupaj z PKFB1H / PKFB1I

(2) Potrebno dodati opcijo ITPK7

P = v paketu, - = ni na voljo

Renault MEGANE

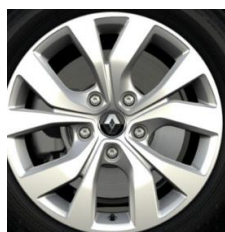
Dizajn

		INTENS	EDITION ONE	RS LINE
OBLAZINJENJE				
Oblazinjenje v temnem blagu INTENS	DRAP10	S	-	-
Oblazinjenje v temnem blagu v kombinaciji z imitacijo usnja	DRAP15	-	S	-
Oblazinjenje RS Line v temni barvi	DRAP13	-	-	S
Oblazinjenje v temnem usnju	CUIR07	-	O	-
Oblazinjenje v usnju in alkantari z rdečo obrobo	CUIR09	-	-	O
HARMONIJA				
Notranjost v temni barvi	HARM01	S	S	S
BARVE KAROSERIJE				
ENOSLOJNA BARVA				
Ledeniško Bela	OV369	O	O	O
KOVINSKA BARVA				
Rjava Solar	TECNY	O	O	-
Črna Etoile	TEGNE	O	O	O
Siva Titanium	TEKPN	O	O	O
Siva Highland	TEKQA	O	O	O
Siva Baltique	TEKQD	O	O	-
Modra Cosmos	TERPR	O	O	O
KOVINSKA BARVA - POSEBNA				
Rdeča Flamme	TENNP	O	O	O
Bela Perla	TEQNC	O	O	O
PLATIŠČA				
Okrasni pokrovi Flexwheel 16"	RTOL16 RDIF26	S	-	-
Platišča iz lahke litine 16" Celsius Silver	RALU16 RDIF24	P	-	-
Platišča iz lahke litine 16" Siva Impulse	RALU16 RDIF27	-	S	-
Platišča iz lahke litine 17" Monthlery	RALU17 RDIF35	-	-	S
Platišča iz lahke litine 17" Allium	RALU17 RDIF29	-	O	-
Platišča iz lahke litine 18" Hightek	RALU18 RDIF31	-	O	-
Platišča iz lahke litine 18" Magny Cours	RALU18 RDIF19	-	-	O

S = Serija O = Opcija - = Ni na voljo P = Paket



Okrasni pokrovi
Flexwheel 16"



Platišča iz lahke litine 16"
Celsius Silver



Platišča iz lahke litine 16"
Siva Impulse



Platišča iz lahke litine 17"
Monthlery



Platišča iz lahke litine 17"
Allium



Platišča iz lahke litine 18"
Hightek



Platišča iz lahke litine 18"
Magny Cours

Renault MEGANE

Tehnične karakteristike

TIP MOTORJA	PHEV	
	E-Tech 160	
Komercialni naziv	Bencinski	Elektromotor
Gorivo	Bencin	Električna energija
Depolucijska norma	Euro6d-Full	
Pogon	2WD	
MOTOR		
Prostornina (cm ³)	1598	1607
Število valjev / ventilov	4/16	-
Največja moč kW (KM) pri št. vrtljajev (o/min)	117 (160)	
Največji navori Nm pri št. vrtljajev (o/min)	144 / 3200	205
Vbrizg goriva	Indirektno vbrizgavanje goriva	
Sistem Stop & Start z rekuperatorjem energije	DA	
AKUMULATORSKA BATERIJA		
Tehnologija	Litij-ionska	
Skupna napetost	240/403V	
Neto kapaciteta (kWh)	9,8 kWh	
Teža akumulatorja (kg)	103,4kg	
MENJALNIK		
Tip menjalnika	Hibridni avtomatski	
Število prestav	4 prestave	2 prestavi
ZMOGLJIVOSTI		
Najvišja hitrost (km / h)	183 km/h	
400 m D.A. (s)	17,2	
1000 m D.A. (s)	31	
0-100 km / h (s)	9,8	
Pospeševanje: 80 km/h - 120 km/h (s)	6,6	
PORABA IN IZPUSTI - WLTP*		
CO ₂ mešana vožnja (g / km) - WLTP*	28 - 36	
Mešana vožnja (l / 100km) - WLTP*	1,3 - 1,6	
Prostornina rezervoarja (l)	39	
Doseg Elektromotor po WLTP* kombinirana vož.	54	
Doseg Elektromotor po WLTP* mestna vož.	65	
KRMILNI MEHANIZEM		
TIP	Električni variabilni servo	
Ø obračalni krog med pločniki (m)	11,4	
ZAVORE		
Spredaj: zračeni disk Ø (mm)	280x24 Φ54	
Zadaj: polni disk Ø (mm)	260x8 Φ34	
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili	DA	
Sistem za nadzor stabilnosti - ESC	DA	
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE		
Velikost referenčnih pnevmatik	205/55 R16 205/50 R17 225/40 R18	
MASE (kg)		
Vozilo pripravljeno za vožnjo (MVODM) min/max	1603 / 1669	
Največja dovoljena obremenitev (MMAC)	2131	
Največja dovoljena skupna obremenitev (MTR)	2881	
Max obremenitev na strehi	80	

- = Podatki še niso na voljo

*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevni vožnji.

Čprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Več o standardu WLTP si lahko preberete na spletni strani <https://www.renault.si/odkrijte-renault/novi-predpisi.html>.