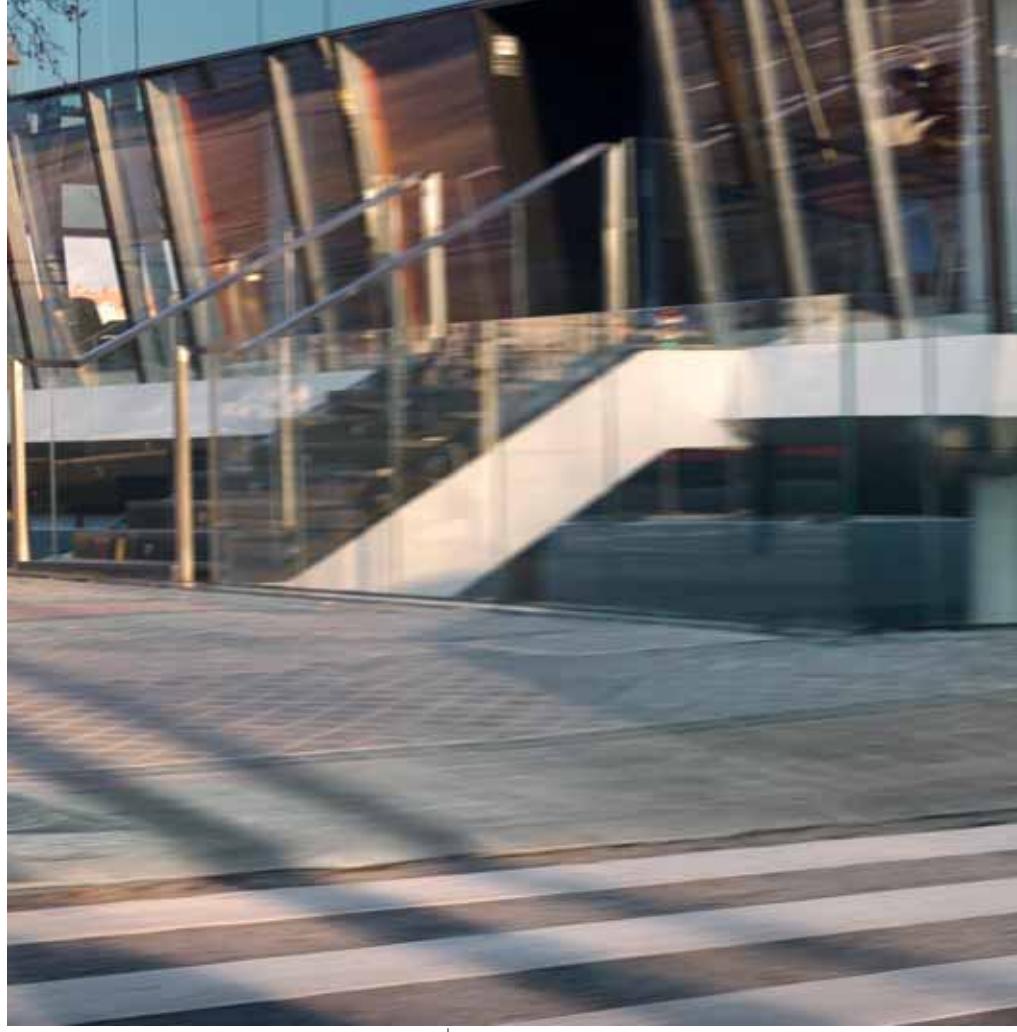


RENAULT CAPTUR



glavne značilnosti



športni terenec



hibridni pogon

**povezani
ekosistemi**

**širok nabor
sistemov za
pomoč pri
vožnji**

**prostornina
prtljažnika do
536 l**



ekskluziven dizajn E-Tech engineered

Captur predstavlja dih jemajočo hibridno različico E-Tech engineered. Z zadnjim spoilerjem v sijajno črni barvi izžareva svojo edinstveno osebnost. Poudarki v zlati barvi na letvi F1® in izpušnih ceveh poudarjajo njegov dinamičen slog v kontrastu s sivo Cassiope barvo*. Na levi strani je ekskluzivna oznaka E-Tech engineered, na zadnji strani pa je črna in zlata oznaka E-Tech. Tudi v notranjosti vas razvaja enak drzni slog s posebno oznako E-Tech na volanu in armaturno ploščo v sijajni črni barvi z zlatimi poudarki, ki se ujemajo s sedeži. Dizajn, ki vam omogoča, da potujete v slogu.

* na voljo kot opcija.





1. osrednji zaslon velikosti 24 cm (9,3"), na katerem je prikazana shema pretoka energije
2. digitalna armaturna plošča z informacijami o vožnji

hibrid po vaši meri

Renault Captur E-Tech, ki je na voljo v hibridni različici, vam ponuja najboljše iz obeh svetov. V hibridni različici se vaš motor polni med vožnjo. Posledično lahko v mestu opravite do kar 80 %⁽¹⁾ poti na električnem pogonu ter tako zmanjšate porabo goriva za 40 %⁽²⁾. Pri hibridu boste odkrili nove občutke pri vožnji: neslišno, vendar zmogljivo speljevanje pri električnem pogonu.

(1) po WLTP. (2) v primerjavi z enakovrednim motorjem na notranje izgorevanje.





1. prostornina prtljažnika do 536 l
2. prostornina prtljažnika do 1275 l, zahvaljujoč zložljivi zadnji sedežni klopi
3. drsna zadnja sedežna klop se lahko premakne za 16 cm



1

2

najboljše prednosti modularnosti

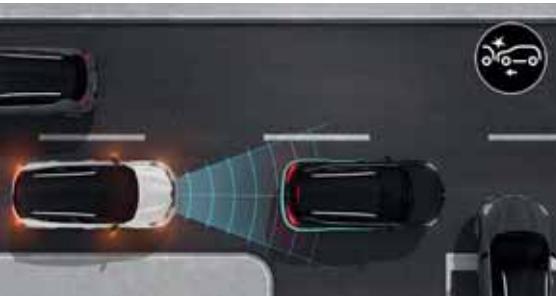
Izkoristite široko prostranstvo in opremo, ki je bila zasnovana tako, da vam nudi kar največ udobja. Uživajte v najprostornejšem prtljažniku v razredu (do 536 l) in domiselnji modularnosti, ki vam jo nudi sedežna klop, ki se lahko premakne za 16 cm. Prevažate dolge ali velike predmete? Poskrbite za več prostora zadaj tako, da zložite klop in povečate prostornino na 1275 l.





prilagodljivi tempomat

Omogoča vam, da med vožnjo vedno ohranite zadostno varnostno razdaljo z vozilom pred vami. Sistem zavre, če je razdalja premajhna, in pospeši, ko je razdalja ponovno dovolj velika.



sistem za aktivno pomoč pri zaviranju v sili

Sistem zazna vozila, ki vam prihajajo nasproti ali s strani, in zaustavi vozilo v primeru nevarnosti. Podnevi ali ponoči vožnja v mestu še nikoli ni bila tako varna.



sistem za aktivno pomoč pri zaviranju v sili z zaznavanjem kolesarjev in pešcev

Sistem zazna pešce in kolesarje, ki vam prihajajo nasproti ali s strani, in zaustavi vozilo v primeru nevarnosti. Podnevi ali ponoči vožnja v mestu še nikoli ni bila tako varna.



nadzor razdalje pri parkirjanju spredaj in zadaj

Poenostavljeni parkiranje in manevriranje z zvočnim opozarjanjem na bližino ovir. Štirje senzorji na sprednjem in zadnjem delu avtomobila pomagajo tudi preprečiti tveganje za nastanek udarcev.



pomoč vozniku na avtocesti in v mestu

Prilagodite obnašanje vozila prometni situaciji. Sistem samodejno prilagodi hitrost in vzdržuje varnostno razdaljo do sprednjega vozila, obenem pa zagotavlja centriranje na cesti pri hitrosti od 0 km/h do 170 km/h. V primeru počasnega prometa se vozilo samodejno ustavi in nato samodejno tudi spelje, kar poskrbi za večje udobje in umirjenost pri vožnji.



samodejno preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi lučmi

Preklapljanje se izvede s pomočjo kamere, ki je nameščena na vrhu vetrobranskega stekla. Kamera analizira svetlobni tok glede na pogoje osvetlitve in prometa.



sistem za nadzor mrtvega kota

Sistem, ki se vklopi pri hitrosti, višji od 15 km, vas s svetlobnimi signalni samodejno opozori na prisotnost vozil, ki jih ne videš v svojem vidnem polju, in tako poskrbi za večje udobje in umirjenost pri vožnji.



360-stopinjska kamera

Izvedite vse svoje manevre brez kakršnega koli truda, saj je vaše vozilo opremljeno s 4 kamerami, katerih posnetki sestavijo 360-stopinjsko sliko neposredne okolice vozila.



omejevalnik hitrosti (tempomat)

Nadzorujte svojo hitrost vožnje s pomočjo ukazov na volanu in nastavite najvišjo hitrost, da boste lahko spoštovali cestnoprometne predpise in se izognili kršitvam.

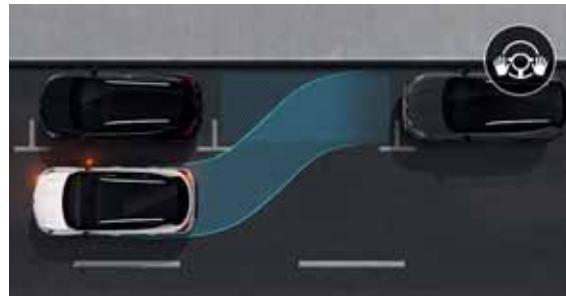
pomoč pri vožnji

Renault Captur je opremljen z mnogimi inovativnimi sistemi za pomoč pri vožnji. Odločni, a varni sistemi vam zagotavljajo popolnoma varno pot.



opozorilnik za varnostno razdaljo

Radar na sprednji strani vašega vozila preračunava varnostno razdaljo med vami in vozilom pred vami. Če obstaja tveganje za trk, sistem sproži zvočno in vizualno opozorilo.



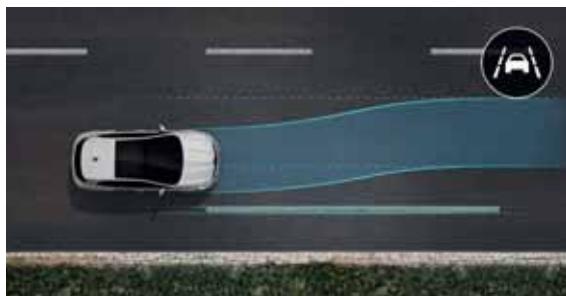
prostoročno parkiranje

Sistem vam omogoča enostavno parkiranje. Prostor za parkiranje in smer parkiranja samodejno določi vaše vozilo, vi morate nadzorovati le hitrost parkiranja.



opozorilnik za nenamerno skrenitev z voznega pasu

Sistem opozori voznika v primeru, da ta nehote prečka neprekinjeno ali prekinjeno črto. Opozorilo omogoča kamera, nameščena na vetrobranskem steklu, za vzvratnim ogledalom.



pomoč za ohranjanje voznega pasu

Sistem deluje pri hitrosti med 70 km/h in 160 km/h ter popravi smer vožnje, če kaže, da bi avtomobil lahko prečkal prekinjeno ali neprekinjeno črto, ne da bi voznik prej vklopil smernik.



prepoznavanje prometnih znakov

Zahvaljujoč kamери vas vozilo na armaturni plošči ves čas potovanja obvešča o omejitvah hitrosti.





izbor barv



biserno bela⁽³⁾⁽⁴⁾



modra Iron⁽³⁾⁽⁴⁾



rdeča Flamme⁽³⁾



modra Marine⁽¹⁾⁽⁴⁾



siva Highland⁽²⁾⁽⁴⁾



siva Cassiopée⁽³⁾⁽⁴⁾



črna Étoile⁽³⁾⁽⁴⁾

(1) enoslojna barva.
(2) kovinska barva.
(3) posebna kovinska barva.
(4) na voljo pri različici E-Tech engineered.

oblazinjenje



oblazinjenje Copicce



oblazinjenje v kombinaciji
črnega usnja in temno
sivega blaga



oblazinjenje E-Tech
engineered v sivi barvi

* vsi sedeži iz usnja, navedeni v tem dokumentu, so sestavljeni iz kombinacije pravega usnja in blaga.
Za več podrobnosti o uporabljenem usnjarem materialu se lahko obrnete na poslovnega svetovalca.

platišča



jeklena platišča
43 cm (17")



platišča iz lahke litine
43 cm (17") Iridis



platišča iz lahke litine
45 cm (18") Pasadena



platišča iz lahke litine
45 cm (18") Le Castellet
(posebna barva)

oprema



evolution

Slika je simbolična.

serijska oprema

varnost in pomoč pri vožnji

- Sistem proti blokiranju koles - ABS
- Sistem za nadzor stabilnosti vozila - ESP
- Sistem za nadzor zdrsa pogonskih koles - ASR
- Sistem za pomoč pri speljevanju v klanc
- Opozorilnik za nenamerno menjavo vozneg pasu - LDW
- Sistem za pomoč pri ohranjanju vozila na voznom pasu - LKA
- Sistem za pomoč pri zavirjanju v sili - AFU
- Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev
- Opozorilnik varnostne razdalje
- Čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika
- Stranski varnostni blazini spredaj in zadaj in varnostna zavesa
- Možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
- Varnostna pasova spredaj nastavljiva po višini

- Opozorilnik nepričetih varnostnih pasov spredaj in zadaj
- Tritičkovni sredinski varnostni pas zadaj
- Sistem pritrditve otroških sedežev ISOFIX
- Vzglavnika spredaj nastavljava po višini
- Tриje vzglavniki zadaj nastavljni po višini
- Sistem za samodejni klic v sili
- 3. zavorna luč
- Indirekten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
- Potovalni računalnik
- Regulator in omejevalnik hitrosti
- Indikator prestavljanja (samo za ročni menjalnik)
- Funkcija načina vožnje ECO
- Sistem za pomoč pri parkiranju zadaj
- Ročna parkirna zavora
- Opozorilo o prekoračitvi hitrosti
- Sistem za prepoznavo prometnih znakov

udobje

- Avtomatski vklop luči
- Ročna klimatska naprava
- Sprednja sedeža nastavljava po dolžini in v naklonu
- Voznikov sedež nastavljen po višini
- Električno nastavljava, poklopčiva in ogrevana zunanjja ogledala
- Impulzni pomik stekel spredaj in zadaj
- Impulzni pomik vozniškega stekla s funkcijo proti priprtju
- Daljinsko centralno zaklepjanje
- Kartica Renault za prostoročno upravljanje
- Deljiv naslon zadnjega klopa v razmerju 1/3 - 2/3
- Vzdolžno nastavljava pomična zadnja klop
- Ogrevano zadnje steklo
- Sredinska konzola z naslonom za roke
- Volanski obroč iz umetnega usnja

dizajn

- Full LED sprednje luči z dnevнимi lučmi
- LED zadnji žarometi
- LED osvetlitev v kabini spredaj
- Bočni LED smerniki na zunanjih ogledalih
- Notranjost v temni barvi
- Oblazinjenje iz blagov kombinaciji črna/temno siva
- Kluke na vratih v barvi karoserije
- Zunanja ogledala v sijaj črni barvi
- Jeklena platišča 17" Flex
- Zatemnjena stekla zadaj

dodatki

- Kit za popravilo pnevmatik

multimedija

- Multimedijiški sistem EASY LINK z 18 cm (7") zaslonom na dotik in navigacijo ter povezljivostjo z MP3, Bluetooth, AUX, USB, WIFI, DAB, s funkcijo povezljivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay™
- Barvni 10 cm (4") informacijski zaslon med merilniki pred voznikom

dodatno na hibridni verzij

- Multi-mode menjalnik
- Barvni 18 cm (7") informacijski zaslon med merilniki pred voznikom
- Zvočno opozorilo za pešce
- Avtomatska klimatska naprava
- Senzor za dež in avtomatski vklop luči
- Dvignjeno dno prtljažnika (v nivoju s poklopčenimi zadnjimi sedeži)



Prikazan multimedijiški zaslon je na voljo kot opcija.

techno (evolution+)

Slika je simbolična.

serijska oprema

vožnja

- Samodejni vklop/izklop dolgih luči
- Samodejna parkirna zavora s funkcijo Auto Hold
- Prestavne ročice ob volanskem obroču (samo za motorje z EDC menjalnikom)
- Pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj
- Kamera za vzratno vožnjo
- Sistem Multi-Sense®

dizajn

- Full LED luči s C-shape dnevнимi lučmi
- LED zadnji žarometi C-shape
- LED osvetlitev v kabini spredaj in zadaj
- Samozatemnitveno vzvratno ogledalo
- Dvignjeno dno prtljažnika (v nivoju s poklopljenimi zadnjimi sedeži)
- Oblazinjenje v kombinaciji črnega usnja in temno sivega blaga
- Platišča iz lahke litine 43 cm (17") Iridis
- Dodatno zatemnjena stekla zadaj
- Shark antena

udobje

- Avtomatska klimatska naprava
 - Senzor za dež in avtomatski vklop luči
 - Sovoznikov sedež nastavljiv po višini
- multimedija**
- Barvni 18 cm (7") informacijski zaslon z merilniki pred voznikom

oprema



E-Tech engineered (techno+)

Slika je simbolična.

serijska oprema

dizajn

- Platišča iz lahke litine 45 cm (18") Le Castellet (posebna barva)
- Notranjost v sivi barvi
- Posebno oblažinjenje E-Tech engineered in športni sedeži
- Elementi na armaturni plošči na vratih in na volanskem obrodu v zlati barvi
- Aluminijasta pedal
- Posebna odbijača spredaj/zadaj E-Tech engineered z zlatimi dodatki
- Oznake E-Tech
- Samozatemnitveno vzvratno ogledalo brez okvirja
- Zunanja ogledala v barvi strehe

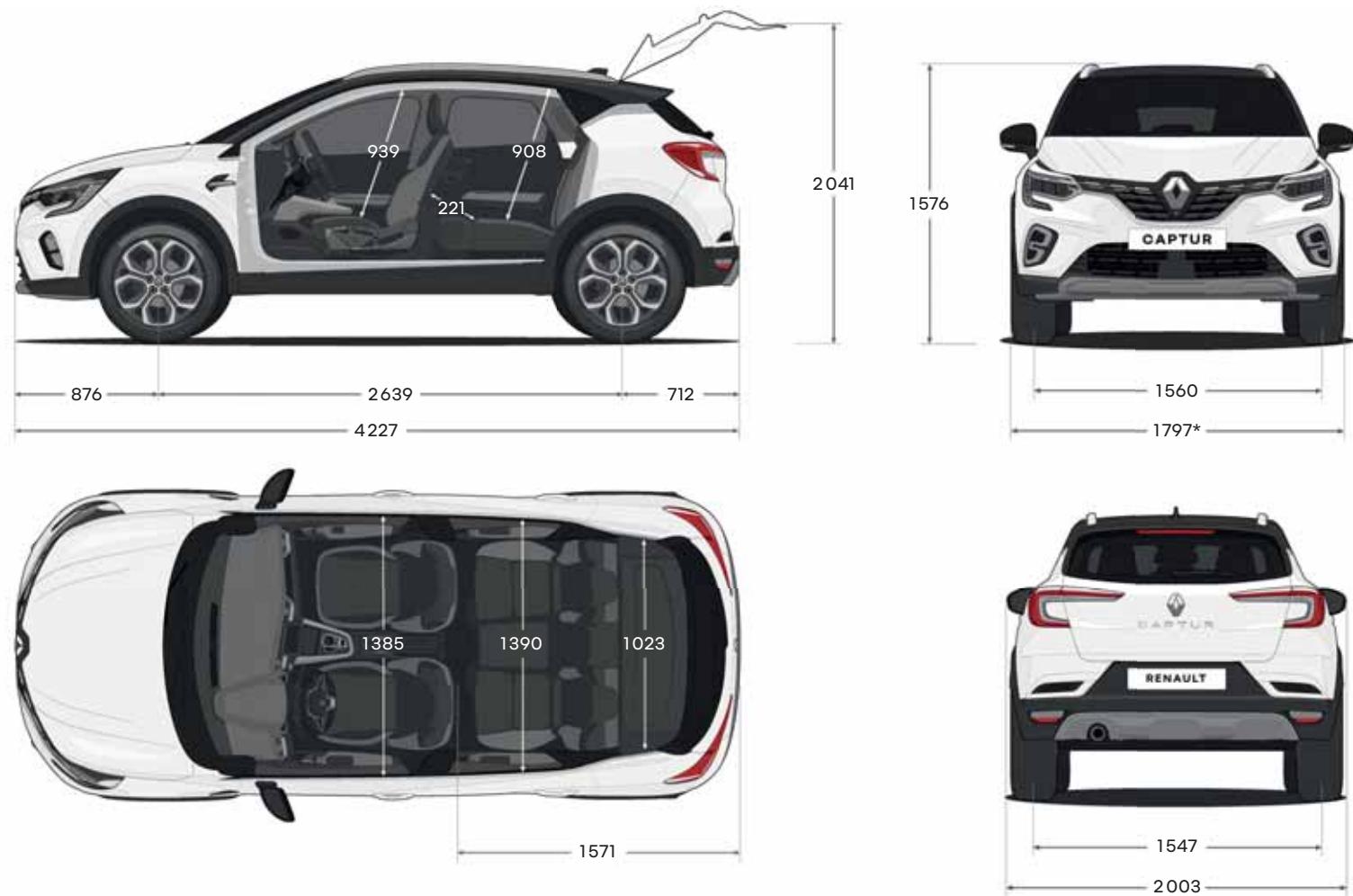
multimedija

- Multimedijijski sistem EASY LINK z 23 cm (9,3") zaslonom na dotik, navigacijo ter povezljivostjo z MP3, Bluetooth, AUX, USB, WiFi, DAB, s funkcijo povezljivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay™
- Barvni 24 cm (10") informacijski zaslon z merilniki
- Brezščično polnjenje mobilnega telefona

udobje

- Volanski obroč in ročica menjalnika v usnju
- Lebdeča sredinska konzola z naslonom za roke

dimenzije



Prostornina prtljažnega prostora (v litrih)

	bencin/dizel	E-Tech hibrid
Prostornina prtljažnega prostora ob pomaknjeni zadnji klopi povsem nazaj	422/406	326
Prostornina prtljažnega prostora ob pomaknjeni zadnji klopi povsem naprej	536/520	440
Prostornina prtljažnega prostora ob poklopljeni zadnji klopi	1275	1149

dimenzije v mm.

personalizacija



črna Étoilé: streha in pokrovi ogledal

možne kombinacije barv vozila in strehe

barva / barva strehe	črna Étoilé
modra Marine	
črna Étoilé	
siva Cassiopée	
siva Highland	
biserino bela	
rdeča Flamme*	
modra Iron	

* ni na voljo pri E-Tech engineered.

komplet za personalizacijo E-Tech engineered

Komplet za personalizacijo iz zlate (standardno) in sive barve (opcionalno): naletni ščitnik na prednjem delu, spodnja zaščitna letev vrat in izpušne cevi.



spodnji naletni ščitnik na prednjem delu v zlati barvi
in sijoča črna maska



spodnja zaščitna letev vrat v zlati barvi



izpušne cevi v zlasti barvi in sijoča črna maska



spodnji naletni ščitnik na prednjem delu v sivi barvi
in sivo maska



spodnja zaščitna letev vrat v sivi barvi



kromirane izpušne cevi v sivi barvi in sijoča siva
maska

dodatna oprema

1. osvetlitev pod vozilom ob približevanju.

Nikoli več ne boste iskali vozila na slabo osvetljenem parkirišču! Captur se samodejno osvetli, ko se mu približate ali pa ko pritisnete gumb na daljinskem upravljalniku.



2. antena v obliki plavuti.

Svojemu Capturju podarite dodaten športni pridih z anteno, ki se popolnoma prilega liniji vozila.



2

3. komplet stranskih stopnic.

Za enostavnejši dostop do vašega vozila, omogočajo pa tudi, da preprosto dosežete streho, če želite nanjo pritrdititi prtljažnik ali pa prevažati smuči. Stopnice so praktične, so pa tudi nepogrešljiv dodatek, ki poskrbi za še več športnega sloga vašega vozila.

4. vlečna kljuka.

Naložite vse svoje predmete v prikolico in jih odpeljite z uporabo delno električnega vlečnega priključka. Raztegne in zloži se v nekaj sekundah s pritiskom na stikalo v prtljažnem prostoru. Domiseln pripomoček, ki ohranja dizajn vašega vozila.



3

5. prilagodljiva zaščita prtljažnika Easyflex

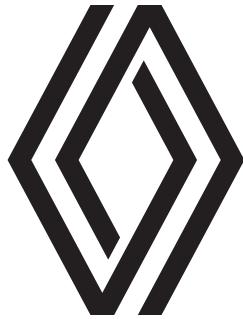
Je protizdrsna in nepremočljiva, zato je nepogrešljiva za zaščito prtljažnika vašega vozila in prevoz velikih in umazanih predmetov.



4



5



sestavite svoj Renault Captur na www.renault.si.

Poraba pri mešanem ciklu: 4,8 - 6,4 l/100km. Emisije CO₂: 108-143 g/km. Emisijska stopnja: EURO6DFull. Emisija NOx: 0,0039–0,0336 g/km. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Zaradi posledic globalnega pomanjkanja polprevodnikov nekateri elementi opreme, prikazani v tej brošuri, trenutno niso na voljo. To velja med drugim za barvni 25-centimetrski (10») informacijski zaslon z merilnikom in prikazom navigacije, brezično polnjenje mobilnega telefona in povezljivost navigacije. V trenutnih razmerah je dobavljivost konkretnih elementov opreme, ki zaradi globalnega pomanjkanja polprevodnikov v posameznem primeru morda ne bodo dobavljeni, zelo težko z gotovostjo napovedati vnaprej. Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca.

Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Izdelana je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Renaultovi koncesionarji so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, nekatera oprema (serijska, doplačilna ali dodatna) pa morda ni povsod na voljo. Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

Publicis – avtorji fotografij: S. Staub, BAM, A. Bernier, Y. Brossard, HE & ME, Additive, ©Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran
RENAULT NISSAN SLOVENIJA, D. O. O., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | julij 2022.