

RENAULT KOLEOS



glavne značilnosti



športni
terenec

štirikolesni
pogon



**nadzor
spuščanja
po klancu**

**moč do 135 kW
(190 KM)**

**samodejno
odpiranje
prtljažnih vrat**

**prilagodljiv
prostor**



izklesan videz

Renault Koleos zaradi izrazite oblike karoserije, izklesanih bokov in veličastne prednje rešetke že na prvi pogled poudarja svojo atletske moč. To je športni terenec, ki se pohvali z dvignjenim podvozjem, spodnjimi naletnimi ščitniki, ki se dvigajo visoko nad odbijačem, in 46-centimetrskimi (19") platišči. Močan vtis pa naredi tudi njegov svetlobni podpis.





1. voznikov sedež s funkcijami ogrevanja, hlajenja in masaže.



nova vizija udobja

Ob vstopu v potniški prostor novega Koleosa vas prevzame občutek prefinjenosti. Končni obdelavi je posvečena skrb do najmanjših podrobnosti. Vložki na volanu, prestavni ročici in zračnikih iz nesvetlečega kroma, instrumentna plošča in obloge vrat so prevlečene s penasto gumo, na držalih pa je posebna obloga. Različica Initiale Paris ima usnjene sedeže* Nappa z okrasnimi prešivi. Sprednja sedeža sta električno nastavljiva, imata možnost ogrevanja in hlajenja, voznikov sedež pa zagotavlja tudi masažno funkcijo. Potniki na zadnjih sedežih lahko uživajo v prostorskem razkošju, sedežno klop pa je mogoče nastaviti po naklonu, kar je popolna rešitev za daljše vožnje. Prostoren potniški prostor je pravo povabilo k dobremu počutju.

* Vsi sedeži v usnju, navedeni v tem dokumentu, so delno v pravem usnju in delno v blagu z zaščitnim slojem. Podrobnejše informacije v zvezi z uporabljenimi materiali lahko dobite pri svojem prodajnem svetovalcu.





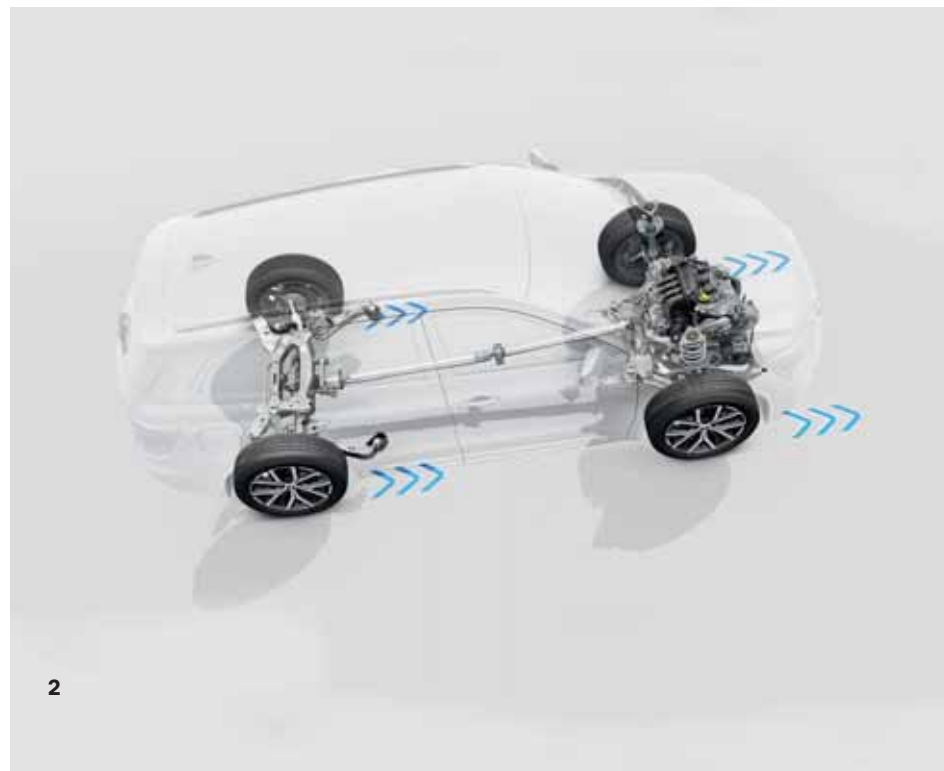
1. nadzor spusta po klancu
2. štirikolesni pogon

obvladajte vse vrste terenov

Prepustite se pustolovščini in skrenite z načrtanih poti s tehnologijo All Mode 4x4-i. Hitro in preprosto preklopite z dvokolesnega na štirikolesni pogon in odkrijte presenetljive terenske zmogljivosti. Idealna porazdelitev navora med prednjimi in zadnjimi kolesi zagotavlja popoln oprijem v vseh pogojih. Odkrijte novo tehnologijo "Hill Descent Control", ki zagotavlja varno vožnjo med spuščanjem po klancu. Vozilo samodejno prilagodi hitrost glede na naklon.



1



2



nove zmogljivosti



Različica Blue dCi 190 4WD, ki ponuja 135 kW (190 KM), vrhunsko ugodje v vožnji in štirikolesni pogon, je pravi spremljevalec pri cestni vožnji ali na drznih pustolovščinah po brezpotju. Očarale vas bodo tudi odlike vozila pri različici z dvokolesnim pogonom. Bencinski motor TCe 160 EDC s 7-stopenjskim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko EDC izpolnjuje vse obljube: zmogljivost, užitek ter prožna in tiha vožnja. Pripravljen je na nove evropske predpise in spada v skupino najučinkovitejših v svoji kategoriji.



1

1. postavitv s prednjima sedežema
2. postavitev z zloženo tretjino druge vrste
3. sistem preprostega zlaganja
4. odpiranje prtljažnih vrat z gibom stopala



2

**umetnost
poenostavljanja življenja**



3



4

Koleos olajša vsakdanje življenje. Imate polne roke? Prtljažna vrata lahko preprosto odprete s stopalom, ki ga približate območju pod zadnjim odbijačem. S sistemom zlaganja "Easy Folding" lahko zadnje sedeže glede na potrebe posamično ali skupaj v trenutku preklopite in tako ustvarite ravno dno.



1

1. zrcaljenje pametnega telefona prek Android Auto TM
2. indukcijsko polnjenje telefona (na voljo kot dodatna oprema)
3. 3D navigacija na 22-centimetskem (8,7") osrednjem zaslonu



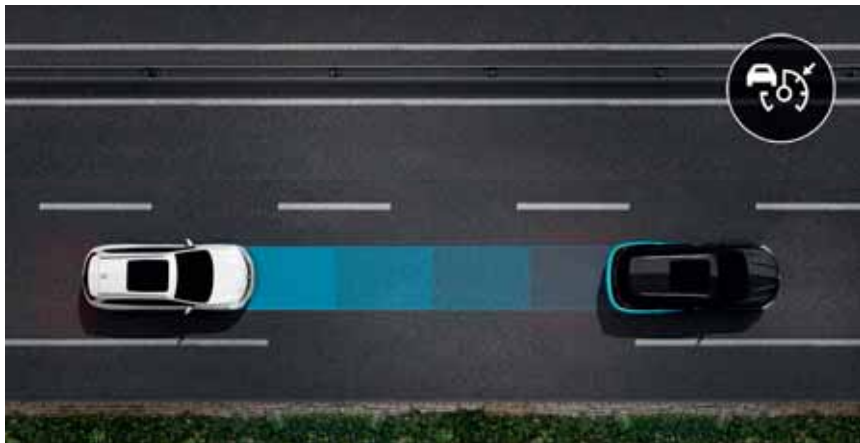
2

tehnologija na vaši strani



3

Na osrednji konzoli boste našli 22-centimetrski (8,7") zaslon, občutljiv na dotik. Ta računalnik, vgrajen v vozilo, zagotavlja dostop do povezanih navigacijskih storitev in nadzor nad naprednimi asistenčnimi sistemi in tehnologijo multi-sense. S pomočjo sistema R-Link2 dostopajte do vaših priljubljenih aplikacij prek Android Auto™ ali Apple CarPlay™ zrcaljenja. Preprosto napolnite svoj pametni telefon prek indukcijskega polnilca.



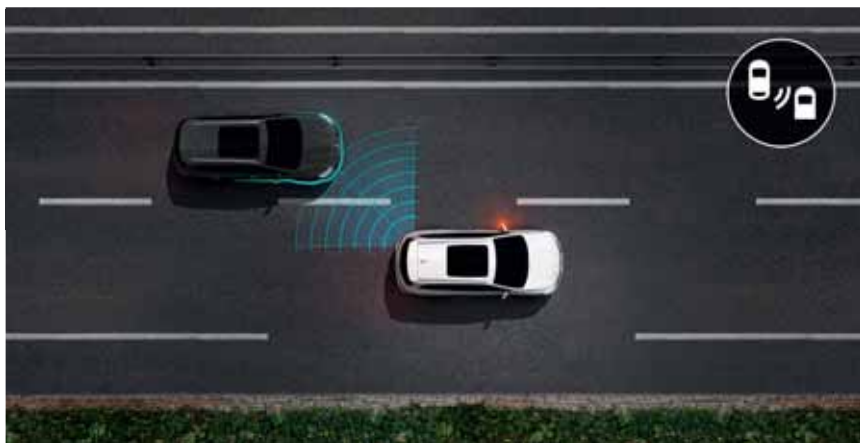
prilagodljivi tempomat

Omogoča vam, da med vožnjo vedno ohranite zadostno varnostno razdaljo z vozilom pred vami. Sistem zavre, če je razdalja premajhna, in pospeši, ko je razdalja ponovno dovolj velika.



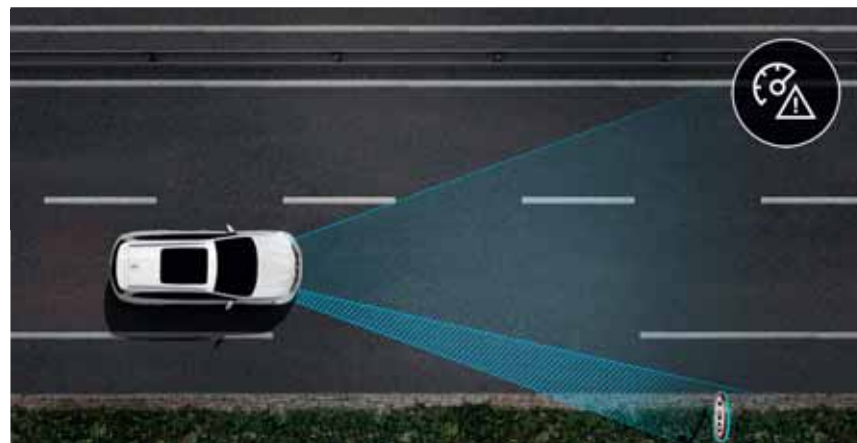
sistem za aktivno pomoč pri zaviranju v sili z zaznavanjem pešcev

Sistem zazna pešce, ki vam prihajajo nasproti ali s strani, in zaustavi vozilo v primeru nevarnosti. Podnevi ali ponoči vožnja v mestu še nikoli ni bila tako varna.



sistem za nadzor mrtvega kota

Sistem, ki se vklopi pri hitrosti, višji od 15 km, vas s svetlobnimi signali samodejno opozori na prisotnost vozil, ki jih ne vidite v svojem vidnem polju.

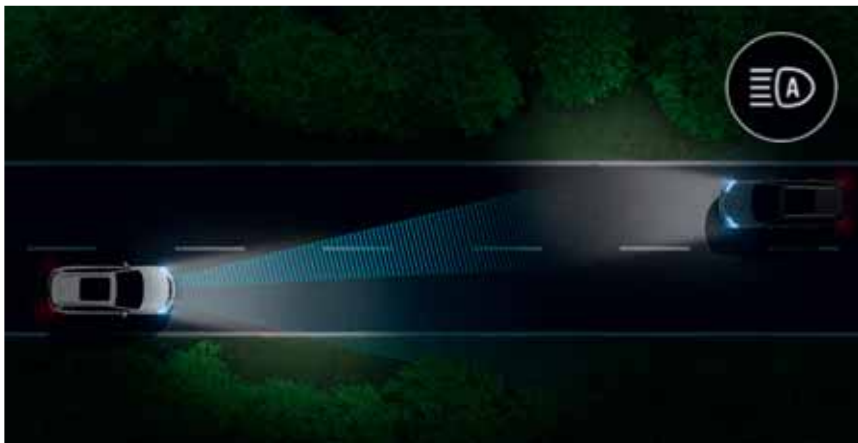


prepoznavanje prometnih znakov in opozorilnik za prekoračitev hitrosti

Zahvaljujoč kameri vas vozilo na armaturni plošči ves čas potovanja obvešča o omejitvah hitrosti in vas opozori, če jih prekoračite.

7 naprednih asistenčnih sistemov

Renault Koleos je opremljen s sedmimi naprednimi asistenčnimi sistemi. Preizkušeni in zaupanja vredni zagotavljajo varno vožniško izkušnjo.



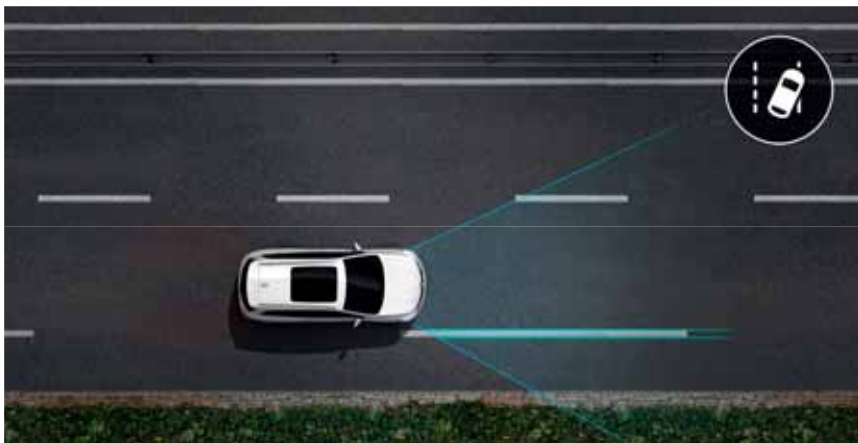
samodejno preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi lučmi

Preklapljanje se izvede s pomočjo kamere, ki je nameščena na vrhu vetrobranskega stekla. Kamera analizira svetlobni tok glede na pogoje osvetlitve in prometa.



prostoročno parkiranje

Sistem vam omogoča enostavno parkiranje. Prostor za parkiranje in smer parkiranja samodejno določi vaše vozilo, vi morate nadzorovati le hitrost parkiranja.



opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu

Sistem opozori voznika v primeru, da ta nehoti prečka neprekinjeno ali prekinjeno črto. Opozorilo omogoča kamera, nameščena na vetrobranskem steklu, za vzratnim ogledalom.





oprema



techno



initiale paris

techno

Varnost in pomoč pri vožnji

- Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev pri mestni vožnji
- Regulator in omejevalnik hitrosti
- Sistem proti blokiranju koles - ABS
- Nadzor stabilnosti ESP in sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
- Nadzor zdrsa pogonskih koles ASR
- Sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu
- Samodejni vklop varnostnih utripalk v primeru trčenja ali sunkovitega zaviranja
- Sistem za zaznavo utrujenosti voznika
- Senzor za dež in samodejni vklop luči
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
- Samodejna parkirna zavora
- Prilagodljivi varnostni blazini spredaj za voznika in sovoznika (možnost izklopa pri sovozniku)
- Stranski varnostni blazini + varnostni zavesi za zaščito glav potnikov spredaj in zadaj
- Sistem ISOFIX pritrditve otroškega sedeža (stranska sedeža zadaj)
- Opozorilnik neprijetih varnostnih pasov
- Sistem samodejnega zaviranja v sili
- Sistem za nadzor mrtvega kota

- Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj, kamera za vzvratno
- vožnjo in sistem prostoročnega parkiranja Easy Park Assist
- Sistem za samodejno preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi lučmi
- LED tretja zavora luč
- Funkcija načina vožnje ECO
- Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov
- Sistem za nadzor spuščanja po klancu (samo na 4WD verzijah)
- Aktivni tempomat
- Opozorilnik varnostne razdalje

udobje

- Samodejna 2-področna klimatska naprava s tipalom zaznave strupenih plinov
- Volan nastavljen po višini in globini
- Zračniki v 2. vrsti sedežev
- Kartica Renault za odklepanje in zagon vozila
- Električni pomik prednjih in zadnjih stekel z impulznim upravljanjem pri vozniku
- Sredinska konzola z naslonom za roke in USB priključkom spredaj

- Hlajen ali ogrevan odlagalni prostor na sredinski konzoli
- Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - neosvetljena
- Dvojno dno s pregradno polico v prtljažnem prostoru
- Voznikov in sovoznikov sedež nastavljen po dolžini, naklonu in višini
- Samozatemnitveno vzvratno ogledalo
- 2 USB priključka in AUX vtičnica zadaj (sredinska konzola)
- 12 V vtičnica spredaj in zadaj (sredinska konzola)
- Električno nastavljeni in ogrevani stranski ogledali
- Pritrdilna mesta za mrežo v prtljažnem prostoru
- Ogrevano zadnje steklo
- Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 60/40 s sistemom "EASY-BREAK"
- Vgrajen 18 cm (7") TFT barvni zaslon med merilniki
- Ambientna osvetlitev potniškega prostora
- Prostoročno odpiranje in zapiranje prtljažnika Easy Trunk Access (samo na 4WD verzijah)

multimedija

- Multimedijski sistem Easy Link z 22 cm (8,7") zaslonom na dotik in 3D zvok by Arkamys + spletna povezava + kartografija Evrope + DAB
- Funkcija povezljivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay™

dizajn

- Full LED Pure Vision prednji žarometi (C-shape)
- LED zadnje luči
- Dodatno zatemnjena stekla zadaj
- Platišča iz lahke litine 46 cm (18") Hangai
- Tonirana stekla
- Notranjost v temni barvi
- Oblazinjenje v temni barvi v kombinaciji s temnim umetnim usnjem
- Volanski obroč in ročica menjalnika v črnem usnju
- Kromirana strešna nosilca (vzdolžna)
- Zunanja ogledala z LED smerniki

initiale paris (techno +)

dizajn

- Oblazinjenje v črnem Nappa usnju
- Platišča iz lahke litine 19" Initiale Paris
- Notranji okrasni dodatki Initiale Paris

udobje

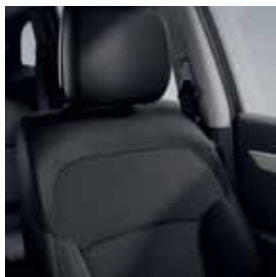
- Prostoročno odpiranje in zapiranje prtljažnika Easy Trunk Access
- Akustična laminirana stranska stekla
- Komfortni naslonjali Relax za glavo voznika in sovoznika

- Brez 12 V vtičnice zadaj (sredinska konzola)
- Električno nastavljava (po dolžini, naklonu, višini) in ventilirana sedeža z dodatno nastavljlivo sedežno površino po dolžini in s kromiranimi stikali. Voznikov sedež dodatno električno nastavljen v ledvenem delu s funkcijo spomina in masaže.
- Gretje sedežev spredaj

multimedija

- Multimedijski sistem R-Link 2 z 22 cm (8,7") zaslonom na dotik +
- Radio BOSE® Surround Sound System z 12 zvočniki + DAB

oblazinjenje in platišča



oblazinjenje v temni barvi
v kombinaciji s temnim
umetnim usnjem



oblazinjenje v črnem usnju



oblazinjenje v Nappa
usnju - titanium črna



platišča iz lahke litine
46 cm (18") Hangai



platišča iz lahke litine
48 cm (19") Kavea



platišča iz lahke litine
48 cm (19") Initiale Paris

* Vsi sedeži v usnju, navedeni v tej brošuri, so delno v pravem usnju in delno v blagu z zaščitnim slojem. Podrobnejše informacije v zvezi z uporabljenimi materiali lahko dobite pri svojem prodajnem svetovalcu.

izbor barv



bela universal⁽¹⁾



črna metalik⁽¹⁾



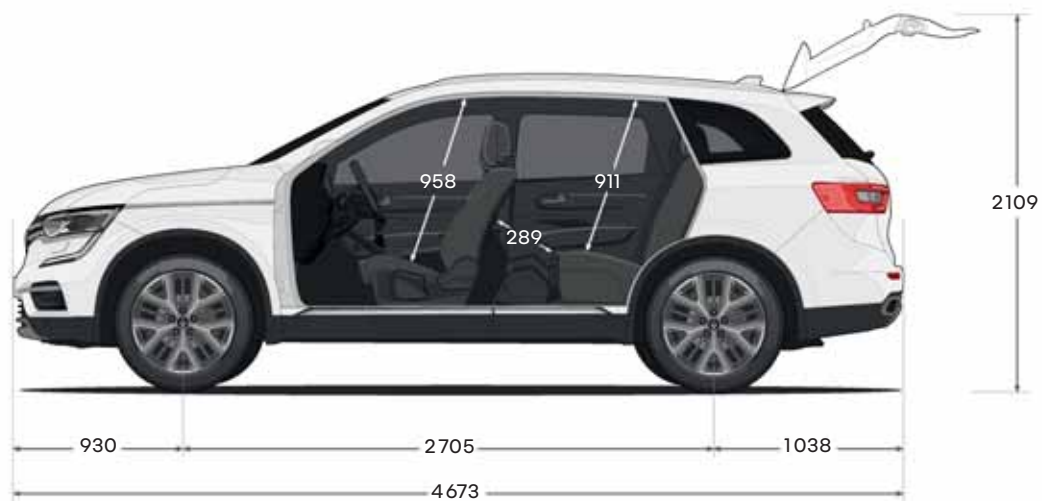
rdeča millesime⁽¹⁾



siva⁽¹⁾

(1) kovinska barva
Fotografije so simbolne.

dimenzije



Prostornina prtljažnega prostora (v litrih, VDA)

Najmanjša prostornina prtljažnika	493
Največja prostornina prtljažnika	1707
Prostor pod dnom prtljažnika	27/36

dimenzije v mm.

dodatna oprema

1. Strešni kovček in strešni nosilci.

Privlačen kovček s 480 l prostornine poveča prostor za prtljago v vašem vozilu. Namestite ga na aluminijaste strešne nosilce. Brez skrbi - prenesejo težo do 80 kg.



2. Športni paket. Komplet športne opreme tako spredaj kot tudi zadaj preoblikuje odbijače vašega novega Koleosa in jih obogati z dodatnim pridihom napadalnosti.

3. Prvorazredne stopnice. Poudarite boke svojega novega Koleosa s prvorazrednimi stopnicami. Olajšajo vstop v vozilo in dostop do strehe. Poleg tega ščitijo karoserijo pred manjšimi vsakdanjimi udarci.

4. Električna zložljiva vlečna kljuka. Za vikend vzemite s seboj gorska kolesa ali pa na električno zložljivo vlečno kljuko priključite prikolico. Ko vlečne kljuke ne boste potrebovali, jo lahko s pritiskom na stikalo v prtljažnem prostoru v le nekaj sekundah skrijete, tako ne bo motila videza vašega novega Koleosa.

5. Prilagodljiva zaščita "Easyflex". Nedrseča in vodoodporna zaščita za dno prtljažnika omogoča prevoz velikih ali umazanih predmetov. Preprosto se zloži in s tem prilagodi položaju zadnjih sedežev.



legendarni Scenic RX4

družinski pustolovec



Predhodnik odličnega Koleosa, Renault Scenic RX4, je bil gladek in eleganten terenec v zgodnjih 2000-ih. Prvi kompaktni enoprostornik s štirikolesnim pogonom je imel bolj zabaven videz kot osnovna različica. Oboževalci niso bili razočarani. Ko se je pojavil leta 2001, je naredil takojšen vtis: mišičast sprednji del, opazni odbijači, stranska zaščita proti praskam in rezervno kolo, ki je trdno pritrjeno na zadnja vrata - nič ni manjkalo njegovemu terenskemu paketu!

A poleg videza je RX4 kljub večji teži ponudil tudi odlično vodljivost. Na zahtevnih terenih je bil naš terenec kos nalogam, tako dobesedno kot v prenesenem pomenu, z 21-centimetrsko oddaljenostjo od tal in pogonom na vsa štiri kolesa, ki je zagotavljal oprijem in okretnost. Ovire, luknje, izbokline, vdolbine, pesek, blato, kamenje, nič ni oviralo njegove vožnje!



Zahvaljujoč porazdelitvi oprijema med sprednjimi in zadnjimi kolesi je bila vsaka skrb odveč; vsak zdrs je bil enostavno nadzorovan. Sistem je omogočil, da se podate na najbolj neverjeten teren s popolnim zaupanjem, še posebej, ker so vsa štiri kolesa zavirala usklajeno z ABS. Z leti je RX4 našel svoje občinstvo, od delavcev na zahtevnem terenu do družin, ki ljubijo naravo. Vse je vabil, da izstopijo iz uhojenih poti brez žrtvovanja udobja ...

Po prodaji nekaj več kot 40.000 vozil je bil RX4 leta 2003 tiho upokojen ob rojstvu nove generacije Scenica. Danes to nalogo prevzema Koleos s prefinjenostjo in rešitvami, ki ustrezajo pričakovanjem za sodoben vrhunski družinski SUV.

→ prvi štirikolesno gnani enoprostorec

→ 40 000 prodanih vozil



sestavite svoj Renault Koleos na www.renault.si

Poraba pri mešanem ciklu: 6,4 - 6,9 l/100 km. Emisije CO₂: 151 - 182 g/km. Emisijska stopnja: EURO6DFULL. Emisija NOx: 0,0191 - 0,0426 g/km. Emisija trdnih delcev: 0,00015 - 0,00048 g/km. Število delcev (x10¹⁰): 0,1 - 0,32. Vrednosti meritev porabe in emisij ustrezajo standardu meritev WLTP. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjskega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjskega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Izdelana je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Pooblaščen Renaultovi trgovci so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezna tržišča, določena oprema pa morda ni povsod na voljo (serijska, doplačilna ali dodatna). Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega trgovca. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

Slike v brošuri so simbolične in informativne. Vsi podatki in informacije, omenjeni na spletni strani in v dokumentih, so začasni in se lahko spremenijo, prav tako si v tekstovnem delu pridružujemo pravico do napak. Zaradi posledic globalnega pomanjkanja polprevodnikov nekateri elementi opreme, prikazani na spletni strani ali v katalogu, trenutno niso na voljo. V trenutnih razmerah je dobavljivost konkretnih elementov opreme, ki zaradi globalnega pomanjkanja polprevodnikov v posameznem primeru morda ne bodo dobavljeni, zelo težko z gotovostjo napovedati vnaprej. Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca.

Publicis – avtorji fotografij: © Renault Marketing 3D-Commerce, Getty images : Andreas Hempel
Renault Nissan Slovenija d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | junij 2022