

RENAULT MASTER





novi MASTER, gospodarsko vozilo za vsakogar

Renault predstavlja Renault MASTER, s katerim znova potrjuje svoj nesporno vodilni položaj na področju gospodarskih vozil. Vozilo je doživelo temeljito prenovno na številnih ravneh, kot so notranji in zunanji dizajn, praktičnost, sistemi za pomoč pri vožnji in novi varčnejši motorji, poleg tega pa je na voljo v več kot 60 izvedenkah, ki so prilagojene potrebam najzahtevnejših profesionalnih uporabnikov. Na voljo je v štirih dolžinah, treh višinah in z dovoljeno obremenitvijo od 1850 do 3200 kg, s pogonom na prednji ali zadnji kolesi ter v izvedenkah šasija s kabino, keson, prekucnik in grand volume. MASTER, gospodarsko vozilo po meri!



novi MASTER, trpežen in ugleden

Navpično padajoč prednji del, visoko nameščen pokrov motornega prostora, opsijsko kromirana prednja rešetka in LED dnevne luči v obliki črke C dajejo vtis trpežnosti, dinamike in sodobnosti. MASTER vse bolje izpolnjuje potrebe profesionalnih uporabnikov in je popoln partner za razvoj vašega podjetja.





uporabno še nikoli ni bilo tako prijetno

Delovni dnevi profesionalnih uporabnikov so včasih težki in naporni, saj delajo tudi v mrazu in dežju. Zato je bil potniški prostor vozila MASTER povsem prenovljen, da jim ponuja boljšo kakovost in več dizajna, ne da bi jih prikrajšal za udobje, praktičnost in funkcionalnost. Nova armaturna plošča ravnih in čistih linij vsebuje številna domiselna odlagalna mesta, med drugim velik drsni predal* s prostornino 10,5 litra. Nad njim je spravljen tudi izvlečna mizica z impulznim upravljanjem*.

S to izvirno Renaultovo pogruntavščino, ki se pospravi s preprostim potiskom, se stran prednjega sopotnika spremeni v udoben delovni prostor ali jedilnico. V osrednjem delu mobilne pisarne je prostor za prenosni računalnik, ki omogoča posodabljanje dokumentacije med dvema obiskoma pri strankah. Opcija brezžičnega indukcijskega polnilca pa omogoča polnjenje vašega pametnega telefona med vožnjo.

* Opcijsko, z doplačilom.

preprosto in varno natovarjanje

Pri vozilu MASTER sta učinkovitost in praktičnost na prvem mestu. Zadnja krilna vrata je mogoče odpreti do kota 270° (opcija), zelo nizek nakladalni prag pa olajša natovarjanje tudi največjih predmetov. Do 12 pritrdilnih obročev omogoča varno pritrditev blaga, priročni ročaji ob vratih pa vam prihranijo napor pri vzpenjanju v tovorni prostor ali izstopu iz njega. MASTER se s širokimi odprtinami zadaj in ob straneh ter optimalno prostornino tovornega prostora (od 8 do 22 m³) prilagaja vsakdanu profesionalnih uporabnikov. Za varnost poskrbijo opcije ojačane ključavnice, alarmna naprava in ključ s tremi gumbi, ki vam omogočajo, da brezskrbno opravljate svojo delo.







naše poslanstvo je, da se prilagajamo vam

MASTER je gospodarsko vozilo po meri! Ponudba nadgradenj je zelo raznolika in vključuje zelo specifične izvedenke, ki ustrezajo zelo posebnim potrebam, kot so kesoni, prekucniki ali izvedenke Grand Volume. Te različice so povsem Renaultov izdelek in so izdelane na ključ ter dobavljene enako hitro kot serijska vozila. MASTER ponuja tudi tovarniško vgrajeno najrazličnejšo opremo za ureditev notranjosti, kot so lesene obloge v tovornem prostoru.

Poleg tega ga je tudi zelo preprosto predelati, zlasti zaradi predhodne priprave vozil s šasijo (z enojno ali dvojno kabino/enojnimi ali dvojnimi kolesi) v podjetju Renault Tech (kakovost skupine Renault) ali pri enem od naših 400 potrjenih nadgraditeljev po vsem svetu. MASTER je nedvomno še korak bližje potrebam profesionalnih uporabnikov.





možnost izbire med dvema pogonoma

Ali morate pri svojem delu prevažati težek, velik ali občutljiv tovor? MASTER vam daje na izbiro dve tehnologiji, s katerima lahko čim bolj učinkovito opravite svojo nalogo: izvedenko s pogonom na prednji kolesi in izvedenko s pogonom na zadnja kolesa. Katero izbrati? Obe zagotavljata brezhibno lego vozila na cesti in obe imata svoje prednosti. MASTER s pogonom na prednji kolesi* ima 13 mm nižji nakladalni prag in tri različne dolžine ter je primernejši za tiste, ki potrebujejo večjo dovoljeno obremenitev in vozilo za prevoze po cesti. Če pa je za vas pomembnejša vlečna moč, se odločite za MASTER s pogonom na zadnja kolesa, ki je spodoben prevažati najtežje obremenitve na zadnji premi (zlasti pri dvojnih kolesih) in vleči prikolico z maso do 3,5 t** po vsakem terenu. Je še kaj boljšega kot imeti možnost izbire?

* Dovoljena skupna masa do 3,5 t.

** Izvedenka šasija z dvojno kabino s pogonom na zadnja dvojna kolesa



Pogon na prednji kolesi



Pogon na zadnja kolesa



pomoč pri vožnji

Ena od naših prednostnih nalog je, da vam zagotavljamo varnost. Da bi bile vaše vožnje varnejše in bolj tekoče, je MASTER opremljen s številnimi sistemi za pomoč pri vožnji.

Primer? Sistem za nadzor območja za vozilom "Rear View Assist"^{***} je Renaultova inovacija v tej kategoriji vozil. Kamera na zadnjem delu vozila zagotavlja odličen pregled nad srednje in bolj oddaljeno* okolico vozila prek digitalnega zaslona v kabini. Zdaj lahko končno povsem brez skrbi menjate vozni pas, ko ste za volanom nezastekljenega furgona. To funkcijo je mogoče kombinirati s kamero za vzvratno vožnjo^{**}, ki zagotavlja še popolnejšo vidljivost pri manevrih.

1. Opozorilnik za vozila v mrtvem kotu^{}:** MASTER je opremljen s sistemom, ki zaznava prisotnost morebitnega vozila v območju, ki ga ne morete nadzorovati z vzvratnimi ogledali. Sistem, ki deluje pri hitrosti med 30 in 140 km/h, vas v primeru ovire nemudoma opozori s svetlobnim signalom in vam zagotovi optimalno preglednost nad območjem ob straneh vozila

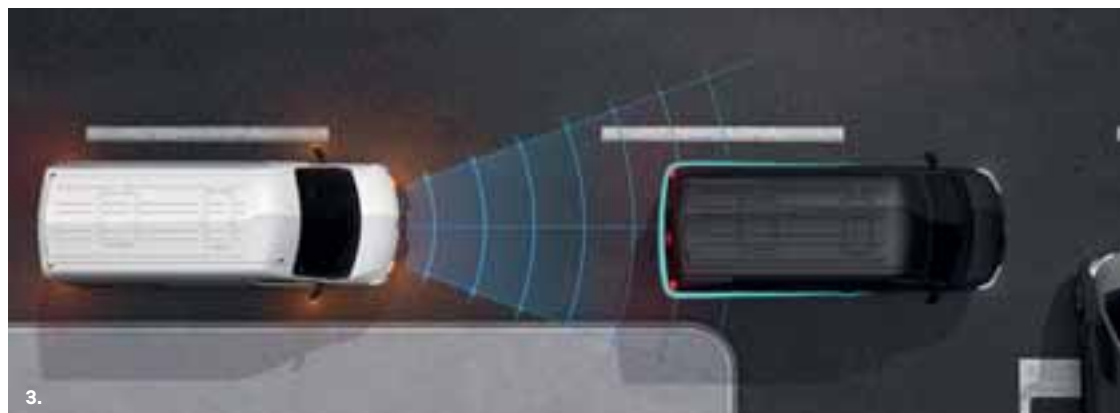
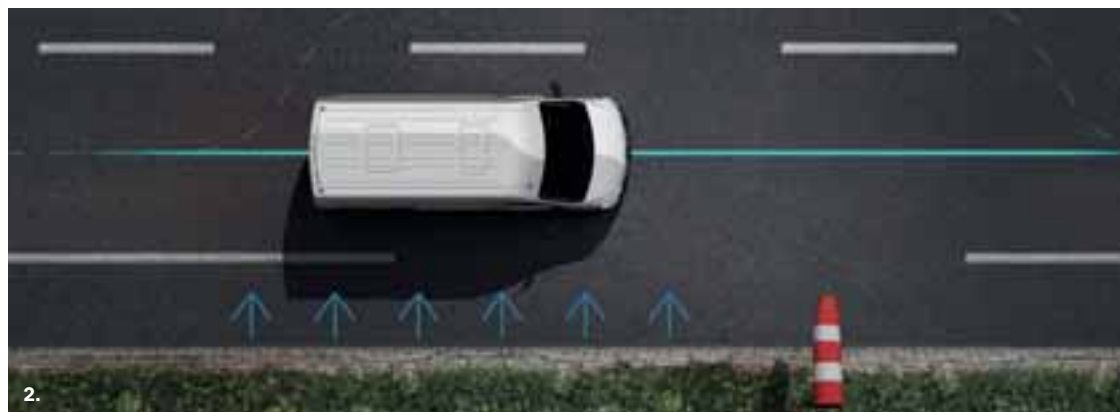
2. Sistem za stabilizacijo pri bočnem vetru:

MASTER vsebuje sistem, ki mu pomaga ohranjati smer vožnje pri hitrosti nad 70 km/h v primeru močnega bočnega vetra ali ko ga prehiteva drugo vozilo.

3. Sistem samodejnega zaviranja v sili^{}:** to je sistem aktivne varnosti, ki zaznava mirujoča ali premikajoča se vozila ter se sproži in prevzame nadzor nad zavorami, če se prepozno odzovete.

* Samo pri vožnji naprej.

** Opcijsko, z doplačilom.



izbor barv

Bela Mineral (QNG)*



Siva Urban (KPW)*



Rdeča Vif (719)*



Modra Saviem (423)



Oranžna (031)*



Rumena Citron (396)*



Modra Volga (RNQ)*



Modra Myosotis (489)



Siva Étoilé (KNH) **



Modra Gris (J47)**



Črna Nacre (676) **



* Enoslojna barva z zaščitnim lakom. ** Kovinska barva.
Fotografije so simbolne in niso zavezujoče.



SERIJSKA OPREMA

Varnost

- Čelna varnostna blazina za voznika
- ABS - elektronska porazdelitev zavorne sile
- ASR - sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles pri speljevanju
- ESP - sistem za nadzor stabilnosti vozila
- Hill Start Assist - sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
- Extended Grip - sistem za boljši oprijem na neutrujenih terenih
- Samodejno zaklepanje vrat med vožnjo
- LED dnevne luči v obliki črke C
- Tritočkovni varnostni pasovi spredaj + zadaj pri podaljšani kabini
- Po višini nastavljava prednja varnostna pasova (za sedeža na zunanjih straneh)
- Tretja zavorna luč
- Vzglavniki spredaj nastavljivi po višini
- Močnejši smerokazi na vzvratnih ogledalih (16W)
- Opozorilo ob nezapeten varnostnem pasu voznika
- Sistem Stop&Start (ni na voljo na motorjih 8M)
- SWA - Sistem za stabilizacijo ob bočnem vetru

Komunikacija

- Predoprema za radio* (brez zvočnikov)
- Vožnja
- 6 stopenjski menjalnik
- Potovalni računalnik
- Ročno nastavljanje višine prednjih žarometov
- Gumb za varčno vožnjo ECO mode (razen verzija z robotiziranim menjalnikom)
- Indikator prestavnega razmerja

Tovorni prostor

- Pločevinasta dvokrilna vrata zadaj z odpiranjem 180°
- Pločevinasta pregradna stena
- Leva pločevinasta stena brez stekla
- Pločevinasta desna drsna vrata brez stekla
- Pritrdilna mesta na podu tovornega prostora
- Pločevinasti boki tovornega prostora
- Ergonomski ročaji, ki pomagajo pri vzpenjanju in izstopanju

SERIJSKA OPREMA PODALJŠANA KABINA = FURGON+

- Pregradna stena s fiksnim oknom (nad zadnjimi sedeži)
- Leva drsna vrata z drsnim steklom
- Desna drsna vrata z drsnim steklom
- Močnejše ogrevanje
- Klop za štiri potnike v 2. vrsti
- Samostojen sovoznikov sedež (razen na L1H1P2, ki ima spredaj klop za 2 osebi)

SERIJSKA OPREMA FURGON RWD = FURGON+

- Sistem samodejnega zaviranja v sili pri verzijah z nosilnostjo P5
- Dolg zadnji previs
- Stopnica v zadnjem odbijaču
- Omejevalnik hitrosti na 90 km/h pri verzijah z nosilnostjo P5
- Tahograf pri verzijah z nosilnostjo P5

SERIJSKA OPREMA GRAND VOLUME = FURGON+

- Pločevinasta pregradna stena z oknom
- Kratek zadnji previs pri prednjem pogonu
- Dolg zadnji previs pri zadnjem pogonu
- Dodatno k serijski opremi FURGON
- Zunanja vzvratna ogledala na dolgih nosilcih
- Omejevalnik hitrosti na 90 km/h pri verzijah z nosilnostjo P5
- 2 konektorja za dostop do informacij tovornega prostora (odprtost vrat, 3. zavorna luč, dovod elektrike, obrati motorja, ...)

Udobje

- Električni pomik stekel spredaj - impulzno pri vozniku
- Električna nastavljava in ogrevana zunanja ogledala
- Voznikov sedež nastavljiv po višini, dolžini in naklonu
- Zaprt predal pred sovoznikom
- Ročna klimatska naprava
- Protiprašni filter
- Naslon za roko spredaj
- Centralno zaklepanje z daljinskim upravljanjem
- Močnejše ogrevanje (serijsko samo pri vozilih s sprednjim pogonom)

Funkcionalnost

- Rezervno kolo normalnih dimenzij
- Klop za dva sopotnika spredaj
- Rezervoar za gorivo 80 l
- Alternator 185 A
- Kratek zadnji previs
- SCR - Selektivna katalitična redukcija (AdBlue)
- Zaščitne zavesice na sprednjih kolesih
- Brisalniki s senzorjem za dež + avtomatski preklap luči

Dizajn

- 41-centimetrska (16") jeklena platišča
- Mini okrasni pokrovi platišč
- Tonirana stekla

*Zaradi globalnega pomanjkanja polprevodnikov se nekateri elementi opreme, prikazani na fotografijah ali omenjeni v besedilu, lahko razlikujejo glede na izvedenko ali državo ali trenutno niso na voljo. Več informacij najdete na zadnji strani.

SERIJSKA OPREMA ŠASIJA

Varnost

- Čelna varnostna blazina za voznika
- ABS - elektronska porazdelitev zavorne sile
- ASR - sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles pri speljevanju
- ESP - sistem za nadzor stabilnosti vozila
- Hill Start Assist
- Extended Grip
- Samodejno zaklepanje vrat med vožnjo
- LED dnevne luči v obliki črke C
- Tritočkovni varnostni pasovi na vseh sedežih
- Po višini nastavljiva prednja varnostna pasova (za prednja stranska sedeža)
- Vzglavniki na vseh sedežih (nastavljivi na prednjih stranskih sedežih)
- Močnejši smerokazi na vzvratnih ogledalih (16W)
- Brisalniki s senzorjem za dež + avtomatski preklap luči
- Opozorilo ob neprijetem varnostnem pasu voznika

Udobje

- Ročna klimatska naprava
- Električni pomik stekel spredaj - pri vozniku impulzno (navzdol)
- Električna nastavljiva in ogrevana zunanja ogledala
- Voznikov sedež nastavljen po višini, dolžini in naklonu
- Tonirana stekla
- Protiprašni filter
- Naslon za roko spredaj
- Predoprema za radio* (z zvočniki)
- Centralno zaklepanje z daljinskim upravljanjem
- Zaprt predal pred sovoznikom
- Močnejše ogrevanje (ni na voljo na motorjih dCi 145 VI in dCi 16 VI)

Funkcionalnost

- Fiksna klop za dva sopotnika spredaj
- Ročno nastavljanje višine prednjih žarometov
- Pločevinasta pregradna stena z oknom
- Zaščitne zavesice na sprednjih kolesih
- SCR - Selektivna katalitična redukcija (AdBlue)

Dizajn

- 41-centimetrska (16") jeklena platišča
- Kolesni pokrovi mini

Vožnja

- Potovalni računalnik
- 6 stopenjski menjalnik
- Gumb za varčno vožnjo ECO mode
- Indikator prestavnega razmerja

Dodatki

- Rezervno kolo normalnih dimenzij
- Rezervoar za gorivo 80 l
- Alternator 185 A

SERIJSKA OPREMA DVOJNA KABINA = ŠASIJA+

- Leva krilna vrata v drugi vrsti
- Desna krilna vrata v drugi vrsti
- Klop za 4 osebe v 2. vrsti

SERIJSKA OPREMA ZADNJI POGON = ŠASIJA+

- Dvojna kolesa zadaj
- Krajša medosna razdalja (daljši zadnji previs)
- Omejevalnik hitrosti na 90 km/h pri verzijah z nosilnostjo P5

SERIJSKA OPREMA PREKUCNIK = ŠASIJA+

- Aluminijasti prekucnik - smer kipa nazaj
- Zaščita na pregradi za prevoz dolgega tovora (do 400 kg)
- Pregrada za zaščito kabine
- Pod kesona in prednja stranica iz vroče galvaniziranega jekla 2mm
- Prevleka poda s poliestrsko zaščito
- Zadnja stranica z možnostjo odpiranja 270°
- Avtomatsko odpiranje spodaj pri kipanju nazaj
- Profil v stranici in kljukice pod stranico za pričvrstitvev tovora
- 6 kljukic v podu za pričvrstitvev tovora

SERIJSKA OPREMA PREKUCNIK DVOJNA KABINA = PREKUCNIK+

- Lažji jekleni prekucnik THLE - smer kipa nazaj

*Zaradi globalnega pomanjkanja polprevodnikov se nekateri elementi opreme, prikazani na fotografijah ali omenjeni v besedilu, lahko razlikujejo glede na izvedenko ali državo ali trenutno niso na voljo. Več informacij najdete na zadnji strani.

oblazinjenje



Tkanina Kaleido črne in sive barve

kolesni pokrovi in platišča



Kolesni pokrov mini
Serijsko pri vseh izvedenkah razen pri Bus-u



Veliki kolesni pokrov
Serijsko pri izvedenki Bus, za doplačilo pri drugih izvedenkah

prosti tek

zmogljivejši in varčnejši motorji

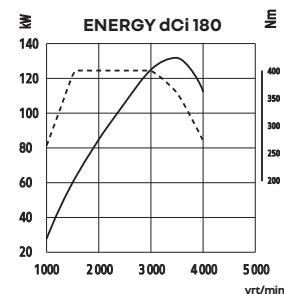
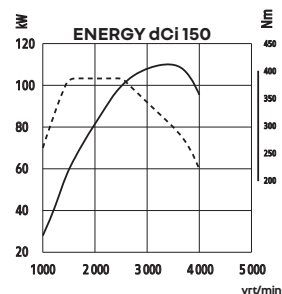
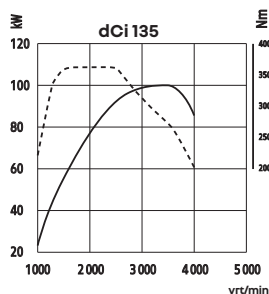
Tehnologija "Twin Turbo"

Omogoča združitev navora pri nizkih vrtljajih motorja in velike moči za takojšnji užitek v vožnji. Vključuje dva serijsko nameščena turbopolnilnika:

- prvi turbopolnilnik zagotavlja velik navor že pri nizkih vrtljajih motorja za večjo odzivnost v fazah speljevanja in pospeševanja;
- drugi turbopolnilnik prevzame nadzor pri višjem številu vrtljajev in pri tem omogoča pridobitev velike moči brez prekinitev za konstantno, stabilno in enakomerno pospeševanje.

EURO 6/VI in AdBlue®

Izbior motorjev je opremljen s sistemom selektivne katalitične redukcije (SCR), ki z vbrizgavanjem tekočine AdBlue® občutno zmanjša izpust dušikovih oksidov (NOx) pri vseh naših motorjih. AdBlue® je nestrupena in nevnetljiva vodna raztopina, ki se vbrizgava na začetku izpušnega sistema. Omogoča precejšnje zmanjšanje škodljivih emisij, hkrati pa ohranja zmogljivost naših motorjev. Posoda za tekočino AdBlue® je nameščena na podvozju na sprednjem delu vozila in se polni skozi odprtino na desni strani vozila (tekočino lahko dolijete s plastenko ali s črpalko AdBlue® za tovorna vozila na bencinskih črpalkah).



— Navor (Nm) — Moč (kW)

Renault je z začetkom veljavnosti standarda Euro 6d-Temp posodobil izbor motorjev vozila Master. Prednosti: dvojni turbopolnilnik TWIN TURBO pri vseh motorjih izbora, več moči (do +10 KM) in več navora (do +40 Nm), posledično pa tudi večji užitek v vožnji in večji pospeški. Ob vsem tem motorji zagotavljajo tudi občutno manjšo porabo goriva in manj emisij CO₂. Primer: motor dCi 135 KM Twin Turbo ima 5 KM več moči in 40 Nm več navora, pri čemer na 100 km kombinirane vožnje porabi liter manj goriva (NEDC BT), kar omogoča občutno zmanjšanje stroškov uporabe.

Kako izbrati?

- Pri "težjih" in večjih modelih ali modelih, ki zahtevajo večjo vlečno moč (pogon na zadnja kolesa), izbor motorjev EUROVI d vašo pričakovanja izpolni z motorji dCi 130, ENERGY dCi 145 in ENERGY dCi 165.
- Pri standardnih modelih (npr.: nepredelan furgon s pogonom na prednji kolesi) so za vaše potrebe primerni motorji dCi 135, ENERGY dCi 150 in ENERGY dCi 180, ki ustrezajo standardu Euro 6d-Temp. Motor dCi 180 je mogoče kombinirati s 6-stopenjskim robotiziranim menjalnikom.



sheme konfiguracij

Zaprt prevoz tovora

Vaše potrebe so raznolike, zato so raznolike tudi ureditve notranjosti vozila Renault MASTER, kombinacije njegove višine in dolžine ter prostornina njegovega tovornega prostora, ki lahko znaša od 8 do 22 m³.



Furgon s pogonom na prednja kolesa



Podaljšana kabina



Grand volume



Furgon s pogonom na zadnja kolesa

Odprt prevoz tovora

Renault MASTER je na voljo v številnih izvedenkah, med drugim kot prekucnik z zvrčanjem nazaj. Izvedenke s šasijo so popolna rešitev za najrazličnejše predelave.



Prekucnik s kabino



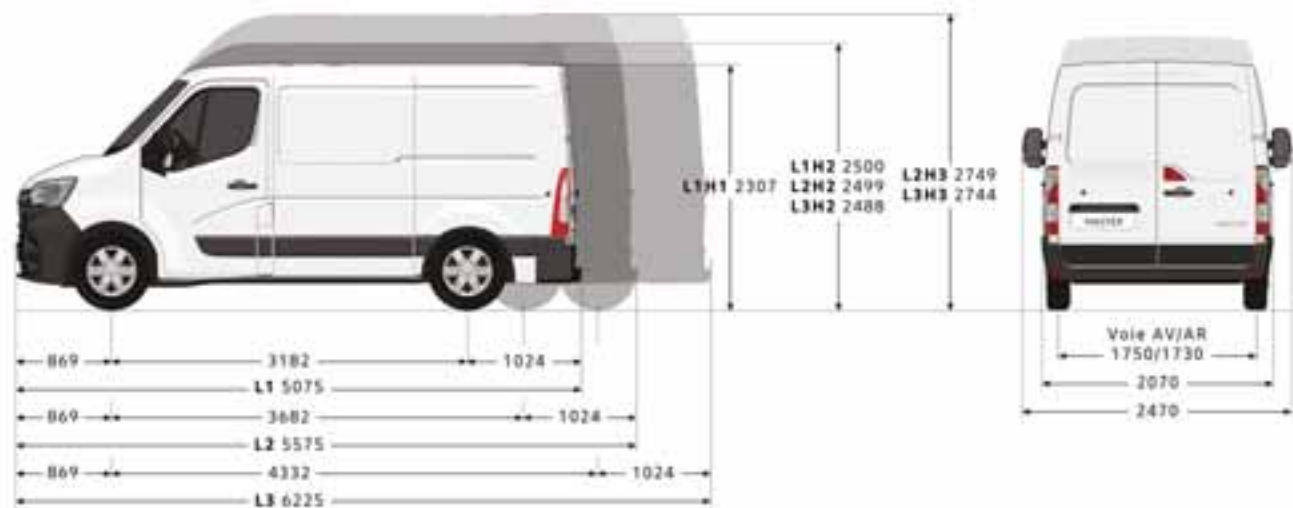
Keson s kabino



Šasija s kabino

dimenzije

Furgon s pogonom na prednji kolesi



TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Uporabna prostornina (m³)		DSM	
			3,3 t	3,5 t
L1H1	8	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1877	-
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1423	-
L1H2	9	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	-	1899
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	-	1601
L1H1/L1H2		Največja obremenitev prednje preme	1850/1650	1850
		Največja obremenitev zadnje preme	2100/1900	2100
		Največja obremenitev prednje preme	2500/750	
		Obračalni krog med pločniki	12,0 m	
		Obračalni krog med zidovi	12,5 m	
L2H2	10,8	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1971	1971
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1329	1529
L2H2		Največja obremenitev prednje preme	1850	1850
		Največja obremenitev zadnje preme	2100	2100
		Največja teža priklovice (z zavorami/brez zavor)	2500/750	
		Obračalni krog med pločniki	13,6 m	
		Obračalni krog med zidovi	14,1 m	
L3H2	13	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	-	2066
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	-	1434
L3H3	14,8	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	-	2073
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	-	1427
L3H2/L3H3		Največja obremenitev prednje preme	-	1850
		Največja obremenitev zadnje preme	-	2100
		Največja teža priklovice (z zavorami/brez zavor)	-	2500/750

TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Uporabna prostornina (m³)		DSM	
			3,3 t	3,5 t
L3H2/L3H3		Obračalni krog med pločniki	-	15,7 m
		Obračalni krog med zidovi	-	16,2 m

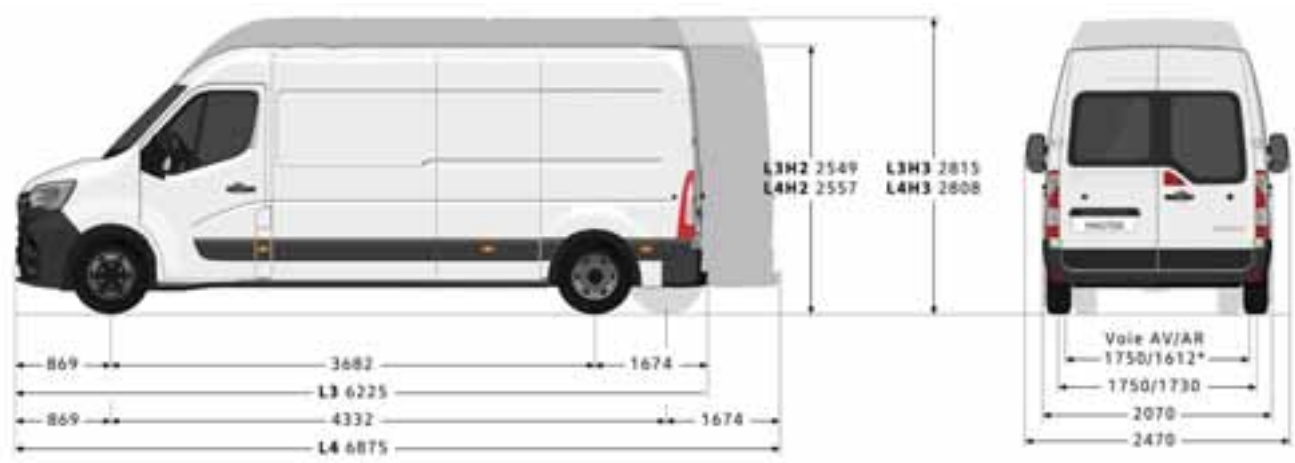
(1) MPVPV (masa praznega vozila, pripravljenega za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika s posodo za gorivo, napolnjeno do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). (2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila, pripravljenega za vožnjo (MPVPV).

NOTRANJE DIMENZIJE (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H3
Tovorni prostor					
Uporabna dolžina	2583		3083	3733	
Uporabna dolžina na višini 1,1 m	2530		3030	3680	
Uporabna širina	1765				
Širina med blatniškimi koši	1380				
Uporabna višina	1700	1894		1894	2144
Drсна bočna vrata					
Širina bočnih drsnih vrat	1050		1270		
Višina bočnih drsnih vrat	1581	1780			
Zadnja vrata					
Širina (na višini 169 mm od poda)	1580				
Višina odprtine	1627	1820			
Nakladalni prag (min./maks.)	546/564	544/563	545/562	543/557	542/555
Minimalna oddaljenost vozila od tal	182		174	172	169

dimenzije

Furgon s pogonom na zadnja kolesa



* Dvojna kolesa

TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Uporabna prostornina (m³)		DSM		
			3,5 t EK	3,5 t DK	4,5 t DK
L3H2	12,4	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	-	2349	2349
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	-	1151	2151
L4H2	14,9	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2293	2389	2389
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1207	1111	2111
L4H3	17	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2340	2460	2460
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1160	1040	2040
L3H2/L4H2 EK/ L4H3 EK		Največja obremenitev prednje preme	1850		
		Največja obremenitev zadnje preme	2300	2445	3145
		Največja teža prikolice (z zavorami/brez zavor)	2500/750	3000/750	
		Obračalni krog med pločniki 14,1 m	13,6-15,7		
		Obračalni krog med zidovi 13,6 m	14,1-16,2		

MPVPV (masa praznega vozila, pripravljenega za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika s posodo za gorivo, napolnjeno do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). (2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila, pripravljenega za vožnjo (MPVPV).

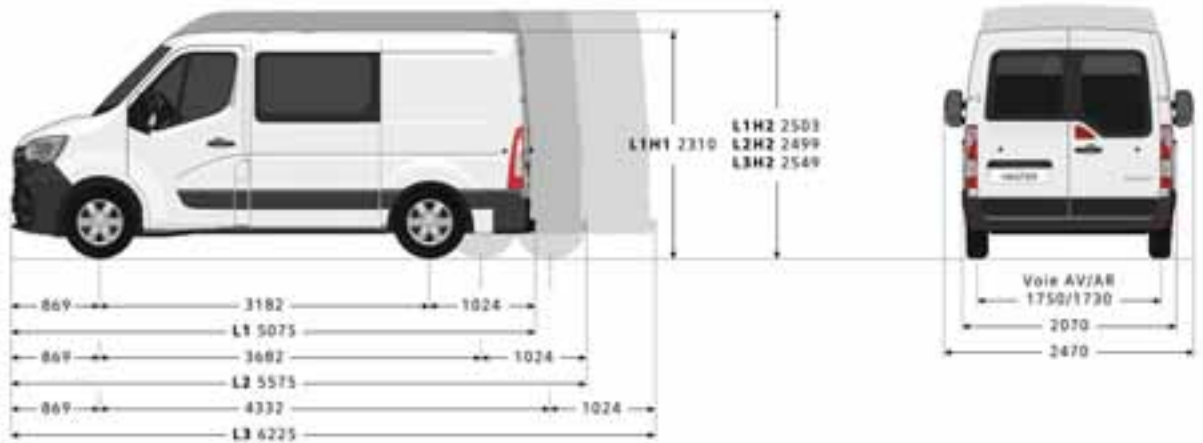
NOTRANJE DIMENZIJE (mm)

	L3H2 DK	L4H2 EK	L4H2 DK	L4H3 EK	L4H3 DK
Tovorni prostor					
Uporabna dolžina	3733	4383			
Uporabna dolžina na višini 1,1 m	3680	4330			
Uporabna širina	1765				
Širina med blatniškimi koši	1080	1380	1080	1380	1080
Uporabna višina	1798	1798		2048	
Drсна bočna vrata					
Širina drsnih bočnih vrat	1270				
Višina drsnih bočnih vrat	1684				
Zadnja vrata					
Širina (na višini 169 mm od poda)	1580				
Višina odprtine	1724				
Nakladalni prag (min./maks.)	706/724	682/704	701/717	680/702	700/715
Minimalna oddaljenost vozila od tal	181	167			

EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

Podaljšana kabina

POGON NA PREDNJI KOLESI



TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

DSM	Največja dovoljena obremenitev		Uporabna prostornina m³
	3,3 t	3,5 t	
L1H1 Pogon spredaj	1207	-	5
L2H2 Pogon spredaj	-	1324	6,9
L3H2 Pogon spredaj	-	1230	9

NOTRANJE DIMENZIJE (mm)

	Pogon na prednji kolesi		
	L1H1	L2H2	L3H2
Tovorni prostor			
Uporabna dolžina na višini 0,4 m	1716	2175	2825
Uporabna dolžina na višini 1 m	1531	1990	2640
Uporabna širina	1765		
Širina med blatniškimi koši	1380		
Uporabna višina	1700	1894	
Drсна bočna vrata			
Širina drsnih bočnih vrat	1050	1270	

NOTRANJE DIMENZIJE (mm)

	Pogon na prednji kolesi		
	L1H1	L2H2	L3H2
Višina drsnih bočnih vrat	1581	1780	
Zadnja vrata			
Širina na spodnjem delu	1580		
Višina vrat	1627	1820	
Nakladalni prag (min/maks.)	546/564	545/562	543/557
Višina podvozja	182	174	172

dimenzije

Grand volume

POGON NA PREDNJI KOLESI



POGON NA ZADNJA KOLESA



* Dvojna kolesa

TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Največja dovoljena obremenitev (kg)		Uporabna prostornina m³
	3,5 t	4,5 t	
DSM			
L3 Pogon spredaj 20 m³	1162	-	19,3
L4 Pogon zadaj DK 20 m³	834	1834	20,3

EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

NOTRANJE DIMENZIJE (mm)

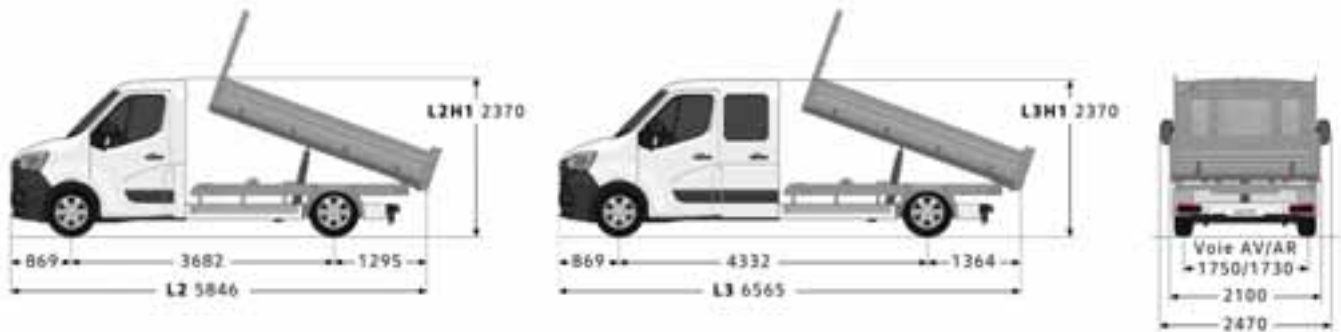
	Grand volume s pogonom spredaj/zadaj	
	20 m² pri L3 (19,6 m³)	20 m² pri L4 (20,3 m³)
Modul grand volume		
Uporabna dolžina	4100	4300
Uporabna širina	2150	
Uporabna višina	2200	

NOTRANJE DIMENZIJE (mm)

	Grand volume s pogonom spredaj/zadaj	
	20 m² pri L3 (19,6 m³)	20 m² pri L4 (20,3 m³)
Zadnja vrata		
Širina	2105	
Višina	2165	

Prekucnik z vzvratnim ali tristranskim zvracanjem

POGON NA PREDNJI KOLESI



TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Enojna kabina	Dvojna kabina
	Največja dovoljena obremenitev	
DSM	3,5 t	3,5 t
L2 pogon spredaj, prekucni keson 3,3 m	1242	-
Dvojna kabina L3, pogon spredaj, prekucni keson 3,3 m	-	1057

EK: enojna kolesa. Dovoljena obremenitev pri izvedenki z aluminijastim kesonom z vzvratnim zvracanjem. Pri jekleni izvedbi je treba odšteti 40 kg, pri izvedbi s tristranskim zvracanjem pa 60 kg.

DIMENZIJE (mm)

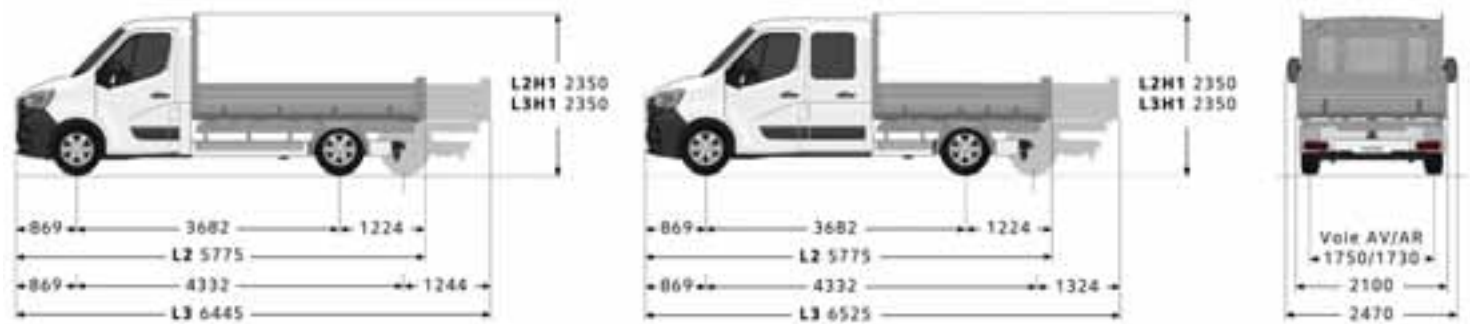
	Prekucnik z enojno kabino	Prekucnik z dvojno kabino
	3,3 m	3,3 m
	L2	L3
	Pogon	Pogon
	EK	EK
Uporabna dolžina	3205	3205
Uporabna širina	2040	
Višina stranic kesona	400	
Količina evropalet	6	6
Najvišji nakladalni prag zadaj	1020	1020

Debelina stranic kesona: 20 mm. Debelina ploščadi: 2,5 mm. EK: enojna kolesa.

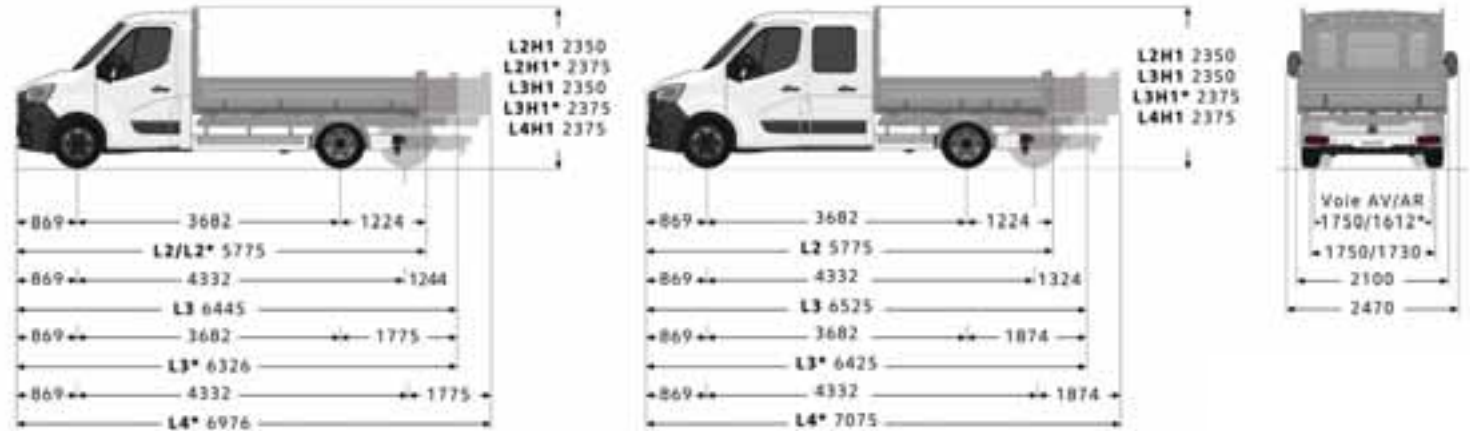
dimenzije

Šasija s kesonom

POGON NA PREDNJI KOLESI



POGON NA ZADNJA KOLESA



* Dvojna kolesa

TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

DSM	Enojna kabina		Dvojna kabina	
	Največja dovoljena obremenitev			
	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
L2 pogon spredaj	1426	-	1288	-
L3 pogon spredaj	1353	-	1233	-
L3 pogon zadaj, DK	1061	-	971	-
L4 pogon zadaj, DK	-	2020	-	1877

EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

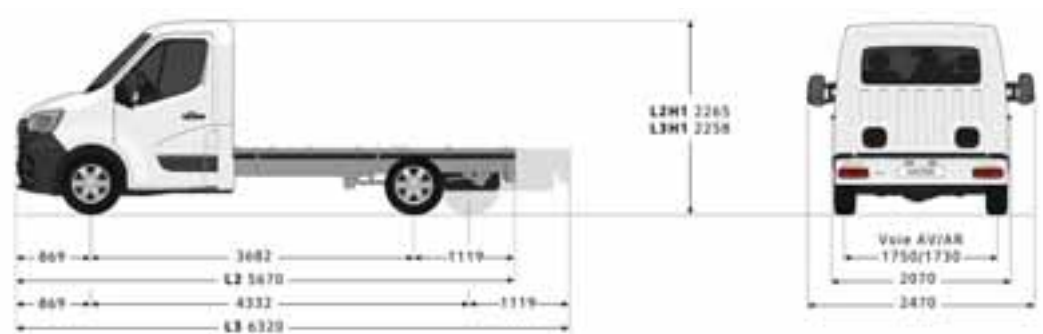
DIMENZIJE (mm)

	Enojna kabina				Dvojna kabina			
	L2	L3	L4		L2	L3	L4	
	Pogon spredaj	Pogon spredaj	Pogon zadaj		Pogon spredaj	Pogon spredaj	Pogon zadaj	
	EK	EK	DK	DK	EK	EK	DK	DK
Uporabna dolžina	3170	3840	3720	4370	2420	3170	3070	3720
Uporabna širina					2040			
Višina stranic kesona					400			
Količina europalet	5	7	8		5		7	

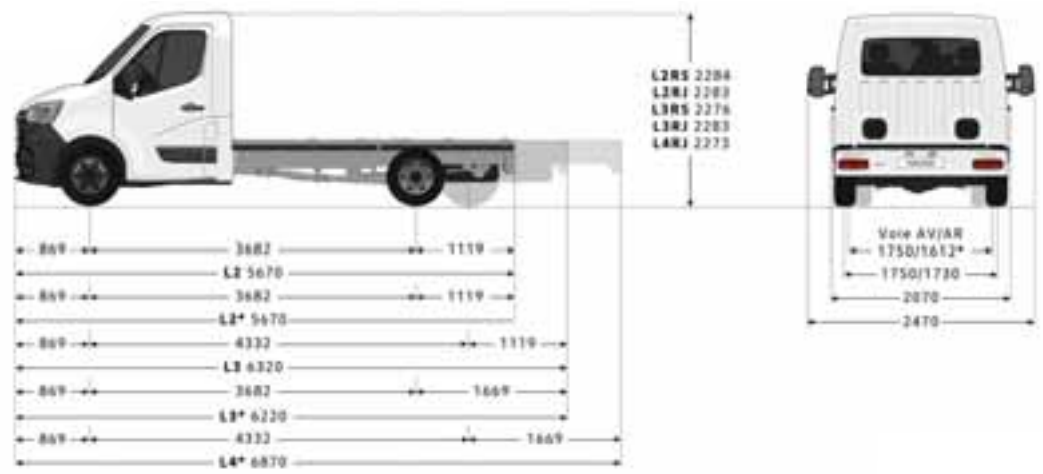
Debelina stranic kesona: 20 mm. Debelina ploščadi: 3 mm. EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

Šasija z enojno kabino

POGON NA PREDNJI KOLESI



POGON NA ZADNJA KOLESA



* Dvojna kolesa

TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Pogon spredaj		Pogon zadaj	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
DSM	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t
Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1761	1782	2065	2070
Največja dovoljena obremenitev ⁽¹⁾	1739	1718	1435	2430
Največja obremenitev prednje preme ⁽²⁾	1850			
Največja obremenitev zadnje preme	2100		2620	3200
Največja masa prikolice	2500/750		3000/750	
Obračalni krog med pločniki	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m
Obračalni krog med zidavi	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m

DIMENZIJE (mm)

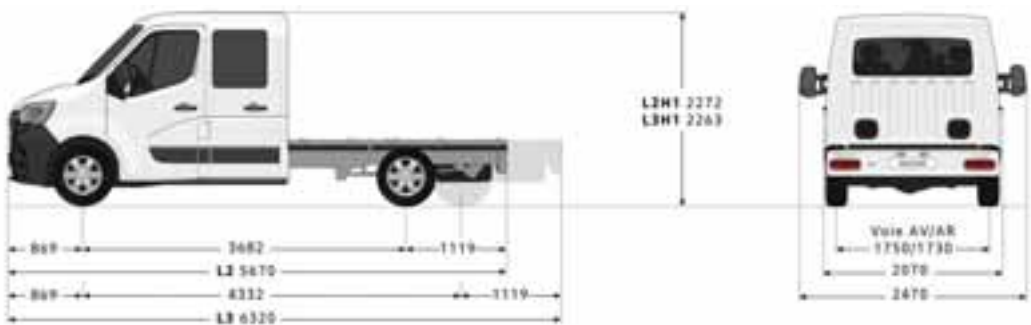
	Pogon spredaj		Pogon zadaj	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
Maks. dolžina nadgradnje	5924	7298	7928	6843
Uporabna dolžina nadgradnje (min./maks.)	3184/3466	3834/4840	3734/4275	4384/5470
Višina praga na vzdolžnem nosilcu	735/740	736/741	784/787	786/789
Širina pri zunanjih ogledalih na daljših nosilcih	2654			
Maks. uporabna širina nadgradnje (standardne utripalke/daljši nosilci)	2170/2350			
Minimalna oddaljenost vozila od tal	166			

(1) MPVPV (masa praznega vozila, pripravljenega za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika s posodo za gorivo, napolnjeno do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). (2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila, pripravljenega za vožnjo (MPVPV). EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

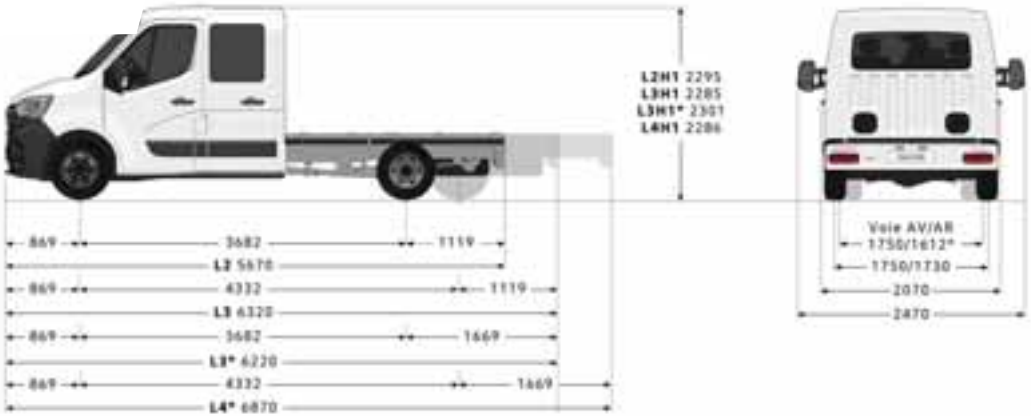
dimenzije

Šasija z dvojno kabino

POGON NA PREDNJI KOLESI



POGON NA ZADNJA KOLESA



* Dvojna kolesa

TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Pogon spredaj		Pogon zadaj	
	L2	L3	L3	L4
DSM	3,5 t	3,5 t	3,5 t DK	4,5 t DK
Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1946	1954	2220	2269
Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1554	1546	1280	2231
Največja obremenitev prednje preme	1850			
Največja obremenitev zadnje preme	2100		2620	3200
Največja teža prikolice z zavorami/brez zavor	2500/750		3500/750	
Obračalni krog med pločniki	13,6 t	15,7 m	13,6 m	15,7 m
Obračalni krog med zidovi	14,1 t	16,2 m	14,1 m	16,2 m

DIMENZIJE (mm)

	Pogon spredaj		Pogon zadaj	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
Maks. dolžina nadgradnje	5724	7252	6624	7645
Uporabna dolžina nadgradnje (min./maks.)	2434/2516	3084/4044	2985/3416	3635/4436
Višina praga na vzdolžnem nosilcu (min./maks.)	727/732	731/736	775/780	778/781
Širina pri zunanji ogledalih na daljših nosilcih	2654			
Maks. uporabna širina nadgradnje (standardne utripalke/daljši nosilci)	2170/2350			
Minimalna oddaljenost vozila od tal	169		167	

(1) MPVPV (masa praznega vozila, pripravljenega za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika s posodo za gorivo, napolnjeno do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). (2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila, pripravljenega za vožnjo (MPVPV). EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

opcijska oprema

1. 2 LED luči v tovornem prostoru (v zadnjem delu in v bližini drsnih bočnih vrat) zagotavljata močnejšo svetlobo izrazitejše bele barve in s tem optimalne delovne pogoje.

2. Kamera za vzvratno vožnjo. Slika kamere je prikazana na zaslону multimedijskega sistema ali na notranjem vzvratnem ogledalu. Zelo koristno pri manevriranju v vzvratni prestavi na omejenem prostoru (mesto, skladišče).

3. Stojalo za tablični računalnik. Priročno je nameščen na armaturni plošči. Primeren je za široko paleto tabličnih računalnikov različnih velikosti. Nosilec se lahko premika navpično in vodoravno.

4. Brežžični polnilnik za pametni telefon. Omogoča povsem preprosto polnjenje pametnega telefona, ki ga preprosto odložite na polnilni podstavek v osrednjem odlagalnem mestu. Ni se vam več treba obremenjevati s kablji, saj polnjenje pametnega telefona še nikoli ni bilo tako enostavno!

5. Posodobljen potniški prostor. Za doplačilo so na voljo kromirane obrobe zračnikov in glave prestavne ročice, ki pripomorejo k dovršenemu tehničnemu videzu. Avtomatska klimatska naprava z elektronskim prikazom omogoča nastavitve temperature na stopinjo natančno. Da bi bili vsi predmeti na dosegu vaših rok, je osrednje zaprto odlagalno mesto vgrajeno v zgornji del armaturne plošče, to je točno tam, kjer ga potrebujete.



1.



2.



3.



4.



5.

Slike so simbolne.

Zaradi globalnega pomanjkanja polprevodnikov se nekateri elementi opreme, prikazani na fotografijah ali omenjeni v besedilu, lahko razlikujejo glede na izvedenko ali državo ali trenutno niso na voljo. Več informacij najdete na zadnji strani.

dodatna oprema



1. - 2.



3.



4.



5.

1. Strešni nosilci. So zelo praktični za prevoz večjega tovora: nosilca za kolesa, strešnega kovčka, delovne opreme itd. Ustrezajo zahtevam, ki so višje od zahtev standardov na področju varnosti in vzdržljivosti. Na voljo so kot komplet 2 (največja nosilnost: 89,5 kg) ali 4 nosilcev (največja nosilnost: 181,5 kg).

2. Vrtljiv nosilec za lestev. Vrtljivi nosilec za lestev ErgoRack vam omogoča prevoz in uporabo vseh vrst lestev brez kakršnega koli napora. Sistem iz legiranega aluminija, ki ga je zaradi združljivosti s strešnimi nosilci preprosto namestiti, je zasnovan posebej za to, da vam s pomočjo avtomatike, ki za polovico zmanjša silo, potrebno za upravljanje, prihrani bolečine v hrbtu pri natovarjanju ali raztovarjanju.

3. Gumijaste preproge Novestra. Za vodo neprepustne preproge so enostavne za vzdrževanje in zagotavljajo popolno zaščito tal v potniškem prostoru. Na voljo so v paketu po 4 ali 2 in se hitro namestijo s pomočjo dveh varovalnih sponk.

4. Standardni vlečni priključek - s kombinirano vlečno kljuko. Vlečna kljuka z dvojno zaščito je obvezna oprema, ki jo je preprosto odstraniti ter vam omogoča povsem varno in preprosto vleko težjega tovora.

5. Komplet ključavnic Multilock. Večtočkovne ojačene ključavnice (tritočkovno zaklepanje na zadnjem delu vozila) so opremljene s cilindri za visoko stopnjo varnosti, ki kljubujejo vrtenju in drugim načinom vlamljanja. Te lahke ključavnice (manj kot 5 kg) so diskretnega videza in ščitijo vaš tovorni prostor pred poskusi vloma.

6. Varnostni trikotnik s tremi utripajočimi lučkami. Zasnovan je za intervencijska, delovna in službena vozila, ki vozijo po javnih cestah in morajo biti opremljena z ustrežno zakonsko predpisano signalizacijo. Trikotnik z ročnim ali električnim upravljanjem je izdelan iz lahkega aluminija in poliamida ter je opremljen s 3D svetlečimi diodami nove generacije za optimalno vidljivost in življenjsko dobo. Po zaslugi posebnega samolepilnega podstavka ga je preprosto namestiti, ustreza pa tudi veljavnim homologacijskim predpisom.



6.

Pogodbe o vzdrževanju Renault

Bi radi prihranili čas in se znebili skrbi? Odločite se za načrtovano vzdrževanje.

Vaše vozilo Renault ob določenem času in v določenih razmikih zahteva posebno pozornost: redni servisni pregledi, dolivanje tekočin, pregled obrabnih delov in po potrebi njihova zamenjava v skladu s proizvajalčevimi priporočili.

Zagotovljena brezskrbnost:

- strokovnost mreže Renault in kakovost originalnih delov Renault;
- večja vrednost vozila ob odprodaji;
- vzdrževanje vašega vozila po ugodni ceni.

Pogodbe o podaljšani garanciji

Pri Renaultu v obdobju, ki sledi nakupu vašega novega ali rabljenega vozila, poskrbimo za vsa popravila in zamenjavo poškodovanih mehanskih, električnih in elektronskih delov.

S podaljšano garancijo boste prednosti iz proizvajalčeve garancije uživali dlje. Zagotovite si še več brezskrbnosti.

Spletne storitve

Sistem Renault R-LINK Evolution, ki je priznan kot najboljši evropski multimedijski sistem*, vam omogoča, da lahko spletne storitve uporabljate tudi v svojem avtomobilu. Te inovativne in intuitivne storitve zagotavljajo danes nepogrešljive funkcije: ostanite povezani z zunanjim svetom, razpolagajte s sistemi pomoči pri vožnji za lažje potovanje in prejemajte ena od najučinkovitejših varnostnih opozoril.

Samo najboljše

- Navigacijski sistem: v vozilo so predhodno nameščeni zemljevidi z brezplačnimi posodobitvami v prvih treh letih uporabe. Naročnino za prejemanje posodobitev v nadaljnjih mesecih podaljšate s preprostim prenosom iz trgovine R-LINK Store.
- Prometne informacije: spremljajte prometne razmere na svoji poti.
- Katalog aplikacij: vsak trenutek na poti kar najbolje izkoristite s prenosom aplikacij iz trgovine R-Link Store.

*Vir: raziskava SBD 2014.



Za poglobljeno izkušnjo z vozilom Renault MASTER obiščite www.renault.si



Zaradi posledic globalnega pomanjkanja polprevodnikov nekateri elementi opreme, prikazani v tej brošuri, trenutno niso na voljo. To velja med drugim za barvni 25-centimetrski (10") informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije, brezžično polnjenje mobilnega telefona in povezljivost navigacije. V trenutnih razmerah je dobavljivost konkretnih elementov opreme, ki zaradi globalnega pomanjkanja polprevodnikov v posameznem primeru morda ne bodo dobavljeni, zelo težko z gotovostjo napovedati vnaprej. Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca.

Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Izdelana je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Pooblaščen Renaultovi trgovci so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezna tržišča, določena oprema pa morda ni povsod na voljo (serijska, doplačilna ali dodatna). Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega trgovca. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

Prodigious Avtorji fotografij: J. B. Lemal, P. Curtet, T. Motta, W. Crozes - Mathématique - © Renault Marketing 3D-Commerce
RENAULT NISSAN SLOVENIJA, d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | Maj 2021.

Renault priporoča 

   renault.si