

Sporočilo za medije

14. september 2020

Poročilo o dirki za VN Toskane

Daniel Ricciardo iz moštva Renault DP World F1 je bil s četrnim mestom na pragu vzpona na zmagovalni oder po razburljivi in zapletov polni dirki za Veliko nagrado Toskane v Mugellu, ki jo je dvakrat umiril varnostni avto, dvakrat pa je bila prekinjena z rdečo zastavo. Esteban Ocon je odstopil zaradi težav z zavorami.



Ricciardo je čez ciljno črto pripeljal le 2,4 sekunde za tretjevrščenim po 59 krogih utripajoče dirke, ki je trajala skoraj poltretjo uro, je bila prekinjena zaradi nesreč in zato imela dodatna stoječa starta.

Ob prvem startu sta oba dirkača speljala dobro in, kar je še pomembneje, brez zapletov. Ricciardo je bil na šestem, Ocon pa na desetem mestu, ko je ob koncu prvega kroga vodenje prvič prevzel varnostni avto. Ob njegovem umiku je med mrzličnim letečim startom že na startni ravnini trčilo več dirkačev, a sta oba Renaultova ostala nepoškodovana, dirko pa so prekinili z rdečo zastavo.

Med pripravami na nov start so na Oconovem dirkalniku ugotovili težavo z zavorami, ki je niso mogli odpraviti takoj. Ocon je zato odstopil že pred ponovnim formacijskim krogom za nov stoječi start. Po njem je Ricciardo nadaljeval svoje napredovanje proti vrhu, saj je po odlično opravljenem 2,7 sekunde kratkem postanku v 27. krogu, ko je dobil srednje trde pnevmatike, prišel na tretje mesto.

DP WORLD

Castrol

INFINITI

RCI BANK AND SERVICES

MAPFRE

bp ultimate

DU PONT

Microsoft

Bell & Ross

EURODATACAR

GENE

yahoo! 3D SYSTEMS hp ParkinElmer Renault +GF+ SIEMENS HXIS MATRIX VOLUME GRAPHICS Ixell PIRELLI ELYSIUM JABIL cannondale GCAPS

Druga polovica dirke je obetala napet boj za tretje mesto na zmagovalnem odru, a je drugi poseg varnostnega avtomobila, ki se je končal s prekinitvijo z rdečo zastavo, izničil časovne razlike med preostalimi tekmeci, ki so dirko nadaljevali s še enim stoječim startom. Ricciardo je na mehkih pnevmatikah najhitreje pospešil do hitrosti 200 km na uro in s tem bliskovitim startom v prvi ovinek zapeljal na drugem mestu.

Kljub junaškemu trudu Avstralec tega mesta ni mogel zadržati več kot en krog, malo kasneje pa je moral prepustiti tudi tretje mesto in tako mimo kariraste zastavice tretjič letos pripeljal na četrtem mestu.

Daniel Ricciardo, št. 3, 8. startno mesto, 4. mesto v dirki

»Prav zadovoljen sem z današnjo dirko in spet smo tako blizu uvrstitvi na zmagovalni oder. Za nami je dolg dan in dolga dirka s prekinitvami in nesrečami, a poglavitno je, da so vsi dirkači ostali nepoškodovani. Proti koncu dirke je že kazalo, da bomo osvojili tretje mesto, zato je prav škoda, da nam je zmanjkalo tako malo. Ne moremo priti bližje kot toliko in še naprej si bomo prizadevali, da nam vendarle uspe. Naši starti so bili dobri, prehiteli smo Valtterija [Bottasa], a sta bila on in Alex [Albon] enostavno prehitra, da bi ju lahko zadržal. Po vsem skupaj malo boli, da nismo na odru, a današnje četrto mesto je vendarle zelo dobra uvrstitev.«

Esteban Ocon, št. 31, 10. startno mesto, odstop v dirki

»Imeli smo težave s pregrevanjem zavor, kar je bil vzrok za današnji odstop. Med vožnjo za varnostnim avtomobilom so se zadnje zavore vnele, kar je povzročilo poškodbe zadnjega dela dirkalnika, ki jih nismo mogli popraviti med prekinitvijo dirke. Na startu smo imeli dober položaj, a sem moral obiti Carlosa [Sainza], pri čemer sem izgubil nekaj mest. Čutil sem, da imamo zadostno hitrost za spodobno število točk. Dirka je bila videti fina za sodelujoče, saj se je veliko dogajalo. Letos vse skupaj postaja precej noro, kar je zanimivo in daje več priložnosti za lepe dosežke.«

Cyril Abiteboul, generalni direktor Renault Sport Racing:

»Po silnem valovanju čustev že od petka je prav, da smo razočarani nad četrtem mestom! Nekaj časa smo verjeli v uvrstitev na stopničke in moštvo si jo je verjetno zaslužilo, a je imel Alex Albon v Red Bullu po zadnjem startu očitno boljši ritem. Dirka je bila polna zapletov, a menim, da smo vse naredili prav. Daniel je dirko odpeljal izvrstno, da je osvojil četrto mesto. Edino obžalovanje gre dejstvu, da smo imeli v tej briljantni dirki samo en dirkalnik, saj je Esteban moral odstopiti zaradi pregretilih zavor; glavni vzrok za to bomo še morali ugotoviti in preučiti. Glavni nauk tega konca tedna je, da nikdar ne smemo ničesar vzeti kot samoumevno. Sem smo prišli pričakujoč zelo težek konec tedna, saj značilnosti te steze običajno ne ustrezajo našemu dirkalniku, a nam je kljub temu uspelo ujeti ritem. To je še en znak, da lahko izvlečemo več, medtem ko v tovarnah razvijajo nove izboljšave. Za nami je fantastična prva dirka v Mugellu, na izjemni stezi z dirkače in njihove stroje!«

Dodatna pojasnila:

Renault Nissan Slovenija

Direkcija komunikacij, Rok Istenič

e-pošta: rok.istenic@renault.si

spletni strani: www.renault.si, <https://media.group.renault.com>



Izid VN Toskane – Ferrari 1000, Mugello – 59 krogov oziroma 309,497 km

| | | | |
|----------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Lewis Hamilton | V.B. | Mercedes | 2 h 19 m 35,060 s |
| 2. Valtteri Bottas | Fin. | Mercedes | + 4,880 s |
| 3. Alexander Albon | Taj. | Red Bull – Honda | + 8,064 s |
| 4. Daniel Ricciardo | Avs. | Renault | + 10,417 s |
| 5. Sergio Perez | Meh. | Racing Point – Mercedes | + 15,650 s |
| 6. Lando Norris | V.B. | McLaren – Renault | + 18,883 s |
| 7. Danil Kvjat | Rus. | AlphaTauri – Honda | + 21,756 s |
| 8. Charles Leclerc | Mon. | Ferrari | + 28,345 s |
| 9. Kimi Räikkönen* | Fin. | Sauber Alfa Romeo – Ferrari | + 29,770 s |
| 10. Sebastian Vettel | Nem. | Ferrari | + 29,983 s |
| Esteban Ocon | Fra. | Renault | odstop po 7 krogih |

Najhitrejši krog dirke: Lewis Hamilton (58.) 1 m 18,833 s, povprečna hitrost 239,518 km/h

Razvrstitev za svetovno prvenstvo dirkačev 2020

točk

| | | | | |
|----------------------------|-----------|-------------------|-----------------------------|-----------|
| 1. Lewis Hamilton | 44 | Velika Britanija | Mercedes | 190 |
| 2. Valtteri Bottas | 77 | Finska | Mercedes | 135 |
| 3. Max Verstappen | 33 | Nizozemska | Red Bull – Honda | 110 |
| 4. Lando Norris | 4 | Velika Britanija | McLaren – Renault | 65 |
| 5. Alexander Albon | 23 | Tajska | Red Bull – Honda | 63 |
| 6. Lance Stroll | 18 | Kanada | Racing Point – Mercedes | 57 |
| 7. Daniel Ricciardo | 3 | Avstralija | Renault | 53 |
| 8. Charles Leclerc | 16 | Monako | Ferrari | 49 |
| 9. Sergio Perez | 11 | Mehika | Racing Point – Mercedes | 44 |
| 10. Pierre Gasly | 10 | Francija | AlphaTauri – Honda | 43 |
| 11. Carlos Sainz | 55 | Španija | McLaren – Renault | 41 |
| 12. Esteban Ocon | 31 | Francija | Renault | 30 |
| 13. Sebastian Vettel | 5 | Nemčija | Ferrari | 17 |
| 14. Danil Kvjat | 26 | Rusija | AlphaTauri – Honda | 10 |
| 15. Nico Hülkenberg | 27 | Nemčija | Racing Point – Mercedes | 6 |
| 16. Kimi Räikkönen | 7 | Finska | Sauber Alfa Romeo – Ferrari | 2 |
| 17. Antonio Giovinazzi | 99 | Italija | Sauber Alfa Romeo – Ferrari | 2 |
| 18. Kevin Magnussen | 20 | Danska | Haas – Ferrari | 1 |
| 19. Nicolas Latifi | 6 | Kanada | Williams – Mercedes | 0 |
| 20. George Russell | 63 | Velika Britanija | Williams – Mercedes | 0 |
| 21. Romain Grosjean | 8 | Francija | Haas – Ferrari | 0 |

Razvrstitev za svetovno prvenstvo konstruktorjev 2020

točk

| | | |
|----------------------------|------------------|-----------|
| 1. Mercedes | Nemčija | 325 |
| 2. Red Bull Racing – Honda | Avstrija | 173 |
| 3. McLaren – Renault | Velika Britanija | 106 |
| 4. Racing Point – Mercedes | Velika Britanija | 92 |
| 5. Renault | Francija | 83 |
| 6. Ferrari | Italija | 66 |
| 7. AlphaTauri – Honda * | Italija | 53 |
| 8. Alfa Romeo – Ferrari | Švica | 4 |
| 9. Haas – Ferrari | ZDA | 1 |
| 10. Williams – Mercedes | Velika Britanija | 0 |

* prej Toro Rosso

Celoten prilagojen spored dirk za svetovno prvenstvo formule 1 v letu 2020

| | | | |
|-----|---------------|---------------------------|-------------------|
| 1. | 5. julij | VN Avstrije | Spielberg |
| 2. | 12. julij | VN Štajerske | Spielberg |
| 3. | 19. julij | VN Madžarske | Budimpešta |
| 4. | 2. avgust | VN Velike Britanije | Silverstone |
| 5. | 9. avgust | VN 70. obletnice F1 | Silverstone |
| 6. | 16. avgust | VN Španije | Barcelona |
| 7. | 30. avgust | VN Belgije | Spa-Francorchamps |
| 8. | 6. september | VN Italije | Monza |
| 9. | 13. september | VN Toskane – Ferrari 1000 | Mugello |
| 10. | 27. september | VN Rusije | Soči |
| 11. | 11. oktober | VN pogorja Eifel | Nürburgring |
| 12. | 25. oktober | VN Portugalske | Portimao |
| 13. | 1. november | VN Emilie Romagne | Imola |
| 14. | 15. november | VN Turčije | Carigrad |
| 15. | 29. november | VN Bahrajna | Sakhir |
| 16. | 6. december | VN Sakhirja | Sakhir |
| 17. | 13. december | VN Abu Dabija | Jas Marina |



Prvoten, polni spored dirk za svetovno prvenstvo formule 1 v letu 2020

| | | | |
|-----|---------------|---------------------|-------------------|
| 1. | 15. marec | VN Avstralije | Melbourne |
| 2. | 22. marec | VN Bahrajna | Sakhir |
| 3. | 5. april | VN Vietnam | Hanoi |
| 4. | 19. april | VN Kitajske | Šanghaj |
| 5. | 3. maj | VN Nizozemske | Zandvoort |
| 6. | 10. maj | VN Španije | Barcelona |
| 7. | 24. maj | VN Monaka | Monako |
| 8. | 7. junij | VN Azerbajdžana | Baku |
| 9. | 14. junij | VN Kanade | Montreal |
| 10. | 28. junij | VN Francije | Le Castellet |
| 11. | 5. julij | VN Avstrije | Spielberg |
| 12. | 19. julij | VN Velike Britanije | Silverstone |
| 13. | 2. avgust | VN Madžarske | Budimpešta |
| 14. | 30. avgust | VN Belgije | Spa-Francorchamps |
| 15. | 6. september | VN Italije | Monza |
| 16. | 20. september | VN Singapurja | Singapur |
| 17. | 27. september | VN Rusije | Soči |
| 18. | 11. oktober | VN Japonske | Suzuka |
| 19. | 25. oktober | VN ZDA | Austin |
| 20. | 1. november | VN Mehike | Ciudad de Mexico |
| 21. | 15. november | VN Brazilije | Sao Paulo |
| 22. | 29. november | VN Abu Dabija | Jas Marina |

