

## SKUPINA RENAULT, VEOLIA IN SOLVAY ZDRUŽUJEJO SILE ZA RECIKLIRANJE KOVIN IZ IZTROŠENIH AKUMULATORJEV ELEKTRIČNIH VOZIL V ZAPRTEM KROGU

**Ta konzorcij predstavlja nov tip sodelovanja v celotni vrednostni verigi akumulatorjev v prid ohranjanja virov, zmanjševanja ogljikovih izpustov in ustvarjanja vrednosti.**

**Bruselj in Pariz, 18. marca 2021** – Danes so Skupina Renault, pomemben akter v avtomobilski industriji, Veolia, globalno vodilna družba v optimiziranem upravljanju virov, in Solvay, vodilna družba na področju napredne kemije in znanstvenih inovacij, izrazili veselje nad sklenitvijo partnerstva za uvedbo krožnega ekosistema za kovine iz akumulatorjev električnih vozil v Evropi.

Obstoječi konzorcij podjetij [Veolia](#) in [Solvay](#), ki je bil ustanovljen septembra 2020, je tako okrepljen s pionirskimi izkušnjami Skupine Renault na področju krožnega gospodarstva in življenjskega cikla akumulatorjev za električne avtomobile. To partnerstvo bo okrepljeno s strokovnim znanjem podjetja Solvay pri kemijski ekstrakciji kovin iz akumulatorjev ter z znanjem na podlagi desetletnih izkušenj podjetja Veolia v razstavljanju in reciklaži litij-ionskih akumulatorjev s hidrometalurškimi postopki, to komplementarnost partnerjev pa nameravajo izkoristiti kot strateško prednost in vzvod konkurenčnosti.

Število električnih vozil na cestah z desetih milijonov leta 2020 do leta 2030 povzpelo na več kot sto milijonov po vsem svetu<sup>1</sup>, zato je zagotavljanje stabilne oskrbe z odgovorno pridobljenimi kovinami za akumulatorje ključen izziv.

V tem kontekstu je ambicija treh partnerjev, da **vzpostavijo varen in trajnosten nabavni vir strateških kovin za akumulatorje**, kot so kobalt, nikelj in litij. Družbe nameravajo ta cilj doseči z izrabo strokovnih znanj in izkušenj vsakega od partnerjev na vsakem koraku vrednostne verige – od zbiranja iztrošenih akumulatorjev električnih vozil do razstavljanja, ekstrakcije in očiščenja kovin – in z izboljšavami obstoječih mehanskih in hidrometalurških postopkov pri recikliranju akumulatorjev. Z združenjem najnovejših tehnologij, ki sta jih razvila Solvay in Veolia, bodo z izločanjem in očiščenjem pridobili tako čiste strateške kovine, da bodo takoj pripravljene za ponovno uporabo v izdelavi novih akumulatorjev. Prej so bile pridobljene v obliki, ki je bila uporabna le v metalurških postopkih, novi produkti zaprtega kroga pa bodo prispevali k **zmanjšanju okoljskega odtisa prihodnjih akumulatorjev za električna vozila**.

Trije partnerji so že dejavni v preskusni fazi, ki vključuje **postavitev pilotskega obrata v Franciji na predindustrijski ravni**, ki bo zmožen iz odsluženih akumulatorjev kovine ekstrahirati in očistiti.

**Luca de Meo, glavni izvršni direktor Skupine Renault je dejal:** »Skupina Renault ima holističen pristop do življenjskega cikla akumulatorjev: od popravil, s katerimi podaljša njihovo uporabnost v električnih vozilih, preko razvoja vrst uporabe v drugem delu življenja v shranjevalnikih energije, do vzpostavitve sistema za zbiranje in reciklažo akumulatorjev. Danes s ponosom še krepimo zavezo za recikliranje akumulatorjev z združenjem moči s partnerjema Veolia in Solvay. V kontekstu razmaha električne mobilnosti je naš cilj uvesti inovativne in nizko ogljične rešitve za reciklažo akumulatorjev, s katerimi bomo tlakovali pot do trajnostne oskrbe s strateškimi snovmi za akumulatorje. Skupaj bomo izrabili prednost naše navzočnosti v celotnem ekosistemu električnih vozil v Evropi, da bomo zasedli trden položaj na strateškem trgu snovi za akumulatorje in ustvarjali vrednost tudi onstran izdelave avtomobilov.«

**Antoine Frérot glavni izvršni direktor podjetja Veolia je dejal:** »Glede na razsežnosti okoljskih težav, s katerimi je soočen svet, je ekološka preobrazba nujno potrebna. S Skupino Renault, ki se pridružuje skupinama Veolia in Solvay, skupaj stopamo korak naprej k rešitvam zaprtega kroga v prid ohranjanje naravnih virov. To dokazuje, kako lahko podjetja s sodelovanjem zasnujejo in uvedejo nove rešitve, ki izboljšujejo naše okolje in prenavljajo naša gospodarstva.«

---

<sup>1</sup> [Za vir kliknite tukaj](#)

**Ilham Kadri, glavni izvršni direktor Solvay Group je dejal:** »Ta konzorcij je lep primer sodelovanja v vrednostni verigi, ki omogoča ustvarjanje krožnega gospodarstva za kovine iz akumulatorjev. Navdušeni smo, da se je Skupina Renault pridružila konzorciju kot strateški partner v tem krožnem sistemu. Njen prispevek z dobavo materiala za reciklažo bo omogočil vgradnjo prečiščenih snovi v življenjski cikel akumulatorjev. Ta projekt torej kaže, kako Solvay prehaja od besed k dejanjem v okviru svojega načrta trajnostnega razvoja Solvay One Planet, po katerem nameravamo do leta 2030 najmanj podvojiti naše prihodke iz krožnega gospodarstva.«

### **O Skupini Renault**

Skupina Renault je na prvi črti mobilnosti, ki doživlja popolno preobrazbi.

Okrepljena s svojo zvezo z Nissanom in Mitsubishi Motors ter zahvaljujoč svojemu edinstvenemu strokovnemu znanju s področja elektrifikacije vozil ima Skupina Renault pet med seboj dopolnjujočih se znamk – Renault, Dacia, LADA, Alpine in Mobilize – in svojim strankam ponuja trajnostne in inovativne rešitve mobilnosti. Navzoča je v več kot 130 državah, trenutno zaposluje več kot 180.000 ljudi in je v letu 2020 prodala 2,95 milijona vozil.

Skupina Renault je pripravljena sprejemati izzive na cestah in v tekmovanjih. Zavezana je ambiciozni preobrazbi, ki bo ustvarjala vrednost. Ta je osredinjena na razvoj novih tehnologij in storitev, ter na novo paleto še bolj konkurenčnih, uravnoteženih in elektrificiranih vozil. Skladno z okoljskimi izzivi si je Skupina Renault postavila cilj, da v Evropi doseže ogljično nevtralnost do leta 2050.

### **O skupini Veolia**

Skupina Veolia je vodilna na svetu na področju optimiziranega upravljanja z viri, ki je navzoča na vseh petih celinah in ima skoraj 179.000 zaposlenih. Veolia snuje in uporablja rešitve za upravljanje z vodo, odpadki in energijo, ki prispevajo k trajnostnemu razvoju mest in gospodarskih panog. S temi tremi dopolnjujočimi se dejavnostmi Veolia pomaga razvijati dostop do virov, razpoložljive vire pa ohraniti in jih obnavljati.

V letu 2019 je skupina Veolia oskrbovala 98 milijonov ljudi s pitno vodo in skrbela za odplake 67 milijonov ljudi, proizvedla skoraj 45 milijonov megavatnih ur energije in obdelala 50 milijonov ton odpadkov. Veolia Environnement (*borzna koda na Paris Euronext: VIE*) je po konsolidirani bilanci v letu 2019 dosegla 27,189 milijarde evrov prihodkov. Več na: [www.veolia.com](http://www.veolia.com).

### **O podjetju Solvay**

Solvay je na osnovi znanosti ustanovljeno podjetje čigar tehnologije prinašajo dobrobit na mnoga področja vsakdanjega življenja. Solvay, ki ima v 64 državah več kot 23.000 zaposlenih, s ciljem na novo izumiti napredek združuje ljudi, zamisli in naravne sile. Skupina si prizadeva ustvarjati trajnostno skupno vrednost za vse, še zlasti s programom Solvay One Planet, ki se razvija okrog treh stebrov: varovanje podnebja, ohranjanje virov in spodbujanje višje kakovosti življenja. Inovativne rešitve Skupine prispevajo k varnejšim, čistejšim in bolj trajnim izdelkom, ki jih najdemo v naših domovih v prehrani in potrošniških izdelkih, letalih, avtomobilih, akumulatorjih, pametnih napravah, zdravstvenih aplikacijah, v sistemih za prečiščevanje vode in zraka. Leta 1863 ustanovljeni Solvay se danes uvršča med prva tri podjetja na svetu v večini svojih dejavnosti in je v letu 2020 dosegel za 9 milijard evrov prihodkov. Solvay kotira na borzah Euronext v Bruslju in Parizu (koda: SOLB) in v ZDA, kjer z njegovimi delnicami (koda: SOLVY) trgujejo v programu ADR na prvi ravni. Več na: [www.solvay.com](http://www.solvay.com).