



19. april 2021

OCON IN ALONSO STA V RAZGIBANI DIRKI ZA VN EMILIJE ROMANJE OSVOJILA PRVE TOČKE LETOS

Moštvo Alpine F1 je po napeti dirki v Imoli osvojilo prve točke za letošnje svetovno prvenstvo formule 1 FIA, saj sta jo Esteban Ocon in Fernando Alonso končala na devetem oziroma desetem mestu.



1

Moštva so bila po nenadni plohi uro pred začetkom dirke postavljena pred težko odločitev, saj so bili deli proge še zelo mokri. V tem negotovosti je Ocon izbral pnevmatike za dež, Alonso pa prehodne pnevmatike. Alonso je v ogrevalnem krogu, ko je peljal na start, zdrsnil s steze v sedmem ovinku in trčil v ogrado, zato so mu morali zamenjati prednje krilce.

Po startu na zelo spolzki stezi sta oba dirkača vozila izven prve deseterice, Ocon pa je že v drugem krogu med posegom varnostnega avtomobila zavil v boks po prehodne pnevmatike.

Dirka se je ustalila in ko se je steza pričela sušiti, je vse kazalo, da bodo gume za suho stezo prava izbira. Ocon je nadel srednje trde v 27. krogu, Alonso pa krog kasneje. Ocon je v 31. krogu prešel na mehke pnevmatike



MAPFRE



EURODATACAR



GENII





Kmalu za tem je bila dirka zaustavljena z rdečo zastavo zaradi hudega trka med Valtterijem Bottasom in Georgeom Russellom pred drugim ovinkom. Ob ponovnem startu je bil Alonso na dvanajstem, Ocon, ki je med prekinitvijo spet nadel srednje trde pnevmatike, pa na trinajstem mestu. Oba dirkača sta nemudoma napredovala in se borila za uvrstitev za točke.

Ocon je v boju za deveto mesto vztrajno pritiskal na Kimija Räikkönenena, a izkušenega Finca ni mogel prehiteti. Alonso je bil tik za njima in oprezal za priložnostjo, da smukne naprej. Ocon je čez ciljno črto pripeljal na desetem mestu, Alonso pa je bil tik za njim.

Oba dirkača sta na koncu napredovala za eno mesto zaradi kazenskega pribitka za Räikkönenena, tako da je Ocon za deveto mesto osvojil dve točki, Alonso pa eno za deseto mesto, kar je bila njegova prva točka v formuli 1 po dirki za VN Singapurja leta 2018.

Esteban Ocon, 9. startno mesto, 9. mesto v dirki:

»Današnja dirka je bila naporna in v težkih pogojih. Bilo je veliko priložnosti, uspeli smo osvojiti točko, kar je spodoben rezultat in nagrada za trdo delo celotnega moštva. Morebiti bi lahko dosegli več. Dirka je bila dolga in fizično naporna, po drugem startu pa je šlo na polno vse do cilja. Imel sem nekaj zabavnih bojev, še zlasti s Fernandom. Zdaj se moramo pripraviti za naslednji dirkaški konec tedna.«

Fernando Alonso, 15. startno mesto, 10. mesto v dirki:

»Danes je bilo zapleteno, saj smo imeli več različnih pogojev, od starta dirke na mokrem do cilja na suhi stezi. Veliko sem se naučil, ko sem spet dirkal v teh okoliščinah. V formuli 1 ni prav veliko priprav in s samo poldrugim dnevom preskusnih voženj pred začetkom sezone ni lahko. V celoti bi rekel, da je bila današnja dirka kot bi prevozili štiri dirke skupaj. Menim, da je dirkalnik ta konec tedna boljši, kar je spodbudno, a so mnogi dirkalniki še vedno zelo tesno skupaj. Spet se bomo pomerili na Portugalskem.«

Marcin Budkowski, izvršni direktor: *»Osvojili smo prvo točko v letošnji sezoni, a smo morali zelo trdo delati zanjo. Oba dirkalnika sta na mokrem startala bolj slabo in v prvem krogu izgubila nekaj mest, kar moramo še preučiti. Na suhi stezi je bila naša hitrost kar spodobna in oba dirkača sta se tesno skupaj potegovala za uvrstitev za točke. Ocon je proti koncu obtičal za Räikkönenom in ga ni mogel prehiteti, kar kaže, kako težko je tu prehitovati. Iz Imole odhajamo z grenko-sladkimi občutki: zadovoljni s prvo točko v tej sezoni, a zavedajoč se, da ta dirka za nas ni potekala tako kot bi lahko. Na naslednjo se podajamo z željo doseči še več.«*

Opomba: Vse tri izjave so bile podane in zapisane še pred objavo uradnega izida dirke.





Izid VN Emilije Romanje, Imola – 63 krogov oziroma 309,049 km

1. Max Verstappen	Niz.	Red Bull Racing – Honda	2 h 02 m 34,598 s
2. Lewis Hamilton	V.B.	Mercedes	+ 22,000 s
3. Lando Norris	V.B.	McLaren – Mercedes	+ 23,702 s
4. Charles Leclerc	Mon.	Ferrari	+ 25,579 s
5. Carlos Sainz	Špa.	Ferrari	+ 27,036 s
6. Daniel Ricciardo	Avs.	McLaren – Mercedes	+ 51,220 s
7. Pierre Gasly	Fra.	AlphaTauri – Honda	+ 52,818 s
8. Lance Stroll	Kan.	Aston Martin – Mercedes	+ 56,909 s
9. Esteban Ocon	Fra.	Alpine – Renault	+ 1 m 05,704 s
10. Fernando Alonso	Špa.	Alpine – Renault	+ 1 m 06,561 s
Najhitrejši krog dirke: Lewis Hamilton (60.) 1 m 16,702 s, povprečna hitrost 230,403 km/h			

3

Razvrstitev za svetovno prvenstvo konstruktorjev 2021

točk

1. Mercedes	Nemčija	60
2. Red Bull Racing – Honda	Avstrija	53
3. McLaren – Mercedes	Velika Britanija	41
4. Ferrari	Italija	34
5. AlphaTauri – Honda	Italija	8
6. Aston Martin – Mercedes*	Velika Britanija	5
7. Alpine – Renault	Francija	3
8. Alfa Romeo Racing – Ferrari	Švica	0
9. Williams – Mercedes	Velika Britanija	0
10. Haas – Ferrari	ZDA	0

* prej Racing Point



MAPFRE



EURODATACAR



GENII





Razvrstitev za svetovno prvenstvo dirkačev 2021

točk

1. Lewis Hamilton	44	Velika Britanija	Mercedes	44
2. Max Verstappen	33	Nizozemska	Red Bull Racing – Honda	43
3. Lando Norris	4	Velika Britanija	McLaren – Mercedes	27
4. Charles Leclerc	16	Monako	Ferrari	20
5. Valtteri Bottas	77	Finska	Mercedes	16
6. Carlos Sainz	55	Španija	Ferrari	14
7. Daniel Ricciardo	3	Avstralija	McLaren – Mercedes	14
8. Sergio Perez	11	Mehika	Red Bull Racing – Honda	10
9. Pierre Gasly	10	Francija	AlphaTauri – Honda	6
10. Lance Stroll	18	Kanada	Aston Martin – Mercedes	5
11. Juki Cunoda	22	Japonska	AlphaTauri – Honda	2
12. Esteban Ocon	31	Francija	Alpine – Renault	2
13. Fernando Alonso	14	Španija	Alpine – Renault	1
14. Kimi Räikkönen	7	Finska	Alfa Romeo Racing – Ferrari	0
15. Antonio Giovinazzi	99	Italija	Alfa Romeo Racing – Ferrari	0
16. George Russell	63	Velika Britanija	Williams – Mercedes	0
17. Sebastian Vettel	5	Nemčija	Aston Martin – Mercedes	0
18. Mick Schumacher	47	Nemčija	Haas – Ferrari	0
19. Nikita Mazepin	9	Rusija	Haas – Ferrari	0
20. Nicolas Latifi	6	Kanada	Williams – Mercedes	0

4



MAPFRE



EURODATACAR



GENII





Spored dirk za svetovno prvenstvo formule 1 v letu 2021

1.	28. marec	VN Bahrajna	Sakhir
2.	18. april	VN Emilije Romanje	Imola
3.	2. maj	VN Portugalske	Portimão
4.	9. maj	VN Španije	Barcelona
5.	23. maj	VN Monaka	Monako
6.	6. junij	VN Azerbajdžana	Baku
7.	13. junij	VN Kanade	Montreal
8.	27. junij	VN Francije	Le Castellet
9.	4. julij	VN Avstrije	Spielberg
10.	18. julij	VN Velike Britanije	Silverstone
11.	1. avgust	VN Madžarske	Budimpešta
12.	29. avgust	VN Belgije	Spa-Francorchamps
13.	5. september	VN Nizozemske	Zandvoort
14.	12. september	VN Italije	Monza
15.	26. september	VN Rusije	Soči
16.	3. oktober	VN Singapurja	Singapur
17.	10. oktober	VN Japonske	Suzuka
18.	24. oktober	VN ZDA	Austin
19.	31. oktober	VN Mehike	Ciudad de Mexico
20.	7. november	VN Brazilije	Sao Paulo
21.	21. november	VN Avstralije	Melbourne
22.	5. december	VN Savdske Arabije	Džeda
23.	12. december	VN Abu Dabija	Jas Marina

5



MAPFRE



EURODATACAR



GENII

