



MOŠTVO ALPINE F1 NARED ZA SEZONO 2021

- Moštvo Alpine F1 je danes predstavilo strateško videnje svoje udeležbe v formuli 1 začenši s svetovnim prvenstvom formule 1 FIA v letu 2021.
- Dirkalnik A521 je odet v zgodovinske dirkaške barve znamke Alpine – modro, belo in rdečo, ki so tudi barve francoske in britanske zastave.
- Esteban Ocon je prvič nastopil v barvah moštva.
- Ob glavnem izvršnem direktorju znamke Alpine Laurentu Rossiju in izvršnemu direktorju moštva Marcinu Budkowskem se je predstavil tudi novi športni direktor Davide Brivio.
- Guanyu Zhou ohranja svojo vlogo preskusnega voznika moštva tudi v letu 2021.
- Moštvo Alpine F1 je poudarilo podporo svojih velikih partnerjev – bp Castrol, MAPFRE, DuPont, Microsoft, EURODATACAR, Bell&Ross, le coq sportif in RCI Banque – a tudi dragocene tehnične partnerje in dobavitelje.

Moštvo Alpine F1 je danes uradno začelo novo obdobje s spletno predstavitvijo pred začetkom svoje prve sezone v zgodovini svetovnega prvenstva formule 1 FIA.

Letošnji dirkalnik ima oznako A521 in se ponaša z uniformo modre, bele in rdeče barve, ki so sinonim za dirkaško izročilo znamke Alpine. Dirkalnik bo gнал hibridni pogonski sklop Renault E-Tech 20B z 1,6-litrskim V6 bencinskim motorjem, ki so ga zasnovali in razvili v Viry-Châtillonu, kjer so se 45 let neprekinjeno ukvarjali z aktivnostjo francoskega proizvajalca avtomobilov v formuli 1.

Dirkalnik A521 je evolucija R.S.20, s katerim so tekmovali v svetovnem prvenstvu 2020. V skladu z lani dogovorjenimi spremembami pravilnika v odgovor na svetovno pandemijo so glavni strukturni elementi A521 enaki kot v lanskem dirkalniku. Toda vsak del, ki ni bil homologiran, so naprej razvili in izboljšali, še posebno zadnji del dirkalnika, za katerega je FIA uvedla dodatne spremembe pravilnika za področje aerodinamike.

Luca De Meo, glavni izvršni direktor Skupine Renault: »Pravo veselje je videti mogočno in živahno ime Alpine na dirkalniku formule 1. Nove barve, novo vodstvo moštva, ambiciozni načrti: to je nov začetek, ki gradi na izročilu štirih desetletij. Vrednote znamke Alpine – pristnost, elegantnost in drznost – bomo združili z našim strokovnim znanjem s področja inženiringa in razvoja dirkalnikov. To je najlepša stran tekmovalne udeležbe v formuli 1 z lastnim moštvom. Pomerili se bomo z največjimi imeni v spektakularnih dirkah, ki jih bodo uprizorili in spremljali strastni navdušenci. Komaj čakam na začetek sezone.«

Prvi dirkalnik moštva Alpine F1 bo zaupan dirkačema Estebanu Oconu in Fernandu Alonsu. Alonso se po dveletnem premoru vrača v formulo 1 in to v moštvo, s katerim je osvojil oba naslova svetovnega prvaka formule 1 v letih 2005 in 2006.

Ocon, ki je pred svojo drugo sezono s tem moštvom, si bo prizadeval nadgraditi na dobrih dosežkih lanskega leta, v katerem je 24-letni dirkač prvič stopil na zmagovalni oder po dirki za VN Sakhirja. To bo za Ocona četrta polna sezona v formuli 1, v kateri je sicer prvič nastopil avgusta 2016.

Moštvo bo vodila nova trojica, v kateri so glavni izvršni direktor znamke Alpine Laurent Rossi, izvršni direktor moštva Marcin Budkowski in športni direktor Davide Brivio. Tehnični ekipo v Enstonu (Velika Britanija) in Viry-Châtillonu (Francija) bosta še naprej vodila direktor za dirkalnike Pat Fry oziroma direktor za pogonske sklope Rémi Taffin.



MAPFRE



EURODATACAR



GENII





Član dirkaške šole Alpine Academy Guanyu Zhou ohranja svojo vlogo preskusnega voznika moštva, ob tem pa bo letos tekmoval v prvenstvu formule 2 FIA za moštvo UNI-Virtuosi.

Prvi dirkalnik formule 1 v barvah moštva Alpine F1 bo svoj ognjeni krst doživel jutri, na snemalnem dnevu v Silverstonu, kjer ga bo vozil Esteban Ocon, dva tedna kasneje pa se bodo na mednarodnem dirkališču v Bahrajnu začele uradne preskusne vožnje pred začetkom sezone.

Laurent Rossi: »Danes s ponosom predstavljamo prvi dirkalnik moštva Alpine F1, s katerim bomo tekmovali v svetovnem prvenstvu formule 1 2021. To je pomemben mejnik za Alpine, saj se kot znamka postavlja na čelo inovativnosti Skupine Renault. Alpine se povsem naravno znajde v sferi visokih standardov, prestiža in zmogljivosti formule 1, mi pa nestrpno pričakujemo prvi nastop A521 z našima dirkačema za volanom – dvakratnim svetovnim prvakom formule 1 Fernandom Alonsom in Estebanom Oconom. Naš cilj za letošnjo sezono je jasen: nadaljevati z zagonom, ki je bil začet lani in se boriti za uvrstitve na zmagovalni oder. Naše dolgoročno videnje pa je, da se Alpine v formuli 1 povzpne tudi na najvišjo stopnico. Avtomobilski šport je v naših genih in zdaj je pravi čas, da barve Alpine uspešno tekmujejo tudi v najvišjem razredu avtomobilskega športa, v formuli 1.«

Esteban Ocon: »Komaj čakam, da začnemo sezono z A521 v Bahrajnu. Zima je bila dolga, a tudi intenzivna z veliko pripravami. Moštvo in jaz smo nared za leto, ki je pred nami. Nove barve Alpine so mi zelo všeč, kot Francoz pa sem seveda posebno ponosen, da bom imel na dirkalniku francosko zastavo. Počutim se boljše pripravljenega kot minulo leto in menim, da je to naravno, saj se v to sezono podajam po tem, ko sem lani odpeljal vse dirke. Letos bi rad začel na enaki ravni, na kakršni sem lansko sezono zaključil, in ne vidim nobenega razloga, zakaj ne bi moglo biti tako. Fantastično bo sodelovati s Fernandom. Je dirkač, ki mi je bil za zgled, in navdihujoča osebnost že vrsto let. Veselim se sodelovanja in tekmovanja z njim na stezi, da bova moštvo zagotovila dosego ciljev.«

Fernando Alonso: »Zelo sem vesel, da se vračam v formulo 1 in da bom del novega poglavja moštva Alpine F1 v tem športu. Zelo sem si prizadeval s pripravami za povratak na dirke formule 1, saj imamo namen napasti že takoj na začetku. Prva vožnja novega dirkalnika bo zelo vznemirljiva izkušnja in upam, da bodo v obeh obratih moštva lahko uživali v tem. Imamo močno moštvo in z Estebanom bova nadaljevala prizadevanja iz lanske sezone, da doseževa rezultate. Zavedamo se, da bo konkurenca letos zelo močna, a pripravljeni smo na izzive. Dirkalnik je videti izvrsten, poleg tega pa imam zelo lepe spomine na dirkanje v modri barvi v formuli 1.«

Guanyu Zhou: »Zelo me veseli, da bom še eno leto preskusni voznik moštva, ko hkrati vstopam v tretje leto kot dirkač Alpine Academy. Preskusni voznik moštva sem bil že v letu 2019, torej bom to vlogo opravljal že drugo leto. To pomeni, da bom imel priložnost prispevati k napredku moštva, kar je tudi zame zelo dragocena izkušnja na poti do sedeža v formuli 1. Kot preskusni voznik poskušam moštvu med letom pomagati kjerkoli je to mogoče, najsi bo to na dirkališčih ali v simulatorju v Enstonu. Moštvo mi je naklonilo svoje zaupanje in želim ga povrniti s pomočjo pri razvoju dirkalnika skozi vso sezono.«



MAPFRE



EURODATACAR



GENII

