



## NOVI RENAULT AUSTRAL: PREOBROT V NOTRANJŠČINI

PO NEDAVNEM RAZKRITJU ZUNANJIH OBRISOV VAS NOVI RENAULT AUSTRAL TOKRAT S SKICO VABI NA ODKRIVANJE NJEGOVE NOTRANJŠČINE. TO JE PRILOŽNOST ZA SEZNAVITEV Z POTOVALNIM PROSTOROM, KI JE OSREDOTOČEN NA POTNIKE, IN PRI SNOVANJU KATEREGA SO SE OBLIKOVALCI OSREDOTOČILI NA PROSTORNOST, DINAMIČNOST IN KAKOVOST.

Ekipa Renault Design se je pri oblikovanju notranjščine novega Renaulta Australa z enako skrbnostjo posvetila vtisu dinamičnosti kot zagotavljanju ugodja vsem potnikom in celoviti kakovosti. Ta bivalni prostor v celoti izkorišča tehnologijo OpenR.

### PROSTOREN IN PRILAGODLJIV ZAPREDEK

Notranjščina novega Renaulta Australa ima vse tradicionalne značilnosti športnih terencev, vendar že na prvi pogled izstopa z visoko postavljeno in široko osrednjo konzolo, poimenovano »console grand confort«. Arhitekturna zasnova armaturne plošče ji daje vtis vitkosti in širine, njena povezanost z oblogami vrat pa potnikoma spredaj poudarja občutek sedenja v kokpitu. V kombinaciji s precej visokim pasom vrat pri potnikih ustvarja občutek varnosti. Na sploh so pri oblikovanju uporabljene poševne poteze, ki v celoto vnašajo videz dinamičnosti.

Prostor za potnike novega Renaulta Australa je prilagodljiv. V njem je veliko odlagalnih mest, od velikega drsnega naslona za roke med prednjima sedežema, ki lahko ponudi prostor za shranjevanje ali poenostavi uporabo multimedijske naprave OpenR Link. V tej konzoli dva velika odlagalna prostora in namensko ležišče za pametni telefon z možnostjo indukcijskega polnjenja. Razna odlagalna mesta, ki so razporejena po notranjosti novega Renaulta Australa, imajo skupaj za več kot 30 litrov prostornine.

Za popoln učinek »zapredka« so strop in stebrički prevlečeni z meliranim blagom, pa tudi udobnost sedežev je bila deležna posebne skrbnosti. Spredaj ima vsak potnik na voljo izdaten, ergonomičen in udoben prostor, potniki zadaj pa so pridobili, ker na sredini poda ni tradicionalnega grebena. Prilagodljiv in večnamenski novi Renault Austral ima zadaj vzdolžno pomično sedežno klop, ki jo je moč enostavno zložiti s pritiskom na gumb v prtljažniku. Sedeži so oblikovani v prid pogovoru med potniki: sprednja imata zgoraj zožena naslona, kar olajša interakcijo.

#### **Agneta Dahlgren, direktorica projekta v Renault Design:**

*»Ko smo ustvarjali prostor za potnike novega Renaulta Australa, so bili naši leitmotivi vtis prostornosti, napete oblike in občutek varnosti. Vse to pa je moralo biti podrejeno visokim merilom kakovosti. Na končni rezultat smo zelo ponosni: novi Renault Austral potnikom ponuja zapredek, ki je udoben in tudi tehnološko napreden. Potniki so v središču prostora, ki vliva zaupanje, hkrati pa je prečiščen, uživajo pa tako v občutenju skupnega prostora kot tudi v občutku, da imajo svoj osebni prostor.«*



## UDOBJE IN TEHNOLOGIJA V SLUŽBI UPORABNIKA

Ko so potniki udobno in varno nameščeni v zapredku kokpita, se lahko sprostijo in uživajo v presenetljivi izkušnji, ki jo zagotavlja velik zaslon OpenR. Ta osrednji kos potniškega prostora je eden največjih zaslonov na trgu in tudi eden najbolj izvirnih, brez dvoma pa je najbolj prijeten za uporabo. V obliki črke L združuje instrumentno ploščo in osrednji zaslon, ki imata skupno površino 774 kvadratnih centimetrov, po diagonali pa merita 61,72 centimetra (24,3 palcev). Zaslon je na dosegu oči in rok, je intuitiven in povezan uporabniški vmesnik, ki združuje vse funkcije avtomobila. S tem omogoča, da je preostanek prostora opazno prečiščen.

Ta napredna tehnologija, ki deluje s sistemom *Google Automotive Services*, ponuja dovolj svetel prikaz s tako malo odsevi, da nad armaturno ploščo ni več potreben tradicionalen senčnik. Poleg tega, da zaslon OpenR omogoča sprostitev notranjega prostora, mu s svojo »lebdečo« umeščeno zagotavlja zelo moderen videz. Povsem v skladu s celovito prečiščenostjo sta v to pročelje s tankimi zglajenimi robovi diskretno umeščena pokončna zračnika. Volan je bolj kvadraten in na sredini malo poravnan, tako pa je oblikovan zato, da ponuja popolno preglednost instrumentne plošče in tako večji užitek v vožnji. To je sestavni del čutnega in vidnega zaznavanja potniškega prostora.

Uporabniški vmesnik OpenR je nabit z najsodobnejšimi rešitvami povezljivosti in pametnih naprav ter poleg aplikacij Android Auto in Apple CarPlay vključuje tudi iskalnik Google in navigacijo Google Maps. Devet desetih vseh funkcij, ki so v rabi vsak dan, je dosegljivih z enim ali največ dvema klikoma. Zaslon OpenR zagotavlja enako gladko in enostavno uporabo kot pameten telefon in je ena poglobitnih Renaultovih inovacij na področju vgrajenih tehnologij v zadnjih letih.